

Certyfikowany Rzecznawca Samochodowy z listy Ministerstwa Infrastruktury
poz. RS 001432, Certyfikat ECCR i STS 645/15, kompetencje: „CA” „CC” „CD”
CZŁONEK STOWARZYSZENIA RZECZOZNAWCÓW TECHNIKI
SAMOCHODOWEJ I RUCHU DROGOWEGO PZM
należącego do FIEA – międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych

WYCENA Nr: F/2024/6/24

z dnia: 05.06.2024

Wykonawca wyceny : in . Zbigniew Dukała

Wła ciciel: Prokuratura Okr gowa w Legnicy

Adres: ul. Grunwaldzka 8, 59-220 Legnica

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FSC

Rok produkcji: 1998

Model: Lublin II 3322 2.9t

Wersja: Towos

Nr rejestracyjny: LIB3304

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: SUL332212W0032941

Data pierwszej rejestracji	13.10.1998
Wskazanie drogomierza	86582 km
Okres eksploatacji pojazdu (98/10/13-24/06/05)	308 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały 2-warstwowy typu uni
Dop. masa całkow. / Ładowność	2900 kg / 900 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe 9 osobowe
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	resory / 2900 mm
Oznaczenie silnika	4C90
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	2417 ccm / 52kW (71KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rz dowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4797 mm / 1940 mm / 2320 mm

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Lp.	Nazwa elementu wyposażenia	Lp.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Zagłówki foteli przednich		

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJE DZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	FORTUNA 185/80 R15C 103R FV 500 TL	9,0	21
Przednie prawe:	FORTUNA 185/80 R15C 103R FV 500 TL	9,0	21
Tylne lewe:	FORTUNA 185/80 R15C 103R FV 500 TL	8,5	26
Tylne prawe:	FORTUNA 185/80 R15C 103R FV 500 TL	8,5	26

OPISY DOTYCZĄCE POJAZDU

I. PODSTAWA OPINII

Opinia wykonana przez in . Zbigniewa Dukała Rzecznawcę Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego

1. Zlecenie: Prokuratura Okr gowa w Legnicy

2. Wyniki przeprowadzonych oględzin pojazdu dnia 05.06.2024 r. w Legnicy na ulicy Grunwaldzkiej 8

w obecno ci pana Radosława Urbana.

3. Przedstawione do wgl du dokumenty:

- dowód rejestracyjny pojazdu.

4. Instrukcja okre lania warto ci pojazdów nr. 1/2016 zatwierdzona w dniu 17 maja 2016 r. uchwał Zarz du Głównego do stosowania w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu drogowego oraz w komputerowym systemie Info-Ekspert

5. Komputerowy system Info-Ekspert PSWR - obliczenia na bazie danych CD 6/2023

II. Do ogl dzin przedstawiono pojazd o danych jw., stwierdzono:

- pojazd kompletny, sprawny technicznie,
- błotnik TP - korozja na przetłoczeniu wykroju koła,
- podszycie P - korozja,
- zderzak tylny - wgniecenie,
- drzwi TP - przerysowane,
- stopie L - korozja.

III. UWAGI

Rodzaj pojazdu, rok produkcji, oraz ilo miejsc siedz cych spisano na podstawie przedstawionych do wgl du dokumentów.

Wykonano zdj cia - 22 szt.

Wydaj c niniejsz ekspertyz rzeczoznawca zastrzega, e nie bierze odpowiedzialno ci prawnej za wady ukryte i ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu oceny, a tak e za skutki wykorzystania samej oceny oraz braki powstałe po przeprowadzeniu ogl dzin.

Wykonawca nie ponosi tak e odpowiedzialno ci za ewentualne wady wyceny, powstałe z oparcia si na stanie przedmiotu wyceny, wynikaj cym z przedstawionych mu przez u ytkownika informacji, je li brak było podstaw do kwestionowania ich zgodnie ci ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawc niemo liwe lub znaczenie utrudnione.

Niniejsza ocena nie mo e by publikowana w cało ci w jakimkolwiek dokumencie bez zgody wykonawcy i bez uzgodnienia z nim formy i tre ci takiej publikacji.

Opinia nie obejmuje analizy stanu prawnego i ksi gowego. Nie badano tytułu u ytkowania ani tytułu własno ci wycenianego pojazdu, w tym ewentualnych ograniczenia praw rzeczowych.

Opini opracowano w oparciu o informacje uzyskane i dostarczone dokumenty. Zakłada si , e nie ukryto adnych faktów, które mogłyby mie znac cy wpływ na tre wydanej opinii.

Nie weryfikowano przebiegu pojazdu. Przyj to na podstawie wskaza drogomierza.

Niniejsza ekspertyza słu y wyłącznie do oszacowania warto ci rynkowej przedmiotu wyceny i nie mo e by wykorzystywana do adnego innego celu, ni wymieniony powy ej. W szczególno ci wycena nie mo e stanowić podstawy do oceny cech i stanu wycenianego obiektu przy jego zakupie.

Rzeczoznawca nie bierze na siebie odpowiedzialno ci za wady ukryte (prawne i fizyczne) oraz ewentualne skutki wynikaj ce z dalszego u ytkowania przedmiotu wyceny, a tak e za skutki wykorzystania samej wyceny.

Ekspertyz przeprowadzono w oparciu o dostarczon dokumentacj oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie prowadzono bada diagnostycznych wraz z weryfikacj warsztatow przedmiotu wyceny.

Niniejsza ekspertyza została sporz dzona na podstawie ogl dzin wycenianego przedmiotu w warunkach wyst puj cych w miejscu jego udost pnienia.

Nie badano poprawno ci i/lub budowy numerów identyfikacyjnych/seryjnych obiektu oraz nie weryfikowano prawdziwo ci danych obiektu.

Realizacja obowiązku z wyników tego z art. 24 Ustawy o ochronie danych osobowych.

Na podstawie ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2016, poz. 922 z późn. zm.), informuję o dobrowolnie podane dane, przetwarzane będą w celu realizacji niniejszej opinii. Przysługuje Pani/Panu prawo dostępu do swoich danych oraz prawo do ich poprawiania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (313 mies.) * 8 900 PLN

Na podstawie notowa rynku pojazdów podobnych ustalono wartość bazową na poziomie 8 900 zł.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 369 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Zużycie poszczególnych opon zostało określone z uwzględnieniem zmierzonej wysokości ich bieżnika. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOREKTY RÓŻNE - 3 795 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]

Stan utrzymania i dbałość o pojazd 4,0 356

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan wiadomości o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawą do korekty ujemnej. Pojazd zadbane i utrzymany w stanie bardzo dobrym, drobne przetarcie fotela PL

Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcześniejszych napraw -3,0 - 267

Naprawy powypadkowe samochodów szczególnie, w pierwszych latach eksploatacji mogą powodować obniżenie ich wartości w odniesieniu do pojazdów bezwypadkowych. Poziomą utratę wartości może wzrastać w przypadku niskiej jakości naprawy i odpowiednio małe w nowych pojazdach naprawianych z zachowaniem norm naprawczych producenta pojazdu. W pojazdach wieloletnich, zwykle uytkowanych powyżej 6 lat, profesjonalnie wykonane naprawy powypadkowe mogą powodować usprawnienie pojazdu w stosunku do jego stanu technicznego jak przed uszkodzeniem i skutkowałą wzrostem ich wartości.

Dodatkowo podczas oględzin nadwozia pojazdu wykonano pomiar grubości powłoki lakierowej przyrzędem marki ELMARCO model MGL7 nr fabr. 720120045. Z opisu powłoki lakierowej wynika, iż przedmiotowy pojazd posiada znamiona pojazdu po naprawie blacharsko lakierniczej – wiadomości o tym grubości powłoki lakierowej o grubości od 37 µm do 1170 µm opisana w opisie powłoki lakierowej.

Konieczne naprawy pojazdu -43,6 -3 884

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

5500 PLN

(słownie: pięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 1028,46 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowa wartość rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,

- korekta mająca wpływ na wartość pojazdu.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr: F/2024/6/24

z dnia: 05.06.2024

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FSC

Rok produkcji: 1998

Model: Lublin II 3322 2.9t

Wersja: Towos

Nr rejestracyjny: LIB3304

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



1



2



3



4



5



6



7



8



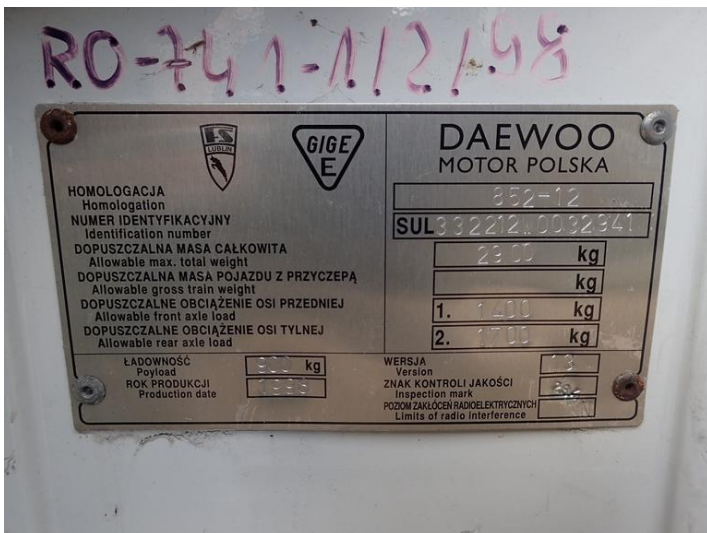
9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22

Wykonawca wyceny : in . Zbigniew Dukała

Wła ciciel: Prokuratura Okr gowa w Legnicy

Adres: ul. Grunwaldzka 8, 59-220 Legnica

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FSC

Rok produkcji: 1998

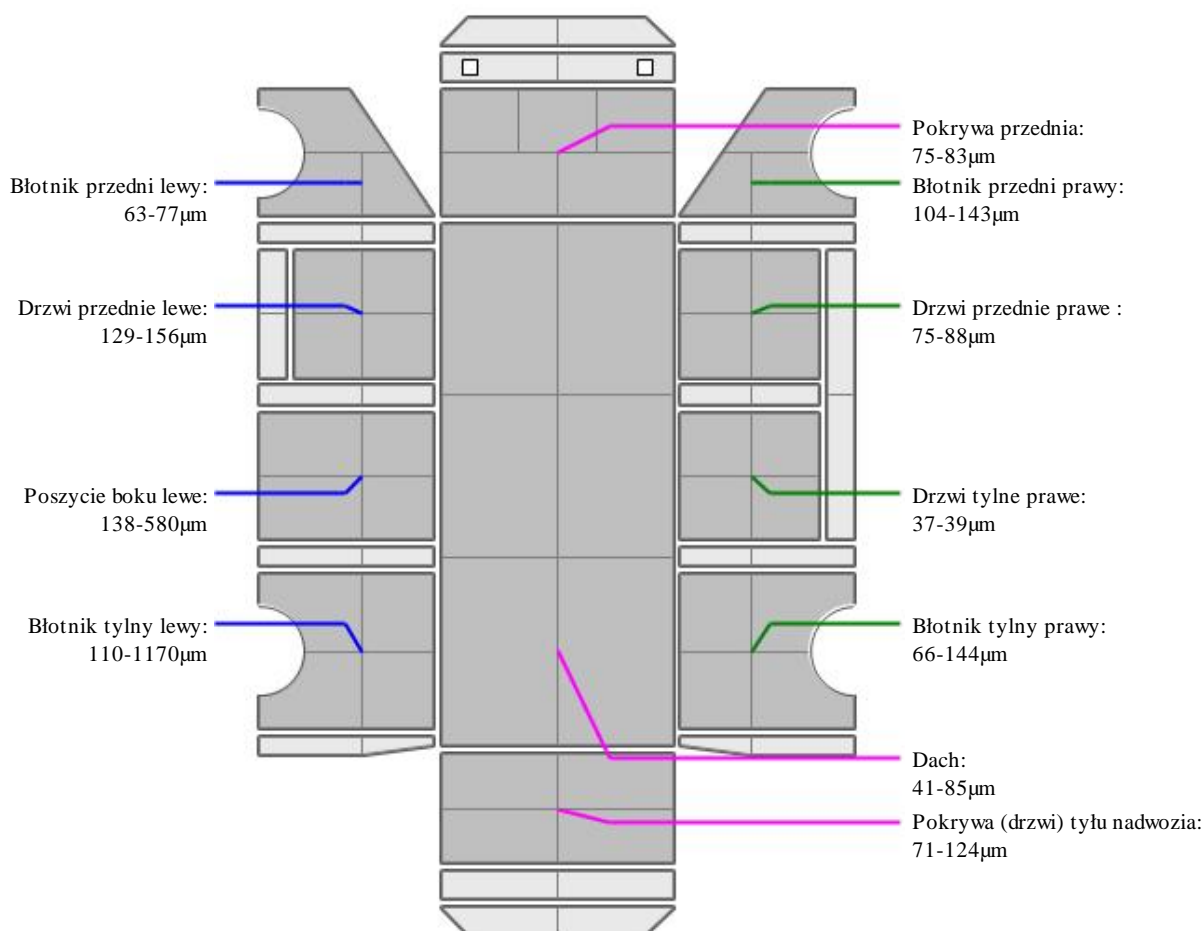
Model: Lublin II 3322 2.9t

Wersja: Towos

Nr rejestracyjny: LIB3304

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

OPIS POWŁOKI LAKIEROWEJ



ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do wyceny nr: F/2024/6/24

z dnia: 05.06.2024

Wykonawca wyceny : in . Zbigniew Dukała

Wła ciciel: Prokuratura Okr gowa w Legnicy

Adres: ul. Grunwaldzka 8, 59-220 Legnica

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: FSC

Rok produkcji: 1998

Model: Lublin II 3322 2.9t

Wersja: Towos

Nr rejestracyjny: LIB3304

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Wycena na podstawie pojazdu: DAEW./ANDO./INT. Lublin II 3322 2.9t Towos kb4/9 2417 ccm 52

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
1999	05	0	7642
1998	05	0	7236

WARTO BAZOWA BRUTTO (313 mies.) * **8 900 PLN**

Na podstawie notowa rynku pojazdów podobnych ustalono warto bazow na poziomie 8 900 zł.

Normatywny okres eksploatacji	313 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	13.10.1998
Rzeczywisty okres eksploatacji	308 mies.

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 1997.01-1999.12

Przebieg rzeczywisty odczytany **86 582 km**

KOSZT NAPRAWY NETTO (Naprawa konieczna)

Stawka mech. / blacharska	80,00 PLN/rbg
Stawka lakiernicza	80,00 PLN/rbg
Urealnienie (zmniejszenie) cen cz ci	86,0 %
Robocizna	1 448,00 PLN
Materiały lakiernicze i inne	1 710,00 PLN
RAZEM	3 158,00 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

Opis korekty	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbało o pojazd	4,0	356
Zadana szacunkowa korekta z tytułu wcze niejszych napraw	-3,0	- 267
Konieczne naprawy pojazdu	-43,6	-3 884
KOREKTY RÓ NE		- 3 795 PLN po korekcie: 5 105 PLN

STAN OGUMIENIA:

O	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n	Koło	Cena	Zu .	Bie n
		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]		[PLN]	[%]	[mm]
Przednia					Lewe:	348	21	9					Prawe:	348	21	9
Tylna					Lewe:	348	26	8,5					Prawe:	348	26	8,5
KOREKTA ZA OGUMIENIE													369 PLN po korekcie:		5 474 PLN	

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU 5 500 PLN

inż. Zbigniew Dukala
RZECZOZNAWCA SAMOCHODOWY
MTBGM nr RS 001432
Certyfikat ECCR i STS 389/12
tel. +48 504 249 091, www.dukala.eu