

Zarządca obiektu:



Oddział w Krakowie / Rejon Tarnów

PROTOKÓŁ KONTROLI OKRESOWEJ OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO


(Kontrola okresowa, co najmniej raz w roku / ~~na 5 lat~~*)



DANE IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU:

| | |
|-------------------------------|---------------------|
| Jednolity numer inwentarzowy: | 30003173 |
| Rodzaj obiektu: | wiadukt |
| Numer drogi: | 94g |
| Kilometraż: | 12.167 |
| Kategoria drogi: | krajowa |
| Najbliższa miejscowość: | Słomiróg |
| Rodzaj i nazwa przeszkody: | droga gminna |



OSOBY PRZEPROWADZAJĄCE KONTROLĘ:

| | | |
|--|--------------------------|---|
| Imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Specjalność uprawnień budowlanych |
| Mirosław Styrna | 390/2000 | konstrukcyjno-budowlana |
| Data przeprowadzenia kontroli: 2024-07-23 | |  |
| | | Podpis: |
| Imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Specjalność uprawnień budowlanych |
| | | |
| Data przeprowadzenia kontroli: | | Podpis: |


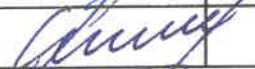
*) - niepotrzebne skreślić

Karta okresowej kontroli rocznej nr 30003173/1/R/24
- przeglądu podstawowego obiektu mostowego

| Dane identyfikacyjne obiektu | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------|--|----|----|----|----|----|--|-----------------------------|--------------------|----------------|
| 1 | Nr ewidencyjny JNI: 30003173 | 5 | JAD: Rejon Tarnów | | | | | | | | | |
| 2 | Nr drogi: 94g | 6 | Najbliższa miejscowość: Stomiróg | | | | | | | | | |
| 3 | Kilometraż: 12.167 | 7 | Rodzaj i nazwa przeszkody: droga gminna | | | | | | | | | |
| 4 | Materiał Konstrukcji dźwigarów: beton sprężony | 8 | Długość obiektu [m]: 9.64 | | | | | | | | | |
| STAN TECHNICZNY OBIEKTU | | | | | | | | | | | EKSPERTYZA | |
| Lp. | Element | Kod rodzaju uszkodzenia | | | | | | | | Ocena stanu | Potrzeba wykonania | Tryb wykonania |
| 1 | Nasypy i skarpy | AS | KS | KB | PB | UB | | | | 2 | NIE | |
| 2 | Dojazdy w obrębie skrzydeł | RA | DA | | | | | | | 3 | NIE | |
| 3 | Nawierzchnia jezdni | DA | RA | UA | | | | | | 2 | NIE | |
| 4 | Nawierzchnia chodników, krawężniki | LK | OK | RM | UM | PK | PB | | | 3 | NIE | |
| 5 | Balustrady, bariery ochronne, osłony | AS | KS | UM | | | | | | 3 | NIE | |
| 6 | Belki podporęczowe, gzymsy | AB | CB | NB | OB | RB | UB | KZ | | 3 | NIE | |
| 7 | Urządzenia odwadniające | OM | UM | | | | | | | 3 | NIE | |
| 8 | Izolacja pomostu | CA | | | | | | | | 2 | NIE | |
| 9 | Konstrukcja pomostu | | | | | | | | | - | - | |
| 10 | Konstrukcja dźwigarów głównych | AB | KZ | OB | RB | UB | NB | | | 3 | NIE | |
| 11 | Łożyska | | | | | | | | | 5 | NIE | |
| 12 | Urządzenia dylatacyjne | CA | DA | DS | AS | KS | | | | 2 | NIE | |
| 13 | Przyczółki | AB | NB | OB | RB | KZ | | | | 3 | NIE | |
| 14 | Filary | | | | | | | | | - | - | |
| 15 | Koryto rzeki, przestrzeń podmostowa | AS | KS | NB | NS | UM | NA | | | 3 | NIE | |
| 16 | Przeguby | | | | | | | | | - | - | |
| 17 | Konstrukcje oporowe, skrzydełka | | | | | | | | | - | - | |
| 18 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | | | | - | - | |
| 19 | Zakotwienia cięgien | | | | | | | | | - | - | |
| 20 | Cięgna | | | | | | | | | - | - | |
| 21 | Urządzenia obce, w tym windy | | | | | | | | | - | - | |
| 22 | Schody, pochylnie | | | | | | | | | - | - | |
| 23 | Pomosty, wózki i drabiny rewizyjne | | | | | | | | | - | - | |
| 24 | Instalacje elektryczne i odgromowe | | | | | | | | | - | - | |
| 25 | Inne elementy wyposażenia | AS | KS | | | | | | | 3 | NIE | |
| Stan pogody: | | sucho | | | | | | | | Ocena średnia obiektu | 2.86 | |
| Temperatura [°C]: | | 24 | | | | | | | | OCENA CAŁEGO OBIEKTU | 2.86 | |
| Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): Nie występują uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego. | | | | | | | | | | | | |
| Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): Nie występują uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną. | | | | | | | | | | | | |
| PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA | | | | | | | | | | | | |
| Parametr | | Ograniczenie | | | | | | | | Ocena | | |
| 1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego | | | | | | | | | | | | |
| 2. Aktualna nośność obiektu | | | | | | | | | | | | |
| 3. Dopuszczalna prędkość ruchu pojazdów | | | | | | | | | | | | |
| 4. Szerokość skrajni na obiekcie | | | | | | | | | | | | |
| 5. Wysokość skrajni na obiekcie | | | | | | | | | | | | |
| 6. Skrajnia / światło pod obiektem | | | | | | | | | | | | |
| ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis): | | | | | | | | | | | | |
| NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: Zalecenia z poprzedniego przeglądu zostały wykonane. | | | | | | | | | | | | |

| WNIOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE | | | |
|---|--------------------|--|--------------------------------|
| Rodzaj zalecenia | Potrzeba wykonania | Tryb wykonania | |
| 1. Zamknięcie obiektu dla ruchu | NIE | | |
| 2. Ograniczenie nośności do [Mg] | NIE | | |
| 3. Ograniczenie prędkości ruchu do [km/h] | NIE | | |
| 4. Ograniczenie skrajni poziomej na obiekcie do [cm] | NIE | | |
| 5. Ograniczenie skrajni pionowej na obiekcie do [cm] | NIE | | |
| 6. Ograniczenie skrajni poziomej pod obiektem do [cm] | NIE | | |
| 7. Ograniczenie skrajni pionowej pod obiektem do [cm] | NIE | | |
| 8. Oznakowanie obiektu | NIE | | |
| 9. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów | NIE | | |
| 10. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów | NIE | | |
| 11. Wykonanie prac porządkowych (czystość i konserwacja) | TAK | 1 | |
| 12. Użytkowanie na dotychczasowych warunkach : TAK | | | |
| WYKONAWCA PRZEGŁĄDU | | | |
| Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Data przeprowadzenia przeglądu |
| 1. mgr inż. Mirosław Styrna | 390/2000 |  | 23.07.2024 |
| DECYZJA KIEROWNIKA REJONU DRÓG: Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach. Wykonanie prac naprawczo-konserwacyjnych oraz porządkowych wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów. | | | |
| Data: 23.07.2024 | | KIEROWNIK REJONU  mgr inż. Tomasz Osipiński pieczęć i podpis | |

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

| Stanowisko | Tytuł, imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------------------------|---------------------------------------|------------|--|-------|
| Oddziałowy Inspektor Mostowy | mgr inż. Tomasz Plebańczyk | 29.07.2024 |  | |
| Naczelnik Wydziału Mostów | mgr inż. Henryk Szmul | 30.07.2024 |  | |

DECYZJA DYREKTORA ODDZIAŁU GDDKiA (wypełniać tylko, gdy jest wniosek Kierownika Rejonu Dróg):

| | |
|-------------|---------------------------|
| Data: | pieczęć i podpis |
|-------------|---------------------------|

ZAŁĄCZNIKI DO PROTOKOŁU:

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu
2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu
3. Protokoły z kontroli sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych, elektrycznych, elektroenergetycznych lub innych, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad
4. Protokół z badania uszynienia, instalacji elektrycznej i piorunochronnej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest GDDKiA, w przypadku przeglądu rozszerzonego obiektu

ZALECENIA POKONTROLNE

| Lp. | Rodzaj zalecenia | Tryb / Data wykonania |
|--|---|-----------------------|
| 1. | Wykonać prace naprawczo-konserwacyjne oraz porządkowe wyszczególnione w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów. | 1 / 31.12.2025 |
| dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli | | |

Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników**Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem**

TAK



NIE



| Lp. | Wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane | |
|-----|--|--------------------------------------|
| | Element | Zalecone metody i środki użytkowania |
| | | |