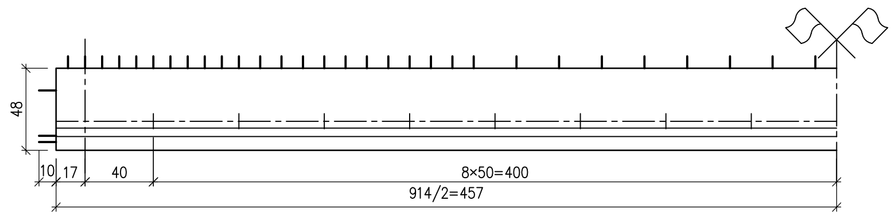
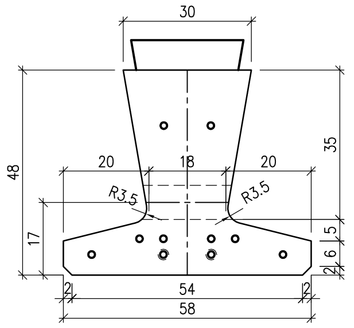
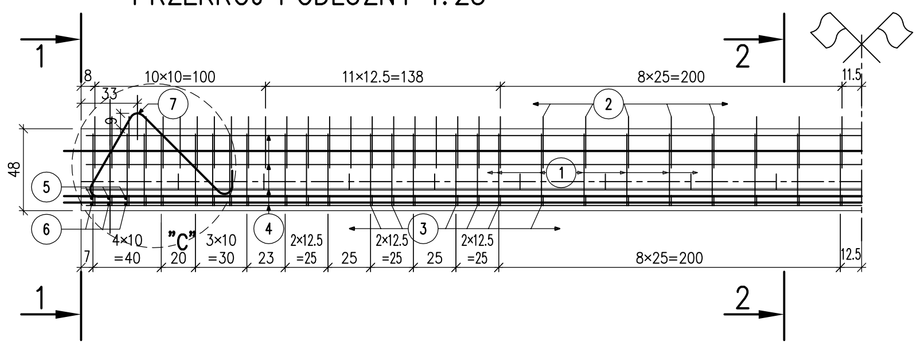
WIDOK Z BOKU 1:25



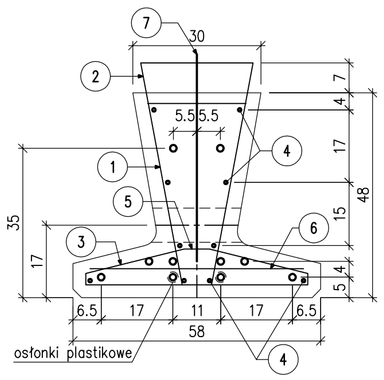
WIDOK OD CZOŁA BELKI 1:10



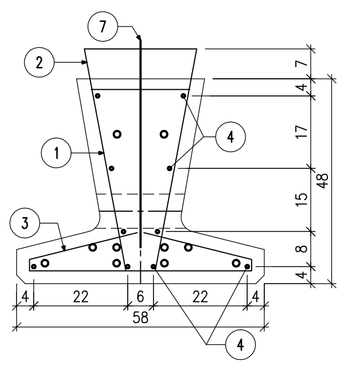
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:25



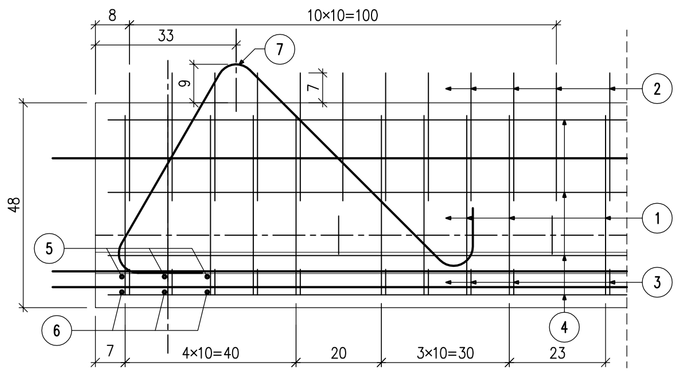
PRZEKRÓJ 1–1 1:10



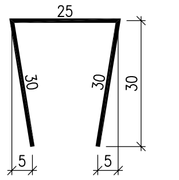
PRZEKRÓJ 2–2 1:10



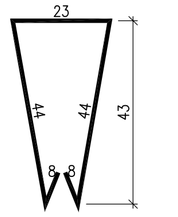
SZCZEGÓŁ "C" 1:10



② 60 ⌀10 l= 82

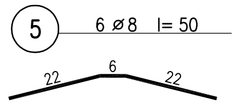


① 52 ⌀10 l= 123

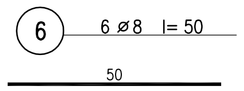


③ 104 ⌀10 l= 48

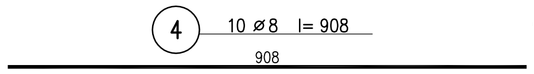
⑤ 6 ⌀8 l= 50



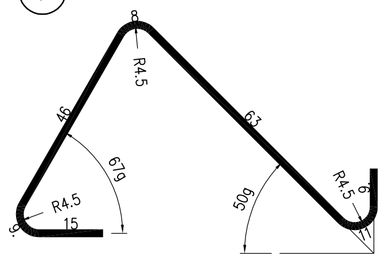
⑥ 6 ⌀8 l= 50



④ 10 ⌀8 l= 908



⑦ 2 ⌀18 l= 161



STAL SPRĘŻAJĄCA:
Liny sprężające ø15.5mm, odmiana I
Długość lin 10×9.34=93.4m (po obcięciu)
Wymagana siła w jednej linie przed betonowaniem belki – 140.5 kN

ZESTAWIENIE OSŁONEK

DŁUGOŚĆ 1szt. [m]	LICZBA SZTUK	DŁUGOŚĆ CAŁK.[m]
1.8	4	7.2
RAZEM [m]		7.2

ZESTAWIENIE MATERIAŁÓW DLA 1 BELKI

Nr pręta	Średnica	Długość jedn.	Ilość	Długość całkowita St3S–b ø 18	St3S–b ø 10	St3S–b ø 8
[l.p.]	[mm]	[cm]	[szt.]	[m]	[m]	[m]
1	ø 10	123	52		63.96	
2	ø 10	82	60		49.20	
3	ø 10	48	104		49.92	
4	ø 8	908	10			90.80
5	ø 8	50	6			3.00
6	ø 8	50	6			3.00
7	ø 18	161	2	3.22		
Długość razem			[m]	3.22	163.08	96.80
Masa 1m			[kg/m]	2.00	0.62	0.40
Masa razem			[kg]	6.4	100.6	38.2
Masa ogółem			[kg]	145		

Objętość betonu: beton B35 – V_b=1.37m^3

Wykonać 21szt.

UWAGI:

1. Naciąg lin można zwolnić po osiągnięciu przez beton belek wytrzymałości 31.5MPa.
2. Liny wystające z belek obciąć w odległości 0.10m od czoła belki.
3. Pręty zbrojeniowe zwymiarowano wg rysunku "Schemat gięcia prętów".
4. Otulina strzemion 2.5cm.

Zmiana	Opis zmiany	Wykonał	Data	Sprawdził	Zatwierdził

TABELA ZMIAN

Transprojekt–Kraków Sp. z o.o.
ul. Mogilska 25, 31–542 Kraków

Transprojekt KRAKOWSKIE BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW Sp. z o.o.

Rodzaj projektu: PROJEKT WYKONAWCZY	Umowa nr:		Data: 12.2004
Branża: MOSTOWA	Obiekt budowlany: (nazwa, adres)	Wzmocnienie nawierzchni do 115kN/oś na drodze krajowej Nr 4 Kraków–Tarnów Odcinek I: Kraków Targowisko km 443+900 – km 444+250	
Obiekt:	**Przebudowa wiaduktu w km 444+110.90 wraz z budową drogi dojazdowej i murów oporowych w rejonie obiektu**		
Tytuł rysunku:	Belka strunobetonowa L=9.14m	Rys.nr: PW/444/10	Skala: 1:25,10

Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Maciej Olejarczyk	konstr.–bud.	195/2000	
Asystent:	tech. Jolanta Czarnik–Pniak			
Sprawdzający:	mgr inż. Józef Witek	mosty	WZDP–11b–2001/215/66	