



DTK.VI.3117.123.2018.KR

**Sprawozdanie zbiorcze dotyczące zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich w 2017 roku.**

Działając na podstawie art. 7 ust. 1 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.Urz.U.E.L.2007.315.1) oraz Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/2338 z dnia 14 grudnia 2016 r. zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 w odniesieniu do otwarcia rynku krajowych usług kolejowego transportu pasażerskiego (Dz.U.U.E.L.2016.354.22) Minister Infrastruktury przedstawia sprawozdanie zbiorcze dotyczące zobowiązań z tytułu świadczenia usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich i międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich wykonywanych na zamówienie ministra właściwego do spraw transportu w 2017 roku.

Usługi publiczne w zakresie międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich realizowane były przez PKP Intercity S.A. na podstawie *Umowy ramowej o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich* z dnia 25 lutego 2011 r., obowiązującej do 24 lutego 2021 r. Na podstawie ww. umowy wieloletniej zawarto doprecyzowującą ogólne postanowienia umowy ramowej *Umowę roczną o świadczenie usług publicznych w zakresie międzywojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich w okresie 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r.* w dniu 30 maja 2017 r. w ramach której:

- wykonano pracę eksploatacyjną w wymiarze 43 875 815 pociągokilometrów;
- rekompensata wypłacona operatorowi wyniosła 545.593.000,00 zł.

Rekompensata została wypłacona PKP Intercity S.A. ze środków budżetu państwa na 2017 r. w formie dotacji celowej, zgodnie z zawartą Umową ramową i Umową roczną.

Usługi publiczne w zakresie międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich realizowane były przez PKP Intercity S.A. na podstawie *Umowy rocznej o świadczenie usług publicznych w zakresie międzynarodowych kolejowych przewozów pasażerskich w okresie 01.01.2017 r. – 31.12.2017 r.* z dnia 15 kwietnia 2016 r., w ramach której:

- wykonano pracę eksploatacyjną w wymiarze 2 934 379 pociągokilometrów;
- rekompensata wypłacona operatorowi wyniosła 11.000.000,00 zł.

Rekompensata została wypłacona PKP Intercity S.A. ze środków budżetu państwa na 2017 r. w formie dotacji celowej, zgodnie z zawartą Umową roczną.

Spółce PKP Intercity S.A. nie zostały udzielone prawa wyłączne, ponieważ na podstawie art. 20 Ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. *o publicznym transporcie zbiorowym* (Dz.U. z 2017 poz. 2136), operatorowi z którym zawarto umowę o świadczenie usług publicznych nie przyznaje się prawa wyłącznego, o którym mowa w rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007.

W 2017 r. przewozy krajowe o charakterze użyteczności publicznej były realizowane na podstawie tzw. *Planu Transportowego* przyjętego rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 9 października 2012 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w zakresie sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 874, z póź. zm.). *Plan Transportowy* Ministra jest spójny z krajowymi i europejskimi dokumentami strategicznymi, które zakładają rozwój transportu kolejowego, między innymi w zakresie przewozów pasażerskich. W dokumentach tych wskazane są między innymi następujące założenia/cele: poprawa dostępności transportowej kraju i regionów, zwiększenie spójności terytorialnej, zapewnienie dostępu do transportu kolejowego osobom o ograniczonej możliwości poruszania się, podniesienie jakości usług świadczonych na rzecz pasażerów, minimalizacja negatywnego oddziaływania transportu na środowisko. Do kluczowych dokumentów sektora transportu kolejowego zalicza się przede wszystkim *Strategię rozwoju transportu do 2020 r. (z perspektywą do 2030 roku)*.

W związku z powyższym, krajowe przewozy pasażerskie, które zostały wykonane w 2017 r. na podstawie umów o świadczenie usług publicznych miały duży wpływ na zapewnienia integralności terytorialnej, społecznej i komunikacyjnej w skali kraju i w związku z tym, przyczyniły się do realizacji poszczególnych celów założonych w rządowych dokumentach strategicznych.