

**SKARB PAŃSTWA
GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KRAKOWIE**

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Wykonanie dokumentacji technicznej remontu wiaduktu drogowego w km 12+167 oraz muru oporowego w km 12+040 zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 94 g w miejscowości Słomiróg.

2. Nazwa i adres Zamawiającego:

**SKARB PAŃSTWA - GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
ODDZIAŁ W KRAKOWIE
UL. MOGIŁSKA 25, 31-542 KRAKÓW**

Sporządził : Justyna Wykurz

Janusz Wójcik

KRAKÓW, Sierpień 2024

Spis zawartości:

- I. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.
 - 1. Przedmiot zamówienia.
 - 2. Parametry przedmiotu zamówienia.
 - 2.1. Lokalizacja obiektów inżynierskich.
 - 2.2. Podstawowe parametry obiektów inżynierskich.
 - 2.3. Zakres przedsięwzięcia.
- II. WYMAGANIA DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.
 - 1. Wymagania ogólne.
 - 2. Wymagania dotyczące zakresu dokumentacji projektowej.
 - 3. Opracowania projektowe.
 - 4. Odbiór opracowań projektowych.
 - 5. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej.
- III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.
 - 1. Informacje i dokumenty do realizacji przedmiotu zamówienia.
 - 2. Przepisy prawne.
 - 3. Załączniki.

I. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiot zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zadanie pn.

Wykonanie dokumentacji technicznej remontu wiaduktu drogowego w km 12+167 oraz muru oporowego w km 12+040 zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 94g w miejscowości Słomiróg.

W ramach przedmiotu zamówienia Zamawiający, oczekuje wykonania dokumentacji technicznych obejmującej remont obiektów inżynierskich, tj.:

- a) wiaduktu drogowego;
- b) muru oporowego.

Ponadto w ramach przedmiotu zamówienia Zamawiający, oczekuje uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń niezbędnych do wykonania robót budowlanych objętych niniejszą umową oraz pełnienie nadzoru autorskiego w okresie wykonywania robót budowlanych.

2. Parametry przedmiotu zamówienia.

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich niezbędnych opracowań projektowych, które umożliwią wykonanie prac remontowych osobno dla każdego z wyszczególnionych powyżej obiektów inżynierskich, zgodnie z warunkami i wymaganiami określonymi w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz obowiązującymi przepisami prawa i zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Należy uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, zezwolenia, decyzje i opinie, a także przyjęcie przez organ skutecznego zgłoszenia robót związanych z remontem obiektów inżynierskich ujętych w niniejszym postępowaniu przetargowym.

Dokumenty zawarte w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia (OPZ) stanowią opis zamówienia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454).

2.1 Lokalizacja obiektów inżynierskich.

- a) Wiadukt drogowy zlokalizowany jest w ciągu drogi krajowej nr 94 g w km 12+167 w miejscowości Słomiróg, w gminie Biskupice, powiat wielicki, w województwie małopolskim.
- b) Mur oporowy zlokalizowany jest w ciągu drogi krajowej nr 94 g (strona prawa) w km 12+167 w miejscowości Słomiróg wzdłuż drogi serwisowej, w gminie Biskupice, powiat wielicki, w województwie małopolskim.

2.2 Podstawowe parametry obiektów inżynierskich.

a) Wiadukt drogowy.

Nośność:	kl. A
Schemat statyczny:	swobodnie podparty
Rozpiętość teoretyczna:	8,80
Konstrukcja:	prefabrykowana sprężona (belki Kujan)
Długość pomostu:	9,64
Długość całkowita (ze skrzydłami):	25,70
Skos:	900
Szerokość konstrukcji:	13,20
Szerokość jezdni:	2,0 + 7,0 + 2,0
Szerokość bezpieczeństwa:	2 x 1,10
Nawierzchnia jezdni:	AT + SMA
Nawierzchnia chodników:	żywica
Przyczółki:	żelbetowe pełnościenne
Posadowienie:	pale CFA dł. 10m śr. 60 cm
Łożyska:	elastomerowe
Izolacja:	papa termozgrzewalna
Krawężnik:	granitowy
Dylatacje:	bitumiczne
Balustrada:	barieroporęcz sztywna
Odwodnienie:	powierzchniowe
Urządzenia obce:	
Płyty przejściowe:	dł. 5 m gr. 33 cm

b) Mur oporowy.

Konstrukcję muru oporowego będącego zabezpieczeniem skarpy drogi krajowej przy dojeździe do wiaduktu wykonano w postaci ścianek szczelnych z grodzic G-62 o zmiennej wysokości, zwieńczonych żelbetowym oczepem długości 113 mb. Konstrukcja muru w najwyższym punkcie posiada wysokość 2,20 m nad terenem.

2.3 Zakres przedsięwzięcia.

Zakres zamówienia obejmuje w szczególności wykonanie opracowań dokumentacji projektowej w zakresie zgodnym z wymaganiami określonymi w Opisie Przedmiotu Zamówienia wraz ze wszystkimi opracowaniami projektowymi i uzgodnieniami koniecznymi do wykonania prac remontowych dla obiektów ujętych przedmiotem zamówienia oraz obowiązującymi przepisami.

W ramach zakresu przedmiotowego zamówienia wymaga się:

- a) wykonanie inwentaryzacji wiaduktu oraz muru oporowego wraz z oceną techniczną elementów konstrukcyjnych i wyposażenia, które będą podlegać remontowi dla tych obiektów (w formie opisowej, rysunkowej i fotograficznej).

W szczególności należy ocenić stan niżej wymienionych elementów:

- dla wiaduktu:

- konstrukcji ustroju nośnego oraz przyczółków;
- nawierzchni jezdni;

Wykonanie dokumentacji technicznej remontu wiaduktu drogowego w km 12+167 oraz muru oporowego w km 12+040 zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 94 g w miejscowości Słomiróg.

- chodników (poboczy, gzymsów, krawężników);
- balustrad, barier;
- urządzeń odwadniających;
- izolacji;
- urządzeń dylatacyjnych;
- łożyska;
- dojazdy;
- przestrzeń pod wiaduktem i otoczenie obiektu;
- ocenić stan zabezpieczenia antykorozyjnego betonu;
- schodów skarpowych,

- dla muru oporowego:

- stan techniczny konstrukcji oporowej;
- stan drożności istniejącego odwodnienia powierzchniowego i wgłębnego;
- stan zabezpieczenia antykorozyjnego dla konstrukcji oporowej wraz z wyposażeniem oraz zaprojektować odpowiedni system antykorozyjny;
- zlokalizować wszystkie przecieki występujące na murze oporowym z zaprojektowaniem ich likwidacji;
- określić stan zarysowań wraz z zaprojektowaniem ich uszczelnienia.

- b) opracowanie mapy do celów projektowych wraz z wypisem z ewidencji gruntów;
- c) wykonanie projektu wykonawczego niezbędnego do wykonania robót remontowych dla wyżej wyszczególnionych elementów oraz innych powstałych po inwentaryzacji tych obiektów z wyszczególnieniem w opracowaniu osobnej pozycji opisu dla muru oporowego oraz dla wiaduktu;
- d) wykonanie przedmiarów, kosztorysów inwestorskich i kosztorysów ofertowych oraz specyfikacji technicznych dla robót remontowych, które powinny zostać zaakceptowane przez Zamawiającego, z wyszczególnieniem w opracowaniu osobnej pozycji opisu dla muru oporowego oraz dla wiaduktu;
- d) uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych, uzgodnień i pozwoleń, zawarcie porozumień, umów z zarządcami, właścicielami przynależnej infrastruktury czy urządzeń, które występują wspólnie z obiektami oraz złożenie i przyjęcie skutecznego zgłoszenia robót remontowych przez właściwy organ;
- e) sprawowanie nadzoru autorskiego podczas procedur przetargowych obejmujących wyłonienie Wykonawcy dla prowadzenia robót remontowych;
- f) pełnienie nadzoru autorskiego w okresie wykonywania robót budowlanych dla całości tego remontu.

Zamawiający wskazuje, aby przy wykonywaniu projektu prac remontowych na przedmiotowych obiektach wykonać, ocenić i zwrócić szczególną uwagę na:

a) dla wiaduktu:

- inwentaryzację stanu technicznego przyczółków, ustroju nośnego, dylatacji, odwodnienia oraz występujących zarysowań;

Po dokonaniu inwentaryzacji oraz po ocenie stanu technicznego elementów konstrukcyjnych oraz elementów wyposażenia, wskazać w dokumentacji projektowej konieczność i rodzaj

Wykonanie dokumentacji technicznej remontu wiaduktu drogowego w km 12+167 oraz muru oporowego w km 12+040 zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 94 g w miejscowości Słomiróg.

wykonania zabiegów remontowych na poszczególnych elementach konstrukcyjnych i wyposażenia wiaduktu.

Przy projektowaniu remontu uwzględnić również, m.in.:

- iniekcję istniejących rys,
- powłokę antykorozyjną ze zdolnością mostkowania rys do 0,3 mm,
- wykonanie antygraffiti przyczółków obiektu.

b) dla muru oporowego:

- inwentaryzację uszkodzenia oczepu konstrukcji oporowej oraz widocznych przecieków,
- ocenienie istniejącego systemu odwodnienia korpusu drogi, który zabezpieczony jest murem oporowym.

Po dokonaniu inwentaryzacji oraz po ocenie stanu technicznego elementów konstrukcyjnych muru oporowego, wskazać w dokumentacji projektowej konieczność i rodzaj wykonania zabiegów remontowych oraz sposobu skutecznego odwodnienia korpusu drogi w istniejącym układzie konstrukcji oporowej.

Przy projektowaniu remontu uwzględnić również, m.in.:

- zaprojektowanie odwodnienia konstrukcji oporowej (m.in. z nasypu, które utrzymuje konstrukcję oporową uwzględnić odprowadzenie wgłębne i powierzchniowe) wraz ze skutecznym odprowadzeniem wody do istniejącego odbiornika,
- skuteczne zamknięcie wszystkich rys na istniejących oczepie muru oporowego,
- zaprojektować wykonanie powłoki antykorozyjnej konstrukcji oporowej wraz z wyposażeniem (grodzice stalowe oraz powierzchnie betonowe oczepów),
- wykonać powłokę antygraffiti.

Ponadto należy dokonać analizy dokumentacji archiwalnej tych obiektów oraz wziąć pod uwagę sposób kotwienia muru oporowego i systemu odwodnienia nasypu drogowego w miejscu lokalizacji muru oporowego, a w szczególności wykorzystać własną inwentaryzację, wykonaną na potrzeby opracowania dokumentacji remontu muru oporowego oraz wiaduktu.

Wykonanie opracowań dla robót remontowych przystosować do istniejącej w Rejonie Tarnów GDDKiA Umowy Ramowej funkcjonującej w zakresie Bieżącego Utrzymania Mostów.

Niezbędna dla Wykonawcy, dokumentacja z aktywnej na chwilę obecną Umowy Ramowej zostanie udostępniona przez Zamawiającego na etapie realizacji przedmiotu Umowy. Udostępniona dokumentacja posłuży Wykonawcy w szczególności do przygotowania materiałów przetargowych opracowanych w ramach niniejszego projektu na realizację prac remontowych.

II. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO DLA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.

1. Wymagania ogólne.

Opis przedmiotu zamówienia określa wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej pozwalającej na zaprojektowanie wszystkich elementów remontowanych obiektów inżynierskich.

Wymagania dotyczące zakresu i formy wykonania dokumentacji projektowej opisane są w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia oraz powinna być wykonana zgodnie ze szczegółowością określoną w Zarządzeniu nr 17 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 11 maja 2009 r. w sprawie stadiów i składu dokumentacji projektowej dla dróg i mostów w fazie przygotowywania zadań. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania.

Niezależnie od warunków zawartych w Opisie Przedmiotu Zamówienia i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych.

W ramach Zaakceptowanej Kwoty wymaga się wykonania wszystkich niezbędnych opracowań projektowych dla zakresu wykonania robót remontowych wraz z koniecznymi opiniami, warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje i zgody niezbędne dla wykonania robót remontowych.

Wykonana dokumentacja projektowa będąca przedmiotem przedmiotowego zamówienia stanowić będzie Opis Przedmiotu Zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie remontu omawianych obiektów. W związku z powyższym, dokumentacja ta winna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo Zamówień Publicznych oraz aktach wykonawczych do tej ustawy. W szczególności, dokumentacja winna być opisana w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, uwzględniając wszystkie wymagania i okoliczności mogące mieć wpływ na sporządzenie ofert. Przedmiotu zamówienia nie można opisywać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba że jest to uzasadnione specyfikacją przedmiotu zamówienia i Zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dostatecznie dokładnych określeń, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”.

2. Wymagania dotyczące zakresu dokumentacji projektowej.

Po podpisaniu umowy Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą:

- wszystkie branże wchodzące w skład przedmiotowego zadania polegające na remoncie obiektów,

Wykonanie dokumentacji technicznej remontu wiaduktu drogowego w km 12+167 oraz muru oporowego w km 12+040 zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 94 g w miejscowości Słomiróg.

- opracowania dla obiektów i urządzeń stanowiących wyposażenie danego obiektu,
- sieci i urządzenia obce wchodzące lub kolidujące z zakresem zadania (pasem drogowym).

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

- 2.1.** Sporządzenia bądź pozyskania mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowania dróg w skali 1: 500 (wraz z nakładką ewidencji gruntów).
- 2.2.** Sporządzenia inwentaryzacji obiektów wraz ich oceną stanu technicznego i inwentaryzacją uszkodzeń (w formie opisowej, rysunkowej i fotograficznej).
- 2.3.** Przygotowania dokumentów dla potrzeb zgłoszenia zamiaru wykonania robót remontowych (wg. wymagań ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351) wraz z uzyskaniem skutecznego zgłoszenia robót pozwalającej na ich realizację;
- 2.4.** Opracowania projektów wykonawczych (z uwzględnieniem wymagań Rozporządzenia Rozporządzenie Ministra rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. 2021, poz. 2454), dla wszystkich branż w formie cyfrowej (na nośniku CD) w formacie umożliwiającym wgląd do treści rysunkowej oraz w postaci planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty wykonawcze muszą być przedstawione do akceptacji Zamawiającemu z klauzulą kompletności. Klauzula kompletności zawiera oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z umową, przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie.
- 2.5.** Opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia Szczegółowych Specyfikacji Technicznych, które powinny być sporządzone na podstawie wytycznych Specyfikacji do Umowy Ramowej funkcjonującej w ramach utrzymania mostów przez Zamawiającego tj. GDDKiA Rejon Tarnów.
- 2.6.** Przygotowanie dokumentacji przetargowej na roboty remontowe. Kosztorys inwestorski, przedmiar robót i kosztorys ofertowy dla Wykonawców robót budowlanych oraz inne dokumenty potrzebne do ogłoszenia przetargu na roboty budowlane należy wykonać w układzie specyfikacyjnym, sporządzonych zgodnie z wytycznymi GDDKiA oraz obowiązującymi przepisami prawnymi, m.in. Rozporządzeniem Ministra rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzenia kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów robót budowlanych określonych w Projekcie Wykonawczym z dostosowaniem do Umowy Ramowej funkcjonującej w ramach utrzymania mostów przez Zamawiającego tj. GDDKiA Rejon Tarnów.

- 2.7.** Sprawowanie nadzoru podczas procedur przetargowych w tym udzielenie odpowiedzi lub wprowadzenia stosowych zmian do przygotowanej dokumentacji projektowej w ramach niniejszej umowy, a załączonej do przetargu obejmującego wyłonienie Wykonawcy dla prowadzenia robót remontowych na ich podstawie.
- 2.8.** Sprawowanie nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami przez Wykonawcę wyłonionego podczas przetargu na roboty remontowe.

3. Opracowania projektowe.

3.1. Mapa sytuacyjno–wysokościowej do celów projektowania.

Mapa wykonana w skali 1: 500 (wraz z nakładką ewidencji gruntów) zgodnie z wymaganiami specyfikacji na projektowanie SP.30.10.00 „Mapa do celów projektowania dróg” Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (wzorcowe specyfikacje można znaleźć na stronie internetowej pod adresem:

<https://www.gov.pl/web/gddkia/wzorcowe-dokumenty-kontraktowe-wdk-dla-systemow-projektuj-i-buduj-i-umowy-wskaznikowe> pod zakładką dla Programu Funkcjonalno - Użytkowego - Program wzorcowy - Specyfikacja na projektowanie SP.30.10.00 wersja 2.5 z grudnia 2022 r.

3.2. Projekt wykonawczy i inwentaryzacja wraz z oceną stanu technicznego.

Inwentaryzacja wraz z oceną stanu technicznego obiektu (w jednym opracowaniu ale dla każdego obiektu osobno) z inwentaryzacją uszkodzeń powinna zawierać część opisową oraz rysunkową i fotograficzną. Część opisowa powinna obejmować krótki opis techniczny zawierający uwarunkowania terenowe z danymi technicznymi i opisem konstrukcji obiektu, a także oceną stanu konstrukcji i wyposażenia obiektu wraz z inwentaryzacją uszkodzeń elementów konstrukcyjnych i wyposażenia, w formie rysunkowej. Część rysunkowa powinna obejmować co najmniej rzut z góry, przekrój podłużny, przekrój poprzeczny, (rysunki archiwalne należy traktować jedynie jako dokument pomocniczy).

Projekt wykonawczy należy wykonać w zakresie i stopniu dokładności niezbędnych do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez Wykonawcę i realizacji robót budowlanych obejmujących remont obiektów.

Projekt wykonawczy należy wykonać dla wszystkich elementów planowanych remontów, oddzielnie dla każdego obiektu oraz zgodnie z zapisami Rozporządzenia Ministra rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Projekty wykonawcze zatwierdzane przez Zamawiającego powinny być opracowane:

- na pozyskanych aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych w skali 1:500,
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji zawierając m.in.:
 - inwentaryzację geometryczną obiektu inżynierskiego wykonaną

w formie rysunków obejmujących, co najmniej rzut z góry, przekrój podłużny, przekrój poprzeczny, (rysunki archiwalne należy traktować jedynie jako dokument pomocniczy),

- ocenę stanu technicznego wraz z inwentaryzacją uszkodzeń zawierającą dokumentację fotograficzną i rysunkową.

Projekt wykonawczy winien zawierać:

I. Część opisową

- opis techniczny,

II. Część rysunkową

- plan orientacyjny w skali 1:25000,
- plan sytuacyjny w skali 1:500 na mapach zasadniczych,
- profil podłużny w skali 1:500/100,
- przekroje poprzeczne drogi na dojazdach w skali 1:100,
- inwentaryzację stanu istniejącego,
- przekroje poprzeczne i podłużne obiektu,
- rzut z góry,
- szczegóły rozwiązań,
- projekt zabezpieczeń antykorozyjnych dla muru oporowego oraz elementów konstrukcyjnych wiaduktu wykonany zgodnie z zaleceniami Zarządzenia nr 11 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19 września 2003r. wprowadzające „Katalog zabezpieczeń powierzchniowych drogowych obiektów inżynierskich – część I – wymagania”;

3.3. Pozostałe opracowania projektowe.

- c) Kosztorys **inwestorski należy wykonać w oparciu o ceny jednostkowe zawarte w Umowie Ramowej (funkcjonuje w zakresie Bieżącego Utrzymania Mostów w zarządzie Zamawiającego GDDKiA dla Rejonu Tarnów).**
- d) Przedmiar robót zawiera zestawienie przewidywanych do wykonania poszczególnych robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz ze szczegółowym opisem lub ze wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz ze wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, a także z obliczeniem i zestawieniem liczby jednostek przedmiarowych poszczególnych robót z dostosowaniem do pozycji ujętych w zapisach Umowy Ramowej dla Rejonu Tarnów.
- e) Wykonać kosztorys ofertowy, który będzie zawierał tabelę elementów scalonych robót. Kosztorys ten zostanie załączony do przetargu na wyłonienie Wykonawców robót remontowych.
- f) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych.

Specyfikacje techniczne WIORB przystosować do Umowy Ramowej (Zamawiający udostępni wzorcowy materiał na etapie opracowywania

dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu Projektu Wykonawczego i zgłoszeniu przez Wykonawcę gotowości do wykonania STWiORB).

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych stanowią opracowania zawierające w szczególności zbiory wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót.

Remont poszczególnych obiektów zawartych w przedmiotowym opisie przedmiotu zamówienia nie może być wykonany z materiałów i w technologii niższej niż wymogi przedstawione w STWiORB.

W treści STWiORB Wykonawca w pierwszej kolejności musi uwzględnić obligatoryjne warunki i wymagania dotyczące materiałów, robót, badań z dostosowaniem do specyfikacji z Umowy Ramowej funkcjonującej w GDDKiA dla Rejonu Tarnów.

g) Materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

Wykonawca przygotowuje odpowiednie materiały do zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych i złoży w imieniu Zamawiającego (Inwestora) stosowne zgłoszenie do właściwego organu oraz uzyska skuteczne przyjęcie przez właściwy organ.

Materiały formalne niezbędne do wystąpienia z wnioskiem zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych winny odpowiadać wymaganiom Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra rozwoju i technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych.

Wykonawca zobowiązany będzie do opracowania dokumentacji projektowej oraz dokonania skutecznego zgłoszenia robót.

Wykonawca zobowiązany jest do złożenia dodatkowych oświadczeń:

- o kompletności i zgodności z przepisami wykonanej dokumentacji projektowej,
- o zgodności mapy do celów projektowych ze stanem faktycznym.

Złożone opracowania projektowe muszą uzyskać pozytywną opinią Zamawiającego.

Przed wystąpieniem do innych podmiotów w sprawie realizacji przedmiotowego postępowania powinna być uzgodniona i przesłana do wiadomości Zamawiającemu.

Dokumenty i opracowania projektowe sporządzane przez Wykonawcę podlegać będą weryfikacji ze strony Zamawiającego w zakresie ich zgodności z obowiązującym prawem i niniejszym OPZ.

Wykonawca przekazywać będzie Zamawiającemu wszelkie dokumenty do weryfikacji i od niego będzie otrzymywał uwagi oraz zastrzeżenia do dokumentów (co do zasady: w formie protokołów weryfikacji). Proces weryfikacji danego dokumentu (opracowania projektowego) będzie zakończony jego zatwierdzeniem

Wykonanie dokumentacji technicznej remontu wiaduktu drogowego w km 12+167 oraz muru oporowego w km 12+040 zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 94 g w miejscowości Słomiróg.

przez Zamawiającego.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii oraz wzorów umów należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu.

Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym i obowiązującymi przepisami.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z Umową. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania prac projektowych.

Wykonawca w pełni odpowiada za opracowaną dokumentację projektową.

Wszystkie projekty muszą być sporządzone i sprawdzone (zgodnie z przepisami obowiązującego prawa) przez osoby posiadające właściwe uprawnienia.

Zatajone przez Wykonawcę odstępstwa od obowiązujących przepisów oraz niniejszego Opisu Przedmiotu Zamówienia będą traktowane, jako wady wymagające bezwzględnego usunięcia.

W sytuacji stwierdzenia przez Nadzór Inwestorski lub Zamawiającego błędu w projekcie lub niezgodności projektu z przepisami, Wykonawca zobowiązany jest na koszt własny do niezwłocznego skorygowania projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności wytycznymi obowiązującymi w GDDKiA oraz realizacji zmian zadania według skorygowanego projektu na koszt własny.

4. Odbiór opracowań projektowych.

4.1. Ilości egzemplarzy opracowań projektowych dla Zamawiającego.

W ramach przedmiotu zamówienia Zamawiający oczekuje wykonania dokumentacji technicznych dla objętych zamówieniem obiektów inżynierskich w wymaganej ilości egzemplarzy dla poszczególnych opracowań, tj.:

- Mapa do celów projektowych – 1 egz. opieczętowany w papierze,
(dodatkowo + 1 egz. w formie cyfrowej dwg. i pdf. – na nośniku CD);
- Inwentaryzacja obiektów - 1 egz. w papierze,
(dodatkowo + 1 egz. w formie cyfrowej dwg. i pdf. na nośniku CD, DVD);
- Projekt wykonawczy - 3 egz. wydrukowany w papierze złożony do formatu A4,
(dodatkowo + 1 egz. w formie cyfrowej dwg. i pdf. na nośniku CD, DVD);
- materiały dla zgłoszenia wraz z potwierdzeniem tj. kserokopia złożenia w odpowiednim urzędzie - 1 egz. w papierze,

(dodatkowo + 1 egz. w formie cyfrowej dwg. i pdf. na nośniku CD, DVD);

- Pozostałe opracowania projektowe:

a) STWIORB – 2 egz. w papierze,

(dodatkowo + 1 egz. w formie cyfrowej dwg. i pdf. na nośniku CD, DVD);

b) przedmiar, kosztorys inwestorski i kosztorys ofertowy oraz dokumentacja przetargowa na roboty) - 1 egz. w papierze

(+ 1 egz. dla każdej z branż w formie cyfrowej dwg i pdf na nośniku CD, DVD);

Ponadto Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy poszczególnych opracowań projektowych dla realizacji przedmiotu zamówienia, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych opinii, uzgodnień i decyzji dla potrzeb wykonawstwa robót i pozyskania zgłoszenia tych robót.

Każde wystąpienie do innych organów administracyjnych oraz urzędów należy przekazać w 1 egzemplarzu Zamawiającemu.

4.2. Odbiór opracowań projektowych.

W zależności od terminów wykonania i terminów uzgodnienia przez Zamawiającego oraz terminu zakończenia wykonania dokumentacji dla poszczególnych elementów opracowań będzie polegał odbiorom:

- a) Odbiór częściowy odbywa się po przekazaniu przez Wykonawcę kompletnego opracowania wykonanego zgodnie z wymaganiami umownymi oraz formą i zawartością opracowań pod względem formalnym i technicznym do sprawdzenia i akceptacji Zamawiającemu.
- b) Odbiór końcowy jest wykonany dla zakończonych i zaakceptowanych przez Zamawiającego opracowań projektowych, które posiadają termin wykonania wcześniejszy niż termin końcowy umowy.

4.3. Kontrola nad procesem projektowym.

Kontrola nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywana jest przez Przedstawiciela Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą.

Podczas wykonywania Dokumentacji Projektowej i pozostałych Dokumentów Wykonawcy wystąpią następujące rodzaje spotkań:

- a) **Przegląd Dokumentów Wykonawcy** – dostarczenie przez Wykonawcę dokumentacji projektowej lub dokumentów Wykonawcy do siedziby Zamawiającego, w celu oceny bieżącego postępu poszczególnych prac projektowych w stosunku do wymagań umownych przez Zamawiającego.
- b) **Rada Zadania** - spotkanie w siedzibie Zamawiającego, przy udziale Projektanta oraz ewentualnie innych zaproszonych stron, na której głównymi celami są prezentacja przez Projektanta sprawozdania z bieżącego postępu wykonywania Dokumentów przed

Zamawiającym, tj. prezentacja przez Projektanta wniosków z przygotowywanej dokumentacji projektowej oraz rozwiązań projektowych, omówienie i ewentualne rozstrzygnięcie problemów, do których upoważniony jest Zamawiający.

Zamawiający przewiduje co najmniej dwie rady zadania w ciągu terminu przeznaczonego na wykonanie opracowań projektowych.

Rada będzie odbywać się na prośbę Wykonawcy opracowań lub Zamawiającego, w celu bieżącej oceny zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umownymi oraz w celu omówienia i ewentualne rozstrzygnięcie bieżących problemów, a także rozwiązań projektowych.

Zamawiający i Wykonawca mogą od siebie wzajemnie zażądać uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową.

Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Wykonawca.

Każdorazowo treść protokołu lub notatki wymaga zatwierdzenia przez Zamawiającego.

- c) **Wizyta robocza** - spotkania poza siedzibą Zamawiającego i Wykonawcy, przy udziale Wykonawcy opracowań projektowych, Wykonawcy robót budowlanych, przedstawiciela Zamawiającego i innych stron, której celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony.

Wizyty robocze odbywać się będą w ramach prowadzonego nadzoru autorskiego.

Wykonawca powinien udzielić przedstawicielowi Zamawiającego niezbędnej pomocy przy wykonywaniu roboczych przeglądów opracowań projektowych. Podczas przeglądów przedstawiciel Zamawiającego powinien mieć zapewnioną możliwość łatwego dostępu do wykonywanych opracowań projektowych. Podczas przeglądów powinny być obecne osoby odpowiedzialne za zarządzanie projektem, które będą kompetentne do udzielania wyjaśnień i otrzymania instrukcji oraz uwag od przedstawiciela Zamawiającego.

- d) **Współpraca telefoniczna i mailowa** z Zamawiającym podczas procedur przetargowych związanych w tym udzieleniem odpowiedzi lub wprowadzenia stosownych zmian do opracowań projektowych objętych przedmiotem niniejszej umowy, a powstałych podczas przetargu obejmującego wyłonienie Wykonawcy dla prowadzenia robót remontowych.

4.4. Oprogramowanie komputerowe.

Oprogramowanie komputerowe stosowane do wykonywania Dokumentów Wykonawcy powinno zapewnić wykonanie dokumentów na poziomie wymagań zawartych w niniejszym Opisie Przedmiotu Zamówienia

Zakres posiadanych licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania niezbędnego dla wykonania Dokumentów Wykonawcy. Jakiegokolwiek oprogramowanie komputerowe nie gwarantujące zachowania tych warunków zostanie przez Zamawiającego zdyskwalifikowane i nie będzie dopuszczone do wykonywania Dokumentów Wykonawcy.

4.5. Sprzęt i transport przy wykonywaniu prac projektowych.

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu i transportu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych prac projektowych. Sprzęt i transport do wykonania prac projektowych powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Sprzęt stosowany do wykonywania prac projektowych powinien spełniać wymagania niezbędne dla wykonania Dokumentów Wykonawcy.

Liczba i wydajność sprzętu powinny gwarantować wykonanie prac projektowych, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.

Jakiegokolwiek sprzęt nie gwarantujący zachowania warunków Umowy, zostanie przez Zamawiającego zdyskwalifikowany i nie dopuszczony do wykonywania prac.

4.6. Szata graficzna.

Wykonawca wykona Dokumenty Wykonawcy w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- całość dokumentacji będzie oprawiona w twardą oprawę, na odwrocie której będzie spis treści w formacie A4,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego, złożony do formatu A4.

Przed przekazaniem Dokumentów Wykonawcy do odbioru częściowego lub końcowego Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do akceptacji proponowany spis teczek i ogólną szatę graficzną tych dokumentów.

Wykonawca oprócz pełnej wersji papierowej prześle ostateczną pełną wersję dokumentacji projektowej w formie elektronicznej na płytach CD (DVD).

5. Inne wymagania dla dokumentacji projektowej.

5.1. Wymagane terminy.

Wykonawca sporządzi **w terminie 7 dni od dnia podpisania Umowy** szczegółowy harmonogram wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji. Zamawiający wymaga, aby w w/w harmonogramie przyjęte były m.in. następujące terminy:

1. Opracowanie inwentaryzacji stanu istniejącego wraz z oceną stanu technicznego mostu – **do 1 miesiąca od daty podpisania umowy.**
2. Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej, w tym projektu wykonawczego STWiORB, przedmiarów robót wraz z kosztorysem inwestorskimi kosztorysem ofertowym, wykonanych na aktualnej mapie do celów projektowych oraz z uzyskaniem akceptacji Zamawiającego przed złożeniem materiałów do zgłoszenia robót **oraz** skuteczne zgłoszenie robót przez właściwy organ lub uzyskanie prawomocnej decyzji - **do 3 miesięcy od daty podpisania umowy.**
3. Przygotowanie dokumentów i udzielenie odpowiedzi na etapie przetargu obejmującego wyłonienie Wykonawcy dla prowadzenia robót remontowych na podstawie wykonanych opracowań projektowych w ramach niniejszej umowy - **do 4 miesięcy na uruchomienie i przeprowadzenie procedur przetargowych na wyłonienie Wykonawcy robót remontowych.**
4. Pełnienie nadzoru autorskiego **nie dłużej niż 6 miesięcy od podpisania umowy z Wykonawcą robót remontowych.**

5.2. Harmonogram prac projektowych.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac projektowych, Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia zaktualizowany Harmonogram prac projektowych w formie elektronicznej i papierowej.

Aktualizacja Harmonogramu prac projektowych powinna odbywać się wg. następujących procedur:

- a) Wykonawca zobowiązany jest przedłożyć pierwszy zaktualizowany Harmonogram prac projektowych w terminie **7 dni** od daty podpisania Umowy. Pierwszy zaktualizowany Harmonogram prac projektowych będzie odpowiadał n.w. Wymaganiom i będzie zawierał wszystkie istotne postanowienia Harmonogramu prac projektowych, który został złożony wraz z Ofertą Wykonawcy.
- b) Wykonawca zobowiązany jest przekładać przedstawicielowi Zamawiającego do zatwierdzenia kolejne zaktualizowane Harmonogramy prac projektowych w terminie 7 dni od daty:
 - wystąpienia niezgodności z postępowaniem prac projektowych z zatwierdzonym Harmonogramem,
 - wprowadzenia przez Zamawiającego zmian w Umowie.
- c) W Harmonogramie prac projektowych Wykonawca przedstawi:
 - terminy przekazania do Zamawiającego poszczególnych elementów dokumentacji,
 - terminy przekazania poprawionych i ostatecznych egzemplarzy poszczególnych elementów dokumentacji,
 - termin złożenia materiałów do zgłoszenia robót,
 - termin skutecznego zgłoszenia robót i rozliczenia wartości umowy.

Przedstawiciel Zamawiającego zatwierdzi zaktualizowany Harmonogram prac projektowych, o ile będzie on zgodny z wymaganiami Umowy lub wydanymi poleceniami, w ciągu **7 dni** od daty przedłożenia do zatwierdzenia.

5.3. Przygotowanie dokumentów i udzielenie odpowiedzi na etapie przetargu na roboty budowlane.

W trakcie postępowania administracyjnego o udzielenie zamówienia publicznego na realizację robót budowlanych dla przedmiotowego zadania, aż do czasu wyłonienia Wykonawcy robót, Wykonawca prac projektowych będzie uczestniczył w przygotowaniu odpowiedzi na pytania Wykonawców robót, udzielał wyjaśnień dotyczących opracowanej dokumentacji projektowej oraz będzie dokonywał ewentualnych modyfikacji (poprawek i uzupełnień) w opracowanej dokumentacji projektowej, których konieczność wprowadzenia wynikać będzie z zadawanych pytań a także wniesionych odwołań i udzielanych odpowiedzi w ramach ww. postępowania, w terminie **max. 2 dni roboczych** od dnia przekazania przez Zamawiającego e-mailem pisma z pytaniami Wykonawców robót budowlanych.

Na każde pytanie Wykonawca prac projektowych prześle odpowiedzi w pliku kompatybilnym z MS Word. Jeżeli odpowiedź będzie wiązała się z korektą STWiORB oraz Kosztorysu ofertowego, to Wykonawca opíše zakres korekty w pliku kompatybilnym z MS Word oraz dokona korekty odpowiedniej STWiORB, którą prześle w całości w pliku PDF. Ponadto dokona korekty, o ile będzie konieczna, w kosztorysie ofertowym, co opíše w pliku kompatybilnym z MS Word, natomiast cały, poprawiony kosztorys ofertowy prześle w pliku kompatybilnym z MS Excel. W przypadku, gdy odpowiedź na pytanie będzie związana z korektą rysunku, to Wykonawca opíše zakres korekty w pliku kompatybilnym z MS Word oraz dokona korekty odpowiedniego rysunku, który prześle w całości w pliku PDF i w pliku kompatybilnym z formatem dwg.

Zamawiający może zażądać ww sposobu odpowiedzi na każde pytanie lub może dopuścić korektę STWiORB, kosztorysu ofertowego i rysunków po przekazaniu zestawu pytań.

Przedmiotowe elementy nie będą traktowane, jako czynności nadzoru autorskiego pełnionego na etapie wykonywania robót budowlanych.

5.4. Wymagania dla nadzoru autorskiego.

Wykonawca zapewni nadzór autorski w czasie robót realizowanych na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej w oparciu o Umowę w zakresie określonym przez ustawę Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm).

Na pełnienie nadzoru autorskiego nie będzie zawierana osobna umowa - zawiera się on w ofercie Wykonawcy.

Nadzór autorski będzie prowadzony przez cały okres realizacji robót remontowych zgodnie z przepisami zawartymi w art. 20 ust. 1 pkt 4 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 z późn. zm), a ponadto obejmuje:

- a) Współpracę bieżącą z Zamawiającym, Nadzorem Inwestorskim i Wykonawcami polegającą na wyjaśnianiu wątpliwości dotyczących projektu i zawartych w nim rozwiązań, w terminie dostosowanym do potrzeb budowy i uzgodnionym przez strony, nie dłuższym niż do dnia następnego od dnia zgłoszenia problemu; w skomplikowanych

przypadkach za pisemną zgodą Kierownika Projektu termin może być przedłużony do 3 dni.

- b) Wykonanie rysunków zamiennych i uzupełniających, w przypadku wadliwych rozwiązań projektowych, po uzgodnieniu problematyki, warunków i zakresu pomiędzy Projektantem, Zamawiającym i Nadzorem Inwestorskim w terminie do 3 dni od daty zgłoszenia. W skomplikowanych przypadkach za pisemną zgodą Zamawiającego termin może być przedłużony do 7 dni.
- c) Czuwanie, by zakres wprowadzonych zmian nie spowodował istotnej zmiany do zatwierdzonego projektu wykonawczego, a tym samym zmian do materiałów złożonych w celu uzyskania zgłoszenia remontu przedmiotowych obiektów.
- d) Na wniosek Zamawiającego, analizę i akceptację lub oddalenie propozycji Wykonawców, Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru dotyczących rozwiązań zamiennych lub robót dodatkowych, w terminie dostosowanym do potrzeb budowy i uzgodnionym przez strony, nie dłuższym niż do 7 dni.
- e) Składanie wyjaśnień precyzujących przyczyny występowania rozbieżności w dokumentacji projektowej bądź przekroczeń przedmiarowych. Wyjaśnienia powyższe należy złożyć w terminie 5 dni od daty powiadomienia Wykonawcy przez Zamawiającego lub Inspektora Nadzoru o zaistnieniu powyższych rozbieżności lub przekroczeń.
- f) Udział w Radach Budowy i radach technicznych na Zamawiającego.

Zakładany czas prowadzenia nadzoru autorskiego przez cały okres realizacji robót remontowych przewidywany jest nie dłużej niż **6 miesięcy**.

W przypadku wydłużenia czasu realizacji robót lub gdy czas sprawowania nadzoru autorskiego zapisanego w umowie upłynie przed końcem robót budowlanych, Wykonawca ma obowiązek sprawować nadzór autorski do końca realizacji inwestycji. Wykonawcy będzie przysługiwać wynagrodzenie za faktyczną ilość pobyków na budowie w celu pełnienia nadzoru autorskiego. Szacuje się maksymalną ilość **5 wizyt** dla jednej części zamówienia w ramach nadzoru autorskiego.

Wykonawca sporządzi zestawienie ilości pobyków na budowie i przedstawi je do potwierdzenia przez Zamawiającego. Wynagrodzenie za nadzór autorski będzie wypłacone jednorazowo po odbiorze końcowym robót budowlanych na podstawie ilości potwierdzonych pobyków na budowie i ceny jednostkowej za jeden pobyt określonej przez Wykonawcę w Umowie.

W zakres nadzoru autorskiego nie będą wchodzić poprawy błędnych rozwiązań projektowych lub usterek, lecz jedynie zmiany projektu oraz uzyskanie opinii oraz uzgodnień na życzenie Zamawiającego.

O terminie rozpoczęcia sprawowania nadzoru autorskiego Zamawiający powiadomi Wykonawcę pisemnie. Wykonawca w terminie 7 dni od niniejszego powiadomienia wskaże Zamawiającemu osobę odpowiedzialną za koordynowanie nadzoru autorskiego (Koordynatora) oraz niezwłocznie zawiadomi autorów poszczególnych opracowań celem zapewnienia właściwego sprawowania przez nich nadzoru autorskiego.

Nie wymaga się obecności Wykonawcy na wszystkich Radach Budowy. Jeżeli zajdzie potrzeba pojawienia się Wykonawcy na Radzie Budowy Zamawiający wezwie Wykonawcę zachowując powyższe ustalenia dotyczące powiadamiania. Terminy rad technicznych będą ustalane

z wyprzedzeniem 1-tygodniowym. Komisje i konsultacje techniczne (mające charakter wizyty roboczej) będą zwoływane na wezwanie Zamawiającego. Terminy komisji i konsultacji będą ustalane z wyprzedzeniem 1-dniowym w przypadkach nagłych i 5 dniowym w innych przypadkach. W przypadkach zagrażających bezpieczeństwu konstrukcji lub osób zatrudnionych przy realizacji inwestycji oraz w przypadkach awarii, Zamawiający może zażądać niezwłocznego zwołania komisji lub konsultacji. Formą zawiadomienia Wykonawcy o konieczności podjęcia czynności nadzoru autorskiego jest zawiadomienie Wykonawcy dokonane przez Zamawiającego drogą telefoniczną, elektroniczną.

5.5. Znajomość i stosowanie przepisów.

Wykonawca zobowiązany jest znać i stosować aktualne przepisy (w tym także ich wchodzące w życie zmiany) wydane przez władze centralne i miejscowe oraz inne przepisy, regulaminy, wytyczne (w zakresie, w jakim są dla Wykonawcy wiążące), które są w jakikolwiek sposób związane z robotami, i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych przepisów oraz wytycznych podczas projektowania i prowadzenia Robót. Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem Robót.

5.6. Wymagania dotyczące ochrony środowiska, które należy uwzględnić w rozwiązaniach projektowych.

Wykonawca w rozwiązaniach projektowych uwzględni wszystkie uwarunkowania i wymagania narzucane odpowiednimi przepisami techniczno-budowlanymi i obowiązującymi przepisami prawa.

5.7. Instalacje i infrastruktura.

Wykonawca jest zobowiązany opracować materiały do wniosków o wydanie warunków technicznych usunięcia kolizji (przebudowy) z istniejącą infrastrukturą techniczną. Na podstawie opracowanych materiałów Wykonawca powinien uzyskać od właścicieli lub zarządców infrastruktury, warunki techniczne na zaprojektowanie i wykonanie w/w infrastruktury.

Uzyskane warunki techniczne jw., Wykonawca jest zobowiązany, każdorazowo po ich przeanalizowaniu w aspekcie ich zasadności i zgodności z obowiązującymi przepisami prawa, przekazywać wraz z opinią projektanta w tej sprawie, Zamawiającemu do akceptacji. Po uzyskaniu przedmiotowej akceptacji, należy opracować dokumentację projektową niezbędną do uzyskania zezwoleń na realizację robót.

W przypadku nałożenia przez właścicieli bądź zarządców infrastruktury technicznej obowiązku zawarcia umów, regulujących wzajemne zobowiązania z Inwestorem, należy uregulować wszelkie formalności z tym związane oraz przedstawić uzgodnione projekty umów, do podpisania Zamawiającemu. Przedmiotowe projekty powinny uwzględniać uwarunkowania

Wykonanie dokumentacji technicznej remontu wiaduktu drogowego w km 12+167 oraz muru oporowego w km 12+040 zlokalizowanych w ciągu drogi krajowej nr 94 g w miejscowości Słomiróg.

wynikające z obowiązującego prawa, rozwiązań projektowych oraz wydanych w sprawie budowy drogi decyzji administracyjnych.

Należy uzyskać opinie, uzgodnienia, pozwolenia i inne dokumenty wymagane przepisami szczególnymi i zezwolenia niezbędne do wydania zgody administracyjnej (pozwolenie na budowę/decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, przyjęcie przez organ skutecznego zgłoszenia robót budowlanych).

Wszystkie w/w formalności łącznie z wymaganymi do realizacji inwestycji decyzjami opiniami i uzgodnieniami, należy uregulować w imieniu i na rzecz Zamawiającego. Dodatkowo należy brać czynny udział w spotkaniach i naradach dotyczących inwestycji oraz we wszystkich procedurach związanych z wydawaniem opinii, uzgodnień i decyzji.

Zalecenia szczegółowe dla wszystkich materiałów i robót powinny zostać opracowane przez Wykonawcę w formie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych i poddane weryfikacji przez Zamawiającego (Laboratorium Drogowe).

III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.

1. Informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych.

Inwestor posiada prawo do dysponowania terenem, na którym zlokalizowane są obiekty inżynierskie.

Pozostałe materiały wyjściowe, uzgodnienia, decyzje pozyskuje własnym staraniem Wykonawca. Zamawiający udzieli mu w tym celu stosownych upoważnień.

2. Przepisy prawne.

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Należy wykonać zamówienie według obowiązków wynikających z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia oraz zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (lub Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych) obowiązującymi na dzień podpisania umowy.

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu.

Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia o uzyskanie zgłoszenia robót.

3. Załączniki.

- Załącznik nr 1 - Dokumentacja archiwalna projektu wykonawczego dla obiektów (obiekt wg. starego km DK nr 4 znajdował się w km 444+110,09)**
- Załącznik nr 2 - Protokół kontroli okresowej obiektu inżynierskiego dla wiaduktu z dnia kontroli 23.07.2024 r.**
- Protokół kontroli okresowej obiektu inżynierskiego dla muru oporowego z dnia kontroli 23.07.2024 r.**

Kraków, sierpień 2024 r.