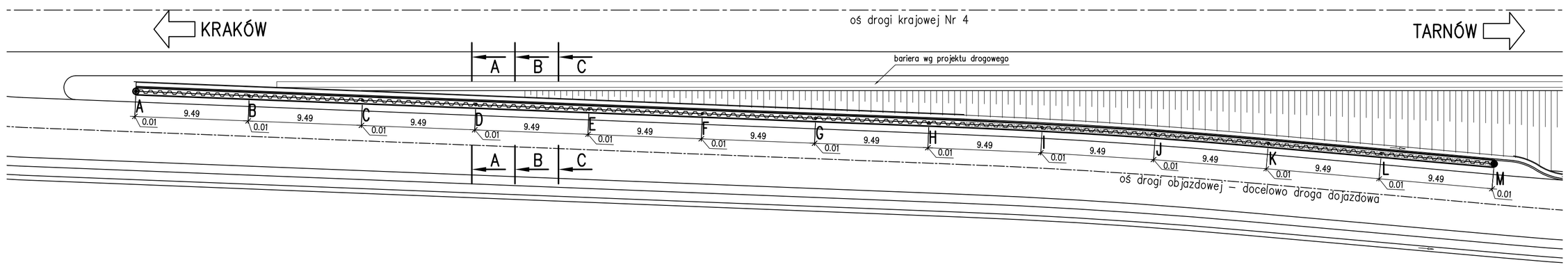
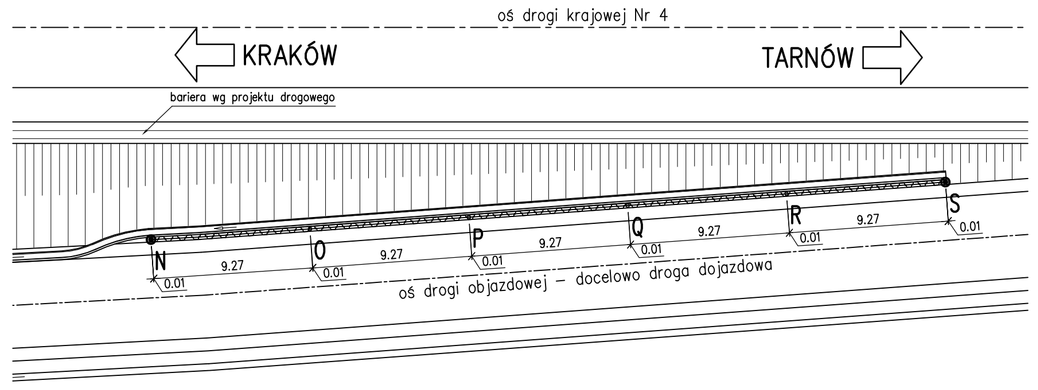
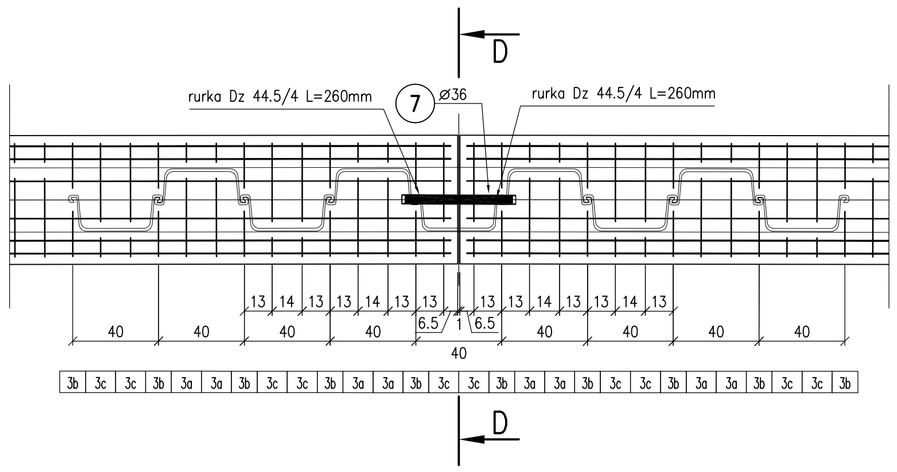
MUR OPOROWY MO-01 RZUT Z GÓRY 1:250



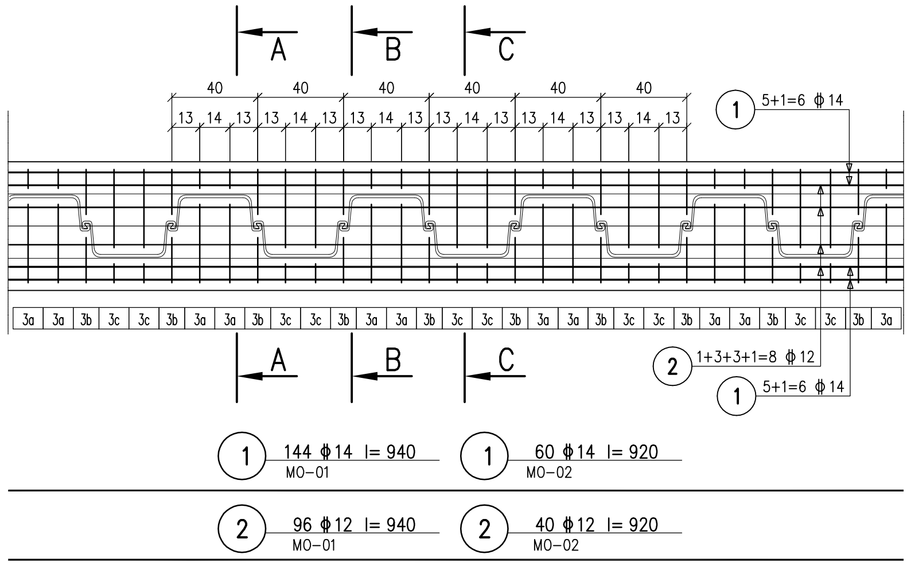
MUR OPOROWY MO-02 RZUT Z GÓRY 1:250



PRZEKRÓJ PODŁUŻNY W REJONIE DYLATACJI 1:20



TYPOWY PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:20



Zestawienie stali dla oczepu muru MO-01 L=114.0m

Nr pręta	Średnica	Długość jedn.	Ilość	Długość całkowita		
				Stal St3S-b	BSt 500S	
				ø 36	ϕ 14	ϕ 12
[l.p.]	[mm]	[cm]	[szt.]	[m]	[m]	[m]
1	ϕ 14	940	144		1353.60	
2	ϕ 12	940	96			902.40
3a	ϕ 12	305	286			872.30
3b	ϕ 12	304	286			869.44
3c	ϕ 12	310	286			886.60
4	ϕ 12	156	858			1338.48
5	ϕ 12	147	120			176.40
6	ϕ 12	145 śr.	96			139.20
7	ø 36	50	11	5.50		
Długość razem			[m]	5.50	1353.60	5184.82
Masa 1m			[kg/m]	7.99	1.21	0.89
Masa razem			[kg]	43.9	1637.9	4604.1
Masa ogółem			[kg]	**44**	**6242**	

Objętość betonu: beton B30 – V_b=40m^3

Rurki stalowe Dz44.5/4 L=260mm – 11szt.

Zestawienie grodzic dla muru MO-1:
- grodzice długości Hg=4.0m – 55szt.
- grodzice długości Hg=4.5m – 15szt.
- grodzice długości Hg=5.0m – 30szt.
- grodzice długości Hg=5.5m – 30szt.
- grodzice długości Hg=6.0m – 30szt.
- grodzice długości Hg=6.5m – 50szt.
- grodzice długości Hg=7.0m – 75szt.

Zestawienie stali dla oczepu muru MO-02 L=46.4m

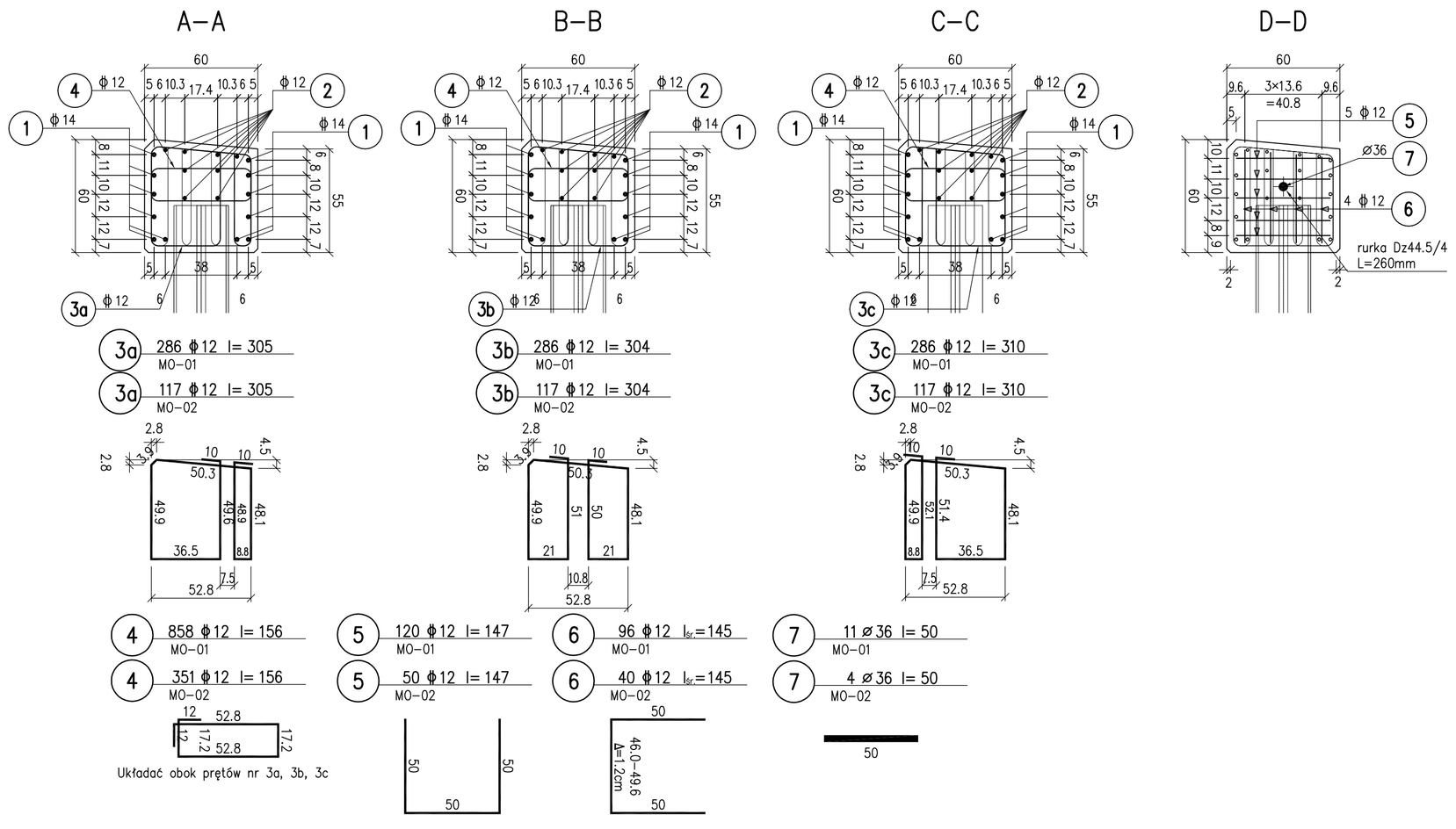
Nr pręta	Średnica	Długość jedn.	Ilość	Długość całkowita		
				Stal St3S-b	BSt 500S	
				ø 36	ϕ 14	ϕ 12
[l.p.]	[mm]	[cm]	[szt.]	[m]	[m]	[m]
1	ϕ 14	920	60		552.00	
2	ϕ 12	920	40			368.00
3a	ϕ 12	305	117			356.85
3b	ϕ 12	304	117			355.68
3c	ϕ 12	310	117			362.70
4	ϕ 12	156	351			547.56
5	ϕ 12	147	50			73.50
6	ϕ 12	145 śr.	40			58.00
7	ø 36	50	4	2.00		
Długość razem			[m]	2.00	552.00	2122.29
Masa 1m			[kg/m]	7.99	1.21	0.89
Masa razem			[kg]	16.0	667.9	1884.6
Masa ogółem			[kg]	**16**	**2553**	

Objętość betonu: beton B30 – V_b=16.2m^3

Rurki stalowe Dz44.5/4 L=260mm – 4szt.

Zestawienie grodzic dla muru MO-2:
- grodzice długości Hg=4.0m – 116szt.

PRZEKROJE POPRZECZNE 1:20



Zmiana	Opis zmiany	Wykonał	Data	Sprawdził	Zatwierdził

TABELA ZMIAN

Transprojekt–Kraków Sp. z o.o. ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków			
Rodzaj projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**		Umowa nr:	Data: 12.2004
Branża: **MOSTOWA**	Obiekt budowlany: (nazwa, adres)	Wzmocnienie nawierzchni do 115kN/oś na drodze krajowej Nr 4 Kraków–Tarnów Odcinek I: Kraków Targowisko km 443+900 – km 444+250	
Obiekt:	**Przebudowa wiaduktu w km 444+110.90 wraz z budową drogi dojazdowej i murów oporowych w rejonie obiektu**		
Tytuł rysunku:	Mury oporowe Zbrojenie oczepu	Rys.nr: PW/444/16	Skala: 1:250,20
Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień: / Podpis:
Projektant:	**mgr inż. Maciej Olejarczyk**	konstr.–bud.	195/2000
Asystent:			
Sprawdzający:	**mgr inż. Józef Witek**	mosty	WZDP–11b–2001/215/66