



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>659/09</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>14 sierpnia 2009r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Świdnik</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>PZL-104 Wilga</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy turystyczny</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Maciej Lasek</i> <i>Od lutego 2018r. Roman Kamiński</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu/raport/</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>4.04.2018r.</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Po starcie samolotu celem wyholowania szybowca Bocian , na wysokości około 50m nastąpiło wyłączenie się silnika. Pilot szybowca wyczepił się ,wykonał zakręt o 180° i lądował na lotnisku. Pilot podjął decyzję o lądowaniu z prostej w rejonie ogródków działkowych. Samolot po przyziemieniu kapotował , pilot doznał złamania prawej nogi.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

,

Podczas badań sprawdzono stan techniczny i sprawność silnika i układu paliwowego płatowca. W WSK Kalisz wykonano ekspertyzę: pompy paliwowej, gaźnika i regulatora obrotów śmigła R-2. Nieprawidłowości w pracy tych agregatów nie stwierdzono. W firmie AEROPLAN we Wrocławiu wykonano ekspertyzę silnika AI-14RA i nie wykryto niesprawności. Podczas przeprowadzonych badań i ekspertyz nie wykryto żadnych nieprawidłowości technicznych mogących być przyczyną zgaśnięcia silnika.

Przyczyny wypadku nie ustalono.

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

Nie sformułowano

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa :**

Nie sformułowano.

**Komentarz Komisji:**

Nie sformułowano.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Roman Kamiński	