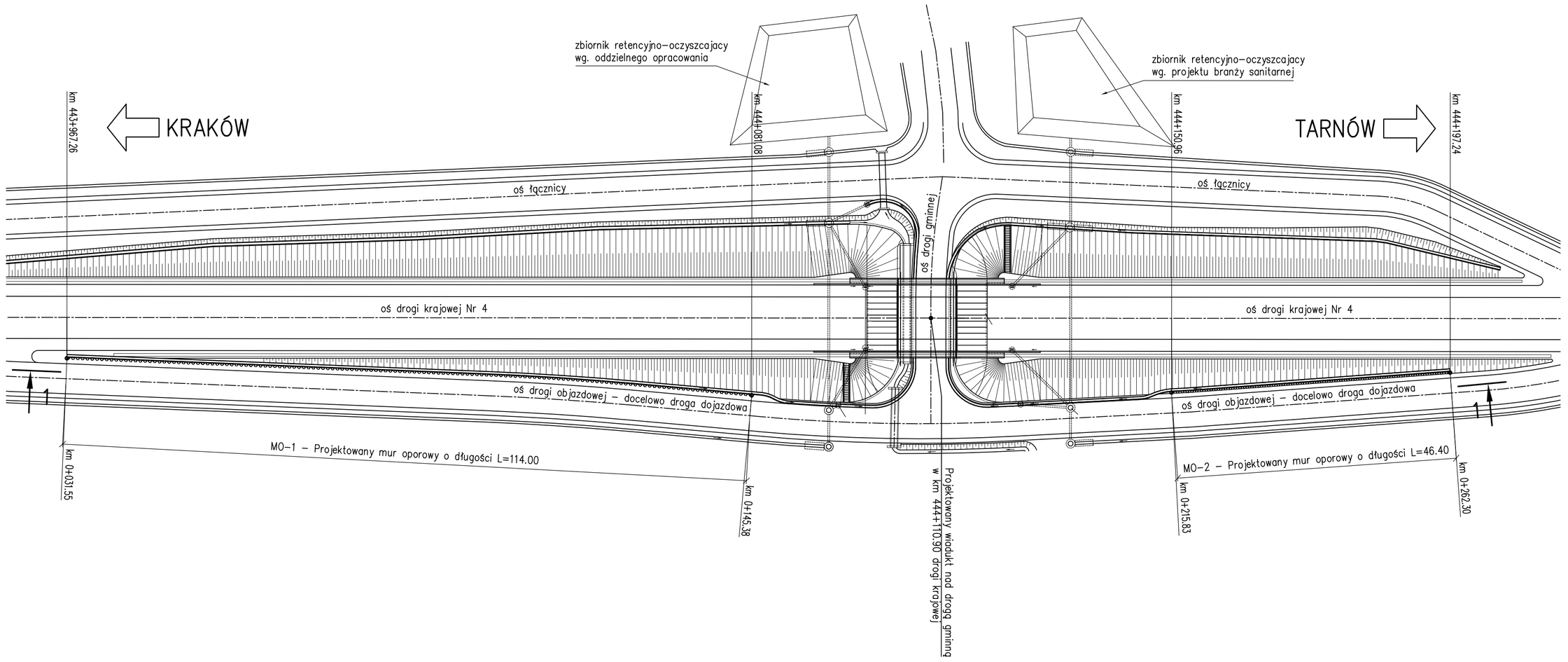
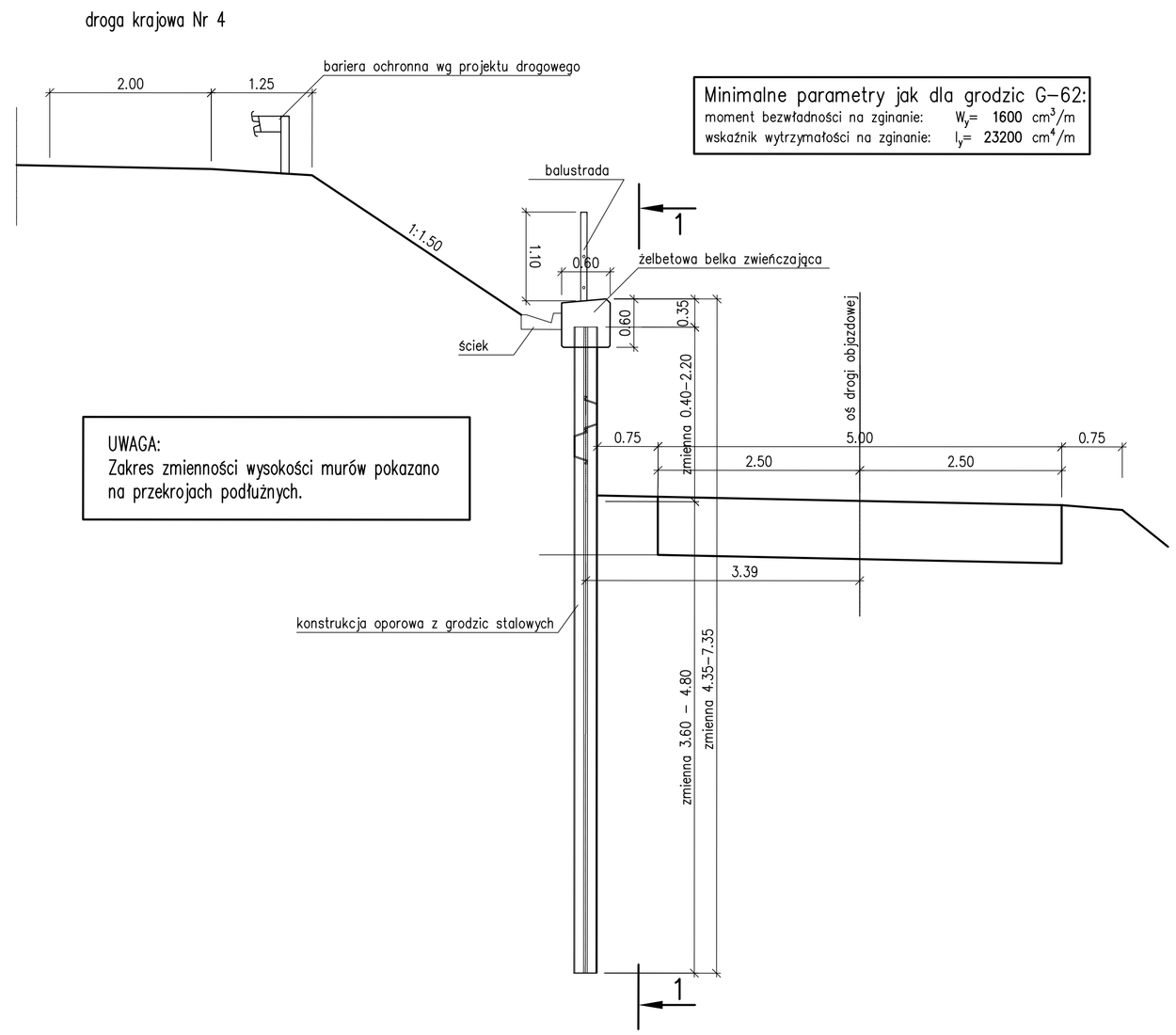
SYTUACJA 1:500



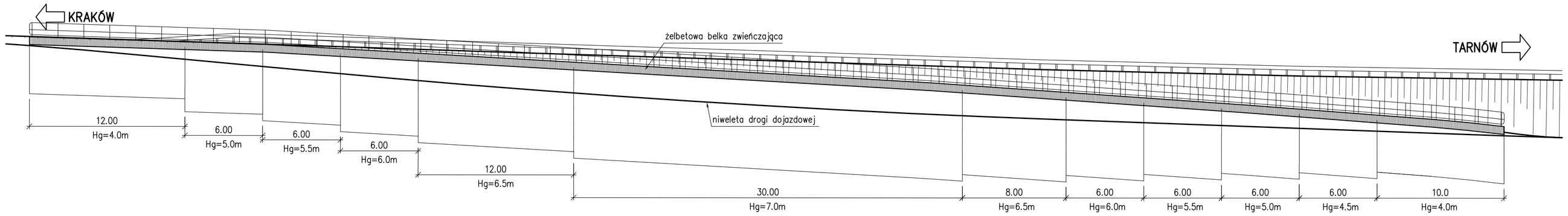
TYPOWY PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ MUR OPOROWY 1:50



Minimalne parametry jak dla grodzic G-62:
moment bezwładności na zginanie: W_y= 1600 cm^3/m
wskaźnik wytrzymałości na zginanie: I_y= 23200 cm^4/m

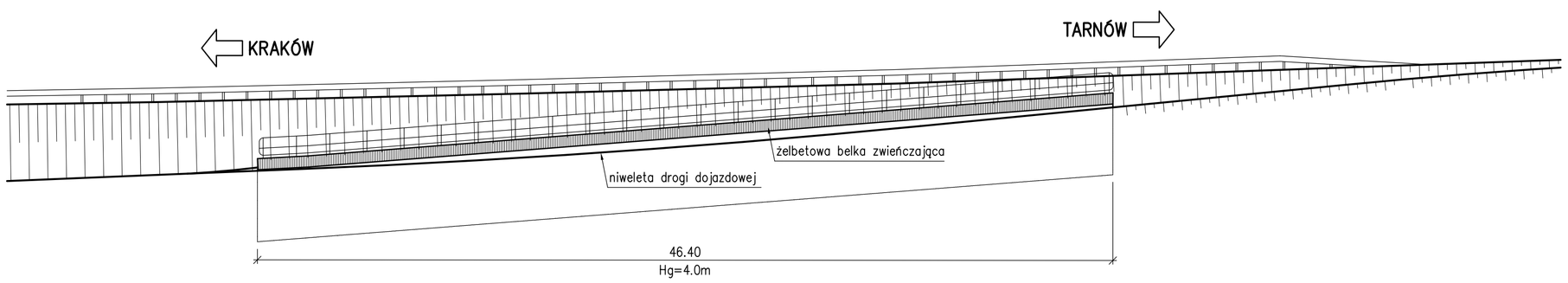
UWAGA:
Zakres zmienności wysokości murów pokazano na przekrojach podłużnych.

MUR OPOROWY MO-1 – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1 1:200



Zestawienie grodzic dla muru MO-1:
- grodzice długości Hg=4.0m – 55szt.
- grodzice długości Hg=4.5m – 15szt.
- grodzice długości Hg=5.0m – 30szt.
- grodzice długości Hg=5.5m – 30szt.
- grodzice długości Hg=6.0m – 30szt.
- grodzice długości Hg=6.5m – 50szt.
- grodzice długości Hg=7.0m – 75szt.

MUR OPOROWY MO-2 – PRZEKRÓJ PODŁUŻNY 1-1 1:200



Zestawienie grodzic dla muru MO-2:
- grodzice długości Hg=4.0m – 116szt.

Zmiana	Opis zmiany	Wykonał	Data	Sprawdził	Zatwierdził

TABELA ZMIAN

Transprojekt-Kraków Sp. z o.o. ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków				Transprojekt KRAKOWSKIE BIURO PROJEKTÓW DRÓG I MOSTÓW Sp. z o.o.
Rodzaj projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**		Umowa nr:		Data: 12.2004
Branża: **MOSTOWA**	(Obiekt budowlany: (nazwa, adres))	Wzmocnienie nawierzchni do 115kN/oś na drodze krajowej Nr 4 Kraków-Tarnów Odcinek I: Kraków Targowisko km 443+900 – km 444+250		
Obiekt:	**Przebudowa wiaduktu w km 444+110.90 wraz z budową drogi dojazdowej i murów oporowych w rejonie obiektu**			
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny. Projektowany mur oporowy.		Rys.nr: PW/444/2	Skala: 1:500,200,50

Funkcja:	Tytuł, imię, Nazwisko:	Specjalność:	Numer uprawnień:	Podpis:
Projektant:	**mgr inż. Maciej Olejarczyk**	mosty	195/2000	
Asystent:		konstr.-bud.		
Sprawdzający:	**mgr inż. Józef Witek**	konstr.-bud.	WZDP-11b-2001/215/66	