

UCHWAŁA NR 156/2021

RADY MINISTRÓW

z dnia 26 listopada 2021 r.

**zmieniająca uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do
2023 roku**

Na podstawie art. 136 ust. 2 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 305, 1236, 1535, 1773, 1927, 1981 i 2054) Rada Ministrów uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale nr 162/2015 Rady Ministrów z dnia 15 września 2015 r. w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, zmienionej uchwałą nr 144/2016 Rady Ministrów z dnia 23 listopada 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 106/2017 Rady Ministrów z dnia 12 lipca 2017 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2016, uchwałą nr 186/2017 Rady Ministrów z dnia 4 grudnia 2017 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 89/2018 Rady Ministrów z dnia 28 czerwca 2018 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2017, uchwałą nr 181/2018 Rady Ministrów z dnia 6 grudnia 2018 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 17/2019 Rady Ministrów z dnia 19 lutego 2019 roku zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 53/2019 Rady Ministrów z dnia 14 czerwca 2019 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2018, uchwałą nr 110/2019 Rady Ministrów z dnia 17 września 2019 r. zmieniającą uchwałę w sprawie ustanowienia Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku, uchwałą nr 73/2020 Rady Ministrów z dnia 12 czerwca 2020 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2019 oraz uchwałą nr 86/2021 Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2021 r. w sprawie przyjęcia sprawozdania z wykonania planu realizacji Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku za rok 2020, w załączniku wprowadza się następujące zmiany:

- 1) tabela 3 „Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł) – łącznie perspektywa 2007–2013 i 2014–2020.” otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały;
- 2) załącznik 1 do załącznika do uchwały „Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiŚ finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku” otrzymuje brzmienie określone w załączniku nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

MATEUSZ MORAWIECKI

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Załączniki
do uchwały nr 156/2021
Rady Ministrów
z dnia 26 listopada 2021 r.

Załącznik nr 1

Tabela 3. Planowane wydatki w latach wg docelowych źródeł finansowania (w tys. zł) – łącznie perspektywa 2007–2013 i 2014–2020.

Lp.	Źródło	2014	2015	2016	2017	2018	2019***	2020	2021	2022	2023	Razem
1	Projekty UE*	75 981,9	25 202,7	3 658 648,8	3 850 093,8	5 920 295,7	7 801 644,8	7 731 793,5	9 872 421,8	13 842 443,2	13 046 676,6	65 825 202,8
1.1	środki UE	0,0	0,0	2 731 885,0	2 877 516,6	4 785 295,3	5 800 143,1	5 554 293,7	6 680 511,8	6 555 378,6	6 492 383,7	41 477 407,8
1.2	budżet państwa	1 835,0	0,0	453 945,3	523 909,1	538 515,0	451 915,9	1 209 664,9	1 235 301,4	2 325 221,7	2 591 653,6	9 331 961,8
1.3	środki pochodzące z podatku akcyzowego	0,0	0,0	22 750,0	6 827,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	29 577,4
1.4	Budżet państwa – środki pochodzące z kontraktów terytorialnych****	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	14 895,0	44 216,9	9 579,8	0,0	68 691,8
1.5	Fundusz Kolejowy*****	0,0	0,0	2 430,3	17 156,0	92 066,7	1 073 952,8	160 151,6	243 544,4	129 148,1	47 574,8	1 766 024,7
1.6	Dokapitalizowanie 2020 –2023	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	2 540 361,9	3 159 638,1	5 700 000,0
1.7	pozostałe źródła**	74 146,9	25 202,7	447 638,1	424 684,8	504 418,6	475 633,0	792 788,3	1 668 847,3	2 282 753,2	755 426,3	7 451 539,2
2	Projekty krajowe	0,0	0,0	1 259 837,8	1 705 098,7	1 281 055,0	1 258 708,4	1 289 195,4	1 372 782,5	1 460 104,6	1 003 075,1	10 629 857,4
2.1	środki pochodzące z podatku akcyzowego*****	0,0	0,0	897 706,5	1 585 426,6	868 300,0	0,0	908 485,6	1 266 687,9	0,0	1 003 028,7	6 529 635,4
2.2	Fundusz Kolejowy	0,0	0,0	16 117,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	16 117,0
2.3	pozostałe źródła**	0,0	0,0	346 014,2	119 672,0	412 755,0	1 258 708,4	380 709,8	106 094,6	1 460 104,6	46,3	4 084 105,0
3	Program pozamilitarnych przygotowań obronnych	0,0	0,0	14 100,1	15 000,0	30 311,3	39 044,8	30 845,9	43 237,7	57 043,0	24 754,0	254 336,8
	Razem	75 981,9	25 202,7	4 932 586,7	5 570 192,5	7 231 661,9	9 099 398,0	9 051 834,8	11 288 442,0	15 359 590,8	14 074 505,7	76 709 397,0

- * Pozycje uwzględniają także refundację wydatków poniesionych przez PKP PLK S.A. do 31.12.2015 r.
- ** Pozycja obejmuje również środki z obligacji, kredytów EBI, dokapitalizowania dokonane w latach 2018, 2019, 2021 oraz innych źródeł. W 2019 r. w pozycji pozostałe źródła uwzględniono również wydatki w kwocie 0,4 tys. zł poniesione na realizację projektu *Rewitalizacja odcinka linii kolejowej nr 229 Kartuzy – Sierakowice wraz z ewentualną elektryfikacją – prace przygotowawcze* (3.078).
- *** W związku ze zmianą źródeł finansowania w roku 2019, polegającą na zastąpieniu środków budżetu państwa środkami FK w kwocie 1 000 000,0 tys. zł na realizację *KPK*, został wydłużony okres ważności gwarancji Skarbu Państwa obejmujących finansowanie dłużne PKP PLK S.A., które uprzednio, według Planu Finansowego FK, miało być obsłużone środkami tego funduszu i było udzielone w związku z realizacją programu wieloletniego, o którym mowa w art. 38c ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1984).
Jednocześnie, dla zapewnienia odpowiedniej płynności finansowej PKP PLK S.A. do spłaty prolongowanych zobowiązań wynikających z obligacji w 2023 r., zostały podjęte działania (w tym przez Radę Ministrów) niezbędne dla zapewnienia obsługi finansowania dłużnego.
- **** Uwzględniono środki pochodzące z kontraktów terytorialnych województw.
- ***** Kwota środków pochodzących z podatku akcyzowego w wysokości 1 266 687,9 tys. zł w roku 2021 dotyczy środków ujętych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 28 grudnia 2020 r. w sprawie wydatków budżetu państwa, które w roku 2020 nie wygasają z upływem roku budżetowego (Dz. U. poz. 2422), które mogą zostać wykorzystane do 30 listopada 2021 r.
- ***** Faktyczne zapotrzebowanie na środki Funduszu Kolejowego w 2022 r. wynosi 131 362,2 tys. zł, limit wykazany w tabeli w kwocie 129 148,1 tys. zł uwzględnia kwotę planowanych zwrotów z tytułu zmiany poziomu dofinansowania.

Załącznik 1. Lista projektów podstawowych i rezerwowych CEF i POIiS finansowanych z Funduszu Spójności objętych KPK do 2023 roku **

Lp.	Nr KPK	Nazwa zadania	Lista	Szacunkowa wartość projektu [tys. zł]	Uwagi
1	2	3	4	5	6
1	1.001	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Ciechanów	podstawowa	68 742,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
2	1.002	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Gdańsk, LCS Gdynia	podstawowa	36 633,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
3	1.003	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Iława, LCS Malbork	podstawowa	396 570,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
4	1.004	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego - Faza I	podstawowa	164 542,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
5	1.005	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia – obszar LCS Działdowo	podstawowa	65 591,9*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
6	1.006	Prace przygotowawcze dla modernizacji linii kolejowej E 65 – Południe, odcinek Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zebrzydowice/Zwardoń – granica państwa – Faza II	podstawowa	3 854,8*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
7	1.007	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap II, odcinek Wrocław – granica województwa dolnośląskiego	podstawowa	142 324,5*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
8	1.008	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempin – Poznań – Faza I	podstawowa	15 707,6*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
9	1.009	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 535,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
10	1.010	Modernizacja linii kolejowej E 20/C-E 20 na odcinku Siedlice – Terespol, etap II	podstawowa	83 446,6*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
11	1.011	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków etap IIa	podstawowa	74 196,8*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
12	1.012	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II, odcinek Bielawa Dolna – Horka: budowa mostu przez Nysę Łużycką oraz elektryfikacja	podstawowa	13 685,5*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
13	1.013	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Wrocław – Opole	podstawowa	58 476,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
14	1.014	Modernizacja linii kolejowej E 30, etap II. Pilotażowe wdrożenie ERTMS/ETCS i ERTMS/GSM-R w Polsce na odcinku Legnica – Węgliniec – Bielawa Dolna	podstawowa	15 903,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
15	1.015	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) FAZA I	podstawowa	59 423,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
16	1.016	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	393,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
17	1.017	Budowa połączenia kolejowego MPL "Kraków – Balice" z Krakowem, odcinek Kraków Główny – Mydlniki – Balice	podstawowa	41 218,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
18	1.018	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza I	podstawowa	341 166,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
19	1.019	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice) - Faza I	podstawowa	95 853,9*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
20	1.020	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap I, odcinek Łódź Widzew – Łódź Fabryczna	podstawowa	204 194,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
21	1.021	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty – Faza I	podstawowa	87 285,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
22	1.022	Budowa infrastruktury systemu GSM-R zgodnie z NPW ERTMS na linii kolejowej E 20/C-E 20 korwitarz F na odcinku Kunowice – Terespol	podstawowa	48 264,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
23	1.023	Analiza kierunków rozwoju sieci kolejowej w Polsce z uwzględnieniem ograniczeń w węzłach kolejowych	podstawowa	2 942,8*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
24	1.024	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków-Rzeszów, etap III – Faza I	podstawowa	423 912,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
25	1.025	Studium wykonalności dokumentacja przedprojektowa dla „Modernizacji linii kolejowej E65/C-E65 na odcinku Grodzisk Mazowiecki – Kraków/Katowice – Zwardoń/Zebrzydowice – granica państwa, stacje kolejowe: Czechowice Dziedzice, Zebrzydowice, Zwardoń”	podstawowa	483,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
26	1.026	Zintegrowany System Transportu Zbiorowego w aglomeracji krakowskiej	podstawowa	1 354,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
27	1.027	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 18 Kutno – Pila na odcinku Toruń – Bydgoszcz	podstawowa	6 564,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
28	1.028	Budowa infrastruktury systemu GSM-R na liniach kolejowych zgodnych z harmonogramem NPW ERTMS, FAZA I – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	22 272,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
29	1.029	Przebudowa kompleksu dworcowego Gliwice	podstawowa	17 571,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
30	1.030	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap I	podstawowa	45 938,0*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
31	1.031	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 132 na odcinku Białobok Strzelecka – Opole Groszowice	podstawowa	23 106,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
32	1.032	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 1 na odcinku Kolutzki – Częstochowa	podstawowa	868,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
33	1.033	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 61 i 700 na odcinku Częstochowa – Fosowskie	podstawowa	28 923,2*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
34	1.034	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 353 na odcinku Inowrocław – Jabłonowo Pomorskie (z wyłączeniem odcinka Toruń Główny – Toruń Wschodni)	podstawowa	10 249,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
35	1.035	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 1, 133, 160, 186 na odcinku Zawiercie – Dąbrowa Górnicza Ząbkowice – Jaworzno Szczakowa	podstawowa	27 159,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
36	1.036	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 143 na odcinku Kalety – Kluczbork	podstawowa	22 469,9*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
37	1.037	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym	podstawowa	44 308,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
38	1.038	Modernizacja linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Otwock – Lublin, Prace Preparatoryjne (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	30 750,9*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
39	1.039	Dokumentacja projektowa na modernizację linii kolejowej E30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z budową torów linii aglomeracyjnej na odcinku Kraków Główny – Kraków Płaszów – Kraków Bieżanów	podstawowa	3 025,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
40	1.040	Modernizacja linii E75 na odcinku Sadowne – Białystok wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne – Prace Preparatoryjne (dokumentacja projektowa i materiały przetargowe)	podstawowa	4 056,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013

41	1.041	Studium wykonalności dla budowy linii kolejowej w tunelu od stacji Łódź Fabryczna do linii nr 15	podstawowa	1 731,0*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
42	1.042	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 029,6*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
43	1.043	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowych nr 140 i 158 na odcinku Rybnik – Chałupki	podstawowa	83 383,9*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
44	1.044	Polepszenie jakości usług przewozowych poprzez poprawę stanu technicznego linii kolejowej nr 272 na odcinku Kluczbork – Ostrzeszów	podstawowa	32 785,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
45	1.045	Poprawa bezpieczeństwa i likwidacja zagrożeń eksploatacyjnych na przejazdach kolejowych – etap II	podstawowa	42 526,2*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
46	1.046	Dokumentacja przedprojektowa dla elektryfikacji linii nr 278 (E30) na odcinku Węglińiec – Zgorzelec	podstawowa	470,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
47	1.047	Dokumentacja przedprojektowa dla modernizacji linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	788,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
48	1.048	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	808,6*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
49	1.049	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	693,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
50	1.050	Modernizacja linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska) – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	3 804,7*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
51	1.051	Modernizacja linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlice – Terespol, etap III – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	1 257,2*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
52	1.052	Przygotowanie dokumentacji środowiskowej dla wybranych projektów infrastrukturalnych perspektywy finansowej 2014-2020	podstawowa	868,9*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
53	1.053	Prace na wybranych liniach kolejowych w perspektywie UE 2014-2020 – PRACE PRZYGOTOWAWCZE	podstawowa	18 385,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
54	1.054	Przebudowa budynku dworca kolejowego Szczecin Główny wraz z infrastrukturą torowo – peronowa	podstawowa	1 369,3*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
55	1.055	Budowa Zintegrowanego Centrum Komunikacyjnego w Bydgoszczy Etap I	podstawowa	1 237,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
56	1.056	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez centralizację lub automatyzację urządzeń srk	podstawowa	61 172,1*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
57	1.057	Poprawa jakości i niezawodności usług kolejowych poprzez zakup sprzętu wykorzystywanego do diagnostyki stanu taboru i linii kolejowych	podstawowa	64 335,9*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
58	1.149	Modernizacja linii kolejowej nr 8, budowa łącznicy do lotniska Okęcie (od przystanku osobowego Służewiec do stacji MPL Okęcie)	podstawowa	8 805,5*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
59	1.150	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie - Kraków Krzemionki - prace przygotowawcze	podstawowa	432,4*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
60	1.151	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) - Faza I	podstawowa	122 922,8*	projekt w ramach POIiS 2007-2013
61	1.058	Zabudowa ERTMS/ETCS na liniach sieci bazowej TEN-T	podstawowa	936 795,6	Projekt finansowany w ramach CEF
62	1.059	Budowa infrastruktury systemu ERTMS/GSM-R na liniach kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w ramach NPW ERTMS	podstawowa	2 290 231,0	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
63	1.060	Prace na alternatywnym ciągu transportowym Bydgoszcz – Trójmiasto	podstawowa	685 737,6	projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
64	1.062	Poprawa dostępu kolejowego do portu morskiego w Gdyni	podstawowa	1 537 403,8	Projekt finansowany w ramach CEF
65	1.063	Poprawa dostępu kolejowego do portów morskich w Szczecinie i Świnoujściu	podstawowa	1 580 062,2	Projekt finansowany w ramach CEF
66	1.064	Poprawa infrastruktury kolejowego dostępu do portu Gdańsk	podstawowa	1 206 738,3	Projekt finansowany w ramach CEF
67	1.065	Projekt, dostawa i instalacja elementów prezentacji dynamicznej informacji pasażerskiej oraz systemu monitoringu wizyjnego wraz z infrastrukturą techniczną na dworcach, stacjach i przystankach kolejowych	podstawowa	192 839,6	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
68	1.066	Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami	podstawowa	671 211,7	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
69	1.067	Poprawa stanu technicznego obiektów inżynierskich	podstawowa	402 005,9	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
70	1.068	Poprawa stanu technicznego infrastruktury obsługi podróży (w tym dostosowanie do wymagań TSI PRM)	podstawowa	454 392,5	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
71	1.070	Poprawa bezpieczeństwa ruchu kolejowego poprzez zakup specjalistycznego sprzętu technicznego	podstawowa	240 556,9	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
72	1.147	Poprawa bezpieczeństwa poprzez zabudowę nowych rozjazdów kolejowych o podwyższonym standardzie konstrukcyjnym – etap II	podstawowa	212 474,2	projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
73	1.071	Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap III, odcinek Czempłi – Poznań – Faza II	podstawowa	320 036,5	Projekt fazowany
74	1.072	Modernizacja linii kolejowej E 30/C-E 30, odcinek Kraków – Rzeszów, etap III – Faza II	podstawowa	586 707,2	Projekt fazowany
75	1.073	Modernizacja linii kolejowej E 65/C-E 65 na odcinku Warszawa – Gdynia w zakresie warstwy nadrzędnej LCS, ERTMS/ETCS/ GSM-R, DSAT oraz zasilania układu trakcyjnego – Faza II	podstawowa	224 006,2	Projekt fazowany
76	1.074	Modernizacja linii kolejowej nr 8, odcinek Warszawa Okęcie – Radom (LOT: A, B, F) Faza II	podstawowa	885 331,2	Projekt fazowany
77	1.075	Modernizacja linii kolejowej E 30, odcinek Zabrze – Katowice – Kraków, etap IIb	podstawowa	1 881 442,9	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020 Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
78	1.076	Projekt poprawy dostępu kolejowego do Portu Gdańsk (most + dwutorowa linia kolejowa) – Faza II	podstawowa	211 332,0	Projekt fazowany
79	1.077	Budowa łącznicy kolejowej Kraków Zabłocie – Kraków Krzemionki	podstawowa	308 737,0	Projekt w części przeniesiony do realizacji w perspektywie 2014-2020
80	1.078	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot A – odcinek Warszawa Zachodnia – Miedniewice (Skierniewice), Faza II	podstawowa	119 658,9	Projekt fazowany projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
81	1.079	Modernizacja linii kolejowej Warszawa – Łódź, etap II, Lot C – pozostałe roboty, Faza II	podstawowa	190 678,8	Projekt fazowany
82	1.080	Modernizacja linii kolejowej E 75 Rail Baltica Warszawa – Białystok – granica z Litwą, etap I, odcinek Warszawa Rembertów – Zielonka – Tłuszcz (Sadowne) Faza II	podstawowa	527 582,0	Projekt fazowany, projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
83	1.083	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrzydowice – prace przygotowawcze	podstawowa	39 415,1	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
84	1.084	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Opole Zachodnie	podstawowa	815 665,0	Projekt finansowany w ramach CEF projekt częściowo w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK
85	1.086	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Poznań Główny – Szczecin Dąbie	podstawowa	2 736 817,3	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obszarze Inwestycji Towarzyszącej CPK

86	1.087	Prace na linii kolejowej nr 8, odcinek Warka – Radom (Lot: C, D, E)	podstawowa	770 583,8	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
87	1.088	Prace na linii kolejowej nr 7 Warszawa Wschodnia Osobowa – Dorohusk na odcinku Warszawa – Otwock – Deblin – Lublin	podstawowa	4 095 938,5	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
88	1.089	Prace na linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław – Poznań, etap IV, odcinek granica województwa dolnośląskiego – Czempin	podstawowa	1 344 239,5	Projekt finansowany w ramach CEF
89	1.061	Prace na linii E 75 na odcinku Sadowne – Czyżew wraz z robotami pozostałymi na odcinku Warszawa Rembertów – Sadowne	podstawowa	1 093 075,6	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
90	1.090	Prace na linii E 75 na odcinku Czyżew – Białystok	podstawowa	3 783 976,6	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
91	1.091	Prace na linii kolejowej nr 93 na odcinku Trzebinia – Oświęcim – Czechowice Dziedzice	podstawowa	835 915,4	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
92	1.092	Prace na liniach kolejowych nr: 132, 147, 161, 180, 188, 654, 657 na odcinkach Gliwice - Bytom, Chorzów Stary - Mysłowice oraz Dorota - Mysłowice Brzezinka	podstawowa	404 380,7	
93	1.093	Prace na linii średnicowej w Warszawie na odcinku Warszawa Wschodnia – Warszawa Zachodnia	podstawowa	2 072 719,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
94	1.094	Prace na linii kolejowej E 30 na odcinku Kraków Główny Towarowy – Rudzice wraz z dobudową torów linii aglomeracyjnej	podstawowa	1 087 311,8	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
95	1.095	Prace na linii kolejowej C-E 65 na odc. Chorzów Batory – Tarnowskie Góry – Karsznice – Inowrocław – Bydgoszcz – Maksymilianowo	podstawowa	4 215 483,5	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
96	1.096	Prace na linii kolejowej nr 146 na odcinku Wyczerpy – Chorzew Siemkowice	podstawowa	215 227,3	
97	1.097	Udrożnienie Łódzkiego Węzła Kolejowego (TEN-T), etap II, odcinek Łódź Fabryczna – Łódź Kaliska/Łódź Zabieniec	podstawowa	1 644 429,3	
98	1.098	Prace na liniach kolejowych nr 140, 148, 157, 159, 173, 689, 691 na odcinku Chybie – Żory – Rybnik – Nedza / Turze	podstawowa	384 673,9	
99	1.099	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Kutno, etap I: Prace na linii kolejowej nr 3 na odc. Warszawa – granica LCS Łowicz	podstawowa	106 089,9	
100	1.100	Prace na linii kolejowej nr 202 na odcinku Gdynia Chylonia – Słupsk	podstawowa	100 015,8	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
101	1.101	Prace na linii kolejowej nr 1 na odcinku Częstochowa – Zawiercie	podstawowa	393 873,4	
102	1.102	Prace na linii kolejowej nr 289 na odcinku Legnica – Rudna Gwizdanów	podstawowa	188 817,4	
103	1.103	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Mińsk Mazowiecki, etap I	podstawowa	172 382,3	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
104	1.104	Prace na linii obwodowej w Warszawie (odc. Warszawa Gołębki / Warszawa Zachodnia – Warszawa Gdańska)	podstawowa	254 631,8	Projekt finansowany w ramach CEF
105	1.105	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wilkop., etap I: Łódź Kaliska – Zduńska Wola	podstawowa	387 284,9	Projekt finansowany w ramach CEF
106	1.106	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa – Poznań – pozostałe roboty, odcinek Sochaczew – Swarzędz	podstawowa	2 256 990,7	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
107	1.107	Prace na linii kolejowej nr 6 na odcinku Białystok – Sokółka – Kuźnica Białostocka (granica państwa)	podstawowa	29 115,3	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
108	1.108	Prace na linii kolejowej Warszawa Włochy – Grodzisk Mazowiecki (linia nr 447)	podstawowa	297 896,0	Projekt finansowany w ramach CEF
109	1.109	Infrastrukturalne projekty aglomeracyjne finansowane z Funduszu Spójności	podstawowa	1 680 501,6	
110	1.110	Poprawa bezpieczeństwa na Centralnej Magistrali Kolejowej poprzez likwidację przejazdów w poziomie szyn w km 127 i 147 oraz budowę skrzyżowań dwupoziomowych	podstawowa	16 723,1	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
111	1.111	Prace na liniach kolejowych nr 153, 199, 681, 682, 872 na odcinku Toszek Północ – Rudziszec Gliwicki – Stare Koźle	podstawowa	273 926,6	
112	1.119	Prace na linii kolejowej nr 38 na odcinku Elk – Korszec wraz z elektryfikacją	podstawowa	813 665,0	
113	1.120	Elektryfikacja linii kolejowych nr 274, 278 na odcinku Węgliniec – Zgorzelec	podstawowa	79 348,5	Projekt finansowany w ramach CEF
114	1.122	Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Koziów	podstawowa	25 001,9	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
115	1.123	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – LCS Terespol	podstawowa	736 102,8	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
116	1.136	Prace na liniach kolejowych nr 97, 98, 99 na odcinku Skawina – Sucha Beskidzka – Chabówka – Zakopane	podstawowa	1 296 273,1	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
117	1.144	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza I	podstawowa	739 737,2	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
118	1.148	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sącz – Etap II	podstawowa	533 681,2	Obecnie z uwagi na dostępną alokację dla projektu przypisana jest niepełna kwota do realizacji całego zakresu prac projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
119	1.152	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odc. Będzin – Katowice – Tychy – Czechowice Dziedzice – Zebrydowice, LOT C odcinek Most Wisła – Czechowice Dziedzice – Zabrzeg	podstawowa	1 432 221,0	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
120	1.153	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Wronki – Stonice	podstawowa	1 519 741,3	Projekt uzyskał dofinansowanie w naborze CEF Blending 2017 projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
121	1.156	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - w sieci TEN-T	podstawowa	103 412,5	Projekt przeniesiony z Zał. 4 Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku, projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
122	1.159	Prace przygotowawcze dla wybranych projektów - poza siecią TEN-T	podstawowa	3 000,0	Projekt przeniesiony z Zał. 4 Lista projektów krajowych objętych KPK do 2023 roku
123	1.157	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk - Trakiszki (granica państwa) – dokumentacja projektowa	podstawowa	185 000,0	Projekt finansowany w ramach CEF projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
124	1.112	Rezerwa FS	podstawowa	450 737,1	
125	1.069	Wzmocnienie zasilania trakcyjnego	rezerwowa	0,0	
126	1.085	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIA: linia E 30 stacja Gliwice Łabędy	rezerwowa 2021-2027	450 000,0	projekt przewidywany do finansowania w ramach CEF 2 (2021-2027)
127	1.165	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap IIB: linia E 30 na odcinku Katowice – Chorzów Batory (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	150 000,0	projekt przewidywany do finansowania w ramach CEF 2 (2021-2027)
128	1.113	Utworzenie Centrum Bezpieczeństwa Ruchu Kolejowego	rezerwowa	700 000,0	
129	1.114	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Łowicz Główny – Skierniewice	rezerwowa	107 800,0	
130	1.115	Prace na linii kolejowej C-E 30 na odcinku Opole Groszowice – Jelcz – Wrocław Brochów	rezerwowa 2021-2027	1 500 000,0	projekt przewidywany do finansowania w ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK

131	1.116	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Bydgoszcz Główna	rezerwowa 2021-2027	3 360 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
132	1.163	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Zduńska Wola Karsznice	rezerwowa 2021-2027	1 160 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
133	1.164	Prace w ciągu C-E 65 na odcinku Zduńska Wola - Inowrocław - Tczew, LCS Inowrocław	rezerwowa 2021-2027	3 260 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
134	1.117	Prace na obwodnicy towarowej Poznania	rezerwowa 2021-2027	1 670 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
135	1.118	Prace na liniach kolejowych nr 14, 811 na odcinku Łódź Kaliska – Zduńska Wola – Ostrów Wlkp., etap II: Zduńska Wola – Ostrów Wielkopolski	rezerwowa	814 700,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
136	1.121	Prace na linii kolejowej nr 143 na odcinku Kluczbork – Oleśnica – Wrocław Mikołajów	rezerwowa	1 007 600,0	
137	1.124	Prace na liniach kolejowych nr 15, 16 na odcinku Łódź Kaliska – Zgierz – Kutno	rezerwowa	400 000,0	
138	1.125	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Wrocław – Kamieniec Ząbkowicki	rezerwowa	500 000,0	
139	1.126	Prace na linii kolejowej C-E 20 na odcinku Skierniewice - Piława - Łuków	rezerwowa 2021-2027	3 970 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
140	1.127	Prace na linii kolejowej E-59 na odcinku Kędzierzyn Koźle – Chałupki (granica państwa)	rezerwowa	183 000,0	
141	1.128	Prace na liniach kolejowych nr 14, 815, 816 na odcinku Ostrów Wlkp. – (Krotoszyn) – Leszno – Głogów wraz z elektryfikacją odcinka Krotoszyn / Durzyn – Leszno – Głogów	rezerwowa	1 200 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
142	1.129	Poprawa przepustowości linii kolejowej E 20 na odcinku Warszawa Rembertów – Mińsk Mazowiecki, etap II: Budowa dodatkowej pary torów na odc. Warszawa Rembertów – Sulejówek Miłosna	rezerwowa	886 900,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
143	1.130	Prace na linii kolejowej nr 18 na odcinku Kutno – Toruń Główny	rezerwowa	230 400,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
144	1.131	Prace na liniach kolejowych nr 62, 660 na odcinku Tunel – Bukowno – Sosnowiec Pld.	rezerwowa	219 500,0	
145	1.132	Budowa nowej linii kolejowej Podłęże – Szczyrzyc – Tymbark/Mszana Dolna oraz modernizacja istniejącej linii kolejowej nr 104 Chabówka – Nowy Sacz - etap III	rezerwowa	3 801 500,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
146	1.133	Prace na linii kolejowej nr 358 na odcinku Czerwieńsk – Gubin (granica państwa)	rezerwowa	197 000,0	
147	1.134	Prace na linii kolejowej nr 94 na odcinku Kraków Płaszów – Skawina – Oświęcim	rezerwowa	625 100,0	
148	1.135	Prace na linii kolejowej nr 139 na odcinku Czechowice Dziedzice – Bielsko Biala – Żywiec – Zwardoń (granica państwa) (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	90 450,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
149	1.137	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap III: linia E 30 na odc. Chorzów Batory – Gliwice (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	150 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027)
150	1.138	Prace na liniach kolejowych nr 281, 766 na odcinku Oleśnica / Łukanów – Krotoszyn – Jarocin – Września – Gniezno	rezerwowa	400 000,0	
151	1.139	Prace na linii kolejowej nr 33 na odcinku Kutno – Płock	rezerwowa	200 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
152	1.140	Budowa nowej linii kolejowej w relacji Modlin – Płock	rezerwowa	1 800 000,0	
153	1.141	Prace na liniach kolejowych nr 61, 567 na odcinku Kielce – Żeliszewice	rezerwowa	200 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
154	1.142	Prace na liniach kolejowych nr 13, 513 na odcinku Krusze / Tuszcz – Piława	rezerwowa	150 000,0	
155	1.143	Prace na linii kolejowej C-E 59 na odcinku Kamieniec Ząbkowicki – Międzylesie	rezerwowa	320 000,0	projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
156	1.145	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap I: prace na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna	rezerwowa	350 000,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
157	1.146	Prace na liniach kolejowych nr 18, 203 na odcinku Bydgoszcz Główna – Piła Główna – Krzyż, etap II: prace na odcinku Piła Główna – Krzyż wraz z elektryfikacją	rezerwowa	650 000,0	
158	1.154	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Zabrzeg - Zebrydowice (granica państwa)	rezerwowa 2021-2027	2 010 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
159	1.161	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, etap I: linia E 65 na odcinku Będzin – Katowice Szopienice Pld. - Katowice - Katowice Piotrowice	rezerwowa 2021-2027	3 480 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
160	1.155	Prace na linii kolejowej E 75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap II odcinek Elk - Trakiszki (granica państwa)	rezerwowa	4 590 608,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
161	1.158	Prace na linii kolejowej E-75 na odcinku Białystok – Suwałki – Trakiszki (granica państwa), etap I odcinek Białystok – Elk, faza II	rezerwowa 2021-2027	4 190 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
162	1.160	Prace na linii kolejowej E 20 na odcinku Siedlce – Terespol, etap III – pozostałe roboty	rezerwowa	195 780,0	projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
163	1.162	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: Linia E 65 na odcinku Katowice Piotrowice - Tychy (prace przygotowawcze)	rezerwowa 2021-2027	40 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt częściowo w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
164	1.163	Prace na podstawowych ciągach pasażerskich (E 30 i E 65) na obszarze Śląska, Etap I: linia E 65 na odcinku Tychy – Most Wisła	rezerwowa 2021-2027	1 280 000,0	projekt przewidywany do finansowania ramach CEF 2 (2021-2027) projekt w obrębie Inwestycji Towarzyszącej CPK
RAZEM POIS 2007 – 2013			podstawowa	3 204 775,6	
RAZEM FS 2014 – 2020			podstawowa	55 281 984,8	
RAZEM FS 2021 – 2027			rezerwowa	19 729 888,0	
RAZEM FS 2021 – 2027			rezerwowa	26 760 450,0	

* Wartość projektu obejmuje wartość nakładów realizowanych po roku 2015 oraz refundacje wydatków z lat wcześniejszych, dokonane po roku 2015.
** Lista uwzględnia projekty, które będą gotowe do aplikowania w dwóch pierwszych konkursach CEF 2 (2021-2027).