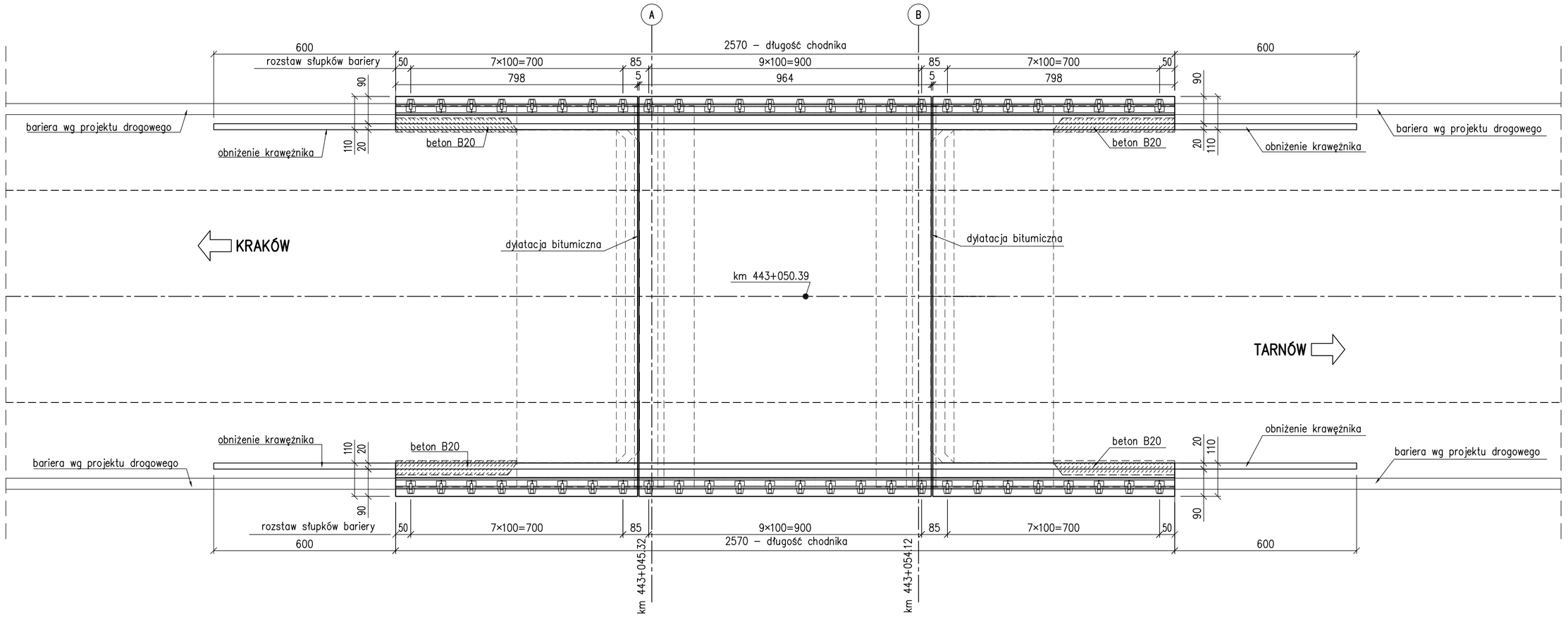
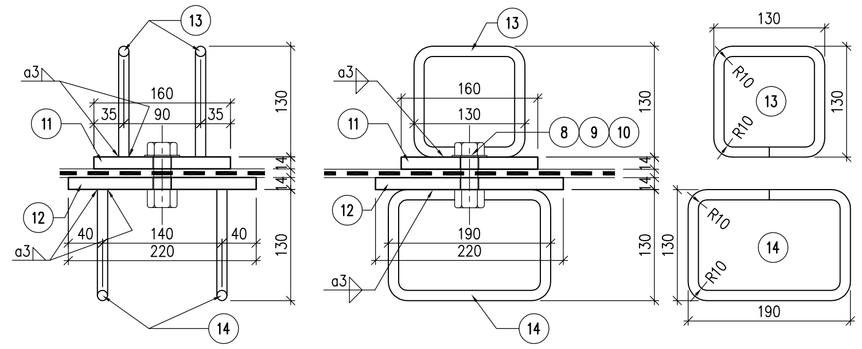
Schemat rozmieszczenia słupków bariery i kotew 1:100



KOTWA TALERZYKOWA 1:5



ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA KOTWY

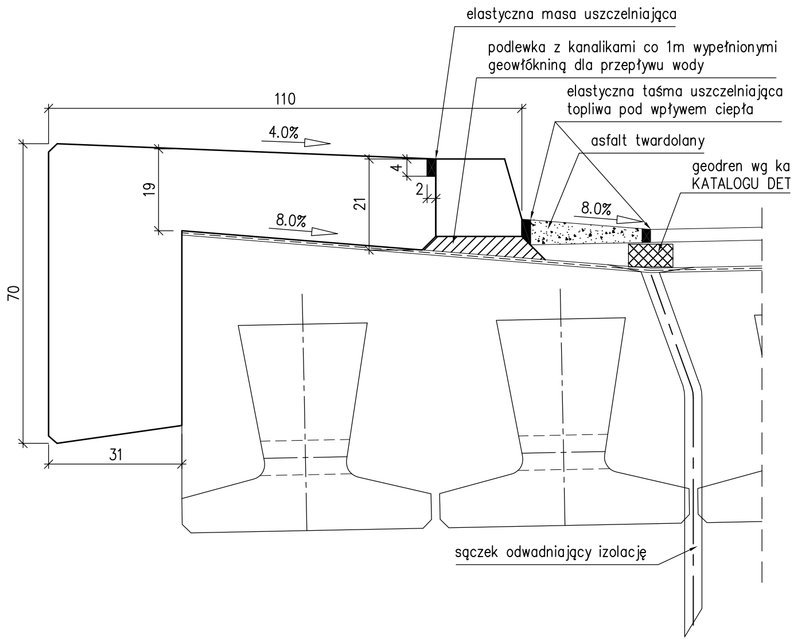
Poz.	Ilość	Profil	Długość	Pow.	Masa			Gat. stali
					Jedn.	1 szt.	Całkowita	
[l.p.]			[mm]	[m²]	[kg]	[kg]	[kg]	
8	1	Śruba M24	55	–	–	–	–	kl.5.6
9	1	Nakrętka M24	–	–	–	–	–	kl.4
10	1	Podkładka do M24	–	–	–	–	–	kl.4
11	1	bl.14×160	160	0.0256	109.9	2.81	2.81	18G2A
12	1	bl.14×220	220	0.0484	109.9	5.32	5.32	18G2A
13	2	Pręt ø12	440	–	0.89	0.39	0.78	St3S–b
14	2	Pręt ø12	560	–	0.89	0.50	1.00	St3S–b
Masa ogółem							10	kg

WYKONAĆ 38 szt.

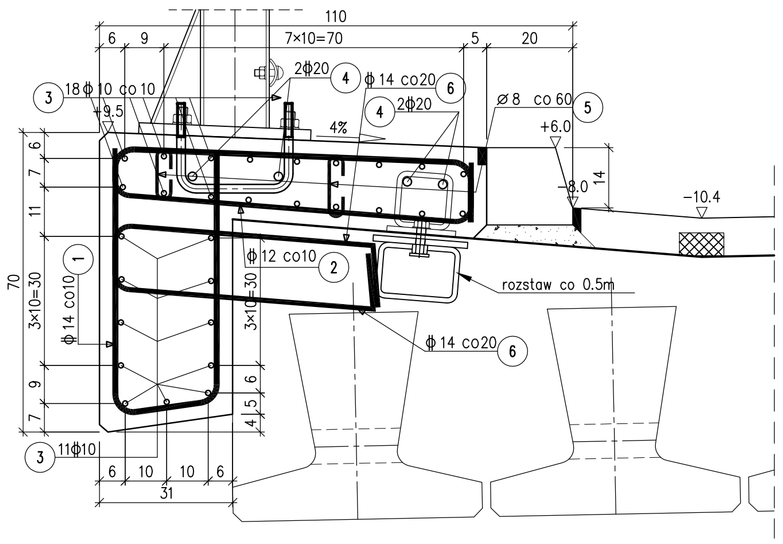
UWAGA:

1. Pręty podłużne wyciąć w miejscu dylatacji.
2. Zabudowę chodników dostosować do wybranego typu dylatacji oraz sposobu zamocowania balustrady.
3. Otulenie zbrojenia – 3.0 cm.
4. Bariery należy dostarczać wraz elementami kotwiącymi.
5. Pręty opisano zgodnie ze schematem wymiarowania prętów zbrojeniowych.

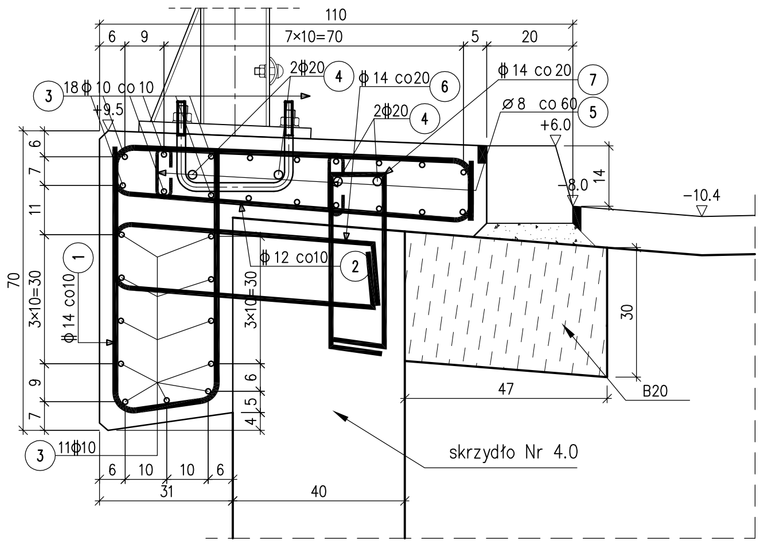
OSADZENIE KRAWĘŻNIKA 1:10



PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA NA USTROJU NOŚNYM 1:10



PRZEKRÓJ POPRZECZNY CHODNIKA NA DŁUGOŚCI SKRZYDEŁ 1:10



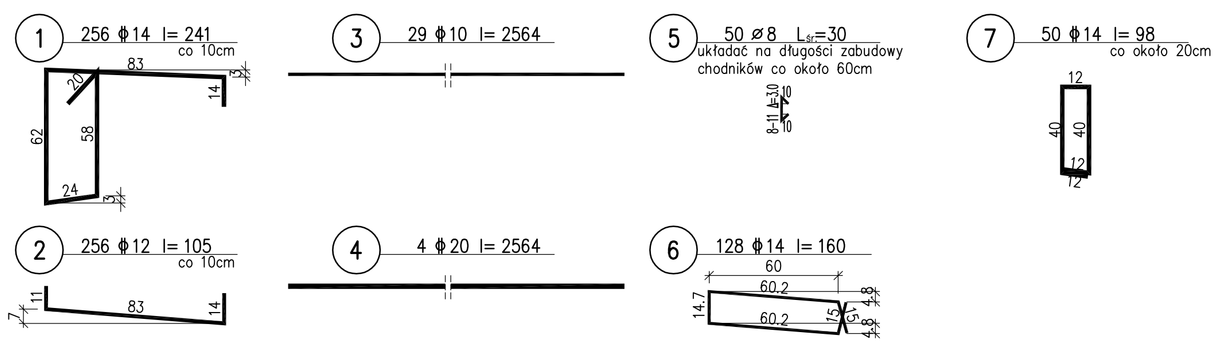
Zestawienie stali dla jednego chodnika.

Nr pręta	Średnica	Długość jedn.	Ilość	Długość całkowita				
				St3S–b	BSt 500S			
				ø 8	Φ 20	Φ 14	Φ 12	Φ 10
[l.p.]	[mm]	[cm]	[szt.]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]
1	Φ 14	241	256			616.96		
2	Φ 12	105	256				268.80	
3	Φ 10	2564	29					743.56
4	Φ 20	2564	4		102.56			
5	ø 8	30 śr.	50	15.00				
6	Φ 14	160	128			204.80		
7	Φ 14	98	50			49.00		
Długość razem			[m]	15.00	102.56	870.76	268.80	743.56
Masa 1m			[kg/m]	0.40	2.47	1.21	0.89	0.62
Masa razem			[kg]	5.9	253.3	1053.6	238.7	458.8
Masa ogółem			[kg]	6	2004			

Objętość betonu: beton B30 – V_b=8.5m^3

Objętość betonu: beton B15 – V_b=1.1m^3

Wykonać 2 komplety.



Zmiana	Opis zmiany	Wykonał	Data	Sprawdził	Zatwierdził

TABELA ZMIAN

Transprojekt–Kraków Sp. z o.o. ul. Mogilska 25, 31–542 Kraków			Transprojekt KRAKOWSKIE BIURO PROJEKTÓW BUDOWLANYCH I MOSTOWYCH Sp. z o.o.
Rodzaj projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**		Umowa nr:	Data: 12.2004
Branża: **MOSTOWA**	Obiekt budowlany: (nazwa, adres)	Wzmocnienie nawierzchni do 115kN/oś na drodze krajowej Nr 4 Kraków–Tarnów Odcinek I: Kraków Targowisko km 443+900 – km 444+250	
Obiekt:	**Przebudowa wiaduktu w km 444+110.90 wraz z budową drogi dojazdowej i murów oporowych w rejonie obiektu**		
Tytuł rysunku:	Zabudowa przekroju poprzecznego	Rys.nr: PW/444/12	Skala: 1:100,1:10,1:5

Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Maciej Olejarczyk	konstr.–bud.	195/2000	
Asystent:	tech. Jolanta Czarnik–Pniak			
Sprawdzający:	mgr inż. Józef Witek	mosty	WZDP–11b–2001/215/66	