

ZAŁĄCZNIK nr 1

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zn.: WOOŚ.420.52.2022.JKS.18

Charakterystyka przedsięwzięcia pn.: „Modernizacja gazociągu podwyższonego średniego ciśnienia DN 300 relacji: Radlin-Racibórz PN 1,6 MPa – wykonanie dokumentacji projektowej”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie:

- a) nowego gazociągu wysokiego ciśnienia DN300/MOP5,5MPa o długości ok. 22 km od SG Radlin do SG Racibórz, który zastąpi istniejący gazociąg podwyższonego ciśnienia DN300/PN 1,6 MPa (istniejący gazociąg DN300 zostanie wyłączony z eksploatacji po wybudowaniu projektowanego zamierzenia),
- b) budowę kątowych Zespołów Zaporowo – Upustowych (ZZU):
 - Pszów Kraszewskiego,
 - Pszów Traugutta,
 - Pszów Andersa,
 - Rzuchów,
 - Kornowac Pogrzebień,
 - Racibórz Brzezie Wiśniowa,
 - Racibórz Markowice,
- c) śluz nadawczo – odbiorczych, które pozwolą na włączenie gazociągu do istniejących Stacji Gazowych SG Radlin ul. Letnia oraz SG Racibórz ul. Leśna.

Gazociąg zaprojektowany będzie zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Gospodarki z 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640). Zgodnie z tym rozporządzeniem dla gazociągu zostanie wyznaczona strefa kontrolowana o szerokości: 6,0 m (po 3,0 m od osi gazociągu), w której operator sieci gazowej będzie kontrolował wszelkie działania, które mogłyby spowodować uszkodzenie gazociągu lub mieć inny negatywny wpływ na jego użytkowanie i funkcjonowanie.

Projektowany gazociąg zlokalizowany będzie na terenie województwa śląskiego – powiatów raciborskiego i wodzisławskiego w gminach: Racibórz, Kornowac, Pszów, Wodzisław Śląski i Radlin.

Przewidywany czas realizacji inwestycji: ok. 18 miesięcy.

Trasa gazociągu wysokiego ciśnienia DN300 MOP 5,5 MPa rozpoczynać się będzie w miejscu włączenia do istniejącej Stacji Gazowej w Raciborzu przy ul. Leśnej. Następnie kierować się będzie na południowy-wschód i w km ok. 0+550 gazociągu przecinać będzie Kanał Ulga w Raciborzu oraz jego lewostronne obwałowanie. Przekroczenie to realizowane będzie metodą bezwykopową. W km ok. 0+829 gazociągu projektuje się zespół zaporowo-upustowy (ZZU) Racibórz Markowice oraz odgałęzienie gazociągu o średnicy DN200 i długości ok. 0,35 km, które biec będzie w kierunku północno-wschodnim. Na końcowym odcinku odgałęzienie to przecinać będzie realizowaną Regionalną Drogę Racibórz-Pszczyna. Na odcinku w km od ok. 1+318 do km ok. 1+366, gazociąg wysokiego ciśnienia DN300 przebiegać będzie przez teren linii kolejowej nr 176 relacji Racibórz Markowice-Olza-Będzin położony w Raciborzu, obręb Brzezie. Przekroczenie to zostanie wykonane metodą bezwykopową. W km ok. 1+378 trasa gazociągu kierować się będzie na południe,

a następnie w km ok. 1+546 przecinać będzie drogę powiatową nr 3512S, a następnie teren leśny/Las Bismarck. Na odcinku od km ok. 1+378 do km ok. 2+000 gazociąg wysokiego ciśnienia przebiegać będzie w pobliżu osuwiska lecz zachowana będzie bezpieczna odległość od niego. Na odcinku od km ok. 2+000 do km ok. 3+300 gazociąg przebiegać będzie w sąsiedztwie terenów z zabudową mieszkaniową. W km ok. 3+365 realizowany będzie ZZU Brzezie ul. Wiśniowa i odgałęzienie gazociągu DN100. Główna trasa gazociągu przebiegać będzie w kierunku południowo-wschodnim. W km od ok. 3+365 do km ok. 5+500 przebiegać będzie przez tereny użytkowane głównie rolniczo, a następnie od km ok. 5+500 do km ok. 6+263 przez tereny z zabudową mieszkaniową, w tym w km ok. 5+751 przetnie drogę powiatową nr 3544S. Dalej do km ok. 7+000 gazociąg przechodzić będzie przez tereny użytkowane rolniczo. W km ok. 7+000 znajdować się będzie ZZU Kornowac Pogrzebień oraz początek odgałęzienia gazociągu o średnicy DN100 i długości ok. 0,46 km, które przebiegać będzie w kierunku północno-zachodnim. Na odcinku głównej trasy gazociągu od km ok. 7+000 do km ok. 8+920 znajdują się tereny użytkowane rolniczo. W km ok. 8+942 gazociąg krzyżować się będzie z drogą powiatową nr 3545S. W km ok. 10+161 zaprojektowano ZZU Rzuchów, wraz z odgałęzieniem o średnicy DN100 i długości ok. 0,20 km w kierunku na południowy zachód. Od ZZU Rzuchów do km ok. 11+643 trasa główna gazociągu przebiegać będzie głównie przez grunty rolne, a następnie przez tereny z zabudową mieszkaniową. W km ok. 11+662 przecinać będzie drogę powiatową - ul. Lubomską. W km ok. 12+925 zaprojektowano ZZU Pszów Andersa o średnicy DN150 i długości ok. 24 m. Trasa gazociągu DN300 przebiegać będzie następnie w pobliżu zabudowy mieszkaniowej, w km ok. 13+091 krzyżować się będzie z drogą wojewódzką – ul. Andersa w Radlinie. Jedynie na odcinku w km od ok. 14+063 do km ok. 14+110 w Pszowie gazociąg przebiegać będzie przez teren leśny. W km ok. 15+006 trasa gazociągu przecinać będzie się z drogą powiatową nr 5024S (ul. Romualda Traugutta) i ok. 100 m od tego skrzyżowania realizowany będzie ZZU Pszów-Traugutta i odgałęzienie DN150 o długości ok. 0,3 km w kierunku północno-zachodnim. Główna trasa projektowanego gazociągu realizowana będzie dalej przez tereny rolne. W km ok. 15+983 krzyżować się będzie w Pszowie z trasą projektowanej drogi wojewódzkiej i dalej biec będzie w kierunku południowo-wschodnim, gdzie w km ok. 16+392 przecinać będzie drogę powiatową nr 5028S (ul. Kraszewskiego). W km ok. 16+572 realizowany będzie ZZU Pszów Kraszewskiego i odgałęzienie DN150 o długości ok. 0,25 km w kierunku północno- zachodnim. Na odcinku od ZZU Pszów-Kraszewskiego do skrzyżowania z drogą powiatową -ul. Bolesława Chrobrego w km. ok 17+764, trasa przebiegać będzie głównie przez tereny rolne. W km ok. 18+700 występuje gęstsza zabudowa mieszkaniowa, a projektowany gazociąg ok. 100 m dalej (w km ok. 18+803) krzyżować się będzie z drogą powiatową - ul. Głoczyńską. Na odcinku od km ok. 19+200 do km ok. 20+200 występują głównie grunty użytkowane rolnie, w km od ok. 20+200 do 20+600 zabudowa mieszkaniowa. W km ok. 20+322, 20+485, 21+041 trasa gazociągu krzyżuje się kolejno z 3 drogami powiatowymi: ul. Ks. Kardynała Bolesława Kominka, nr 330105S ul. Wańkowicza, nr 330104S ul. Marii Skłodowskiej-Curie, a następnie w km ok. 21+400 z torami kolejowymi – linią nr 214. Trasa gazociągu kończy się włączeniem do Stacji Gazowej w Radlinie przy ul. Letniej.

Trasa gazociągu krzyżować się będzie z liniami energetycznymi i teletechnicznymi, w tym liniami napowietrznymi. Przekroczenia realizowane będą wykopem otwartym lub metodami bezwykopowymi, w zależności od lokalnych uwarunkowań i uzgodnień z operatorami tych sieci.

Rozwiązania skrzyżowań gazociągu z istniejącym, zinwentaryzowanym uzbrojeniem podziemnym (tj. istniejące gazociągi, kanalizacja, wodociągi) zostaną uzgodnione z właścicielami i użytkownikami, a wszelkie prace związane z ich wykonaniem prowadzone będą pod nadzorem przedstawicieli gestorów. W rejonach o nieustalonym przebiegu uzbrojenia podziemnego wykop realizowany będzie ręcznie. Przed rozpoczęciem prac ziemnych, w miejscach tych wykonywane będą przekopy kontrolne celem identyfikacji infrastruktury podziemnej.

Gazociąg zostanie zmontowany z rur stalowych, fabrycznie izolowanych. Odcinki rur będą spawane w terenie, poprawność wykonania złączy spawanych zostanie sprawdzona poprzez wykonanie badań nieniszczących. Gazociąg będzie posiadał nowoczesną antykorozyjną izolację.

Gazociąg będzie realizowany w przeważającej części metodą wykopu otwartego. W przypadku kolizji z drogami, torami kolejowymi, ciekami lub obszarami o wyróżniających się cechach przyrodniczych, odcinki gazociągu budowane będą metodami bezwykopowymi.

Przekroczenia cieków metodami bezwykopowymi realizowane będą zgodnie z poniższym zestawieniem:

L.p.	Przybliżona lokalizacja przekroczenia cieku/rowu melioracyjnego w odniesieniu do przybliżonego kilometraża gazociągu	Nazwa/rodzaj cieku	Metoda przekroczenia
Gazociąg wysokiego ciśnienia DN300 MOP 5,5 MPa			
1	km ok. 0+037	rów melioracyjny	metoda bezwykopowa
2	km ok. 0+548	Kanał Ulga, wraz z obwałowaniem lewostronnym	metoda bezwykopowa
6	km ok. 2+662	rów melioracyjny	metoda bezwykopowa
13	km ok. 13+858	rów melioracyjny	metoda bezwykopowa
14	km ok. 15+010	rów melioracyjny	metoda bezwykopowa
17	km ok. 18+575	rów melioracyjny	metoda bezwykopowa
18	km ok. 20+379	Dopływ z Radlina (JCWP Szotkówka)	metoda bezwykopowa

W przypadku wykonywania wykopu otwartego, czasowe zajęcie terenu obejmować będzie pas terenu o szerokości:

- ok. 24,0 m na terenach rolnych (w tym 13 m od osi gazociągu zajmować będzie strefa montażu, a 11 m od osi - strefa odkładu). W okresie budowy w miejscu prowadzenia robót ziemnych, zdejmowany będzie humus i zabezpieczany poprzez oddzielne składowanie od pozostałej ziemi z wykopu,
- ok. 18 m na terenach leśnych (9 m od osi - strefa montażu, 9 m od osi - strefa odkładu) w zakresie, którego niezbędną będzie wycinka drzewostanu.

Głębokość wykopu wynosić będzie do ok. 2,1 m (przykrycie gazociągu min. 1,2 m).

Roboty budowlane przebiegać będą odcinkami o długości od kilkudziesięciu do kilkuset metrów dziennie, które będą zmieniać się potokowo. Następnie, po zakończeniu prac na

pierwszym odcinku, zostanie on doprowadzony do stanu poprzedniego, a front robót zostanie przesunięty o kolejne 100 m.

Po wybudowaniu i zakończeniu prac montażowych, gazociąg zostanie poddany hydraulicznym próbom wytrzymałości i szczelności. Próby te przeprowadzone będą zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. 2013 poz. 640),
- normami: PN-92/M-34503 „Gazociągi i instalacje gazownicze. Próby rurociągów.”, PN-EN 12327:2013 „Infrastruktura gazowa - Próby ciśnieniowe, procedury uruchamiania i unieruchamiania – Wymagania funkcjonalne.”

Próby ciśnieniowe wykonane będą w obecności przedstawicieli Inwestora i Urzędu Dozoru Technicznego.

Rozruch i napełnianie wybudowanego gazociągu wykonane będą po zakończeniu budowy projektowanego gazociągu, przeprowadzeniu prób i dokonaniu odbioru technicznego przed oddaniem go do normalnej eksploatacji. Do odpowietrzania gazociągu zastosowany będzie gaz obojętny (azot) oraz gaz przeznaczony do transportu uruchamianym gazociągiem. Odpowietrzanie prowadzone będzie do zupełnego wyparcia powietrza albo gazu obojętnego z gazociągu poprzez rurę wydmuchową. Gazociąg napełniony gazem do ciśnienia roboczego gotowy będzie do pracy.

Eksploatacja gazociągu, wraz z infrastrukturą towarzyszącą odbywać się będzie zgodnie z obowiązującymi procedurami. Zakres prac eksploatacyjnych prowadzonych w ramach utrzymywania właściwego stanu technicznego gazociągu będzie obejmował: kontrole okresowe gazociągu, a w szczególności kontrole trasy, obecności gazu w gruncie nad wyznaczonymi odcinkami, stanu oznakowania trasy gazociągu, sprawdzenia wpływu na gazociąg prowadzonych w pobliżu robót ziemnych oraz zabezpieczeń przeciwkorozyjnych.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Katowicach
dr Mirosława Mierczyk-Sawicka
/podpisano elektronicznie/