

Zarządca obiektu:



**Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad**

Oddział w Krakowie / Rejon Tarnów

PROTOKÓŁ KONTROLI OKRESOWEJ OBIEKTU INŻYNIERSKIEGO


(Kontrola okresowa, co najmniej raz w roku ~~na 5 lat*~~)



DANE IDENTYFIKACYJNE OBIEKTU:

| | |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Jednolity Numer Inwentarzowy: | |
| Rodzaj obiektu: | konstrukcja oporowa |
| Numer drogi: | 94g (strona prawa) |
| Kilometraż: | 12.040 |
| Kategoria drogi: | krajowa |
| Najbliższa miejscowość: | Bodzanów |
| Rodzaj i nazwa przeszkody: | droga krajowa nr 94g |


OSOBY PRZEPROWADZAJĄCE KONTROLĘ:

| Imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Specjalność uprawnień budowlanych |
|--|--------------------------|--|
| Mirosław Styra | 390/2000 | konstrukcyjno-budowlana |
| Data przeprowadzenia kontroli: 2024-07-23 | |  Podpis: |
| Imię i nazwisko | Nr uprawnień budowlanych | Specjalność uprawnień budowlanych |
| | | |
| Data przeprowadzenia kontroli: | | Podpis: |


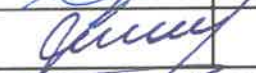
*) - niepotrzebne skreślić

Karta okresowej kontroli rocznej nr 94g/12.040/1/R/24
- przeglądu podstawowego konstrukcji oporowej

| Dane identyfikacyjne obiektu | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------------|--|----|----|----|--|--------------|-----------------------|--------------------|----------------|
| 1 | Nr ewidencyjny JNI: | 5 | JAD: Rejon Tarnów | | | | | | | | |
| 2 | Nr drogi: 94g (strona prawa) | 6 | Najbliższa miejscowość: Bodzanów | | | | | | | | |
| 3 | Kilometraż: 12.040 | 7 | Wysokość konstrukcji nad terenem [m]: 2.20 | | | | | | | | |
| 4 | Materiał konstrukcji: wolnostojąca, korpus konstrukcji stalowej | 8 | Długość konstrukcji [m]: 113 | | | | | | | | |
| STAN TECHNICZNY OBIEKTU | | | | | | | | | | EKSPERTYZA | |
| Lp. | Element | Kod rodzaju uszkodzenia | | | | | | | Ocena stanu | Potrzeba wykonania | Tryb wykonania |
| 1 | Teren / droga nad konstrukcją | RA | DA | | | | | | 3 | NIE | |
| 2 | Teren / droga przed konstrukcją | RA | | | | | | | 3 | NIE | |
| 3 | Balustrady, bariery ochronne | AS | KS | | | | | | 3 | NIE | |
| 4 | Korpus konstrukcji oporowej | KS | OS | CS | AS | | | | 2 | NIE | |
| 5 | Urządzenia odwadniające | KB | | | | | | | 4 | NIE | |
| 6 | Izolacja | CA | | | | | | | 2 | NIE | |
| 7 | Urządzenia dylatacyjne | UB | CB | | | | | | 3 | NIE | |
| 8 | Gzyms | NB | AB | RB | CB | OB | | | 3 | NIE | |
| 9 | Schody i / lub pochylnie | | | | | | | | - | - | |
| 10 | Zakotwienia kotew gruntowych | | | | | | | | - | - | |
| 11 | Urządzenia obce | | | | | | | | - | - | |
| 12 | Urządzenia ochrony środowiska | | | | | | | | - | - | |
| 13 | Inne elementy wyposażenia | | | | | | | | - | - | |
| Stan pogody: | | sucho | | | | | | | Ocena średnia obiektu | 2.88 | |
| Temperatura [°C]: | | 24 | | | | | | | OCENA CAŁEGO OBIEKTU | 2.00 | |
| Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego (opis uszkodzeń): Nie występują uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu ruchu publicznego. | | | | | | | | | | | |
| Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń): Nie występują uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną. | | | | | | | | | | | |
| PRZYDATNOŚĆ OBIEKTU DO UŻYTKOWANIA | | | | | | | | | | | |
| Parametr | | | | | | | | Ograniczenie | Ocena | | |
| 1. Bezpieczeństwo ruchu publicznego | | | | | | | | | | | |
| 2. Stateczność konstrukcji | | | | | | | | | | | |
| 3. Nośność drogi nad konstrukcją lub przed konstrukcją | | | | | | | | | | | |
| 4. Dopuszczalna prędkość ruchu na drodze nad lub przed konstrukcją | | | | | | | | | | | |
| 5. Szerokość skrajni drogi nad konstrukcją lub przed konstrukcją | | | | | | | | | | | |
| ESTETYKA OBIEKTU I JEGO OTOCZENIA (opis): | | | | | | | | | | | |
| NIEWYKONANE ZALECENIA Z POPRZEDNIEGO PRZEGLĄDU: Zalecenia z poprzedniego przeglądu zostały wykonane. | | | | | | | | | | | |

| WNIOSKOWANE ZALECENIA ADMINISTRACYJNE | | | |
|---|--------------------|--|--------------------------------|
| Rodzaj zalecenia | Potrzeba wykonania | Tryb wykonania | |
| 1. Zamknięcie dla ruchu drogi nad konstrukcją | NIE | | |
| 2. Zamknięcie drogi dla ruchu przed konstrukcją | NIE | | |
| 3. Ograniczenie nośności drogi nad konstrukcją do [Mg] | NIE | | |
| 4. Ograniczenie nośności drogi przed konstrukcją do [Mg] | NIE | | |
| 5. Ograniczenie prędkości na drodze nad konstrukcją do [km/h] | NIE | | |
| 6. Ograniczenie prędkości na drodze przed konstrukcją do [km/h] | NIE | | |
| 7. Ograniczenie skrajni poziomej drogi nad konstrukcją do [cm] | NIE | | |
| 8. Ograniczenie skrajni poziomej drogi przed konstrukcją do [cm] | NIE | | |
| 9. Oznakowanie obiektu | NIE | | |
| 10. Przeprowadzenie przeglądu rozszerzonego poza planem przeglądów | NIE | | |
| 11. Przeprowadzenie przeglądu szczegółowego poza planem przeglądów | NIE | | |
| 12. Wykonanie prac porządkowych | TAK | | 1 |
| 13. Użytkowanie na dotychczasowych warunkach : TAK | | | |
| WYKONAWCA PRZEGLĄDU | | | |
| Tytuł, imię i nazwisko | Nr uprawnień | Podpis | Data przeprowadzenia przeglądu |
| 1. mgr inż. Mirosław Styryna | 390/2000 |  | 23.07.2024 |
| DECYZJA KIEROWNIKA REJONU DRÓG: Użytkowanie obiektu na dotychczasowych warunkach. Wykonanie prac naprawczo-konserwacyjnych oraz porządkowych wyszczególnionych w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów. Data: <u>23.07.2024</u> <div style="text-align: right;"> KIEROWNIK REJONU  mgr inż. Tomasz Osłowski pieczęć i podpis </div> | | | |

Protokół okresowej kontroli uzgodnili:

| Stanowisko | Tytuł, Imię i nazwisko | Data | Podpis | Uwagi |
|------------------------------|-----------------------------------|-------------------|--|-------|
| Oddziałowy Inspektor Mostowy | <u>mgr inż. Tomasz Plebańczyk</u> | <u>29.07.2024</u> |  | |
| Naczelnik Wydziału Mostów | mgr inż. Henryk Szmul | <u>30.07.2024</u> |  | |

DECYZJA DYREKTORA ODDZIAŁU GDDKiA (wypełniać tylko, gdy jest wniosek Kierownika Rejonu Dróg):

| | |
|-------------|---------------------------|
| Data: | pieczęć i podpis |
|-------------|---------------------------|

ZALĄCZNIKI DO PROTOKOŁU:

1. Dokumentacja fotograficzna obiektu
2. Dokumentacja fotograficzna uszkodzeń obiektu
3. Protokoły z kontroli sieci, instalacji i urządzeń telekomunikacyjnych, cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych, kanalizacyjnych, elektrycznych, elektroenergetycznych lub innych, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad.
4. Protokół z badania uszynienia, instalacji elektrycznej i piorunochronnej w zakresie stanu sprawności połączeń, osprzętu, zabezpieczeń i środków ochrony od porażeń, oporności izolacji przewodów oraz uziemień instalacji i aparatów, które stanowią elementy obiektu (nie stanowią urządzeń obcych) i których zarządcą jest GDDKiA, w przypadku przeglądu rozszerzonego obiektu.

ZALECENIA POKONTROLNE

| Lp. | Rodzaj zalecenia | Tryb / Data wykonania |
|--|---|-----------------------|
| 1. | Wykonać prace naprawczo-konserwacyjne oraz porządkowe wyszczególnione w wykazie potrzeb do planu bieżącego utrzymania i remontów. | 1 / 31.12.2025 |
| dla pozostałych stwierdzonych nieprawidłowości nie ma potrzeby wykonywania prac naprawczych do czasu wykonania kolejnej kontroli | | |

Metody i środki użytkowania elementów obiektu narażonych na szkodliwe działanie wpływów atmosferycznych i niszczące działanie innych czynników**Użytkowanie wszystkich elementów obiektu zgodnie z przeznaczeniem**

TAK



NIE



| Lp. | Wyszczególnienie elementów dla których metody i środki użytkowania są inne niż zakładane | |
|-----|--|--------------------------------------|
| | Element | Zalecane metody i środki użytkowania |
| | | |