Projekt z dnia 5 marca 2019 r.

ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA CYFRYZACJI[[1]](#footnote-1))

z dnia ............ 2018 r.

w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz o stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego

Na podstawie art. 29e ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2062 oraz z 2018 r. poz. 1118) zarządza się, co następuje:

§ 1. Rozporządzenie określa:

1) szczegółowy zakres przekazywanych informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych, o planach inwestycyjnych w zakresie planowanych lub wykonywanych robót budowlanych dotyczących infrastruktury technicznej   
i kanałów technologicznych oraz o wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego, zwanych dalej „informacjami”;

2) elektroniczny format przekazywania informacji;

3) wzory formularzy służących do przekazywania informacji Prezesowi Urzędu Komunikacji Elektronicznej przez podmioty, o których mowa w art. 29c ust. 1 i art. 29d ust. 4 i 6 ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych, zwanej dalej „ustawą”, wraz z objaśnieniami co do sposobu ich wypełniania.

§ 2. Informacje o istniejącej infrastrukturze technicznej, innej niż infrastruktura objęta inwentaryzacją, o której mowa w art. 29 ust. 1 ustawy, a także o kanałach technologicznych, w zakresie:

1) lokalizacji i przebiegu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego obejmują:

a) numer drogi, kilometraż, oznaczenie miejscowości, identyfikator działki, na której lokalizowany lub umieszczany jest element infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),

b) jeżeli są przekazywane w zakresie innym niż określony w lit. a, oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych oraz wskazanie współrzędnych geograficznych albo współrzędnych płaskich prostokątnych:

− środka geometrycznego punktowego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego,

− punktów załamania osi liniowego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego,

− punktów załamania krawędzi powierzchniowego elementu infrastruktury technicznej;

2) rodzaju infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego obejmują:

a) określenie kategorii elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego,

b) określenie typu elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego;

3) aktualnego stanu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, obejmują wskazanie na możliwość albo brak możliwości umieszczenia w elemencie infrastruktury technicznej lub elemencie kanału technologicznego lub na tych elementach, elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej;

4) sposobu użytkowania infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, obejmują określenie aktualnego celu wykorzystania elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego;

5) danych kontaktowych w sprawie dostępu, obejmują nazwę, dane adresowe, numer telefonu i adres poczty elektronicznej podmiotu uprawnionego do kontaktu w sprawie umożliwienia faktycznego dostępu do elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego albo podmiotu dla którego wydano decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

§ 3. Informacje o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej lub kanałów technologicznych w zakresie:

1) lokalizacji robót budowlanych obejmują oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych, oraz wskazanie współrzędnych geograficznych albo współrzędnych płaskich prostokątnych:

a) środka geometrycznego punktowego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, którego roboty dotyczą,

b) punktów załamania osi liniowego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, którego roboty dotyczą,

c) punktów załamania krawędzi powierzchniowego elementu infrastruktury technicznej, którego roboty dotyczą;

2) rodzaju robót budowlanych obejmują określenie, czy roboty te będą polegały na budowie, przebudowie, montażu, remoncie lub rozbiórce;

3) elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, którego dotyczą roboty budowlane obejmują:

a) określenie kategorii elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego,

b) określenie typu elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego;

4) przewidywanej daty rozpoczęcia robót budowlanych obejmują określenie daty przystąpienia do pierwszej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych;

5) przewidywanego czasu trwania robót budowlanych obejmują określenie okresu w dniach między datą rozpoczęcia robót budowlanych, a datą zakończenia ostatniej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych;

6) danych kontaktowych w sprawach koordynacji robót budowlanych obejmują nazwę, dane adresowe, numer telefonu i adres poczty elektronicznej podmiotu uprawnionego do kontaktu w sprawach koordynacji robót budowlanych.

§ 4. Informacje w zakresie obowiązujących stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam obejmują:

1) oznaczenia jednostki samorządu terytorialnego, której organ stanowiący wydał uchwałę,   
o której mowa w art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych;

2) wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót, z uwzględnieniem kategorii drogi, której pas drogowy zostaje zajęty, rodzaju elementu zajętego pasa drogowego, procentowej wielkości zajmowanej szerokości jezdni;

3) wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, z uwzględnieniem kategorii drogi, której pas drogowy zostaje zajęty, rodzaju elementu zajętego pasa drogowego, procentowej wielkości zajmowanej szerokości jezdni;

4) wysokości stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w nim obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, z uwzględnieniem kategorii drogi, której pas drogowy zostaje zajęty, rodzaju elementu zajętego pasa drogowego, procentowej wielkości zajmowanej szerokości jezdni.

**§ 5.** Informacje przekazywane są do systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 29b ust. 2 ustawy:

1) w przypadku informacji, o których mowa w § 2 i 3 − w formacie CSV, SHP, KML, KMZ, GML, GeoJSON lub w formacie tekstowym kodowanym zgodnie ze standardem UNICODE, metodą kodowania UTF-8;

2) w przypadku informacji, o których mowa w § 4 – w formacie tekstowym kodowanym zgodnie ze standardem UNICODE, metodą kodowania UTF-8.

§ 6. Wzór formularza służący do przekazywania informacji, o których mowa:

1) w § 2 rozporządzenia określa załącznik nr 1 do rozporządzenia;

2) w § 3 rozporządzenia określa załącznik nr 2 do rozporządzenia;

3) w § 4 rozporządzenia określa załącznik nr 3 do rozporządzenia.

**§ 7.** 1. Do czasu wdrożenia rozwiązań technicznych umożliwiających przekazywanie informacji do systemu teleinformatycznego, o którym mowa w art. 29b ust. 2 ustawy, § 5 nie stosuje się.

2. Minister właściwy do spraw informatyzacji ogłasza w swoim dzienniku urzędowym oraz na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej komunikat określający termin wdrożenia rozwiązań technicznych, o których mowa w ust. 1. Komunikat ogłasza się w terminie co najmniej 7 dni przed dniem wdrożenia rozwiązań technicznych określonych w tym komunikacie.

§ 8. Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

MINISTER CYFRYZACJI

Za zgodność pod względem prawnym,

legislacyjnym i redakcyjnym

Sylwester Szczepaniak

Zastępca Dyrektora Departamentu Prawnego

w Ministerstwie Cyfryzacji

/-podpisano elektronicznie/

Załączniki do rozporządzenia Ministra Cyfryzacji

z dnia ………………2018 r.

Załącznik nr 1

**Wzór formularza służącego do przekazywania informacji, o których mowa w § 2 rozporządzenia.[[2]](#footnote-2) [[3]](#footnote-3)**

**Część I.A.** Dane kontaktowe podmiotu uprawnionego do kontaktu w sprawie umożliwienia faktycznego dostępu do elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. [[4]](#footnote-4))

| Kod pola | Nazwa pola | | | Sposób określania wartości pól | Objaśnienia sposobu wypełniania pól |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Z1.IA.1. | Nazwa podmiotu. | | | Litery duże i małe, liczby oraz znaki specjalne (np.-). | Zgodne z nazwą podmiotu uprawnionego. |
| Z1.IA.2.1. |  | 1. | Kod SIMC.[[5]](#footnote-5) | Cyfry. | Kod SIMC zgodny z TERYT[[6]](#footnote-6) składający się z 7 cyfr. |
| Z1.IA.2.2. | Dane adresowe. | 2. | Miejscowość. | Litery duże i małe oraz znaki specjalne (np.-). | Zgodna z nazwą w TERYT. |
| Z1.IA.2.3. | 3. | Kod pocztowy. | Cyfry. | Kod pocztowy podaje się w formacie [DD-DDD] gdzie „D” to cyfra. Zgodny z PNA[[7]](#footnote-7) budynku. |
| Z1.IA.2.4. | 4. | Kod ULIC. | Cyfry. | Kod ULIC zgodny z TERYT składający się z 5 cyfr. |
| Z1.IA.2.5. | 5. | Ulica. | Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np.-). | Zgodna z nazwą w TERYT. W przypadku budynków, budowli lub nieruchomości bez przyporządkowanej nazwy ulicy pole należy pozostawić niewypełnione. |
| Z1.IA.2.6. | 6. | Numer porządkowy. | Cyfry, litery duże lub małe, znaki specjalne (np. /, .). | Numer porządkowy nieruchomości, podany z dokładnością do punktu adresowego, np.:  1, 2, 3,  1A, 1B, 1C,  1a, 2b, 3a,  1.1, 2.B, 3/c,  1/3, 2/6, 7/15. |
| Z1.IA.2.7. | 7. | Oznaczenie lokalu. | Cyfry, litery duże lub małe, znaki specjalne (np. /, .). | Podaje się gdy w adresie do doręczeń występuje numer lokalu albo numer z literą lokalu, np.:  1, 2, 3,  1A, 1B, 1C,  1a, 2b, 3a,  1.1, 2.B, 3/c.  W przypadku budynków, budowli lub nieruchomości wolnostojących bez przyporządkowanych oznaczeń lokali albo gdy cały budynek, budowla lub nieruchomość są użytkowane wyłącznie przez podmiot − pole należy pozostawić niewypełnione. |
| Z1.IA.3. | Numer telefonu. | | | Cyfry. | Pole należy pozostawić niewypełnione, jeżeli podmiot nie posiada numeru telefonu. |
| Z1.IA.4. | Adres poczty elektronicznej. | | | Cyfry, litery duże lub małe, znaki specjalne (np. @,, \_- .). | Pole należy pozostawić niewypełnione, jeżeli podmiot nie posiada adresu poczty elektronicznej. |

**Część I.B.** Dane kontaktowe podmiotu dla którego wydano decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. [[8]](#footnote-8))

| Kod pola | Nazwa pola | | | Sposób określania wartości pól | Objaśnienia sposobu wypełniania pól |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Z1.IB.1. | Nazwa podmiotu. | | | Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np.-). | Zgodne z nazwą podmiotu dla którego wydano decyzję. |
| Z1.IB.2.1. |  | 1. | Kod SIMC. | Cyfry. | Kod SIMC zgodny z TERYT składający się z 7 cyfr. |
| Z1.IB.2.2. | Dane adresowe. | 2. | Miejscowość. | Litery duże i małe oraz znaki specjalne (np.-). | Zgodna z nazwą w TERYT. |
| Z1.IB.2.3. | 3. | Kod pocztowy. | Format [DD-DDD] gdzie „D” to cyfra. Zgodny z PNA budynku. | Pocztowy numer adresowy (PNA). |
| Z1.IB.2.4. | 4. | Kod ULIC. | Cyfry. | Kod ULIC zgodny z TERYT składający się z 5 cyfr. |
| Z1.IB.2.5. | 5. | Ulica. | Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np.-). | Zgodna z nazwą w TERYT. W przypadku budynków, budowli lub nieruchomości bez przyporządkowanej nazwy ulicy pole należy pozostawić niewypełnione. |
| Z1.IB.2.6. | 6. | Numer porządkowy. | Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np. /, .). | Numer porządkowy nieruchomości, podany z dokładnością do punktu adresowego, np.:  1, 2, 3,  1A, 1B, 1C,  1a, 2b, 3a,  1.1, 2.B, 3/c,  1/3, 2/6, 7/15. |
| Z1.IB.2.7. | 7. | Oznaczenie lokalu. | Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np. /, .). | Podaje się gdy w adresie do doręczeń występuje numer lokalu albo numer z literą lokalu, np.:  1, 2, 3,  1A, 1B, 1C,  1a, 2b, 3a,  1.1, 2.B, 3/c.  W przypadku budynków, budowli lub nieruchomości wolnostojących bez przyporządkowanych oznaczeń lokali albo gdy cały budynek, budowla lub nieruchomość są użytkowane wyłącznie przez podmiot − pole należy pozostawić niewypełnione. |
| Z1.IB.3. | Numer telefonu. | | | Cyfry. | Pole należy pozostawić niewypełnione, jeżeli zarządca drogi nie posiada numeru telefonu podmiotu dla którego wydano decyzję. |
| Z1.IB.4. | Adres poczty elektronicznej. | | | Liczby, litery duże lub małe, znaki specjalne (np. @,, \_- .). | Pole należy pozostawić niewypełnione, jeżeli zarządca drogi nie posiada adresu poczty elektronicznej podmiotu dla którego wydano decyzję. |

**Część II.** Informacje o elementach punktowych infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.

| Kod pola | Nazwa pola | | Sposób określania wartości pól | Objaśnienia sposobu wypełniania pól |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Z.1.II.1. | Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | | Dowolny ciąg znaków o maksymalnej długości 100 znaków. | Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu.  Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są jako ciągi różne.  Przy aktualizacji danych podaje się wcześniej wskazany dla elementu identyfikator. |
| Z.1.II.2.1. | Lokalizacja elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | Numer drogi. | Duże litery i cyfry. | Numer drogi w rozumieniu art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Kilometraż stanowi wyrażoną w kilometrach odległość danego miejsca na drodze od początku tej drogi, jeżeli zarządca drogi wskazał w decyzji ten kilometraż.  Kod SIMC zgodny z TERYT składający się z 7 cyfr.  Pole wypełnia zarządca drogi w zakresie elementu infrastruktury technicznej, dla którego wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Identyfikator działki podaje się w formacie WWPPGG\_R.XXXX.NrDz, gdzie WW oznacza kod województwa, PP – kod powiatu, GG – kod gminy, R – cyfra określająca typ gminy zgodnie z TERC (należy podać 1, 2, 3, 4, 5, 8 albo 9)[[9]](#footnote-9), XXXX – numer obrębu, a NrDz – numer działki.  Identyfikator działki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków. |
| Z.1.II.2.2. | Kilometraż. | Cyfry. |
| Z.1.II.2.3. | Kod SIMC. | Cyfry. |
| Z.1.II.2.4. | Identyfikator działki. | Cyfry. |
| Z.1.II.2.5. |
| Z.1.II.2.6. | Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych. | 1. WGS-84 albo 4326, 2. PL-UTM strefa 33 albo 32633, 3. PL-UTM strefa 34 albo 32634, 4. PL-UTM strefa 35 albo 32635, 5. PL-1992 albo 2180, 6. PL-2000 strefa 5 albo 2176, 7. PL-2000 strefa 6 albo 2177, 8. PL-2000 strefa 7 albo 2178, 9. PL-2000 strefa 8 albo 2179. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Oznaczenie układu współrzędnych należy podać wybierając nazwę układu współrzędnych lub jego kod EPSG. Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lub KMZ lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84. |
| Z.1.II.2.7. | Współrzędne środka geometrycznego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | Wartości współrzędnych. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy podać współrzędne geograficzne: długość (λ) oraz szerokość ([φ](https://pl.wikipedia.org/wiki/Phi)) wyrażoną w stopniach oraz ułamku dziesiętnym stopnia albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y, w metrach. Dane należy zapisywać z dokładnością 1 metra. |
| Z.1.II.3. | Kategoria elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego. | | 1. urządzenie techniczne związane z siecią, 2. punkt o określonej wysokości, 3. słup, maszt i wieża, 4. wysoka budowla techniczna, 5. kanał technologiczny. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy wskazać kategorię właściwą dla danego elementu albo wskazać kanał technologiczny. |
| Z.1.II.4. | Typ elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | | 1. urządzenie techniczne związane z siecią:  * kontener telekomunikacyjny, * przepompownia, * słupek telekomunikacyjny, * słupowa stacja transformatorowa, * stacja transformatorowa, * studzienka, * szafa telekomunikacyjna, * szafa elektroenergetyczna, * złącze kablowe, * niezidentyfikowane urządzenie techniczne, * inne urządzenie techniczne;  1. punkt o określonej wysokości:  * punkt o określonej wysokości;  1. słup, maszt i wieża:  * latarnia, * maszt oświetleniowy, * maszt telekomunikacyjny, * słup, * słup łączony, * słup kratowy, * słup trakcji kolejowej, * słup trakcji tramwajowej, * słup trakcji trolejbusowej, * turbina wiatrowa, * wieża telekomunikacyjna, * inny słup, maszt lub wieża;  1. wysoka budowla techniczna:  * chłodnia kominowa, * komin przemysłowy, * słup energetyczny, * podpora kolei linowej, * wieża ciśnień, * wieża przeciwpożarowa, * wieża szybu kopalnianego * inna wysoka budowla techniczna;  1. kanał technologiczny:  * studnia kablowa, * zasobnik, * inny element kanału technologicznego. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy wybrać właściwy. |
| Z.1.II.5. | Aktualny stan infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | | 1. stan techniczny umożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej, 2. stan techniczny uniemożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy wybrać właściwy. |
| Z.1.II.6. | Sposób użytkowania infrastruktury technicznej. | | 1. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury wodociągowej, 2. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury kanalizacyjnej, 3. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury gazowej, 4. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury cieplnej, 5. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury telekomunikacyjnej, 6. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury elektroenergetycznej, 7. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury transportowej, 8. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury oświetleniowej, 9. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury odwodnieniowej. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy wybrać właściwy.  Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji o elemencie infrastruktury technicznej. |
| Z.1.II.7. | Sposób użytkowania kanału technologicznego. | | 1. element kanału technologicznego wykorzystywany jest w celu umieszczania lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, 2. element kanału technologicznego wykorzystywany jest w celu umieszczania lub eksploatacji linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem, 3. element kanału technologicznego wykorzystywany jest w celu umieszczania lub eksploatacji linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, 4. element kanału technologicznego nie jest wykorzystywany. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy wybrać właściwy.  Jeżeli kanał technologiczny jest wykorzystywany w różnym celu, należy wybrać wszystkie cele aktualnego wykorzystania.  Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji o elemencie kanału technologicznego. |

**Część III.** Informacje o elementach liniowych infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.

| Kod pola | Nazwa pola | | Sposób określania wartości pól | Objaśnienia sposobu wypełniania pól |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Z.1.III.1. | Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | | Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków. | Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu.  Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są jako ciągi różne.  Przy aktualizacji danych podaje się wcześniej wskazany identyfikator. |
| Z.1.III.2.1. | Lokalizacja i przebieg infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | Numer drogi. | Duże litery i cyfry. | Numer drogi w rozumieniu art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Wyrażona w kilometrach odległość danego miejsca na drodze od początku tej drogi jeżeli zarządca drogi wskazał w decyzji ten kilometraż.  Wyrażona w kilometrach odległość danego miejsca na drodze od początku tej drogi jeżeli zarządca drogi wskazał w decyzji ten kilometraż.  Kod SIMC zgodny z TERYT składający się z 7 cyfr.  Pole wypełnia zarządca drogi w zakresie elementu infrastruktury technicznej, dla którego wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Identyfikator działki podaje się w formacie WWPPGG\_R.XXXX.NrDz, gdzie WW oznacza kod województwa, PP – kod powiatu, GG – kod gminy, R – cyfra określająca typ gminy zgodnie z TERC (należy podać 1, 2, 3, 4, 5, 8 albo 9)[[10]](#footnote-10), XXXX – numer obrębu, a NrDz – numer działki.  Identyfikator działki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków. |
| Z.1.III.2.2. | Kilometraż początku elementu. | Cyfry. |
| Z.1.III.2.3. | Kilometraż końca elementu. | Cyfry. |
| Z.1.III.2.4. | Kod SIMC. | Cyfry. |
| Z.1.III.2.5. | Identyfikator działki. | Cyfry. |
| Z.1.III.2.6. |
| Z.1.III.2.7. | Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych. | 1. WGS 84 albo 4326, 2. PL-UTM strefa 33 albo 32633, 3. PL-UTM strefa 34 albo32634, 4. PL-UTM strefa 35 albo 32635, 5. PL-1992 albo 2180, 6. PL-2000 strefa 5 albo 2176, 7. PL-2000 strefa 6 albo 2177, 8. PL-2000 strefa 7 albo 2178, 9. PL-2000 strefa 8 albo 2179. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Oznaczenie układu współrzędnych należy podać wybierając nazwę układu współrzędnych lub jego kod EPSG. Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lub KMZ lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84. |
| Z.1.III.2.8. | Współrzędne punktów załamania osi środkowej elementu. infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | Wartości współrzędnych. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy podać współrzędne geograficzne: długość (λ) oraz szerokość ([φ](https://pl.wikipedia.org/wiki/Phi)) wyrażoną w stopniach oraz ułamku dziesiętnym stopnia albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y. Dane należy zapisywać z dokładnością 1 metra. |
| Z.1.III.3. | Kategoria elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego. | | 1. przewód kanalizacyjny, 2. przewód telekomunikacyjny, 3. przewód inny, 4. obudowa przewodu, 5. kanał technologiczny. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy wskazać kategorię właściwą dla danego elementu albo wskazać kanał technologiczny. |
| Z.1.III.4. | Typ elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | | 1. przewód kanalizacyjny:  * przewód kanalizacyjny deszczowy, * przewód kanalizacyjny lokalny, * przewód kanalizacyjny ogólnospławny, * przewód kanalizacyjny przemysłowy, * przewód kanalizacyjny sanitarny, * inny przewód kanalizacyjny;  1. kabel telekomunikacyjny:  * kabel telekomunikacyjny;  1. przewód inny:  * przewód inny;  1. obudowa przewodu:  * kanalizacja kablowa, * rura ochronna, * rurociąg telekomunikacyjny, * inna obudowa przewodu;  1. kanał technologiczny:  * rura osłonowa, * rura ochronna, * rura światłowodowa, * prefabrykowana wiązka mikrorur, * inny element kanału technologicznego. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy wybrać właściwy. |
| Z.1.III.5. | Aktualny stan infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | | 1. stan techniczny umożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej, 2. stan techniczny uniemożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy wybrać właściwy. |
| Z.1.III.6. | Sposób użytkowania infrastruktury technicznej. | | 1. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury wodociągowej, 2. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury kanalizacyjnej, 3. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury gazowej, 4. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury cieplnej, 5. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury telekomunikacyjnej, 6. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury elektroenergetycznej, 7. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury transportowej, 8. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury oświetleniowej, 9. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury odwodnieniowej. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy wybrać właściwy.  Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji o elemencie infrastruktury technicznej. |
| Z.1.III.7. | Sposób użytkowania kanału technologicznego. | | 1. element kanału technologicznego wykorzystywany jest w celu umieszczania lub eksploatacji urządzeń infrastruktury technicznej związanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, 2. element kanału technologicznego wykorzystywany jest w celu umieszczania lub eksploatacji linii telekomunikacyjnych wraz z zasilaniem, 3. element kanału technologicznego wykorzystywany jest w celu umieszczania lub eksploatacji linii elektroenergetycznych, niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, 4. element kanału technologicznego nie jest wykorzystywany. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy wybrać właściwy.  Jeżeli kanał technologiczny jest użytkowany na oba sposoby, należy wybrać oba te sposoby.  Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji o elemencie kanału technologicznego. |

**Część IV.** Informacje o elementach powierzchniowych infrastruktury technicznej.

| Kod pola | Nazwa pola | | Sposób określania wartości pól | Objaśnienia sposobu wypełniania pól |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Z.1.IV.1. | Identyfikator elementu infrastruktury technicznej. | | Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków. | Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu.  Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są, jako ciągi różne.  Przy aktualizacji danych podaje się wcześniej wskazany identyfikator. |
| Z.1.IV.2.1. | Lokalizacja i przebieg elementu infrastruktury technicznej. | Numer drogi. | Duże litery i cyfry. | Numer drogi w rozumieniu art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Wyrażona w kilometrach odległość danego miejsca na drodze od początku tej drogi jeżeli zarządca drogi wskazał w decyzji ten kilometraż.  Kod SIMC zgodny z TERYT składający się z 7 cyfr.  Pole wypełnia zarządca drogi w zakresie elementu infrastruktury technicznej, dla którego wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Identyfikator działki podaje się w formacie WWPPGG\_R.XXXX.NrDz, gdzie WW oznacza kod województwa, PP – kod powiatu, GG – kod gminy, R – cyfra określająca typ gminy zgodnie z TERC (należy podać 1, 2, 3, 4, 5, 8 albo 9), XXXX – numer obrębu, a NrDz – numer działki.  Identyfikator działki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 29 marca 2001r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków. |
| Z.1.IV.2.2. | Kilometraż. | Cyfry. |
| Z.1.IV.2.3. | Kod SIMC. | Cyfry. |
| Z.1.IV.2.4. | Identyfikator działki. | Cyfry. |
| Z.1.IV.2.5. |
| Z.1.IV.2.6. | Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych. | 1. WGS 84 albo 4326, 2. PL-UTM strefa 33 albo 32633, 3. PL-UTM strefa 34 albo 32634, 4. PL-UTM strefa 35 albo 32635, 5. PL-1992 albo 2180, 6. PL-2000 strefa 5 albo 2176, 7. PL-2000 strefa 6 albo 2177, 8. PL-2000 strefa 7 albo 2178, 9. PL-2000 strefa 8 albo 2179. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zwolnienie, o którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Oznaczenie układu współrzędnych należy podać wybierając nazwę układu współrzędnych lub jego kod EPSG. Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lub KMZ lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84. |
| Z.1.IV.2.7 | Współrzędne punktów załamania krawędzi elementu infrastruktury technicznej. | Wartości współrzędnych. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub zwolnieniu, którym mowa w art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy podać współrzędne geograficzne: długość (λ) oraz szerokość ([φ](https://pl.wikipedia.org/wiki/Phi)) wyrażoną w stopniach oraz ułamku dziesiętnym stopnia albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y. Dane należy zapisywać z dokładnością 1 metra. Początkowe i końcowe współrzędne punktów załamania krawędzi elementu infrastruktury technicznej muszą być identyczne. |
| Z.1.IV.3. | Kategoria elementu infrastruktury technicznej. | | 1. budowla podziemna, 2. korytarz przesyłowy, 3. budowla inżynierska, | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy wskazać kategorię właściwą dla danego elementu. |
| Z.1.IV.4. | Typ elementu infrastruktury technicznej. | | 1. budowla podziemna:  * komora podziemna, * osadnik, * przejście podziemne, * tunel drogowy, * tunel kolejowy, * tunel metra, * tunel tramwajowy, * inna budowla podziemna,  1. korytarz przesyłowy  * korytarz przesyłowy,  1. budowla inżynierska:  * most, * kładka, * wiadukt, * estakada, * inna budowla inżynierska. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy wybrać właściwy. |
| Z.1.IV.5. | Aktualny stan elementu infrastruktury technicznej. | | 1. stan techniczny umożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej, 2. stan techniczny uniemożliwia wykorzystanie elementu infrastruktury technicznej w celu umieszczenia w nim lub na nim elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy wybrać właściwy. |
| Z.1.IV.6 | Sposób użytkowania elementu infrastruktury technicznej. | | 1. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury wodociągowej, 2. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury kanalizacyjnej, 3. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury gazowej, 4. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury cieplnej, 5. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury telekomunikacyjnej, 6. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury elektroenergetycznej, 7. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury transportowej, 8. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury oświetleniowej, 9. element infrastruktury technicznej wykorzystywany jest w celu eksploatacji infrastruktury odwodnieniowej. | Pole wypełnia się w przypadku przekazywania informacji innych niż dotyczące elementu infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Należy wybrać właściwy. |

Załącznik nr 2

**Wzór formularza służącego do przekazywania informacji, o których mowa w § 3 rozporządzenia[[11]](#footnote-11)**

**Część I.** Dane kontaktowe podmiotu uprawnionego do kontaktu w sprawach koordynacji robót budowlanych.

| Kod pola | Nazwa pola | | | Sposób określania wartości pól | Objaśnienia sposobu wypełniania pól |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Z.2.I.1. | Nazwa podmiotu. | | | Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np.-). | Zgodne z nazwą podmiotu. |
| Z.2.I.2.1. |  |  | Kod SIMC[[12]](#footnote-12). | Cyfry. | Kod SIMC zgodny z TERYT[[13]](#footnote-13) składający się z 7 cyfr. |
| Z.2.I.2.2. | Dane adresowe. | 1. | Miejscowość. | Litery duże i małe oraz znaki specjalne (np.-). | Zgodna z nazwą w TERYT. |
| Z.2.I.2.3. | 2. | Kod pocztowy | Cyfry. | Kod pocztowy podaje się w formacie DD-DDD gdzie „D” to cyfra. Zgodny z PNA[[14]](#footnote-14) budynku. |
| Z.2.I.2.4. | 4. | Kod ULIC. | Cyfry. | Kod ULIC zgodny z TERYT składający się z 5 cyfr. |
| Z.2.I.2.5. | 5. | Ulica. | Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np.-). | Zgodna z nazwą w TERYT.  W przypadku budynków, budowli lub nieruchomości bez przyporządkowanej nazwy ulicy pole należy pozostawić niewypełnione. |
| Z.2.I.2.6. | 6. | Numer porządkowy. | Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np. /, .). | Numer porządkowy nieruchomości, podany z dokładnością do punktu adresowego. |
| Z.2.I.2.7. | 7. | Oznaczenie lokalu. | Litery duże i małe, cyfry oraz znaki specjalne (np. /, .). | Podaje się gdy w adresie do doręczeń występuje numer lokalu. |
| Z.2.I.3. | Numer telefonu. | | | Cyfry. | Pole należy pozostawić niewypełnione, jeżeli podmiot nie posiada numeru telefonu. |
| Z.2.I.4. | Adres poczt elektronicznej. | | | Cyfry, litery duże lub małe, znaki specjalne (np. @,, \_- .). | Pole należy pozostawić niewypełnione, jeżeli podmiot nie posiada adresu poczty elektronicznej. |

**Część II.** Informacja o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego - w odniesieniu do elementów punktowych.

| Kod pola | Nazwa pola | | Sposób określania wartości pól | Objaśnienia sposobu wypełniania pól |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Z.2.II.1. | Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | | Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków. | Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu.  Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są, jako ciągi różne.  Przy aktualizacji lub zawiadomieniu o zmianie informacji podaje się wcześniej wskazany identyfikator. |
| Z.2.II.2.1. | Lokalizacja elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych. | 1. WGS 84 albo 4326, 2. PL-UTM strefa 33 albo 32633, 3. PL-UTM strefa 34 albo 32634, 4. PL-UTM strefa 35 albo 32635, 5. PL-1992 albo 2180, 6. PL-2000 strefa 5 albo 2176, 7. PL-2000 strefa 6 albo 2177, 8. PL-2000 strefa 7 albo 2178, 9. PL-2000 strefa 8 albo 2179. | Oznaczenie układu współrzędnych należy podać wybierając nazwę układu współrzędnych lub jego kod EPSG.  Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lub KMZ lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84. |
| Z.2.II.2.2. | Współrzędne środka geometrycznego elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | Wartości współrzędnych. | Należy podać współrzędne geograficzne: długość (λ) oraz szerokość ([φ](https://pl.wikipedia.org/wiki/Phi)) wyrażoną w stopniach oraz ułamku dziesiętnym stopnia albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y. Dane należy zapisywać z dokładnością 1 metra. |
| Z.2.II.3. | Rodzaj robót budowlanych. | | 1. budowa, 2. przebudowa, 3. montaż, 4. remont, 5. rozbiórka. | Należy wybrać właściwy. |
| Z.2.II.4. | Kategoria elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego. | | 1. urządzenie techniczne związane z siecią, 2. punkt o określonej wysokości, 3. słup, maszt i wieża, 4. wysoka budowla techniczna, 5. kanał technologiczny. | Należy wybrać kategorię właściwą dla danego elementu albo wskazać kanał technologiczny. |
| Z.2.II.5. | Typ elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | | 1. urządzenie techniczne związane z siecią:  * kontener telekomunikacyjny, * przepompownia, * słupek telekomunikacyjny, * słupowa stacja transformatorowa, * stacja transformatorowa, * studzienka, * szafa telekomunikacyjna, * szafa elektroenergetyczna, * złącze kablowe, * niezidentyfikowane urządzenie techniczne, * inne urządzenie techniczne;  1. punkt o określonej wysokości:  * punkt o określonej wysokości;  1. słup, maszt i wieża:  * latarnia, * maszt oświetleniowy, * maszt telekomunikacyjny, * słup, * słup łączony, * słup kratowy, * słup trakcji kolejowej, * słup trakcji tramwajowej, * słup trakcji trolejbusowej, * turbina wiatrowa, * wieża telekomunikacyjna, * inny słup, maszt lub wieża;  1. wysoka budowla techniczna:  * chłodnia kominowa, * komin przemysłowy, * słup energetyczny, * podpora kolei linowej, * wieża ciśnień, * wieża przeciwpożarowa, * wieża szybu kopalnianego * inna wysoka budowla techniczna;  1. kanał technologiczny:  * studnia kablowa, * zasobnik, * inny element kanału technologicznego. | Należy wybrać właściwy. |
| Z.2.II.6. | Przewidywana data rozpoczęcia robót budowlanych. | | Cyfry. | Datę podaje się w formacie YYYY-MM-DD, gdzie „Y”, „M”, „D” to cyfry oznaczające kolejno rok, miesiąc, dzień.  Należy określić datę przystąpienia do pierwszej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych. |
| Z.2.II.7. | Przewidywany czas trwania robót budowlanych. | | Cyfry. | Należy określić okres w dniach między datą rozpoczęcia robót budowlanych a datą zakończenia ostatniej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych. |

**Część III.** Informacja o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego - w odniesieniu do elementów liniowych.

| Kod pola | Nazwa pola | | Sposób określania wartości pól | Objaśnienia sposobu wypełniania pól |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Z.2.III.1. | Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | | Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków. | Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu.  Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są jako ciągi różne.  Przy aktualizacji lub zawiadomieniu o zmianie informacji podaje się wcześniej wskazany identyfikator. |
| Z.2.III.2.1 | Lokalizacja elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych. | 1. WGS 84 albo 4326, 2. PL-UTM strefa 33 albo 32633, 3. PL-UTM strefa 34 albo 32634, 4. PL-UTM strefa 35 albo 32635, 5. PL-1992 albo 2180, 6. PL-2000 strefa 5 albo 2176, 7. PL-2000 strefa 6 albo 2177, 8. PL-2000 strefa 7 albo 2178, 9. PL-2000 strefa 8 albo 2179. | Oznaczenie układu współrzędnych należy podać wybierając nazwę układu współrzędnych lub jego kod EPSG.  Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lub KMZ lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84. |
| Z.2.III.2.2. | Współrzędne punktów załamania osi elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | Wartości współrzędnych. | Należy podać współrzędne geograficzne: długość (λ) oraz szerokość ([φ](https://pl.wikipedia.org/wiki/Phi)) wyrażoną w stopniach oraz ułamku dziesiętnym stopnia albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y. Dane należy zapisywać z dokładnością 1 metra. |
| Z.2.III.3. | Rodzaj robót budowlanych. | | 1. budowa, 2. przebudowa, 3. montaż, 4. remont, 5. rozbiórka. | Należy wybrać właściwy. |
| Z.2.III.4. | Kategoria elementu infrastruktury technicznej albo wskazanie kanału technologicznego. | | 1. przewód kanalizacyjny, 2. kabel telekomunikacyjny, 3. przewód inny, 4. obudowa przewodu, 5. kanał technologiczny. | Należy wybrać kategorię właściwą dla danego elementu albo wskazać kanał technologiczny. |
| Z.2.III.5. | Typ elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. | | 1. przewód kanalizacyjny:  * przewód kanalizacyjny deszczowy, * przewód kanalizacyjny lokalny, * przewód kanalizacyjny ogólnospławny, * przewód kanalizacyjny przemysłowy, * przewód kanalizacyjny sanitarny, * inny przewód kanalizacyjny;  1. kabel telekomunikacyjny:  * kabel telekomunikacyjny;  1. przewód inny:  * przewód inny;  1. obudowa przewodu:  * kanalizacja kablowa, * rura ochronna, * rurociąg telekomunikacyjny, * inna obudowa przewodu;  1. kanał technologiczny:  * rura osłonowa, * rura ochronna obudowa, * rura światłowodowa, * prefabrykowana wiązka mikrorur, * inny element kanału technologicznego. | Należy wybrać właściwy. |
| Z.2.III.6. | Przewidywana data rozpoczęcia robót budowlanych. | | Cyfry. | Datę podaje się w formacie YYYY-MM-DD, gdzie „Y”, „M”, „D” to wymagane cyfry oznaczające kolejno rok, miesiąc, dzień.  Należy określić datę przystąpienia do pierwszej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych. |
| Z.2.III.7. | Przewidywany czas trwania robót budowlanych. | | Cyfry. | Należy określić okres w dniach między datą rozpoczęcia robót budowlanych a datą zakończenia ostatniej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych. |

**Część IV.** Informacja o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej - w odniesieniu do elementów powierzchniowych.

| Kod pola | Nazwa pola | | Sposób określania wartości pól | Objaśnienia sposobu wypełniania pól |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Z.2.IV.1. | Identyfikator elementu infrastruktury technicznej. | | Dowolne ciągi znaków o maksymalnej długości 100 znaków. | Wartość identyfikatora powinna być unikalna dla każdego elementu.  Ciągi znaków różniące się wielkością liter traktowane są, jako ciągi różne.  Przy aktualizacji lub zawiadomieniu o zmianie informacji podaje się wcześniej używany identyfikator. |
| Z.2.IV.2.1. | Lokalizacja elementu infrastruktury technicznej. | Oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych. | 1. WGS 84 albo 4326, 2. PL-UTM strefa 33 albo 32633, 3. PL-UTM strefa 34 albo 32634, 4. PL-UTM strefa 35 albo 32635, 5. PL-1992 albo 2180, 6. PL-2000 strefa 5 albo 2176, 7. PL-2000 strefa 6 albo 2177, 8. PL-2000 strefa 7 albo 2178, 9. PL-2000 strefa 8 albo 2179. | Oznaczenie układu współrzędnych należy podać wybierając nazwę układu współrzędnych lub jego kod EPSG.  Przy przekazywaniu informacji za pomocą pliku w formacie KML lub KMZ lokalizację określa się współrzędnymi geograficznymi odniesionymi do układu WGS-84. |
| Z.2.IV.2.2. | Współrzędne punktów załamania krawędzi elementu infrastruktury technicznej. | Wartości współrzędnych. | Należy podać współrzędne geograficzne: długość (λ) oraz szerokość ([φ](https://pl.wikipedia.org/wiki/Phi)) wyrażoną w stopniach oraz ułamku dziesiętnym stopnia albo współrzędne płaskie prostokątne: północną – X i wschodnią – Y. Dane należy zapisywać z dokładnością 1 metra. Początkowe i końcowe współrzędne punktów załamania krawędzi elementu infrastruktury technicznej muszą być identyczne. |
| Z.2.IV.3. | Rodzaj robót budowlanych. | | 1. budowa, 2. przebudowa, 3. montaż, 4. remont, 5. rozbiórka. | Należy wybrać właściwy. |
| Z.2.IV.4. | Kategoria elementu infrastruktury technicznej. | | 1. budowla podziemna, 2. korytarz przesyłowy, 3. budowla inżynierska. | Należy wybrać kategorię właściwą dla danego elementu. |
| Z.2.IV.5. | Typ elementu infrastruktury technicznej. | | 1. budowla podziemna:  * komora podziemna, * osadnik, * przejście podziemne, * tunel drogowy, * tunel kolejowy, * tunel metra, * tunel tramwajowy, * inna budowla podziemna;  1. korytarz przesyłowy  * korytarz przesyłowy;  1. budowla inżynierska:  * most, * kładka, * wiadukt, * estakada, * inna budowla inżynierska. | Należy wybrać właściwy. |
| Z.2.IV.6. | Przewidywana data rozpoczęcia robót budowlanych. | | Cyfry. | Datę podaje się w formacie YYYY-MM-DD, gdzie „Y”, „M”, „D” to wymagane cyfry oznaczające kolejno rok, miesiąc, dzień.  Należy określić datę przystąpienia do pierwszej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych. |
| Z.2.IV.7. | Przewidywany czas trwania robót budowlanych. | | Cyfry. | Należy określić okres w dniach między datą rozpoczęcia robót budowlanych a datą zakończenia ostatniej czynności składającej się na dany rodzaj robót budowlanych. |

Załącznik nr 3

**Wzór formularza służącego do przekazywania informacji, o których mowa w § 4 rozporządzenia.**

Część I**.** Oznaczenie jednostki samorządu terytorialnego, której organ stanowiący wydał uchwałę, o której mowa w art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.

| Nr | Nazwa pola | Sposób określania wartości pól | Objaśnienia sposobu wypełniania pól |
| --- | --- | --- | --- |
| Z.3.I.1. | Pełna nazwa jednostki samorządu terytorialnego. | Litery małe i duże oraz znaki specjalne (np. -). | Nazwa zgodna z załącznikiem do obwieszczenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 23 sierpnia 2017 r. w sprawie wykazu gmin i powiatów wchodzących w skład województw (M.P. z 2017 r. poz. 853).  Przykłady: Województwo dolnośląskie, Powiat bolesławiecki, Gmina Bolesławiec (m.), Gmina Gromadka, Gmina Jelenia Góra (m.p.). |
| Z.3.I. 2. | Kod TERC[[15]](#footnote-15). | Cyfry. | Kod TERC podaje się w formacie WWPPGGT, gdzie WW oznacza kod województwa, PP – kod powiatu, GG – kod gminy, T – kod typu gminy.. |

Część II**.** Informacje dotyczące wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celach, o których mowa w art. 40 ust. 2 pkt 1-3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustalonych w drodze uchwały, o której mowa w art. 40 ust. 8 tej ustawy.[[16]](#footnote-16) [[17]](#footnote-17) [[18]](#footnote-18)

| Nr | Nazwa pola | | | | | Sposób określania wartości pól | Objaśnienia sposobu wypełniania pól[[19]](#footnote-19) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Z.3.II.1. | Kategoria drogi. | | | | | 1. droga krajowa, 2. droga wojewódzka, 3. droga powiatowa, 4. droga gminna. | Należy wypełnić, w przypadku gdy uchwała przewiduje stawki opłat dla różnych kategorii dróg. W takim przypadku należy wskazać tę kategorię, zgodnie z art. 2 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych tj.:  - droga krajowa,  - droga wojewódzka,  - droga powiatowa,  - droga gminna,  oraz wypełnić część II osobno dla każdej kategorii dróg. |
| Z.3.II.2. | Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym. | | | | | Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym należy wypełnić odpowiednie pola Z.3.II.2.1. – Z.3.II.2.2.  W przypadku gdy uchwała przewiduje odrębną stawkę opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, dotyczącą infrastruktury telekomunikacyjnej, należy podać tę stawkę. Jeżeli uchwała przewiduje kilka stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym dotyczących infrastruktury telekomunikacyjnej:  - zróżnicowanych w sposób wskazany w polach Z.3.II.2.1. – Z.3.II.2.2 - należy wypełnić te pola;  - zróżnicowanych w inny sposób niż wskazano w polach Z.3.II.2.1. – Z.3.II.2.2 - należy wypełnić pole Z.3.II.2.3. |
| 1. | Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w obszarze zabudowanym. | | | | W przypadku gdy uchwała nie przewiduje odrębnych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym należy wypełnić tylko pola właściwe dla obszaru zabudowanego (pola Z.3.II.2.1. – Z.3.II.2.1.2.7.).  Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w obszarze zabudowanym należy wypełnić odpowiednie pola Z.3.II.2.1.1. – Z.3.II.2.1.2.7. |
| 1. | 1. | w jezdni | | | Jezdnię należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.  Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie przewiduje różnych stawek opłat ze względu na poziom zajętości jezdni. |
| 1. | 1. | 1. | do 20% szerokości jezdni | | Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie. |
| 1. | 1. | 2. | powyżej 20% do 50% szerokości jezdni | |
| 1. | 1. | 3. | powyżej 50% do 100% szerokości jezdni | |
| 1. | 1. | 4. | inny niż określony w polach Z.3.II.2.1.1.1. - Z.3.II.2.1.1.3 sposób zróżnicowania stawek opłat ze względu na poziom zajętości jezdni. | | Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje stawki opłat zróżnicowane ze względu na poziom zajętości jezdni w sposób inny niż przedstawiono w polach Z.3.II.2.1.1.1.- Z.3.II.2.1.1.3. W takim przypadku należy wskazać kryterium zróżnicowania i odpowiadającą mu stawkę opłaty, przy czym każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu. |
| 1. | 2. | poza jezdnią | | | Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie przewiduje zróżnicowanych stawek opłat ze względu na rodzaj zajętego poza jezdnią elementu pasa drogowego. |
| 1. | 2. | 1. | w chodniku | | Chodnik należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. |
| 1. | 2. | 2. | w zatoce postojowej | | Zatokę postojową należy rozumieć zgodnie z § 118 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124). |
| 1. | 2. | 3. | w drodze rowerowej | | Drogę rowerową należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 11a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. |
| 1. | 2. | 4. | na zjazdach | | Zjazd należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. |
| 1. | 2. | 5. | w poboczu | | Pobocze należy rozumieć zgodnie z art. 2 pkt 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2018 r. poz. 1990 i 2244). |
| 1. | 2. | 6. | w torowisku tramwajowym | | Torowisko tramwajowe należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. |
| 1. | 2. | 7. | w innych elementach pasa drogowego | | Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Pole należy wypełnić jeżeli uchwała przewiduje zróżnicowane stawki opłat ze względu na rodzaj zajętego poza jezdnią elementu pasa drogowego, a rodzaj ten nie został ujęty w kategoriach wyszczególnionych w polach Z.3.II.2..1.2.1- Z.3.II.2..1.2.6. W takim przypadku należy wskazać rodzaj elementu i odpowiadającą mu stawkę opłaty, przy czym każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu. W nazwie każdego pola należy wskazać element drogi, a w polu do wypełnienia wpisać wartość stawki opłaty. |
| 2. | Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym poza obszarem zabudowanym. | | | | Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | W przypadku gdy uchwała nie przewiduje odrębnych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym w obszarze zabudowanym i poza obszarem zabudowanym należy wypełnić tylko pola właściwe dla obszaru zabudowanego. Pola Z.3.II.2.2. – Z.3.II.2.2.2.7należy pozostawić niewypełnione.  Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym poza obszarem zabudowanym należy wypełnić odpowiednie pola Z.3.II.2.2.1. – Z.3.II.2.2.2.7. |
| 2. | 1. | w jezdni | | | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie przewiduje różnych stawek opłat ze względu na poziom zajętości jezdni. |
| 2. | 1. | 1. | do 20% szerokości jezdni | | Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie. |
| 2. | 1. | 2. | powyżej 20% do 50% szerokości jezdni | |
| 2. | 1. | 3. | powyżej 50% do 100% szerokości jezdni | |
| 2. | 1. | 4. | inny niż określony w polach Z.3.II.2.1.1. - Z.3.II.2.2.1.3 sposób zróżnicowania stawek opłat ze względu na poziom zajętości jezdni. | | Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje stawki opłat zróżnicowane ze względu na poziom zajętości jezdni w sposób inny niż przedstawiono w polach Z.3.II.2.2.1.1.- Z.3.II.2.2.1.3.  W takim przypadku należy wskazać kryterium zróżnicowania i odpowiadającą mu stawkę opłaty, przy czym każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu. |
| 2. | 2. | poza jezdnią | | | Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie przewiduje zróżnicowanych stawek opłat ze względu na rodzaj zajętego poza jezdnią elementu pasa drogowego. |
| 2. | 2. | 1. | w chodniku | | Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie. |
| 2. | 2. | 2. | w zatoce postojowej | |
| 2. | 2. | 3. | w drodze rowerowej | |
| 2. | 2. | 4. | na zjazdach | |
| 2. | 2. | 5. | w poboczu | |
| 2. | 2. | 6. | w torowisku tramwajowym | |
| 2. | 2. | 7. | w innych elementach pasa drogowego | | Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Pole należy wypełnić jeżeli uchwała przewiduje zróżnicowane stawki opłat ze względu na rodzaj zajętego poza jezdnią elementu pasa drogowego, a rodzaj ten nie został ujęty w kategoriach wyszczególnionych w polach Z.3.II.2.2.2.1- Z.3.II.2.2.2.6. W takim przypadku należy wskazać rodzaj elementu i odpowiadającą mu stawkę opłaty.  Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu. W nazwie każdego pola należy wskazać element drogi, a w polu do wypełnienia wpisać wartość stawki opłaty. |
| 3. | Stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym - zróżnicowane w sposób inny niż w pkt Z.3.II.3.1. - Z.3.II.3.2. | | | | Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu wraz z podaniem kryterium różnicującego tę stawkę. |
| Z.3.II.3. | Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. | | | | | Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego należy wypełnić odpowiednie pola Z.3.II.3.1 – Z.3.II.3.2.  W przypadku gdy uchwała przewiduje odrębną stawkę opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, dotyczącą infrastruktury telekomunikacyjnej, należy podać tę stawkę. Jeżeli uchwała przewiduje kilka stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, dotyczących infrastruktury telekomunikacyjnej:  - zróżnicowanych w sposób wskazany w polach Z.3.II.3.1 – Z.3.II.3.2 - należy wypełnić te pola;  - zróżnicowanych w inny sposób niż wskazano w polach Z.3.II.3.1 – Z.3.II.3.2 - należy wypełnić pole Z.3.II.3.4. |
| 1. | Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w obszarze zabudowanym. | | | | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wzdłuż albo w poprzek drogi. |
| 1. | 1. | w poprzek drogi: | | | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w jezdni albo poza jezdnią. |
| 1. | 1. | 1. | w jezdni | | Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie. |
| 1. | 1. | 2. | poza jezdnią | |
| 1. | 2. | wzdłuż drogi | | | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w jezdni albo poza jezdnią. |
| 1. | 2. | 1. | w jezdni | | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie. |
| 1. | 2. | 2. | poza jezdnią | | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w różnych elementach pasa drogowego. |
| 1. | 2. | 2. | 1. | w chodniku | Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie. |
| 1. | 2. | 2. | 2. | w zatoce postojowej |
| 1. | 2. | 2. | 3. | w drodze rowerowej |
| 1. | 2. | 2. | 4. | na zjazdach |
| 1. | 2. | 2. | 5. | w poboczu |
| 1. | 2. | 2. | 6. | w torowisku tramwajowym |
| 1. | 2. | 2. | 7. | w innych elementach pasa drogowego | Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Pole należy wypełnić jeżeli uchwała przewiduje zróżnicowane stawki opłat ze względu na rodzaj zajętego poza jezdnią elementu pasa drogowego, a rodzaj ten nie został ujęty w kategoriach wyszczególnionych w polach Z.3.II.3.1.2.2.1- Z.3.II.3.1.2.2.6. W takim przypadku należy wskazać rodzaj elementu i odpowiadającą mu stawkę opłaty.  Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu. W nazwie pola należy wskazać element drogi, a w polu do wypełnienia wpisać wartość stawki opłaty. |
| 2. | Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury techniczne niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego poza obszarem zabudowanym. | | | | Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego wzdłuż albo w poprzek drogi. |
| 2. | 1. | w poprzek drogi | | | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w jezdni albo poza jezdnią. |
| 2. | 1. | 1. | w jezdni | | Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie. |
| 2. | 1. | 2. | poza jezdnią | |
| 2. | 2. | wzdłuż drogi | | | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu na umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w jezdni albo poza jezdnią. |
| 2. | 2. | 1. | w jezdni | | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie. |
| 2. | 2. | 2. | poza jezdnią | | Pole należy wypełnić w przypadku gdy uchwała nie różnicuje wysokości stawek opłat ze względu, umiejscowienie urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego w różnych elementach pasa drogowego. |
| 2. | 2. | 2. | 1. | w chodniku | Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie. |
| 2. | 2. | 2. | 2. | w zatoce postojowej |
| 2. | 2. | 2. | 3. | w drodze rowerowej |
| 2. | 2. | 2. | 4. | na zjazdach |
| 2. | 2. | 2. | 5. | w poboczu |
| 2. | 2. | 2. | 6. | w torowisku tramwajowym |
| 2. | 2. | 2. | 7. | w innych elementach pasa drogowego | Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Pole należy wypełnić jeżeli uchwała przewiduje zróżnicowane stawki opłat ze względu na rodzaj zajętego poza jezdnią elementu pasa drogowego, a rodzaj ten nie został ujęty w kategoriach wyszczególnionych w polach Z.3.II.3.2.2.2.1. - Z.3.II.3.2.2.2.6. W takim przypadku należy wskazać rodzaj elementu i odpowiadającą mu stawkę opłaty.  Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu. W nazwie pola należy wskazać element drogi, a w polu do wypełnienia wpisać wartość stawki opłaty. |
| 3. | Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego na drogowym obiekcie inżynierskim. | | | | Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Drogowy obiekt inżynierski należy rozumieć zgodnie z art. 4 pkt 12 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. |
| 4. | Stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego - zróżnicowane w sposób inny niż w pkt Z.3.II.3.1. - Z.3.II.3.2. | | | | Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu wraz z podaniem kryterium różnicującego tę stawkę. |
| Z.3.II.4. | Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam. | | | | | Cyfry. Wartości podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Jeżeli uchwała przewiduje jedną stawkę opłaty za zajecie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam należy podać tę stawkę.  W przypadku gdy uchwała przewiduje odrębną stawkę opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam, dotyczącą infrastruktury telekomunikacyjnej, należy podać tę stawkę.  Jeżeli uchwała nie przewiduje jednej stawki opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam należy wypełnić odpowiednio pola Z.3.II.4.1. - Z.3.II.4.3. |
| 1. | Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam w obszarze zabudowanym. | | | | Pola należy wypełnić w przypadku gdy uchwała przewiduje takie rozróżnienie. |
| 2. | Stawka opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam poza obszarem zabudowanym. | | | |
| 3. | Inny sposób zróżnicowania stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam. | | | | Litery duże i małe, znaki specjalne, cyfry. Wartości liczbowe podawane z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. | Pole należy wypełnić jeżeli stawki opłaty zróżnicowano w inny sposób niż ze względu na umiejscowienie pasa drogowego w obszarze zabudowanym albo poza obszarem zabudowanym. W takim przypadku należy wskazać kryterium różnicujące i odpowiadającą mu stawkę opłaty.  Każdą stawkę opłaty należy wpisywać w oddzielnym polu. W nazwie każdego pola należy wskazać kryterium różnicujące, a w polu do wypełnienia wpisać wartość stawki opłaty. |

UZASADNIENIE

Projekt rozporządzenia stanowi realizację upoważnienia ustawowego zawartego w art. 29e ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 2062 oraz z 2018 r. poz. 1118) [dalej: Ustawa lub ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych].

W dniu 15 maja 2014 roku została przyjęta Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/61/UE w sprawie środków mających na celu zmniejszenie kosztów realizacji szybkich sieci łączności elektronicznej [dalej Dyrektywa]. Celem Dyrektywy było ułatwienie i wspieranie realizacji szybkich sieci łączności elektronicznej poprzez promowanie wspólnego korzystania z istniejącej infrastruktury technicznej i umożliwianie efektywniejszej realizacji nowej infrastruktury technicznej w celu zmniejszenia kosztów związanych z realizacją takich sieci.

Implementacja Dyrektywy została dokonana w ramach ustawy z dnia 9 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 903). W ramach tej nowelizacji w ustawie o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych wprowadzono nowe przepisy wdrażające narzędzia na rzecz redukcji koszów budowy sieci szerokopasmowych.

Zgodnie ze zmienionymi przepisami tej ustawy powstał Punkt informacyjny do spraw telekomunikacji [dalej Punkt] prowadzony przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej. W ramach Punktu przedsiębiorcom telekomunikacyjnym zostały udostępnione informacje o istniejącej infrastrukturze i planach inwestycyjnych, zbierane w ramach systemu teleinformatycznego obsługującego Punkt. W Ustawie przewidziano również zgodnie z art. 29e, że minister właściwy do spraw informatyzacji może, kierując się potrzebą zapewnienia rzetelnego i wiarygodnego zbioru informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej, innej niż infrastruktura objęta inwentaryzacją, o której mowa w art. 29 ust. 1 ustawy oraz o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, jak również o obowiązujących stawkach opłaty za zajęcie pasa drogowego, a także mając na uwadze konieczność usprawnienia i ujednolicenia procesu przekazywania danych może określić, w drodze rozporządzenia szczegółowy zakres informacji, o których mowa w art. 29b ust. 1 pkt 3, 4 i 6 ustawy, a także elektroniczny format ich przekazywania oraz wzory formularzy służących do przekazywania Prezesowi UKE tych informacji wraz z objaśnieniami co do sposobu ich wypełniania.

Przedmiotowe rozporządzenie jest fakultatywne i nie zostało wprowadzone wraz z wejściem w życie przepisów o powstaniu Punktu. Jednak z uwagi na plany wprowadzenia nowego systemu do obsługi Punktu pod nazwą PIT 2.0 niezbędne jest usystematyzowanie przekazaywanych do Punktu informacji poprzez określenie wymagań dotyczących organizacji i zakresu zbieranych danych. Dzięki temu informacje jakimi będzie zasilany Punkt będą możliwe do przetworzenia przez system a następnie zaprezentowania na stronie internetowej Punktu.

System informatyczny obsługujący obecnie Punkt jak i nowa wersja systemu jest technicznym narzędziem umożliwiającym regulatorowi – Prezesowi UKE – realizację zadań i celów określonych Dyrektywą i Ustawą. Jest również jednym ze środków realizacji zamierzeń rządowej Strategii na rzecz odpowiedzialnego rozwoju do roku 2020 (z perspektywą do 2030 r.) przyjętej Uchwałą Nr 8 Rady Ministrów z dnia 14 lutego 2017 r.

System PIT 2.0 pełnił będzie różnorodne funkcje ułatwiające działalność zarówno przedsiębiorcom jak i organom administracji samorządowej, których dotyczy Ustawa. Główne funkcjonalności systemu to:

- przyjmowanie informacji o infrastrukturze technicznej lub kanałach technologicznych;

- walidacja przekazanych informacji i powiadamianie o błędach podmioty przekazujące informacje;

- zarządzanie i archiwizacja informacji;

- automatyczne kreowanie i aktualizacja map elektronicznych na podstawie przekazanych informacji;

- publikacja zebranych informacji;

- udostępnianie uprawnionym podmiotom informacji przekształconych do użytecznych dla nich formatów;

- udostępnianie usługi wykonywania podstawowych analiz związanych ze wstępnym planowaniem inwestycyjnym w obszarze telekomunikacji przy uwzględnieniu zgromadzonych w Punkcie informacji.

W celu zapewnienia możliwości pełnienia przez nowy system wskazanych funkcji niezbędne jest określenie elektronicznego formatu informacji przekazywanych do systemu, ich szczegółowego zakresu oraz wzorów formularzy służących do przekazywania tych informacji.

Informacje, zgodnie z projektowanym § 5 przedmiotowego rozporządzenia, będą przekazywane do systemu teleinformatycznego przy użyciu dokumentów elektronicznych, w rozumieniu art. 3 pkt 2 ustawy z dnia 17 lutego 2005 r. o informatyzacji działalności podmiotów realizujących zadania publiczne, zapisanych w formacie:

1. w przypadku informacji, o których mowa w § 2 i 3 − w formacie Comma Separated Values (CSV), ShapeFile (SHP), Keyhole Markup Language (KML), ZIP Compressed KML (KMZ), Geography Markup Language (GML), GeoJSON lub w formacie tekstowym kodowanym zgodnie ze standardem UNICODE, metodą kodowania UTF-8;
2. w przypadku informacji, o których mowa w § 4 – w formacie tekstowym kodowanym zgodnie ze standardem UNICODE, metodą kodowania UTF-8.

Jednocześnie, dla umożliwienia bezpośredniego wprowadzania danych do systemu informatycznego, określony został format danych umożliwiający przesłanie informacji bez konieczności przekazywania plików określonego rodzaju.

W treści normatywnej projektu został określony również szczegółowy zakres informacji, o których mowa w art. 29b ust. 1 pkt 3, 4 i 6 Ustawy. Dopuszczalne wartości pól w ramach kategorii nie mają charakteru zamkniętego, umożliwiając dostosowanie systemu do wprowadzania specyficznych i szczegółowych danych.

W projekcie proponuje się, aby w bazie danych, o której mowa w art. 29b ust. 2 Ustawy, gromadzone były szczegółowe informacje w zakresie lokalizacji i przebiegu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego obejmujące:

1. numer drogi, kilometraż, oznaczenie miejscowości, identyfikator działki, na której lokowany jest element infrastruktury technicznej, dla którego zarządca drogi wydał decyzję, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2018 r. poz. 2068);
2. oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych oraz współrzędne geograficzne albo płaskie prostokątne jeżeli są przekazywane w zakresie innym niż określony w lit. a.

Również w zakresie planów inwestycyjnych dotyczących wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, finansowanych w całości lub w części ze środków publicznych, dotyczących infrastruktury technicznej lub kanałów technologicznych, proponuje się zbierać informacje dotyczące lokalizacji robót budowlanych obejmujące oznaczenie zastosowanego układu współrzędnych, oraz współrzędne geograficzne albo współrzędne płaskie prostokątne elementu, którego dotyczą roboty.

Dzięki tak określonym danym geolokalizacyjnym możliwe będzie przedstawianie na mapach cyfrowych udostępnianych przez Punkt zarówno istniejącej jak i planowanej infrastruktury technicznej oraz kanałów technologicznych.

Ponadto w rozporządzeniu w ramach uszczegółowienia informacji odnośnie rodzaju infrastruktury technicznej oraz rodzaju robót budowlanych proponuje się m. in. określenie kategorii tej infrastruktury i typu elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego. Pozwoli to na uzupełnienie danych przestrzennych o informacje charakteryzujące elementy infrastruktury technicznej bądź kanału technologicznego ze względu na cel prowadzenia Punktu.

W ramach rozporządzenia zbierane będą też informacje o aktualnym stanie infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego i sposobie ich użytkowania, wskazujące na możliwość albo brak możliwości umieszczenia w elemencie infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego lub na tych elementach elementów infrastruktury lub sieci telekomunikacyjnej. Sposób użytkowania będzie określał podstawowy (pierwotny) cel funkcjonowania określonej infrastruktury.

Dodatkowo w celu umożliwienia nawiązania kontaktu w sprawie dostępu do już istniejącej infrastruktury technicznej bądź kanału technologicznego będą zbierane dane teleadresowe podmiotu upoważnionego do kontaktu w tych sprawach.

W przypadku planowanych inwestycji zbierane będą informacje w zakresie daty rozpoczęcia robót budowlanych i czasu ich trwania, pozwolą one na lepsze zaplanowanie inwestycji telekomunikacyjnych współistniejących z tymi robotami, a informacje o danych kontaktowych w sprawie koordynacji robót budowlanych pozwolą na uzgodnienie obu zamierzeń.

Zgodnie z treścią § 4 w zakresie obowiązujących stawek opłaty za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym, umieszczania w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, umieszczania w pasie drogowym obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam przewiduje się zbieranie informacji dotyczących:

1. oznaczenia jednostki samorządu terytorialnego (JST) przekazującej informacje;
2. wysokości stawek opłat przyjętych w danej JST za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia w nim robót;
3. wysokości stawek opłat przyjętych w danej JST za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w nim urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego;
4. wysokości stawek opłat przyjętych w danej JST za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczania w nim obiektów budowlanych niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego oraz reklam.

Dzięki agregacji danych we wskazanym zakresie, Punkt, będzie posiadał zbiór danych o wysokości stawek za zajecie pasa drogowego, co pozwoli na określenie inwestorom telekomunikacyjnym obciążeń administracyjnych przy realizacji inwestycji na danym obszarze kraju. W tym zakresie wzory formularzy zostały tak przygotowane by umożliwić JST przekazanie tych informacji. Struktura wzorów formularzy została oparta o dane zebrane przez Ministerstwo Cyfryzacji w zakresie stosowanych przez poszczególne JST kryteriów ustalania wysokości stawek. Nie badano w tym zakresie zgodności przyjętych przez JST rozwiązań z orzeczeniami sądów. Formularze mają charakter informacyjny a nie konstytutywny. Co za tym idzie nie sankcjonują podejścia przyjętego przez JST. Jedynym celem wskazanego we wzorach formularzy podziału jest zebranie jak najszerszych informacji o faktycznie istniejących wysokościach stawek określanych przez JST w oparciu o praktykę stosowaną przez te podmioty.

Projektowane rozporządzenie wejdzie w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia. Przyjęcie takiej daty wejścia w życie projektowanego rozporządzenia ma na celu jak najszybsze usprawnienie procesu przekazywania danych do Punktu. Dotychczasowy brak określenia elektronicznego formatu informacji przekazywanych do systemu, ich szczegółowego zakresu oraz wzorów formularzy służących do przekazywania tych informacji utrudniał podmiotom zobowiązanym do przekazywania takich danych realizację obowiązku ustawowego. Projektowane rozwiązania będą stanowiły dla zobowiązanych podmiotów (oraz podmiotów jedynie uprawnionych do przekazania informacji) jasne wytyczne w zakresie prawidłowego wykonania omawianych obowiązków informacyjnych. W związku z koniecznością usprawnienia systemu przez zapewnienie klarownych reguł sprawozdawania do Punktu, istotne jest jak najszybsze wprowadzenie projektowanych zmian. Omawiane zmiany przyczynią się ponadto do niezaburzonego wdrożenia nowego systemu obsługującego Punkt.

W projektowanej regulacji, w § 7 przewiduje się, że wejście w życie § 5 rozporządzania, wskazującego na techniczne warunki przekazywania danych, będzie poprzedzone komunikatem określającym termin wdrożenia tych rozwiązań. Celem powyższego jest umożliwienie podmiotom, które przekazywać będą informacje do Punktu odpowiednie przygotowanie się organizacyjne i techniczne do realizacji zadań związanych z wprowadzeniem nowego systemu jak również samego rozporządzenia. Pozwoli też tym podmiotom na zapoznanie się z systemem PIT 2.0, a w szczególności jego funkcjonalnościami związanymi z przekazywaniem danych we właściwych formatach. W okresie przejściowym podmioty zobowiązane będą przygotowywały dane tak, aby były możliwe do przekazania w sposób określony w § 5.

Projekt rozporządzenia nie jest sprzeczny z prawem Unii Europejskiej.

Projektowana regulacja nie zawiera przepisów technicznych w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 23 grudnia 2002 r. w sprawie sposobu funkcjonowania krajowego systemu notyfikacji norm i aktów prawnych (Dz. U. Nr 239, poz. 2039 oraz z 2004 r. Nr 65, poz. 597) i nie podlega notyfikacji Komisji Europejskiej.

Projektowana regulacja nie będzie wymagała notyfikacji Komisji Europejskiej w trybie ustawy z dnia 30 kwietnia 2004 r. o postępowaniu w sprawach dotyczących pomocy publicznej (Dz. U. z 2018 r. poz. 362).

Projekt nie wymaga przedłożenia instytucjom i organom Unii Europejskiej, w tym Europejskiemu Bankowi Centralnemu, w celu uzyskania opinii, dokonania powiadomienia, konsultacji albo uzgodnienia.

Wejście w życie rozporządzenia nie będzie miało wpływu na działalność mikroprzedsiębiorców, małych i średnich przedsiębiorców.

Projekt został udostępniony na stronie Rządowego Centrum Legislacji w serwisie „Rządowy Proces Legislacyjny” oraz w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej Ministra Cyfryzacji, zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz. U. z 2017 r. poz. 248).

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa projektu**  Projekt rozporządzenia Ministra Cyfryzacji w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz o stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego  **Ministerstwo wiodące i ministerstwa współpracujące**  Ministerstwo Cyfryzacji  **Osoba odpowiedzialna za projekt w randze Ministra, Sekretarza Stanu lub Podsekretarza Stanu**  Wanda Buk, Podsekretarz Stanu w Ministerstwie Cyfryzacji  **Kontakt do opiekuna merytorycznego projektu**  Piotr Jackiewicz, tel. 22 245 58 06, [piotr.jackiewicz@mc.gov.pl](mailto:piotr.jackiewicz@mc.gov.pl) Wydział Inwestycji Telekomunikacyjnych, Departament Telekomunikacji w Ministerstwie Cyfryzacji | | | | | | | | | | | | | | | | | **Data sporządzenia** 25 maja 2016 r.  **Źródło:**  Art. 29e ustawy z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych  **Nr w wykazie prac**  32 | | | | | | | | | | | |
| **OCENA SKUTKÓW REGULACJI** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jaki problem jest rozwiązywany?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W dniu 15 maja 2014 roku została przyjęta Dyrektywa Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/61/UE w sprawie środków mających na celu zmniejszenie kosztów realizacji szybkich sieci łączności elektronicznej [dalej Dyrektywa]. Celem Dyrektywy było ułatwienie i wspieranie realizacji szybkich sieci łączności elektronicznej poprzez promowanie wspólnego korzystania z istniejącej infrastruktury technicznej i umożliwianie efektywniejszej realizacji nowej infrastruktury technicznej w celu zmniejszenia kosztów związanych z realizacją takich sieci.  Implementacja Dyrektywy została dokonana w ramach ustawy z dnia 9 czerwca 2016 r. o zmianie ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. z 2016 r. poz. 903). W ramach tej nowelizacji w ustawie z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych [(Dz. U. z 2017 r. poz. 2062 oraz z 2018 r. poz. 1118)](http://sip.legalis.pl/document-view.seam?documentId=mfrxilrtg4ytcnrqga2te) [dalej Ustawa] wprowadzono nowe przepisy wdrażające narzędzia na rzecz redukcji koszów budowy sieci szerokopasmowych.  Zgodnie ze zmienionymi przepisami tej Ustawy powstał Punkt informacyjny do spraw telekomunikacji [dalej Punkt] prowadzony przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej. W ramach Punktu przedsiębiorcom telekomunikacyjnym zostały udostępnione informacje o istniejącej infrastrukturze i planach inwestycyjnych.  W Ustawie przewidziano zgodnie z art. 29e, że minister właściwy do spraw informatyzacji może, kierując się potrzebą zapewnienia rzetelnego i wiarygodnego zbioru informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej, innej niż infrastruktura objęta inwentaryzacją, o której mowa w art. 29 ust. 1 ustawy oraz o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, jak również o obowiązujących stawkach opłaty za zajęcie pasa drogowego, a także mając na uwadze konieczność usprawnienia i ujednolicenia procesu przekazywania danych może określić, w drodze rozporządzenia szczegółowy zakres informacji, o których mowa w art. 29b ust. 1 pkt 3, 4 i 6 ustawy, a także elektroniczny format ich przekazywania oraz wzory formularzy służących do przekazywania Prezesowi UKE tych informacji wraz z objaśnieniami, co do sposobu ich wypełniania.  Przedmiotowe rozporządzenie jest fakultatywne i nie zostało wprowadzone wraz z wejściem w życie przepisów o powstaniu Punktu. Jednak z uwagi na plany wprowadzenia nowego systemu do obsługi Punktu pod nazwą PIT 2.0 niezbędne jest usystematyzowanie przekazywanych do Punktu informacji poprzez określenie wymagań i zakresu zbieranych danych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Rekomendowane rozwiązanie, w tym planowane narzędzia interwencji, i oczekiwany efekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| W celu zapewnienia rzetelnego i wiarygodnego zbioru informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej oraz o planach inwestycyjnych w zakresie wykonywanych lub planowanych robót budowlanych, jak również o obowiązujących stawkach opłaty za zajęcie pasa drogowego, a także mając na uwadze konieczność usprawnienia i ujednolicenia procesu przekazywania danych do tego punktu, minister właściwy do spraw informatyzacji ma możliwość określenie w drodze rozporządzenia zakresu przekazywanych informacji, elektronicznych formatów przekazywanych danych, jak również wzoru formularza do przekazywania tych danych.  W celu zagwarantowania uzyskania powyższych efektów zostanie wydane przedmiotowe rozporządzenie. W efekcie wydania rozporządzenia Punkt informacyjny do spraw telekomunikacji powinien być w stanie zbierać i udostępniać jednolite informacje, co powinno przełożyć się na zwiększenie użyteczności i efektywności Punktu.  To zaś powinno w konsekwencji ułatwić realizację procesu inwestycyjnego w szybkie sieci łączności elektronicznej. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Jak problem został rozwiązany w innych krajach, w szczególności krajach członkowskich OECD/UE?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Podobne rozwiązania zostały przyjęte w wielu państwach UE. Jak wynika z raportu Komisji do Parlamentu Europejskiego i Rady z implementacji Dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady nr 2014/61/UE w sprawie środków mających na celu zmniejszenie kosztów realizacji szybkich sieci łączności elektronicznej (Brussels, 27.6.2018 COM(2018) 492 final) podobne rozwiązania dot. funkcjonowania Punktu zastosowały takie kraje jak Austria, Bułgaria, Cypr, Czechy, Grecja, Finlandia, Litwa, Portugalia czy Słowacja. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Podmioty, na które oddziałuje projekt** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Grupa | | | Wielkość | | | | | | | | Źródło danych | | | | | | | | Oddziaływanie | | | | | | | | | |
| Przedsiębiorcy telekomunikacyjni | | | 5601 | | | | | | | | Rejestr Przedsiębiorców Telekomunikacyjnych, prowadzony przez Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej. Aktualny na dzień 29.10.2018 r. | | | | | | | | * umożliwienie realizacji uprawnienia (poprzez określenie formularza, elektronicznego formatu przekazywanych danych i szczegółowego zakres informacji) do przekazywania informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej, innej niż infrastruktura objęta inwentaryzacją oraz planowanych robotach budowlanych w zakresie infrastruktury technicznej do Prezesa UKE (PIT); | | | | | | | | | |
| Przedsiębiorcy z branży energetycznej | | | 237 (operatorów systemów elektroenergetycznych: przesyłowych i dystrybucyjnych + operatorów systemów gazowych: przesyłowych i dystrybucyjnych) | | | | | | | | Wykaz operatorów systemów przesyłowych oraz dystrybucyjnych elektroenergetycznych i gazowych, Urząd Regulacji Energetyki (1 operator systemu przesyłowego oraz 55 operatorów systemów dystrybucyjnych w przypadku gazu; 1 operator systemu przesyłowego i 180 operatorów systemów dystrybucyjnych w przypadku systemów elektroenergetycznych) – stan na 29 października 2018 r. wg https://rejestry.ure.gov.pl. | | | | | | | | * umożliwienie realizacji uprawnienia (poprzez określenie formularza, elektronicznego formatu przekazywanych danych i szczegółowego zakres informacji) do przekazywania informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej oraz planowanych robotach budowlanych w zakresie infrastruktury technicznej do Prezesa UKE (PIT); | | | | | | | | | |
| Przedsiębiorstwa wodociągowo-kanalizacyjne | | | 4338 | | | | | | | | Przedsiębiorstwa zajmujące się poborem, uzdatnianiem i dostarczaniem wody (1786) oraz przedsiębiorstwa zajmujące się odprowadzaniem i oczyszczaniem ścieków (2552) wg rejestru REGON, stan na wrzesień 2018 r. | | | | | | | | * umożliwienie realizacji uprawnienia (poprzez określenie formularza, elektronicznego formatu przekazywanych danych i szczegółowego zakres informacji) do przekazywania informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej oraz planowanych robotach budowlanych w zakresie infrastruktury technicznej do Prezesa UKE (PIT); | | | | | | | | | |
| Przedsiębiorcy z branży kolejowej | | | 11 zarządców infrastruktury posiadających autoryzację bezpieczeństwa (linie ogólnodostępne)  28 zarządcy infrastruktury kolejowej, która jest wyłącznie użytkowana przez właścicieli | | | | | | | | Urząd Transportu Kolejowego.  11 zarządców infrastruktury posiadających autoryzację bezpieczeństwa (linie ogólnodostępne),  28 zarządcy infrastruktury kolejowej, która jest wyłącznie użytkowana przez właścicieli | | | | | | | | * umożliwienie realizacji uprawnienia (poprzez określenie formularza, elektronicznego formatu przekazywanych danych i szczegółowego zakres informacji) do przekazywania informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej oraz planowanych robotach budowlanych w zakresie infrastruktury technicznej do Prezesa UKE (PIT); | | | | | | | | | |
| Zarządcy dróg | | | 2 874 (zarządcy dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych) + GDDKiA  (bez zarządców dróg płatnych) | | | | | | | | Baza Jednostek Samorządu Terytorialnego (baza TERYT). | | | | | | | | * umożliwienie realizacji obowiązku (poprzez określenie elektronicznego formatu przekazywanych danych i szczegółowego zakres informacji) przekazywania informacji o decyzjach wydanych w zakresie lokalizacji infrastruktury technicznej do Prezesa UKE (PIT); | | | | | | | | | |
| Podmioty zarządzające portami morskimi | | | 14 portów morskich | | | | | | | | Rocznik statystyczny gospodarki morskiej 2017 | | | | | | | | * umożliwienie realizacji uprawnienia (poprzez określenie formularza, elektronicznego formatu przekazywanych danych i szczegółowego zakres informacji) do przekazywania informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej oraz planowanych robotach budowlanych w zakresie infrastruktury technicznej do Prezesa UKE (PIT); | | | | | | | | | |
| Zarządzający lotniskami | | | 61 lotnisk cywilnych, w tym:  - 14 lotnisk użytku publicznego certyfikowanych,  - 6 lotnisk użytku publicznego o ograniczonej certyfikacji,  - 22 lotniska użytku publicznego niepodlegające certyfikacji,  - 19 lotnisk użytku wyłącznego. | | | | | | | | Rejestr lotnisk.  Według stanu na 27 listopada 2018 r.  http://www.ulc.gov.pl/\_download/lotniska/Rejestr\_  Lotnisk\_Cywilnych\_21\_09\_2018.pdf | | | | | | | | * umożliwienie realizacji uprawnienia (poprzez określenie formularza, elektronicznego formatu przekazywanych danych i szczegółowego zakres informacji) do przekazywania informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej oraz planowanych robotach budowlanych w zakresie infrastruktury technicznej do Prezesa UKE (PIT); | | | | | | | | | |
| Marszałkowie województw  (województwa) | | | 16 | | | | | | | | Baza Jednostek Samorządu Terytorialnego (baza TERYT) | | | | | | | | * umożliwienie realizacji obowiązku (poprzez określenie elektronicznego formatu przekazywanych danych i szczegółowego zakres informacji) przekazania na wniosek Prezesa UKE informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej do Prezesa UKE (PIT); | | | | | | | | | |
| Starości/prezydenci miast (powiaty) | | | 380 | | | | | | | | Baza Jednostek Samorządu Terytorialnego (baza TERYT) | | | | | | | | * umożliwienie realizacji obowiązku (poprzez określenie elektronicznego formatu przekazywanych danych i szczegółowego zakres informacji) przekazania na wniosek Prezesa UKE informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej do Prezesa UKE (PIT); | | | | | | | | | |
| Burmistrzowie i wójtowie (gminy) | | | 2478 | | | | | | | | Baza Jednostek Samorządu Terytorialnego (baza TERYT) | | | | | | | | * umożliwienie realizacji obowiązku (poprzez określenie elektronicznego formatu przekazywanych danych i szczegółowego zakres informacji) przekazania na wniosek Prezesa UKE informacji o istniejącej infrastrukturze technicznej do Prezesa UKE (PIT); | | | | | | | | | |
| Urząd Komunikacji Elektronicznej | | | 1 | | | | | | | |  | | | | | | | | * możliwość techniczna zbierania danych i udostępniania ich w ramach punktu informacyjnego ds. telekomunikacji (PIT); | | | | | | | | | |
| 1. **Informacje na temat zakresu, czasu trwania i podsumowanie wyników konsultacji** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Projekt rozporządzenia został poddany konsultacjom publicznym, które trwały 14 dni i były dostępne dla wszystkich zainteresowanych osób. Równocześnie w ramach konsultacji publicznych oraz opiniowania projekt został skierowany do następujących podmiotów:   1. Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, 2. Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego, 3. Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego, 4. Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, 5. Głównego Geodety Kraju, 6. Krajowej Izby Gospodarczej, 7. Krajowej Izby Gospodarczej Elektroniki i Telekomunikacji, 8. Krajowej Izby Komunikacji Ethernetowej, 9. Polskiej Izby Informatyki i Telekomunikacji, 10. Polskiej Izby Komunikacji Elektronicznej, 11. Polskiej Izby Radiodyfuzji Cyfrowej, 12. Stowarzyszenia Inżynierów Telekomunikacji, 13. Stowarzyszenia Teletechników Polskich XXI w., 14. Związku Pracodawców Mediów Elektronicznych i Telekomunikacji Mediakom, 15. Związku Telewizji Kablowych w Polsce, Izby Gospodarczej, 16. Unii Metropolii Polskich, 17. Ogólnopolskiego Porozumienia Organizacji Samorządowych, 18. Związku Województw RP, 19. Związku Powiatów Polskich, 20. Związku Miast Polskich, 21. Unii Miasteczek Polskich, 22. Związku Gmin Wiejskich RP.   Projekt zostanie poddany konsultacjom także w ramach Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.  Zgodnie z art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 2005 r. o działalności lobbingowej w procesie stanowienia prawa (Dz.U. z 2017 r. poz. 248) przedmiotowe rozporządzenie został udostępniony na stronie podmiotowej Biuletynu Informacji Publicznej Ministerstwa Cyfryzacji oraz na stronie Rządowego Centrum Legislacji. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na sektor finansów publicznych** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (ceny stałe z 2019 r.) | | | | Skutki w okresie 10 lat od wejścia w życie zmian [mln zł] | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0 | | 1 | | 2 | | 3 | | | 4 | | 5 | 6 | | | | 7 | | | 8 | 9 | | 10 | *Łącznie (0-10)* | |
| **Dochody ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | | |  | | |  |  | |  |  | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | | |  | | |  |  | |  |  | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | | |  | | |  |  | |  |  | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | | |  | | |  |  | |  |  | |
| **Wydatki ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | | |  | | |  |  | |  |  | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | | |  | | |  |  | |  |  | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | | |  | | |  |  | |  |  | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | | |  | | |  |  | |  |  | |
| **Saldo ogółem** | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | | |  | | |  |  | |  |  | |
| budżet państwa | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | | |  | | |  |  | |  |  | |
| JST | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | | |  | | |  |  | |  |  | |
| pozostałe jednostki (oddzielnie) | | | |  | |  | |  | |  | | |  | |  |  | | | |  | | |  |  | |  |  | |
| Źródła finansowania | | Koszty bezpośrednie po stronie budżetu państwa w przypadku tego aktu prawnego nie są przewidywane. Koszty związane z powstaniem i funkcjonowaniem punktu Informacyjnego do spraw telekomunikacji przewidziane zostały w ramach ustawy o zmianie *ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych oraz niektórych innych ustaw.* Projektowane rozporządzenie ma na celu jedynie określenie faktycznego i technicznego zakresu zbierania danych. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | | **Nie dotyczy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na konkurencyjność gospodarki i przedsiębiorczość, w tym funkcjonowanie przedsiębiorców oraz na rodzinę, obywateli i gospodarstwa domowe** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Skutki | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Czas w latach od wejścia w życie zmian | | | | | | | 0 | | 1 | | | | | 2 | | | | 3 | | | | 5 | | | 10 | | | *Łącznie (0-10)* |
| W ujęciu pieniężnym  (w mln zł,  ceny stałe z 2019 r.) | duże przedsiębiorstwa | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  |
| sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  |
| rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  |
| (dodaj/usuń) | | | | | |  | |  | | | | |  | | | |  | | | |  | | |  | | |  |
| W ujęciu niepieniężnym | Przedsiębiorcy (duże przedsiębiorstwa i sektor mikro-, małych i średnich przedsiębiorstw) | | | | | | * w konsekwencji określenia zasad przekazywania danych do PIT zwiększenie dostępności do informacji o istniejącej infrastrukturze i oraz planowanych robotach budowlanych w zakresie infrastruktury technicznej; | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| (dodaj/usuń) | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Niemierzalne | Przedsiębiorcy | | | | | | **Brak** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rodzina, obywatele oraz gospodarstwa domowe | | | | | | **Brak** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Dodatkowe informacje, w tym wskazanie źródeł danych i przyjętych do obliczeń założeń | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Zmiana obciążeń regulacyjnych (w tym obowiązków informacyjnych) wynikających z projektu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **X nie dotyczy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane są obciążenia poza bezwzględnie wymaganymi przez UE (szczegóły w odwróconej tabeli zgodności). | | | | | | | | | | | | tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| zmniejszenie liczby dokumentów  zmniejszenie liczby procedur  skrócenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | zwiększenie liczby dokumentów  zwiększenie liczby procedur  wydłużenie czasu na załatwienie sprawy  inne: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Wprowadzane obciążenia są przystosowane do ich elektronizacji. | | | | | | | | | | | | X tak  nie  nie dotyczy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Komentarz: | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na rynek pracy** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Brak wpływu.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Wpływ na pozostałe obszary** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| środowisko naturalne  sytuacja i rozwój regionalny  inne: ……… | | | | | demografia  mienie państwowe | | | | | | | | | | | | | | | | - | | | | | | | |
| Omówienie wpływu | | **Brak wpływu.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Planowane wykonanie przepisów aktu prawnego** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rozporządzenie wejdzie w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **W jaki sposób i kiedy nastąpi ewaluacja efektów projektu oraz jakie mierniki zostaną zastosowane?** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nie jest przewidywana.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. **Załączniki (istotne dokumenty źródłowe, badania, analizy itp.)** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Nie załączono.** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. ) Minister Cyfryzacji kieruje działem administracji rządowej – informatyzacja na podstawie § 1 ust. 2 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 kwietnia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Cyfryzacji (Dz. U. z 2018 r. poz. 761). [↑](#footnote-ref-1)
2. Formularz wypełnia się dla każdego elementu:

   1) infrastruktury technicznej lub;

   2) kanału technologicznego. [↑](#footnote-ref-2)
3. W przypadku aktualizacji informacji wypełnia się wszystkie pola formularza. Jeżeli podmiot przekazujący informacje przestał dysponować elementem infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego, odnośnie którego wcześniej przekazał informacje (np. z uwagi na jego zniszczenie, likwidację albo zbycie), wypełnia się tylko pole 1 „Identyfikator elementu infrastruktury technicznej lub kanału technologicznego.” w odpowiednio II, III albo IV części formularza, dodając po identyfikatorze wyrazy „do wykreślenia” i pozostawiając pozostałe pola niewypełnione. [↑](#footnote-ref-3)
4. ) Część I.A. wypełnia podmiot (w tym zarządca drogi) w przypadkach innych niż przekazywania informacji o decyzji, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. [↑](#footnote-ref-4)
5. System identyfikatorów i nazw miejscowości. [↑](#footnote-ref-5)
6. Krajowy rejestr urzędowy podziału terytorialnego kraju. [↑](#footnote-ref-6)
7. Pocztowy numer adresowy. [↑](#footnote-ref-7)
8. ) Część I.B. wypełnia zarządca drogi w przypadku przekazywania informacji o decyzji, o której mowa w art. 39 ust. 3 lub art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych. [↑](#footnote-ref-8)
9. System identyfikatorów i nazw jednostek podziału terytorialnego w TERYT. [↑](#footnote-ref-9)
10. System identyfikatorów i nazw jednostek podziału terytorialnego w TERYT. [↑](#footnote-ref-10)
11. Formularz wypełnia się dla każdego elementu:

    a) infrastruktury technicznej lub

    b) kanału technologicznego

    - którego dotyczą roboty budowlane. W przypadku gdy jednego elementu dotyczą roboty budowlane różnego rodzaju informację dotyczącą danego rodzaju robót przekazuje się na osobnym formularzu. [↑](#footnote-ref-11)
12. System identyfikatorów i nazw miejscowości. [↑](#footnote-ref-12)
13. Krajowy rejestr urzędowy podziału terytorialnego kraju. [↑](#footnote-ref-13)
14. Pocztowy numer adresowy. [↑](#footnote-ref-14)
15. Identyfikator jednostki podziału terytorialnego zawarty w Krajowym Rejestrze Urzędowego Podziału Terytorialnego Kraju (TERYT). [↑](#footnote-ref-15)
16. W przypadku gdy uchwała nie przewiduje stawek opłat wskazanych w poszczególnych pozycjach części II, pozycje te należy pozostawić puste. [↑](#footnote-ref-16)
17. W przypadku gdy zgłoszenie ma na celu aktualizację informacji wypełnienia się wszystkie pozycje formularza. [↑](#footnote-ref-17)
18. Stawki opłat należy wpisać jako liczby dziesiętne z dwoma miejscami po przecinku, nie wskazując nazwy waluty. [↑](#footnote-ref-18)
19. Objaśnienia dotyczące znaczenia pojęć wielokrotnie występujących w formularzu zawarte są w wierszu, w którym dane pojęcie występuje po raz pierwszy. [↑](#footnote-ref-19)