

Lubycza Królewska 14.06.2021 r.

Temat:

Petycja mieszkańców miasta Lubycza Królewska w sprawie usytuowania węzła drogi krajowej S-17 w miejscowości Lubycza Królewska

Wnoszący:

Osoba reprezentująca wnoszących petycję:



Komitet Protestacyjny Mieszkańców Lubyczy Królewskiej:

Adresat:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, ul. Wronia 53, 00 - 874 Warszawa

PETYCJA

My, niżej podpisani mieszkańcy gminy Lubyczy Królewskiej, składamy protest przeciw planowanemu usytuowaniu węzła komunikacyjnego na skrzyżowaniu drogi powiatowej 3537L z planowaną drogą ekspresową S17 na odcinku biegnącym przez teren gminy Lubycza Królewska. Plany (konceptje) budowy tej drogi i stanowiącego jej część węzła pochodzą z 2007 roku i są zupełnie niedostosowane do obecnej sytuacji administracyjnej gminy Lubycza Królewska i stanu faktycznego. Uważamy, że przedłożone warianty usytuowania węzła należy uznać za społecznie szkodliwe z uwagi na zagrożenie bezpieczeństwa ruchu pieszych i użytkowników obecnie już obciążonej ruchem kołowym drogi powiatowej w centrum miejscowości Lubycza Królewska. Dla węzła Lubycza Królewska istniały i istnieją inne bezkolizyjne możliwości lokalizacyjne.

Mieszkańcy gminy, których posesje znajdują się w pobliżu lub na trasie planowanej inwestycji podnoszą szereg krytycznych uwag dotyczących planów i realizacji przedsięwzięcia. Kierując się ich dobrem apelujemy o zmianę lokalizacji węzła i wzięcia pod uwagę sugestii mieszkańców. Uważamy, że brak porozumienia między inwestorem drogi a mieszkańcami może poważnie nadszarpać zaufanie społeczeństwa do instytucji państwowych, które w tym przypadku reprezentuje Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad. Dlatego chcemy wskazać na kilka ważnych i zarazem negatywnych aspektów budowy ww. węzła komunikacyjnego w tym miejscu:

- w trakcie przygotowywania decyzji środowiskowej dla budowanej drogi ekspresowej S17 (od 12 kwietnia 2011 roku do 8 kwietnia 2016 roku) władze Lubyczy Królewskiej podejmowały trzykrotnie próbę uzyskania praw miejskich. Ostatecznie decyzja o nadaniu praw miejskich dla Lubyczy Królewskiej weszła w życie 1 stycznia 2016 roku. Trzeba zwrócić uwagę, że decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych budowy drogi ekspresowej S17 (Piaski – Hrebenne) została wydana przez RDOŚ w Lublinie 8 kwietnia 2016 roku, a więc ponad trzy miesiące po

uzyskaniu praw miejskich. Mając na uwadze brak przeciwwskazań dla innej lokalizacji węzła Lubycza Królewska, dziwi, że ww. węzeł został usytuowany w centralnym miejscu Lubyczy Królewskiej.

- w wydanej przez RDOŚ w Lublinie decyzji środowiskowej dotyczącej budowy drogi ekspresowej S17 (Piaski - Hrebenne) nie można odnaleźć informacji na temat oddziaływania inwestycji na zdrowie mieszkańców, których posesje znajdują się wzdłuż planowanej drogi ekspresowej jak i drogi powiatowej, będącej jedyną trasą dojazdową do węzła komunikacyjnego Lubycza Królewska. W decyzji znaleźć jednak można wiele zaleceń dotyczących ochrony przyrody (roślin i zwierząt) na trasie planowanej drogi ekspresowej. Jednocześnie do mieszkańców docierają informacje o planach budowy drogi ekspresowej bez usytuowania wzdłuż niej ekranów dźwiękochłonnych na posesjach przylegających do planowanej trasy. Trudno ustrzec się wrażeniu, że ludzie w tym przypadku mają dużo mniejsze prawa niż zwierzęta.

- w trakcie ostatniego spotkania online z przedstawicielami Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad pojawiała się informacja o planowanym na odcinku zjazdowym (ul. Szkolna) ruchu pojazdów. Mieszkańców zaniepokoiły, a nawet przeraziły podane w czasie spotkania liczby pojazdów – 300 aut na godzinę. Jeżeli ww. ilości są prawdziwe to ruch ten nie pozostanie bez wpływu na życie mieszkańców. Ulica Szkolna zostanie w ten sposób całkowicie zakorkowana i dramatycznie pogorszy się bezpieczeństwo na drodze i w jej pobliżu.

- usytuowanie węzła komunikacyjnego na skrzyżowaniu z obecną ulicą Szkolną zgodnie z projektem będzie skutkowało koniecznością wyburzenia wielu domostw i utratą dorobku życiowego ich mieszkańców oraz ogromnymi problemami dla osób, których posesje znajdują się w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej drogi.

- usytuowanie węzła komunikacyjnego zwiększy obciążenia ulicy Szkolnej położonej w ciągu drogi powiatowej 3537L. Ulica Szkolna jest jedną z kluczowych dróg miasta Lubycza Królewska, dlatego wskazanie jej jako jedynej drogi dojazdowej do planowanej trasy przyczyni się do gwałtownego zwiększenia ruchu, korków i wzrostu zanieczyszczeń.

- zaplanowanie węzła komunikacyjnego na przecięciu drogi powiatowej 3537L z planowaną drogą S17 może w przyszłości skutkować rozbudową drogi powiatowej (na odcinku ulicy Szkolnej) i dalszymi utrudnieniami dla mieszkańców, których domostwa są przy niej usytuowane.

- usytuowanie węzła Lubycza Królewska na przecięciu S17 z ul. Szkolną bardzo ograniczy możliwość dalszej rozbudowy drogi powiatowej. Poszerzenie tej drogi będzie wymagało wyburzenia nie 9 ale ponad 40 domów i likwidacji znajdujących wzdłuż tej ulicy bardzo uczęszczanych ciągów pieszych. Przeniesienie węzła na tereny niezabudowane da w przyszłości możliwość swobodnej rozbudowy dróg dojazdowych.

- zwiększenie ruchu na drodze powiatowej 3537L może być niebezpieczne dla osób korzystających z usług Zakładu Opiekuńczo – Leczniczego w Lubyczy Królewskiej znajdującego się przy ulicy Szkolnej 2. Większość pacjentów zakładu są to ludzie starsi, schorowani, często poruszający się na wózkach inwalidzkich. Zwiększenie ruchu na wspomnianej drodze powiatowej na pewno wpłynie na ich zdrowie i ograniczy lub wręcz wykluczy te osoby z dostępu do instytucji kultury, sklepów spożywczych i obiektów reakcyjnych

Na koniec apelujemy jeszcze raz o przeprojektowanie węzła Lubycza Królewska i usytuowanie go w innym miejscu. Opór społeczny wobec przedstawianego projektu węzła zjazdowego narasta, a mieszkańcy na ostatnim zebraniu wiejskim jednogłośnie wypowiedzieli się za likwidacją tego węzła. Wyrazem tego zaniepokojenia mieszkańców są dołączone do tej petycji listy z podpisami ponad 600 osób, mieszkańców miasta Lubycza Królewska. Mamy nadzieję, że wykazane przez nas wyżej ważne społecznie argumenty zostaną przez inwestora drogi ekspresowej wzięte pod uwagę i projekt budowy ulegnie zmianie z korzyścią zarówno dla mieszkańców jak i Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Jednocześnie informujemy, że w przypadku zignorowania naszych postulatów mieszkańcy użyją wszelkich dopuszczalnych prawem możliwości zablokowania budowy drogi S17 na odcinku przebiegającym przez teren gminy Lubycza Królewska, w tym: blokowania budowy drogi w ramach protestów ulicznych, poinformowania o zaistniałej sytuacji mediów, rozpoczęcia działań mających na celu prawne podważenie decyzji środowiskowej wydanej na potrzeby budowy trasy S 17.

Apelujemy także o spotkanie przedstawicieli inwestora Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z mieszkańcami w celu wyjaśnienia wszystkich problemów dotyczących przedmiotowej drogi. Pomimo naszych wielokrotnych próśb takie spotkanie się nie odbyło.

Osoba reprezentująca wnoszących petycję:

Komitet Protestacyjny Mieszkańców Lubyczy Królewskiej:

W załączeniu podpisy mieszkańców Lubyczy Królewskiej – 42 strony

Do wiadomości:

- 1) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie
ul. Ogrodowa 21
20-075 Lublin
- 2) Andrzej Adamczyk Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa
- 3) Jacek Sasin Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Aktywów Państwowych
Ministerstwo Aktywów Państwowych
ul. Krucza 36/Wspólna 6
00-522 Warszawa