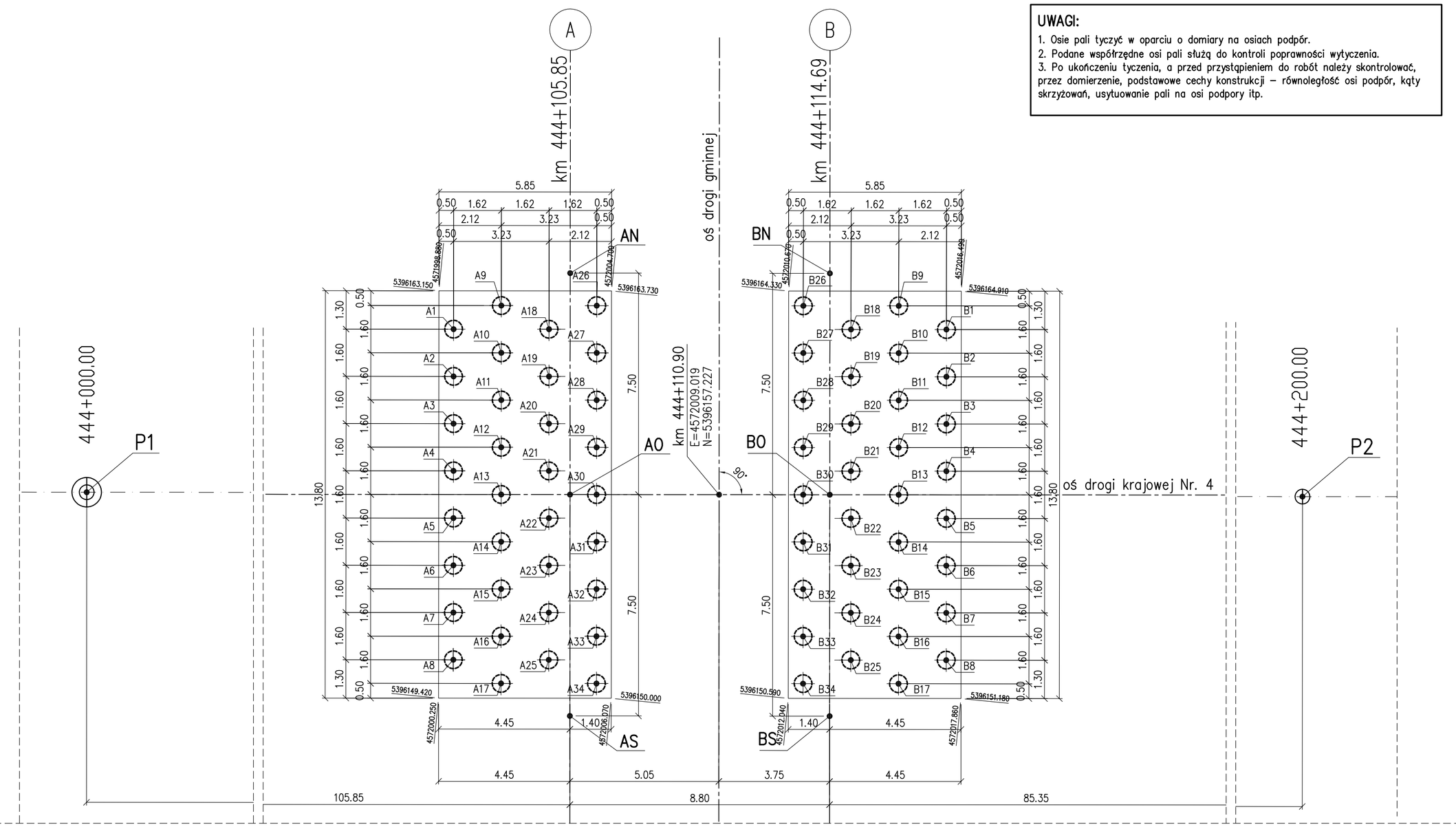
RZUT Z GÓRY 1:100

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW TYCZENIA

oznaczenie punktu	współrzędne		uwagi
	E	N	
P1	4571898.667	5396146.214	punkty na osi
A0	4572003.994	5396156.726	
AN	4572003.249	5396164.189	punkty osi ławy
AS	4572004.738	5396149.263	fundam. przyczółka A
A1	4571999.507	5396161.906	
A2	4571999.666	5396160.314	
A3	4571999.825	5396158.722	
A4	4571999.984	5396157.130	
A5	4572000.143	5396155.537	
A6	4572000.301	5396153.945	
A7	4572000.460	5396152.353	
A8	4572000.619	5396150.761	
A9	4572001.036	5396162.862	
A10	4572001.195	5396161.270	
A11	4572001.354	5396159.678	
A12	4572001.513	5396158.086	
A13	4572001.672	5396156.494	
A14	4572001.831	5396154.902	
A15	4572001.990	5396153.310	
A16	4572002.148	5396151.718	
A17	4572002.307	5396150.126	
A18	4572002.724	5396162.227	
A19	4572002.883	5396160.635	
A20	4572003.042	5396159.043	
A21	4572003.201	5396157.451	punkty środków
A22	4572003.360	5396155.859	pali przyczółka A
A23	4572003.519	5396154.266	
A24	4572003.678	5396152.674	
A25	4572003.837	5396151.082	
A26	4572004.254	5396163.184	
A27	4572004.412	5396161.591	
A28	4572004.571	5396159.999	
A29	4572004.730	5396158.407	
A30	4572004.889	5396156.815	
A31	4572005.048	5396155.223	
A32	4572005.207	5396153.631	
A33	4572005.366	5396152.039	
A34	4572005.525	5396150.447	



UWAGI:

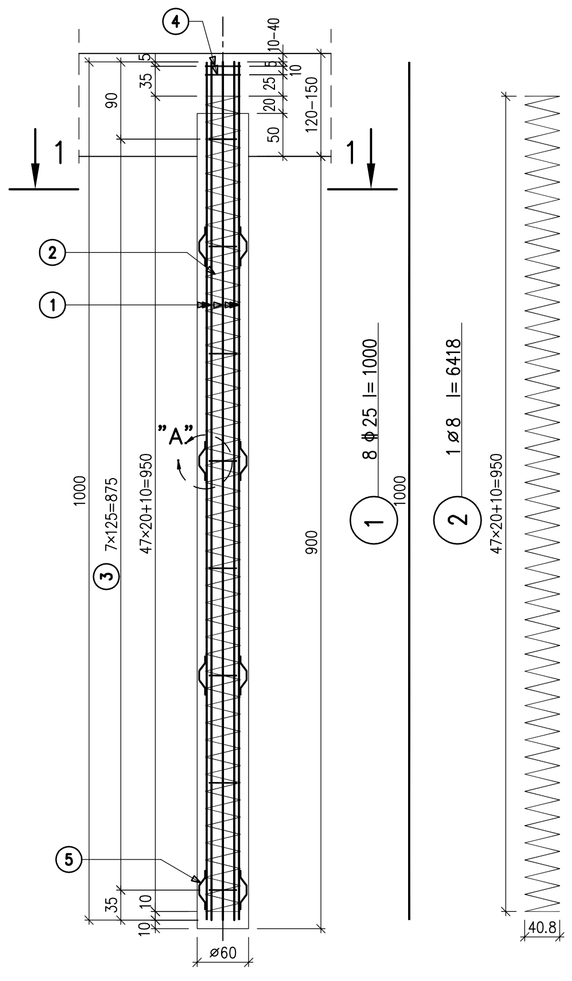
1. Osie pali tyczyć w oparciu o domiary na osiach podpór.
2. Podane współrzędne osi pali służą do kontroli poprawności wytyczenia.
3. Po ukończeniu tyczenia, a przed przystąpieniem do robót należy skontrolować, przez domierzenie, podstawowe cechy konstrukcji – równoległość osi podpór, kąty skrzyżowań, usytuowanie pali na osi podpory itp.

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH PUNKTÓW TYCZENIA

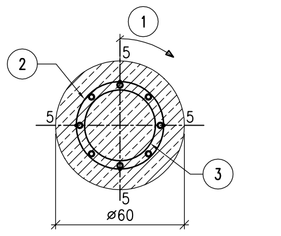
oznaczenie punktu	współrzędne		uwagi
	E	N	
P2	4572097.678	5396166.076	punkty na osi
B0	4572012.750	5396157.600	
BN	4572012.005	5396165.063	punkty osi ławy
BS	4572013.495	5396150.137	fundam. przyczółka B
B1	4572016.124	5396163.564	
B2	4572016.124	5396163.564	
B3	4572016.442	5396160.380	
B4	4572016.601	5396158.788	
B5	4572016.760	5396157.196	
B6	4572016.919	5396155.604	
B7	4572017.078	5396154.012	
B8	4572017.237	5396152.420	
B9	4572014.436	5396164.200	
B10	4572014.595	5396162.608	
B11	4572014.754	5396161.016	
B12	4572014.913	5396159.424	
B13	4572015.072	5396157.831	
B14	4572015.231	5396156.239	
B15	4572015.390	5396154.647	
B16	4572015.549	5396153.055	
B17	4572015.707	5396151.463	
B18	4572012.907	5396163.243	
B19	4572012.907	5396163.243	
B20	4572013.225	5396160.059	
B21	4572013.384	5396158.467	punkty środków
B22	4572013.543	5396156.875	pali przyczółka B
B23	4572013.702	5396155.283	
B24	4572013.860	5396153.691	
B25	4572014.019	5396152.099	
B26	4572011.219	5396163.879	
B27	4572011.378	5396162.287	
B28	4572011.537	5396160.695	
B29	4572011.696	5396159.102	
B30	4572011.854	5396157.510	
B31	4572012.013	5396155.918	
B32	4572012.172	5396154.326	
B33	4572012.331	5396152.734	
B34	4572012.490	5396151.142	

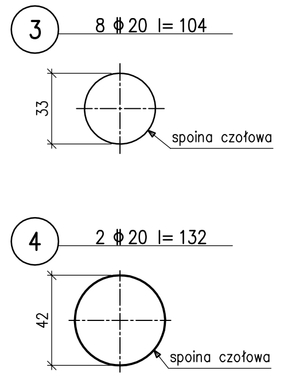
ZBROJENIE PALA CFA ⌀60, L=9.0m

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1:50

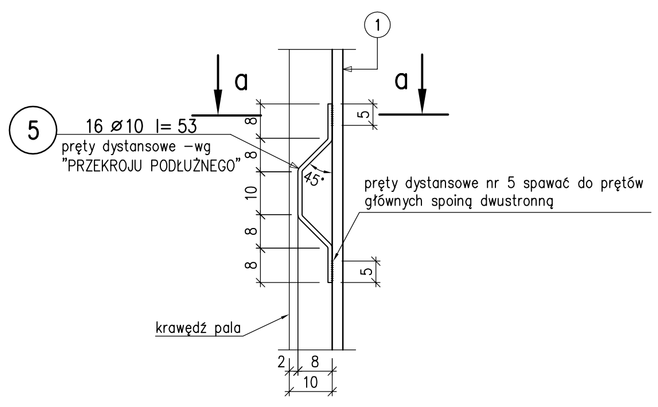


PRZEKRÓJ 1–1 1:20

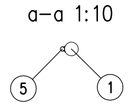




SZCZEGÓŁ "A" 1:10



a–a 1:10



Zestawienie stali dla pala CFA ⌀60, L=9.0m

Nr pręta	Średnica	Długość jedn.	Ilość	Długość całkowita			
				St3S–b		BSt 500S	
				⌀ 10	⌀ 8	ϕ 25	ϕ 20
[l.p.]	[mm]	[cm]	[szt.]	[m]	[m]	[m]	[m]
1	ϕ 25	1000	8			80.00	
2	⌀ 8	6418	1		64.18		
3	ϕ 20	104	8				8.32
4	ϕ 20	132	2				2.64
5	⌀ 10	53	16	8.48			
Długość razem			[m]	8.48	64.18	80.00	10.96
Masa 1m			[kg/m]	0.62	0.40	3.85	2.47
Masa razem			[kg]	5.2	25.4	308.0	27.1
Masa ogółem			[kg]	31		335	

Objętość betonu: beton B30 – V_b=2.6m^3

Wykonać 68szt.

UWAGI:

1. Zwoje spirali spawać do prętów nr 1 (30% styków).
2. Otulina prętów głównych – 10cm.
3. Pale betonować ok. 0.3–0.5m powyżej poziomu spodu ławy. Nadmiar betonu skuć po związaniu.

Zmiana	Opis zmiany	Wykonał	Data	Sprawdził	Zatwierdził

TABELA ZMIAN

Transprojekt–Kraków Sp. z o.o. ul. Mogilska 25, 31–542 Kraków		Transprojekt KRAKOWSKIE BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW Sp. z o.o.	
Rodzaj projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**	Umowa nr:		Data: 12.2004
Branża: **MOSTOWA**	Obiekt budowlany: (nazwa, adres)	Wzmocnienie nawierzchni do 115kN/oś na drodze krajowej Nr 4 Kraków–Tarnów Odcinek I: Kraków Targowisko km 443+900 – km 444+250	
Obiekt:	**Przebudowa wiaduktu w km 444+110.90 wraz z budową drogi dojazdowej i murów oporowych w rejonie obiektu**		
Tytuł rysunku:	Wytyczenie i zbrojenie pali fundamentowych	Rys.nr: PW/444/05	Skala: 1:100;1:50;1:20
Funkcja:	Tytuł, Imię, Nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień: / Podpis:
Projektant:	mgr inż. Maciej Olejarczyk	konstr.–bud.	195/2000
Asystent:	tech. Aneta Witek		
Sprawdzający:	mgr inż. Józef Witek	mosty	WZDP–11b–2001/215/66