



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



ROZWÓJ INFRASTRUKTURY DLA PALIW ALTERNATYWNYCH NA DROGACH KRAJOWYCH

Józefów, 19 października 2022 r.



Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad



AGENDA:

- 10:30 – 11:00 Rejestracja gości i serwis kawowy
- 11:00 – 11:10 Powitanie uczestników spotkania
- 11:10 – 11:25 Rozwój infrastruktury dla paliw alternatywnych na drogach krajowych (**GDDKiA**)
- 11:25 – 11:45 Wystąpienie **PKN ORLEN S.A.** - rozwój rynku paliw alternatywnych w transporcie drogowym - możliwości budowy stacji zasilania wodorem
- 11:45 – 12:05 Wystąpienie **Polskiego Stowarzyszenia Paliw Alternatywnych** - szanse i bariery dla rozwoju paliw alternatywnych
- 12:05 – 12:25 Wystąpienie **Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego** - szanse i bariery dla rozwoju paliw alternatywnych
- 12:25 – 12:40 Przerwa kawowa



AGENDA:

- 12:40 – 13:00 Wystąpienie **Stowarzyszenia Polskiej Izby Rozwoju Elektromobilności** – szanse i bariery dla rozwoju paliw alternatywnych
- 13:00 – 13:20 Wystąpienie **Tauron Nowe Technologie S.A.** - możliwości wykorzystania odnawialnych źródeł energii przy rozwoju elektromobilności
- 13:20 – 14:00 Dyskusja
- 14:00 – Obiad



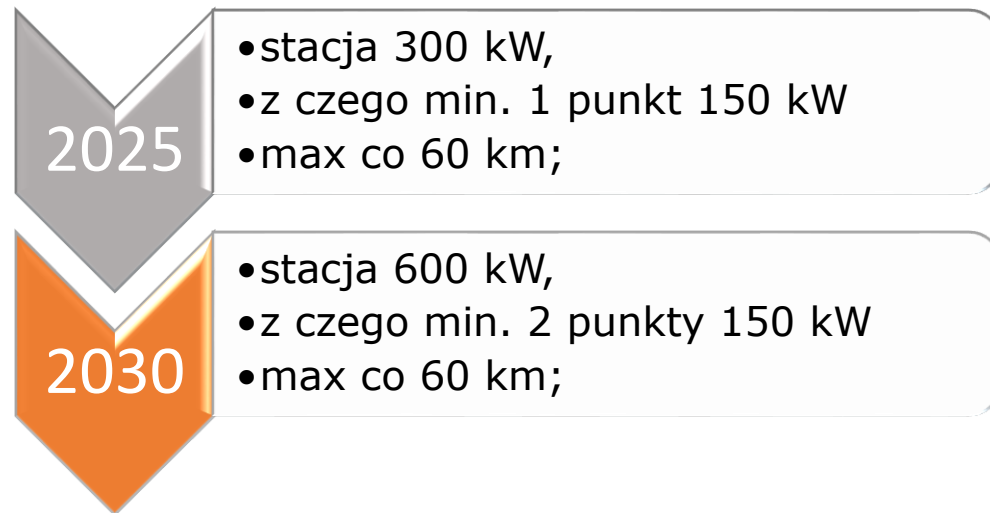
ZAŁOŻENIA AFIR – STAN AKTUALNY*

➤ ELEKTROMOBILNOŚĆ

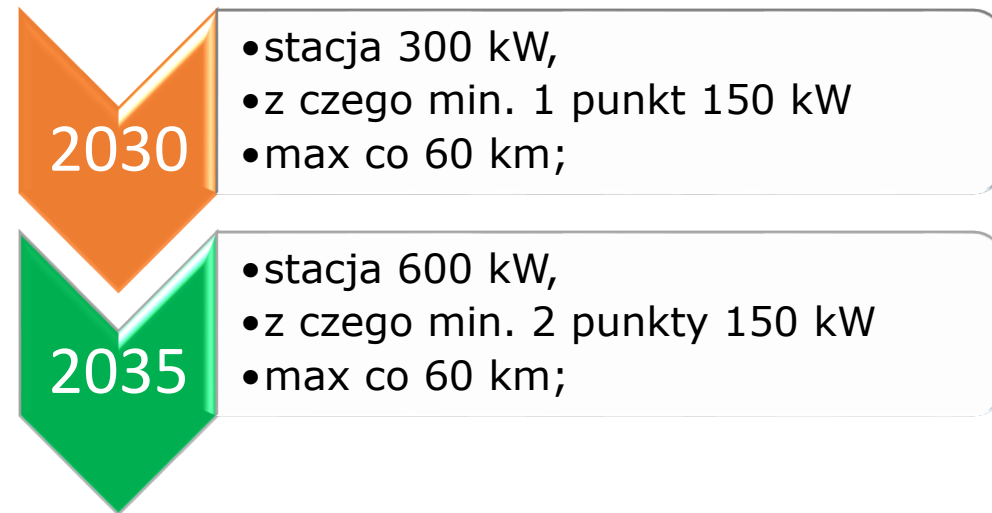
POJAZDY LEKKIE



SIEĆ BAZOWA TEN-T:



SIEĆ KOMPLEKSOWA TEN-T:



* Założenia mogą ulec zmianie

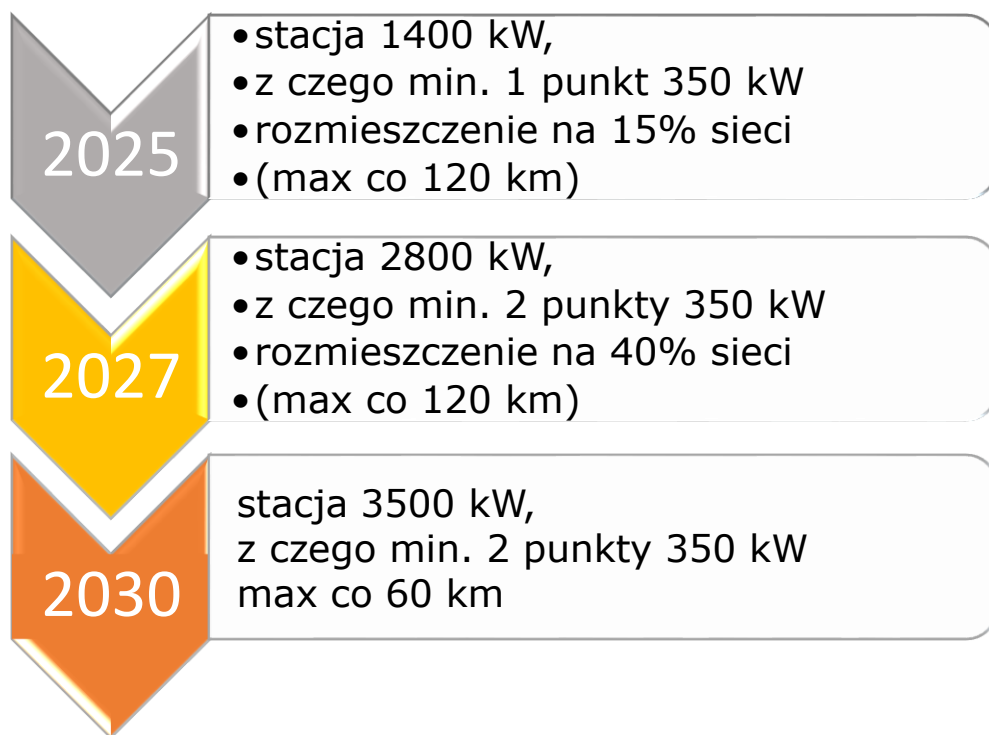
ZAŁOŻENIA AFIR – STAN AKTUALNY (nastąpiły zmiany w stosunku do poprzedniej wersji*)



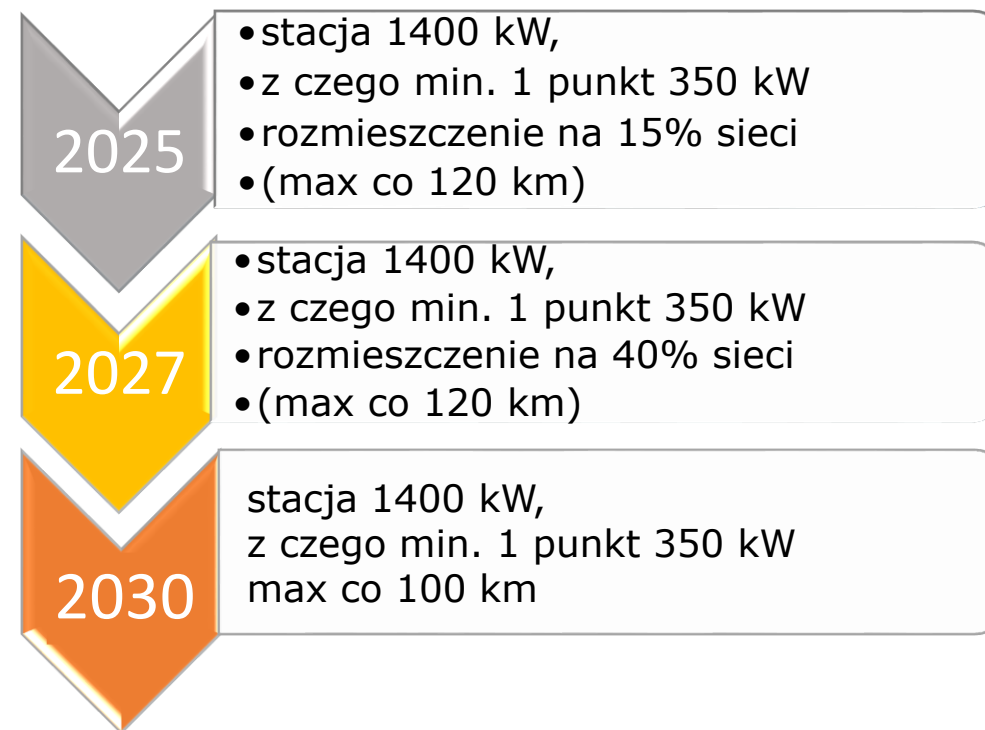
➤ ELEKTROMOBILNOŚĆ

POJAZDY CIĘŻKIE

SIEĆ BAZOWA TEN-T:









SIEĆ KOMPLEKSOWA TEN-T:

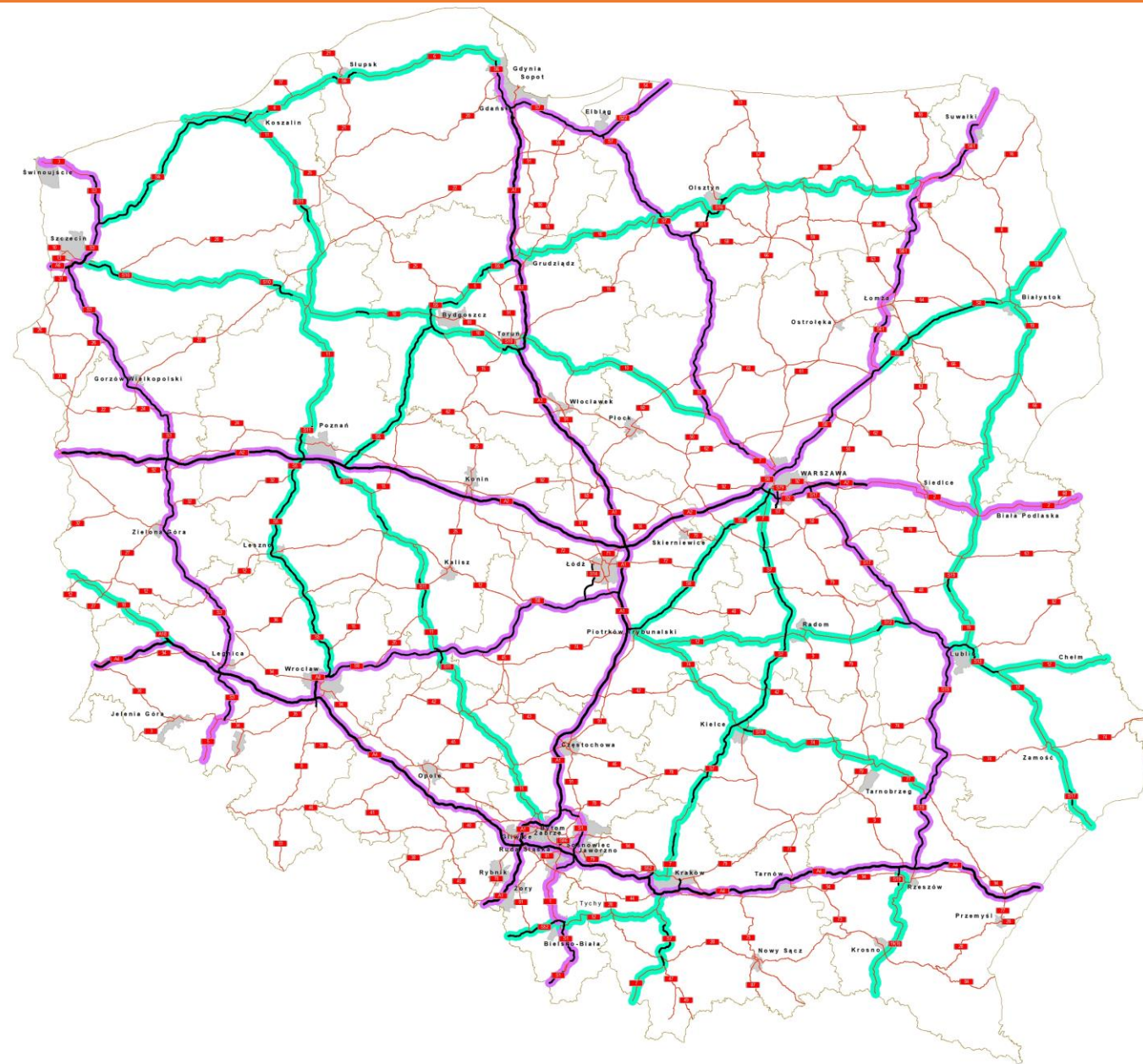


* Założenia mogą ulec zmianie

SIEĆ TEN-T

Sieć TEN-t

-  sieć TEN-t bazowa
-  sieć TEN-t kompleksowa
-  drogi szybkiego ruchu (A,S)
-  pozostałe drogi krajowe (GP,G,L,Z)
-  granica województwa /Oddziału GDDKiA/
-  miasta na prawach powiatu



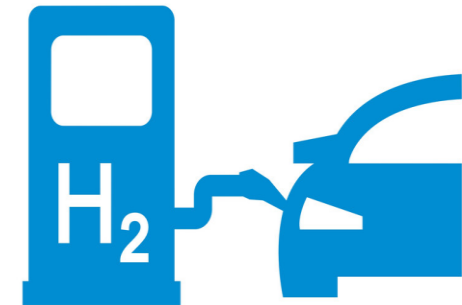
CO SIĘ ZMIENIŁO?

NAJWAŻNIEJSZE KWESTIE:

- ✓ zmodyfikowano wymagania dla infrastruktury ładowania dla pojazdów ciężkich:
 - wprowadzono dodatkowe wymagania w zakresie zapewnienia stacji ładowania no końca 2027 roku,
 - zmniejszono wymagania dot. maksymalnych odległości pomiędzy stacjami z 60 km na 100/120 km – w zależności od terminu;
- ✓ wprowadzono możliwość budowania stacji ładowania w odległości do 3 km od najbliższego zjazdu z sieci TEN-T.



ZAŁOŻENIA AFIR – STAN AKTUALNY*



➤ WODÓR

SIEĆ BAZOWA TEN-T:

2030

- dystrybutor o pojemności
- co najmniej 700 barów
- max co 200 km

SIEĆ KOMPLEKSOWA TEN-T:

Obecnie brak konkretnych obowiązków w tym zakresie (cele mają być zrewidowane przez KE do 31.12 2024 r.)

* Założenia mogą ulec zmianie

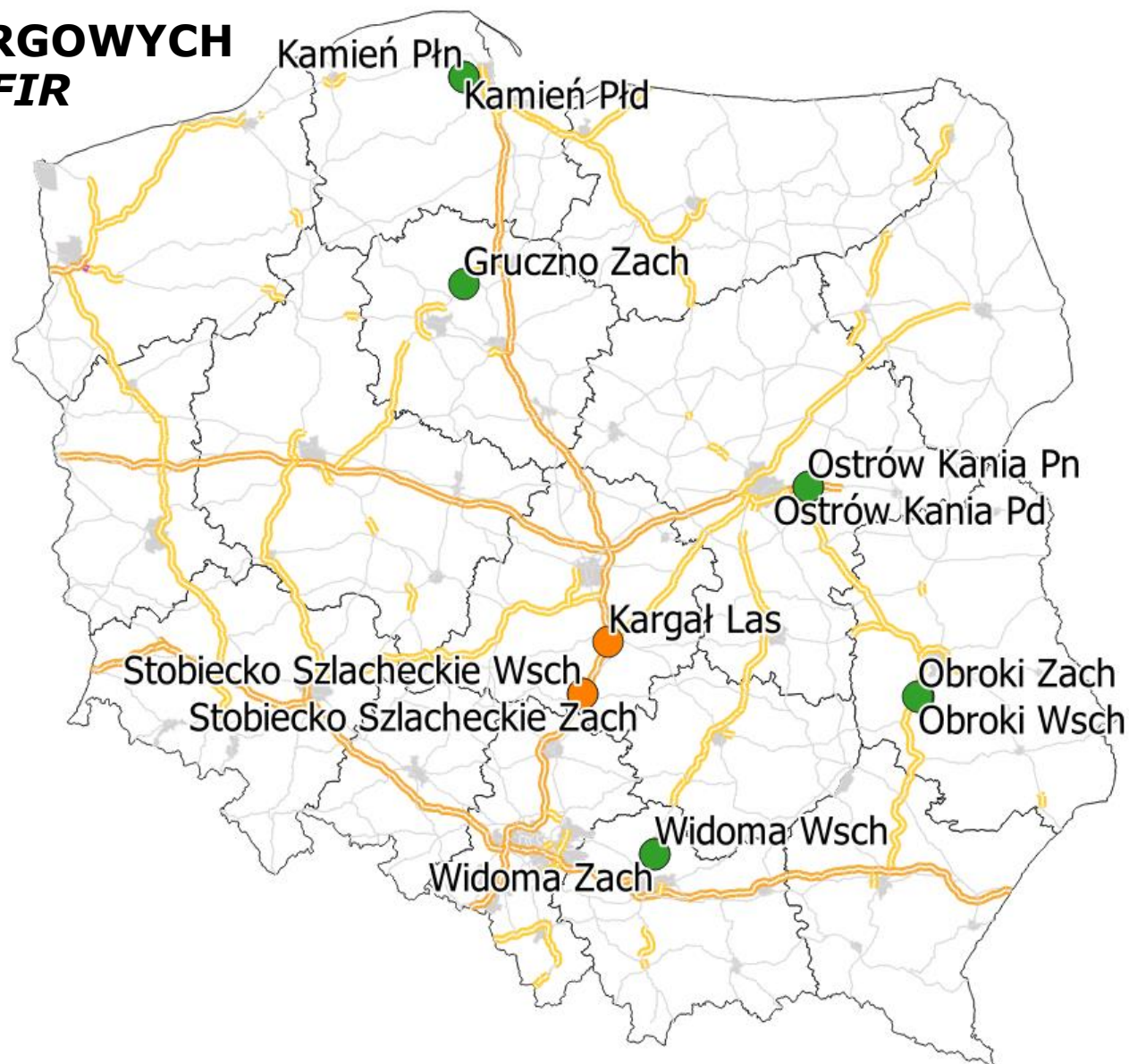
WYNIKI POSTĘPOWAŃ PRZETARGOWYCH – uwzględniające wymagania AFIR

- 21 postępowań przetargowych na dzierżawę 48 MOP.
- wybór Dzierżawców w 12 lokalizacjach:
 - A1– 3 lokalizacje,
 - A2– 2 lokalizacje,
 - S5– 1 lokalizacja,
 - S6– 2 lokalizacje,
 - S7– 2 lokalizacje,
 - S19– 2 lokalizacje

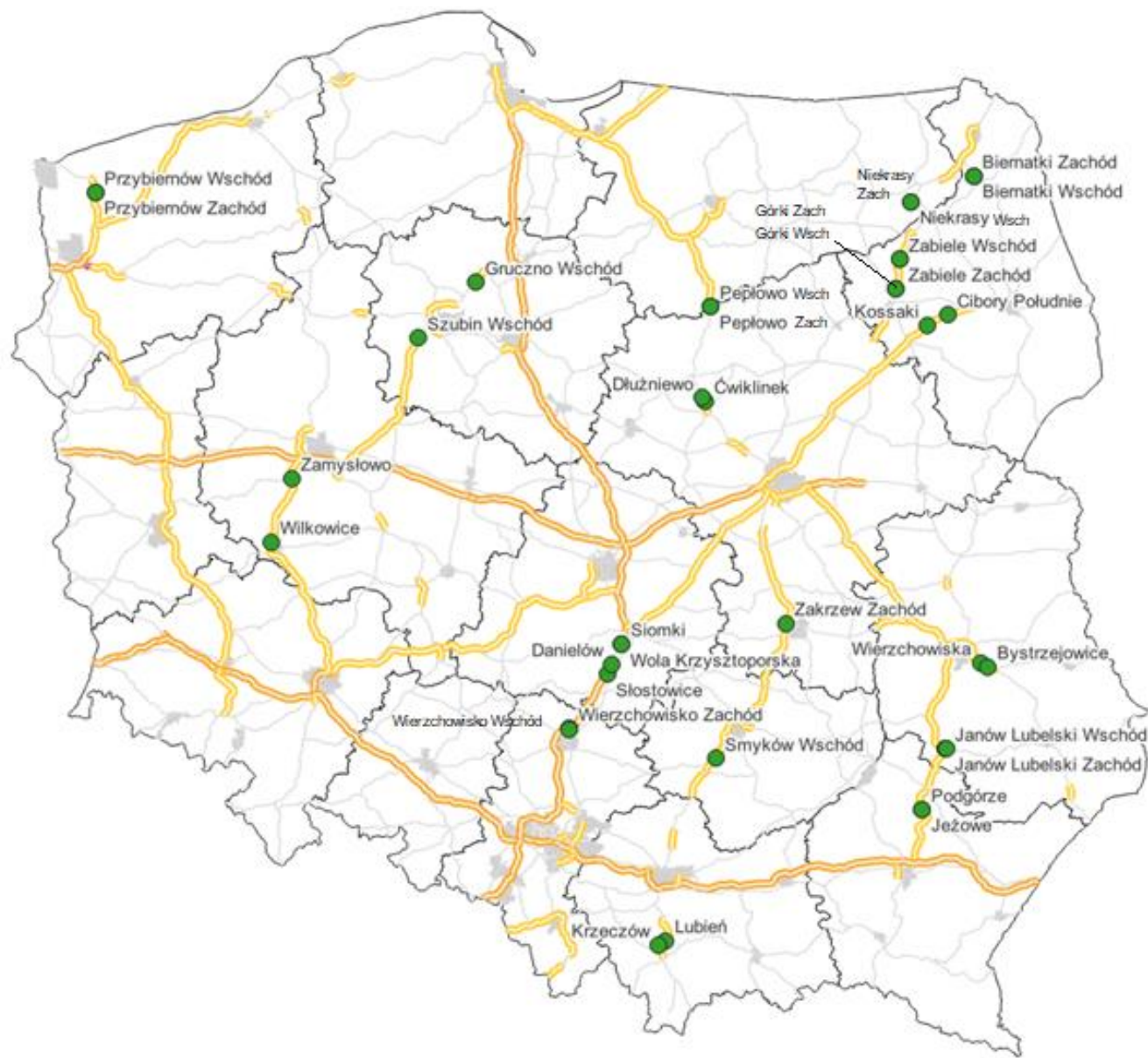


WYNIKI POSTĘPOWAŃ PRZETARGOWYCH – uwzględniające wymagania AFIR

- WYMOGI OBOWIĄZKOWE
- WYMOGI FAKULTATYWNE



**Lokalizacje, które nie zostały
wydzierżawione –
postępowania unieważniono
z powodu braku ofert (36 MOP)**



KONTYNUACJA DZIAŁAŃ GDDKiA W KONTEKŚCIE AFIR

Realizacja postępowań przetargowych na dzierżawę nieruchomości pod budowę MOP z funkcjami komercyjnymi (kat. II/III) – **uwzględniające wymagania AFIR**

➤ ELEKTROMOBILNOŚĆ

WYMOGI OBOWIĄZKOWE



- Stacja 300 kW, m.in. 1 punkt 150 kW *
- Stacja 600 kW, m.in. 2 punkty 150 kW **

na sieci bazowej TEN-T:

- * do 31 grudnia 2025 r.
- ** do 31 grudnia 2030 r.

na sieci kompleksowej TEN-T:

- * do 31 grudnia 2030 r.
- ** do 31 grudnia 2035 r.



- stacja 1400 kW, m.in. 1 punkt 350 kW *
- stacja 3500 kW, m.in. 2 punkty 350 kW **

na sieci bazowej TEN-T:

- * do 31 grudnia 2025 r.
- ** do 31 grudnia 2030 r.

na sieci kompleksowej TEN-T:

- * do 31 grudnia 2030 r.
- ** do 31 grudnia 2035 r.

KONTYNUACJA DZIAŁAŃ GDDKiA W KONTEKŚCIE AFIR

Realizacja postępowań przetargowych na dzierżawę nieruchomości pod budowę MOP z funkcjami komercyjnymi (kat. II/III) – **uwzględniające wymagania AFIR**

➤ ELEKTROMOBILNOŚĆ

WYMOGI FAKULTATYWNE



- Stacja 300 kW, m.in. 1 punkt 150 kW
- Stacja 600 kW, m.in. 2 punkty 150 kW

nie później niż po 24 miesiącach od dnia podjęcia decyzji (przez dzierżawcę/wydzierżawiającego) o posadowieniu punktów paliw alternatywnych



- stacja 1400 kW, m.in. 1 punkt 350 kW
- stacja 3500 kW, m.in. 2 punkty 350 kW

nie później niż po 24 miesiącach od dnia podjęcia decyzji (przez dzierżawcę/wydzierżawiającego) o posadowieniu punktów paliw alternatywnych



KONTYNUACJA DZIAŁAŃ GDDKiA W KONTEKŚCIE AFIR

Realizacja postępowań przetargowych na dzierżawę nieruchomości pod budowę MOP z funkcjami komercyjnymi (kat. II/III) – **uwzględniające wymagania AFIR**

➤ WODÓR

Pomimo obecnego braku regulacji prawnych dot. budowy stacji wodorowych, GDDKiA, w przypadku wprowadzenia w przyszłości warunków technicznych w tym zakresie, przewidziała w obecnych umowach dzierżawy możliwość posadowienia takiej infrastruktury.



- tankowanie pojazdów napędzanych wodorem

Dopuszcza się możliwość posadowienia infrastruktury do tankowania pojazdów osobowych i ciężarowych napędzanych wodorem - nie później niż po 24 miesiącach od dnia podjęcia takiej decyzji.



Stacje wodorowe mogą być wybudowane przez Dzierżawcę lub GDDKiA. W przypadku budowy stacji przez GDDKiA (podmiot zewnętrzny), Dzierżawca ma obowiązek współpracy w tym zakresie – warunki współpracy będą określone w aneksie do umowy lub odrębnych umowach.

➤ CO DALEJ ?

✓ Ogłosiliśmy kolejne postępowania przetargowe na budowę MOP z funkcjami komercyjnymi (kat. II/III) w 15 lokalizacjach – **uwzględniające**

wymagania AFIR :

- S8 - 5 lokalizacji,
- S12/S17- 2 lokalizacje,
- S17- 2 lokalizacje,
- S61- 6 lokalizacji.



➤ Współpracujemy z MKiŚ i PSPA przy pracach związanych z opracowaniem optymalnego rozmieszczenia infrastruktury ładowania pojazdów elektrycznych.

➤ Analiza możliwości wykorzystania OZE w zasilaniu stacji ładowania pojazdów elektrycznych.

Ogłoszone postępowania przetargowe na dzierżawę MOP (15 lokalizacji)



➤ **WYZWANIA**

- ! Utworzenie i przyjęcie rządowego Programu budowy i rozwoju infrastruktury paliw alternatywnych.
- ! Stworzenie kompleksowych regulacji prawnych w obszarze paliw alternatywnych.
- ! Usprawnienie procesu realizacji przyłączy energetycznych.
- ! Określenie przejrzystego programu dofinansowania dla podmiotów realizujących infrastrukturę dla paliw alternatywnych.