

WYJAŚNIENIE, ZMIANA TREŚCI  
SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Komenda Wojewódzka Państwowej Straży Pożarnej w Łodzi zgodnie z art. 135 ust. 2 i 6 oraz art. 137 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na „Dostawa samochodów ratowniczo - gaśniczych” znak: WL.2370.2.2021, wyjaśnia i zmienia treść specyfikacji warunków zamówienia w zakresie:

**Pytania I:**

Odnosnie części 2, 3, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11:

1. Czy Zamawiający dopuści dostarczenie samochodów z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1, jednak o maksymalnej sile uciągu ponad 9 900 kg?  
Uzasadnienie: pytanie dotyczy wymogu Zamawiającego pkt. 3.23. Proponowana wyciągarka elektryczna jest powszechnie stosowana w pojazdach specjalnych i charakteryzuje się dużą większą od wymaganej przez Zamawiającego siłą uciągu. Jest to sprawdzone w użytkowaniu i bezpieczne urządzenie.

*Odp.: Zamawiający dopuszcza dostarczenie samochodów z wyciągarką niespełniającą normy PN-EN 14492-1, jednak o maksymalnej sile uciągu ponad 9 900 kg.*

Odnosnie części 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11:

2. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodów bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy zamocowane pod schodami wejściowymi?  
Uzasadnienie: Lampa nad wejściem wpływa na szerokość całkowitą kabiny i jako taki element jest narażona na uszkodzenie. Proponujemy dodatkową lampę zamontowaną pod drzwiami kabiny co zmniejsza ryzyko uszkodzeń i powoduje mniejszy dyskomfort podczas wchodzenia do nieoświetlonej przestrzeni w ciemności?

*Odp.: Zamawiający wyraża zgodę na dostarczenie samochodów bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, funkcję doświetlenia skutecznie mają zapewnić lampy zamocowane pod schodami wejściowymi.*

**Pytania II:**

Odnosnie części 1, 4:

1. Czy Zamawiający dopuści podwozie z napędem 6x6?

*Odp.: Zamawiający dopuszcza podwozia z napędem 6x6.*

Oдноśnie części 4:

2. Czy Zamawiający dopuści zamontowanie dwóch skrajnych uchwytów na aparaty powietrzne umożliwiające jednoczesne przewożenie aparatów z butlami powietrznymi różnego rodzaju za fotelem dowódcy i kierowcy?

*Odp.: Zamawiający dopuszcza zamontowanie dwóch skrajnych uchwytów na aparaty powietrzne umożliwiające jednoczesne przewożenie aparatów z butlami powietrznymi różnego rodzaju za fotelem dowódcy i kierowcy. Zamontowane aparaty powietrzne nie mogą ograniczać miejsca dla załogi.*

Oдноśnie części 10:

3. Czy Zamawiający dopuści skrzynię biegów 8+1?

*Odp.: Zamawiający dopuszcza skrzynię biegów manualną lub automatyczną (z przekładnią hydrokinetyczną) lub zautomatyzowaną skrzynię biegów – minimum 6 biegową + bieg wsteczny).*

### **Pytania III:**

Oдноśnie części 1:

1. Czy Zamawiający dopuści zamontowanie dwóch skrajnych uchwytów na aparaty powietrzne umożliwiające jednoczesne przewożenie aparatów z butlami powietrznymi różnego rodzaju za fotelem dowódcy i kierowcy?

*Odp.: Zamawiający dopuszcza zamontowanie dwóch skrajnych uchwytów na aparaty powietrzne umożliwiające jednoczesne przewożenie aparatów z butlami powietrznymi różnego rodzaju za fotelem dowódcy i kierowcy. Zamontowane aparaty powietrzne nie mogą ograniczać miejsca dla załogi.*

### **Zmiana treści OPZ:**

1. Pkt 2.2 zał. nr 1 do SWZ-opz-cz. „8”

Było:

Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważny”): **M (średnia).**

Jest:

Klasa pojazdu (wg PN-EN 1846-1 „lub równoważny”): **M1 (średnia, miejska).**

2. Pkt 2.3 zał. nr 1 do SWZ-opz-cz. „8”

Było:

Układ napędowy **4 x 4** (Zamawiający dopuszcza stały napęd na wszystkie osie lub rozłączany). Blokady mechanizmów różnicowych w mostach napędowych, wzmocnione zawieszenie w związku ze stałym obciążeniem pojazdu. Oś tylna z kołami bliźniaczymi.

Jest:

Układ napędowy **4 x 2**.

Blokada mechanizmu różnicowego w moście napędowym, wzmocnione zawieszenie w związku ze stałym obciążeniem pojazdu. Oś tylna z kołami bliźniaczymi.

3. Pkt 2.4 zał. nr 1 do SWZ-opz-cz. „8”

Było:

Ogumienie z **bieżnikiem uniwersalnym** dostosowanym do różnych warunków terenowych i atmosferycznych rok produkcji nie wcześniej niż 2020.

Jest:

Ogumienie **szosowe**, rok produkcji nie wcześniej niż 2020.

Pozostałe zapisy pkt 2.4 pozostają bez zmian.