Załącznik nr 3 do SWZ

Opis przedmiotu zamówienia - część 1

**Opis przedmiotu zamówienia** **Mikrobus SLBus 1 SZT (wymagania techniczne).**

**WYMAGANIA DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **I.** | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji samochodu 2021 r. | ……………………..……………..  (wpisać rok produkcji) |
| **II.** | Marka samochodu | ………………………………………….  (wpisać markę samochodu) |
| **III.** | Typ nadwozia | ……………………………………….  (wpisać typ samochodu) |
| **IV.** | Ilość miejsc siedzących | …………………………………………....  (wpisać ilość miejsc siedzących łącznie  z miejscem kierowcy) |
| **V.** | Ilość drzwi | ………………………………………………  (wpisać ilość drzwi w samochodzie) |

| **Lp.** | **Warunki Zamawiającego** | **Spełnienie wymagań – wypełnia wykonawca** |
| --- | --- | --- |
| 1 | Wymagania dla pojazdu | 3 |
|  | Samochód musi spełniać wszystkie wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z dnia [20 czerwca](http://pl.wikipedia.org/wiki/20_czerwca)[1997](http://pl.wikipedia.org/wiki/1997) r. wraz ze wszystkimi jej nowelizacjami. |  |
|  | Oznakowanie pojazdu zgodne z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego PSP z dnia 24 stycznia 2020r., w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP tj. napisy STRAŻ na drzwiach przednich, numery operacyjne oraz oznakowanie taśmą odblaskową. Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia na wniosek Wykonawcy. |  |
|  | Samochód fabrycznie nowy – rok produkcji 2021. |  |
|  | Samochód musi posiadać świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE. |  |
|  | Liczba miejsc do siedzenia - 9 z kierowcą. |  |
|  | Samochód musi posiadać fabryczną homologację osobową dla 9 osób. |  |
|  | Podstawowe parametry napędu/podwozia |  |
|  | Silnik z zapłonem samoczynnym, moc: min. 140 [kM], maksymalny moment obrotowy minimum 320 Nm, pojemność: min 1950 cm3.Silnik produkowany seryjnie, bez przeróbek. |  |
|  | Norma emisji spalin minimum EURO 6 |  |
|  | Średnie zużycie paliwa w cyklu mieszanym nie większe niż 8 l/100km |  |
|  | Skrzynia biegów manualna (minimum 6 przełożeń do przodu) lub automatyczna. |  |
|  | Napęd na koła przednie lub wszystkie osie w układzie 4x4. |  |
|  | Dopuszczalna masa całkowita max. 3500 [kg]. |  |
|  | Zbiornik paliwa o pojemności minimum 80 l. |  |
|  | Felgi aluminiowe fabryczne z oponami letnimi i systemem kontroli ciśnienia w oponach |  |
|  | Podstawowe parametry nadwozia/pojazdu |  |
|  | Kolor nadwozia: czerwony, fabrycznie lakierowany |  |
|  | Przedni zderzak w kolorze czarnym lub kolorze nadwozia |  |
|  | Obudowy lusterek zewnętrznych w kolorze czarnym lub kolorze nadwozia. |  |
|  | Kierownica z lewej strony pojazdu (dla ruchu prawostronnego). |  |
|  | Wymiary pojazdu [mm]:   * długość całkowita minimum 5300 mm, * szerokość bez lusterek minimum 1900 mm, * wysokość całkowita minimum 1900 mm, * rozstaw osi minimum 3400 mm, |  |
|  | Długość przestrzeni ładunkowej za 3 rzędem siedzeń min. 1.100 mm. |  |
|  | Elektrycznie podnoszone szyby przednie |  |
|  | Drzwi przesuwane do przestrzeni pasażerskiej z prawej i lewej strony. Zamawiający dopuszcza drzwi do przestrzeni pasażerskiej tylko z prawej strony. |  |
|  | Lusterka zewnętrzne elektrycznie regulowane i ogrzewane |  |
|  | Szyby w przestrzeni pasażerskiej fabrycznie przyciemnione |  |
|  | Światła Full LED. |  |
|  | Światła LED do jazdy dziennej. |  |
|  | Światła przeciwmgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów. |  |
|  | Pojazd wyposażony w czujniki świateł i i deszczu. |  |
|  | Osłony nadkoli. |  |
|  | System zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania [ABS], system stabilizacji toru jazdy [ESP], system optymalizacji przyczepności podczas przyśpieszania [ASR], system kontroli obciążenia, układ wspomagania awaryjnego hamowania, korektor siły hamowania zależny od obciążenia. |  |
|  | Wyposażenie pojazdu |  |
|  | Szyby boczne w kabinie kierowcy sterowane elektrycznie. |  |
|  | Schowek klimatyzowany po stronie pasażera. |  |
|  | Poduszki powietrzne w kabinie kierowcy dla kierowcy i pasażera. |  |
|  | Dwie osłony przeciwsłoneczne z lusterkami typu make-up dla kierowcy i pasażera. |  |
|  | Kierownica skórzana, wielofunkcyjna, umożliwiająca obsługę radia i telefonu komórkowego, lub panelem przy kierownicy. |  |
|  | Kolumna kierownicy z regulacją min. w dwóch płaszczyznach. |  |
|  | Siedzenia w I rzędzie, fotel kierowcy pojedynczy z regulacją wysokości, podparciem odcinka lędźwiowego i podłokietnikami, podwójna kanapa z oparciami lub pojedynczymi oparciami. |  |
|  | Kanapy 3 – miejscowe w II i III rzędzie. |  |
|  | Możliwość szybkiego i łatwego montażu i demontażu siedzeń w przestrzeni pasażerskiej. |  |
|  | Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki z regulacją wysokości, trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla wszystkich pasażerów z urządzeniem zwijającym, wszystkie siedzenia przodem do kierunku jazdy. |  |
|  | Kolor foteli pasażerskich oraz wnętrza przestrzeni pasażerskiej w kolorze ciemnoszarym, siedzenia wyłożone tapicerką z tkaniny odpornej na uszkodzenia i łatwą w czyszczeniu. |  |
|  | Ściany boczne oraz podsufitka przestrzeni pasażerskiej wyciszona oraz wyłożona materiałem odpornym na uszkodzenia, łatwym w czyszczeniu i wpisującym się w kolorystykę foteli pasażerskich. |  |
|  | Komplet dywaników gumowych pod nogi w przedziale kierowcy |  |
|  | Układ nawiewu i recyrkulacji powietrza w kabinie kierowcy. |  |
|  | Klimatyzacja przedziału kierowcy i przedziału pasażerskiego z oddzielnym sterowaniem oraz ogrzewanie przedniej i tylnej części pojazdu z dodatkową nagrzewnicą. |  |
|  | Radio odtwarzacz zamontowany fabrycznie. |  |
|  | Głośniki z rozprowadzoną instalacją elektryczną rozmieszczone w pojeździe - minimum 4 sztuki. |  |
|  | Instalacja radiowa wyposażona w antenę. |  |
|  | Zestaw głośnomówiący. |  |
|  | Moduł Bluetooth. |  |
|  | Tempomat, immobiliser, deska rozdzielcza wyposażona w prędkościomierz, obrotomierz, wskaźnik poziomu paliwa, komputer pokładowy itp. |  |
|  | Trzecie światło stop. |  |
|  | Drugi komplet kluczy z pilotem do centralnego zamka. |  |
|  | Centralny zamek sterowany falami radiowymi. |  |
|  | Uchwyt holowniczy z przodu pojazdu (demontowanym) |  |
|  | Pełnowymiarowe lub dojazdowe koło zapasowe. |  |
|  | Podłoga części bagażowej wyłożona wykładziną gumową o zwiększonej odporności na uszkodzenia właściwą dla użytkowania tego typu pojazdów kolorem wpisująca się w kolorystykę przestrzeni pasażerskiej. |  |
|  | Oświetlenie przestrzeni bagażowej |  |
|  | Uchwyty do mocowania ładunku w przestrzeni bagażowej |  |
|  | Tylne drzwi dwuskrzydłowe. |  |
|  | Ogrzewane tylne szyby w drzwiach tylnych |  |
|  | Wycieraczki tylnych szyb |  |
|  | Na wyposażeniu: zestaw narzędzi, podnośnik samochodowy, klucz do kół, trójkąt ostrzegawczy, apteczka medyczna, gaśnica proszkowa typ ABC min. 2 kg |  |
|  | Wyposażenie dodatkowe |  |
|  | Wieszak na ubrania w części bagażowej w formie drążka poprzecznego umożliwiający przewóz 9 – ciu mundurów. |  |
|  | Hak holowniczy, z wyprowadzoną instalacją elektryczną oraz gniazdem do podłączenia przyczepy. z 13-pinowym gniazdem elektrycznym + przejściówką na gniazdo standardowe. |  |
|  | Dodatkowy komplet kół z oponami zimowymi założonymi na felgi stalowe 16”. |  |
|  | Czujniki cofania zamontowane w tylnym zderzaku. |  |
|  | W kabinie kierowcy zainstalowany radiotelefon przewoźny przystosowany do pracy w sieci radiowej PSP, przystosowany do pracy na kanałach analogowych i cyfrowych (dla kanału analogowego: praca w trybie simpleks i duosimpleks, dla kanału cyfrowego: modulacja dwu szczelinowa TDMA na kanale 12,5 kHz zgodnie z normą ETSI TS 102 361 1,2,3) wbudowane moduły Select 5, wyposażony w mikrofon zewnętrzny. Samochód wyposażony w zestrojoną instalację antenową na pasmo radiowe PSP wraz z anteną 5/8 lambda z podstawą ze sprężyną oraz możliwością zmiany położenia tzw. motylek. Antena zainstalowana w miejscu uzgodnionym z ZAMAWIAJĄCYM.  Radiotelefon z minimum 250 programowalnych kanałów. Klasa odporności min. IP 54. Temperatura pracy – zakres nie mniejszy niż: -30°C - +60°C.  Radiotelefon podłączony w taki sposób aby możliwe było jego włączenie również po wyłączeniu zapłonu w pojeździe i wyjęciu kluczyka. |  |
|  | Samochód musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz być wyposażony w:   1. Urządzenie akustyczne pojazdu uprzywilejowanego umożliwiające uruchomienie sygnalizacji akustycznej oraz umożliwiające podawanie komunikatów słownych składającej się co najmniej z następujących elementów: 2. Wzmacniacza sygnałowego (modulatora) o mocy wyjściowej min. 100W z min. 3 modulowanymi sygnałami dwutonowymi z możliwością sterowania sygnałem klaksonu. Urządzenie wzmacniacza sygnałowego zostanie zamontowane pod deską rozdzielczą. 3. Minimum jednego neodymowego głośnika o mocy min. 100W zapewniającego poziom ciśnienia akustycznego min. 100dB. Głośnik przystosowany fabrycznie do montażu zewnętrznego, zamontowany w sposób gwarantujący rozchodzenie się sygnału do przodu wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, dopasowane impedancyjnie do wzmacniacza celem uzyskania maksymalnej efektywności i bezpieczeństwa; instalacja głośnika zabezpieczona przed uszkodzeniem  i czynnikami atmosferycznymi. Montaż głośnika ustalić z Zamawiającym w trakcie realizacji zamówienia. 4. W atrapie przedniej zamontowane 2 moduły lamp kierunkowych stroboskopowych LED o świetle niebieskim. Układ sterowania (podłączenie) modułami musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 5. Na dachu pojazdu niskoprofilowa belka sygnalizacyjna wykonana w technologii LED o barwie światła niebieskiej z podświetlanym na białym polu napisem STRAŻ. Belka dopasowana do szerokości dachu o wysokości wraz z mocowaniem max. 85mm. Z tyłu pojazdu po lewej stronie zamontowana pojedyncza lampa błyskowa wykonana w technologii LED o świetle niebieskim i wysokości max 50 mm. Układ sterowania (podłączenie) belką i lampą zamontowaną z tyłu pojazdu musi zapewnić możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej (bez sygnalizacji dźwiękowej) oraz działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu. 6. Sterowanie lampami błyskowymi pojazdu uprzywilejowanego oraz sygnałami dźwiękowymi poprzez wyniesiony manipulator z przewodem spiralnym o długości min. 1500 mm, zamontowanym na desce rozdzielczej. 7. Wszystkie Lampy ostrzegawcze mają posiadać wymaganą homologację.   Urządzenia sygnalizacji ostrzegawczej oraz pozostałe urządzenia fabryczne samochodu nie mogą powodować zakłóceń urządzeń łączności radiowej o której mowa w punkcie 5.5 |  |
|  | Pozostałe warunki zamawiającego |  |
|  | Okres gwarancji minimum 24 miesiące |  |
|  | Wszystkie przeglądy w okresie gwarancji na koszt DOSTAWCY |  |
|  | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z samochodem:  - instrukcji obsługi samochodu w języku polskim,  - dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania samochodu jako pojazd uprzywilejowany. |  |
|  | Wykonawca wyda przedmiot umowy z pełnymi zbiornikami płynów eksploatacyjnych, nie dotyczy paliwa. |  |
|  | Termin dostawy do 10.12.2021r. |  |