

**Informacja żeglugowa nr 21 – tydzień 47**

PGW WP Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy przekazuje informację żeglugową dla administrowanych śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień

**20 listopada 2024 r. godz. 07:00 LT (06:00 UTC)**

**1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna**

Wodowskaz	Kilometraż	Stany alarmowe / MaxPP	Stany wody	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody	Temperatura powietrza	Kierunek wiatru	<a href="#">Stan WWŻ [cm]</a>
	[Km]	[cm]	[cm]	[cm]	[°C]	[°C]		<b>NOWE</b>
<b>Rzeka Warta – Kanał Bydgoski</b>								
<b>Jezioro Gopło</b>								
Kruszwica	57+200	279	188	0	23,7	-	-	279
<b>Noteć górna</b>								
Pakość WG	80+940	446	360	2	4,8	3	-	446
Pakość WD	80+940	280	184	-1			-	259
Łabiszyn WG	116+080	433	373	-2	-	4	NW	433
<b>Kanał Górnonotecki</b>								
Antoniewo WG	121+780	336	324	2	-	4	-	336
Frydrychowo WG	125+090	462	450	2	-	4	-	462
Dębinek Pd. WG	130+180	414	394	0	-	4	NW	414
Dębinek Pn. WG	130+780	271	242	0	-	-	-	271
Łochowo WG	144+980	480	462	0	-	2	NW	480
Lisi Ogon	145+350	482	464	2	-	2	NW	482
<b>Wisła - Odra</b>								
<b>Kanał Bydgoski</b>								
Okole WG	14+800	1028	1020	0	-	2	W	1028
Czyżkówko WG	15+960	1029	1010	20	-	2	W	1029
Prądy WG	20+000	656	646	6	-	1	W	656
Osowa Góra WG	20+960	638	604	0	-	1	W	638
Józefinki WG	36+960	459	420	0	-	2	W	459
Nakło Wschód WG	38+900	455	444	4	-	2	W	455

Nocień dolna – do ujścia rzeki Drawy								
Nakło Zachód WG	42+700	157	122	-8	-	2	W	157
Gromadno WG	53+400	505	490	-4	-	-	-	505
Krostkowo WG	68+200	310	260	4	-	-	-	346
Białośliwie IMGW	76+090	330	169	6	-	-	-	306
Ujście 2 IMGW	105+800	-	190	7	-	-	-	325
Nowe WG	111+860	331	260	4	-	-	-	350
Walkowice WG	117+700	316	250	6	-	-	-	316
Romanowo WG	122+600	308	252	6	-	-	-	308
Lipica WG	128+330	293	290	34	-	-	-	303
Czarnków IMGW	131+980	300	205	-2	-	-	-	326
Pianówka WG	136+210	353	276	-2	-	-	-	353
Mikołajewo WG	143+140	334	264	0	-	-	-	334
Rosko WG	148+840	291	268	-2	-	-	-	298
Wrzeszczyna WG	155+530	335	270	6	-	-	-	335
Wieleń WG	161+500	332	284	-4	-	-	-	337
Drawsko WG	170+970	292	246	0	-	-	-	292
Krzyż WG	176+200	320	254	2	-	23	SE	320
Nocień dolna – od ujścia rzeki Drawy do ujścia do rzeki Warty								
Drezdenko IMGW	188+150	340	125	3	-	-	-	380
Gościmiec IMGW	207+230	380	194	4	-	-	-	448
Santok IMGW	225+000	330	70	1	-	-	-	-

Źródło danych: RPC RZGW w Bydgoszczy oraz Instytut Meteorologii i Gospodarki Wodnej – Państwowy Instytut Badawczy  
Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: [www.meteo.imgw.pl](http://www.meteo.imgw.pl).

## 2. Warunki nawigacyjne

### Status szlaku żeglownego

Odcinek drogi wodnej	Kilometraż [km]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]
<b>Kanał Ślesiński - II kl. drogi wodnej – 2,2 m</b>			
ujście rz. Noteci Wschodniej – Początek j. Gopło (m. Przewóz)	26+460 - 32+000	<b>67</b> (26+460 u. rz. Noteci Wschodniej)	<b>97</b> SW Koszewo WD (20.11.2024 r.)
<b>Jezioro Gopło - III kl. drogi wodnej - 1,8 m</b>			
Początek j. Gopło (m. Przewóz) - Koniec j. Gopło (m. Kobylniki)	32+000 - 59+500	<b>165</b> (57+840 most fabryczny, betonowy, m. Kruszwica)	<b>188</b> Kruszwica (20.11.2024 r.)
<b>Noteć górna - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m</b>			
Koniec j. Gopło (m. Kobylniki) - ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość)	59+500 – 80+094	<b>120</b> (70+000 U. rm Rów Rąbiński)	<b>360</b> SW Pakość WG (20.11.2024 r.)
ujście rz. Noteci Zachodniej (m. Pakość) - ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo)	80+094 - 121+600	<b>140</b> (116+100 – 116-800 most drogowy w m. Łabiszyn)	<b>152</b> SW Łabiszyn WD (20.11.2024 r.)
<b>Kanał Górnonotecki - Ia kl. drogi wodnej - 1,2 m</b>			
ujście na Kanał Nowonotecki (m. Antoniewo) - skrzyżowanie Kanału Górnonoteckiego z Kanałem Bydgoskim (m. Lisi Ogon)	121+600 - 146+600	<b>105</b> 131+200 wypłylenie prawy brzeg – przejście lewym brzegiem <b>120</b> 145+500 wypłylenie prawy brzeg – przejście lewym brzegiem	<b>186</b> SW Dębinek 6 WD (20.11.2024 r.) <b>168</b> SW Lisi Ogon WD (20.11.2024 r.)
<b>Kanał Bydgoski - II kl. drogi wodnej – 2,2 m</b>			
Śluza nr 3 Okole (m. Bydgoszcz) - Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią)	14+800 - 38+900	<b>120</b> (19+800 - 19+900 uspiskio u.rm brzeg prawy )	<b>266</b> SW Prądy WD (20.11.2024 r.)
<b>Noteć dolna - Ib kl. drogi wodnej - 1,6 m</b>			
Śluza nr 8 Nakło Wschód (m. Nakło n. Notecią) - ujście rz. Łobżonki	38+900 - 57+000	<b>130</b> (39+500 – 39+800 u. rz. Starej Noteci Rynarzewskiej i u. rz. Paramelki, Marina Nakło) <b>65</b> (54+700 u. Rokitki 57+000-57+200 u. Łobżonki)	<b>254</b> SW Nakło Wschód WD (20.11.2024 r.) <b>264</b> SW Gromadno WD (20.11.2024 r.)
ujście rz. Łobżonki – ujście rz. Gwdy (m. Ujście)	57+000 - 106+100	<b>130</b> (103+700 – 105+600 lokalne wypłylenia)	<b>192</b> SW Krostkowo WD (20.11.2024 r.)
ujście rz. Gwdy (m. Ujście) - ujście rz. Drawy	106+100 - 177+200	<b>120</b> (początek tamy rozdzielczej na SW: Lipica, Krzyż, Wieleń, Wrzeszczyna) <b>100</b> Awanport dolny SW Krzyż	<b>254</b> SW Krzyż WG <b>284</b> SW Wieleń WG <b>64</b> SW Krzyż WD (20.11.2024 r.)
<b>Noteć dolna - II kl. drogi wodnej - 1,8 m</b>			
ujście rz. Drawy - ujście rz. Noteci do rz. Warty (m. Santok)	177+200 - 226+100	<b>135</b> (odłożone rumowisko 187+700 - 187+800) <b>165</b> (odłożone rumowisko 206+900 – 207+100)	<b>125</b> Drezdenko (20.11.2024 r.)

Zarząd Zlewni w Inowrocławiu

Zarząd Zlewni w Pile

### 3. Status śluz żeglugowych

**Od 1 września 2024 r.:**

Droga wodna	Nazwa obiektu	Kilometraż obiektu	Godziny śluzowania			Status
			poniedziałek - piątek	sobota	niedziela i święta	
<b>Noteć górna</b>						
Noteć górna	śluz nr 1 PAKOŚĆ	080+094	08.00, 11.00, 14.00	zgłoszenie	zgłoszenie	<a href="#">Czynna z ograniczeniami czasowymi *</a>
	śluz nr 2 ŁABISZYN	116+080	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
Kanał Górnonotecki	śluz nr 3 ANTONIEWO	121+780	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 4 FRYDRYCHOWO	125+090	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 5 DĘBINEK PŁD	130+180	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 6 DĘBINEK PN	130+780	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 7 ŁOCHOWO	144+980	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 8 LISI OGON	145+350	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
<b>Kanał Bydgoski</b>						
Kanał Bydgoski	śluz nr 3 OKOLE	014+800	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 4 CZYŻKÓWKO	015+970	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 5 PRĄDY	020+000	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 6 OSOWA GÓRA	020+970	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 7 JÓZEFINKI	037+200	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 8 NAKŁO WSCHÓD	038+900	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
<b>Noteć dolna</b>						
Noteć dolna	śluz nr 9 NAKŁO ZACHÓD	042+700	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 10 GROMADNO	053+400	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 11 KROSTKOWO	068+200	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 12 NOWE	111+730	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 13 WALKOWICE	117+730	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 14 ROMANOWO	122+660	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 15 LIPICA	128+330	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 16 PIANÓWKA	136+210	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 17 MIKOŁAJEWO	143+140	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 18 ROSKO	148+840	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 19 WRZESZCZYNA	155+530	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
	śluz nr 20 WIELEŃ	161+500	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna
śluz nr 21 DRAWSKO	170+970	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna	
śluz nr 22 KRZYŻ	176+200	07.00 – 15.00	zgłoszenie	zgłoszenie	Czynna	

\* - Na Śluzie nr 1 w Pakości na połączeniu wodnym rzeka Warta – Kanał Bydgoski w km 80+940 zostaje ograniczona liczba śluzowań na rzece Noteci górnej. Przeprowadzenie jednostek pływających na ww. śluzie odbywać się będzie wyłącznie trzy razy dziennie zgodnie z poniższym harmonogramem:

- **Od 1 września 2024 r. do zamknięcia drogi wodnej rzeki Noteci górnej, o godzinie: 08.00, 11.00 oraz 14.00.**

### **zgłoszenie do Zarządu Zlewni:**

**soboty, niedziele i święta** - istnieje możliwość prześluzowania jednostek pływających po wcześniejszym pisemnym zgłoszeniu do odpowiedniego Zarządu Zlewni (ZZ). Zgłoszenia zawierające termin wraz z planem godzinowym służowań (tolerancja przybycia na służowanie:  $\pm 15$  minut) i nr tel. kontaktowego do organizatora podróży należy nadsyłać pocztą elektroniczną lub tradycyjną na minimum 3 dni robocze przed planowanym przybyciem (służowaniem) do godz. 16.00 na adres odpowiedniego Zarządu Zlewni. Zastrzega się możliwość odmowy służowań w dni wolne od pracy oraz święta ze względów organizacyjnych.

<p>❖ Zarząd Zlewni w Inowrocławiu ul. Królowej Jadwigi 20 88 – 100 Inowrocław <b>tel. +48 52 356 57 50</b> e-mail: <a href="mailto:zz-inowroclaw@wody.gov.pl">zz-inowroclaw@wody.gov.pl</a> e-PUAP: /pgwwp-by/zzinowrocl</p>	<p>❖ Zarząd Zlewni w Pile ul. Motylewska 7 64 – 920 Piła <b>tel. +48 67 212 32 44</b> e-mail: <a href="mailto:zz-pila@wody.gov.pl">zz-pila@wody.gov.pl</a> e-PUAP: /pgwwp-by/zzpila</p>
--	---

Aktualne warunki nawigacyjne oraz głębokości tranzytowe w ramach Wielkiej Pętli Wielkopolskiej umieszczone są w wersji polskiej i angielskiej również na stronie **RZGW w Poznaniu**.

#### **4. Komunikaty Nawigacyjne**

Komunikaty nawigacyjne (o przeprowadzanych pracach, awariach, planowanych zamknięciach szlaku, imprezach na wodzie itp.) oraz bieżące informacje dot. warunków nawigacyjnych znajdują się na stronie internetowej PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszcy w zakładce Komunikaty nawigacyjne pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/wody-polskie-bydgoszcz/KN>

- **[Komunikat nawigacyjny nr 4/2024 z 23.04.2024 r.](#)**  
Otwarcie śródlądowych dróg wodnych
- **[Komunikat nawigacyjny nr 12/2024 z 07.06.2024 r.](#)**  
Wykasanie porostu roślinności rzecznej na rzece Noteci dolnej w km 68+200 - 106+100
- **[Komunikat nawigacyjny nr 18/2024 z 04.07.2024 r.](#)**  
Na czas prowadzonego remontu przegrody mostowej tj. mostu drogowego w km 105+800 w ciągu śródlądowej drogi wodnej rzeki Noteci dolnej w m. Ujście na wniosek wykonawcy ww. prac zostaje wprowadzone: okresowe ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody do wartości 2,5 m ponad WWŻ w terminie od 8 lipca 2024 r. do 31 marca 2025 r. WWŻ na podstawie wodowskazu IMGW-PIB Ujście 2 wynosi 325 cm.  
Czasowe ograniczenie drogi wodnej w ww. kilometrażu wprowadzone jest poprzez ustawienie odpowiedniego oznakowania nawigacyjnego B.8 - nakaz zachowania szczególnej ostrożności oraz C.2 ograniczenie wysokości prześwitu nad zwierciadłem wody do wartości 2,5 m ponad WWŻ.
- **[Komunikat nawigacyjny nr 34/2024 z 15.11.2024 r.](#)**  
z uwagi na utrzymującą się niską temperaturę powietrza oraz w wyniku przystąpienia do zbierania oznakowania nawigacyjnego, od 25 listopada 2024 r. zamyka się dla żeglugi odcinki śródlądowych dróg wodnych na połączeniu wodnym Warta – Kanał Bydgoski:
  - Kanał Ślesiński w km drogi wodnej od 026+460 do 032+000,
  - Jezioro Gopło w km drogi wodnej od 032+000 do 059+500,
  - rzeka Noteć górna w km drogi wodnej od 059+500 do 121+600,
  - Kanał Górnonotecki w km drogi wodnej od 121+600 do 146+600.

**opracowanie:**

**Centrum Operacyjne Ochrony Przeciwpowodziowej  
PGW Wody Polskie RZGW w Bydgoszcy**