

**Kalendarium prac
za miesiąc październik 2024 r.**

| Lp | Data | Tematyka | Przyjęte stanowiska/opinie/ustalenia |
|--|------------|---|---|
| MAŁOPOLSKIE | | | |
| Posiedzenia plenarne WRDS październik 2024 | | | |
| | | | |
| Posiedzenia Prezydium WRDS październik 2024 | | | |
| | 24.10.2024 | <ol style="list-style-type: none"> 1. Otwarcie posiedzenia. 2. Temat odnoszący się do decyzji Zarządu PKP CARGO o grupowych zwolnieniach. 3. Temat dotyczący transformacji Poczty Polskiej. 4. Wolne wnioski. Podsumowanie spotkania. | <p>Wiceprzewodniczący WRDS w Województwie Małopolskim ustalili termin ostatniego w tym roku posiedzenia Prezydium oraz plenarnego Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim. Posiedzenia Rady odbędą się zatem 21 listopada (zgodnie z wcześniejszym planem) oraz 5 grudnia br.</p> <p>Przewodniczącego Komisji Podzakładowej NSZZ „SOLIDARNOŚĆ” PKP CARGO S.A. Południowy Zakład Spółki Nowy Sącz oznajmił, że decyzja zarządu PKP CARGO o grupowych zwolnieniach wpłynie na los setek rodzin doprowadzając do utraty źródła utrzymania. Podkreślił, że niezrozumiałym jest decyzja o likwidacji wszystkich zakładów naprawczych PKP CARGO mając na uwadze w dalszej lub bliższej perspektywie zakończenie wojny na Ukrainie. Wówczas zwiększy się ruch towarowy związany z odbudową kraju po wojnie, a więc będzie potrzebny transport lokomotyw i wagonów do różnego rodzaju towaru. PKP CARGO jest strategicznym przewoźnikiem w naszym kraju, w którym Skarb Państwa ma większościowe udziały. Istnienie PKP CARGO ma znaczenie dla Polski. Osoby zatrudnione to wykwalifikowane kadra, która przeszła wiele kursów i szkoleń. Warsztaty wyposażone są w specjalistyczny sprzęt umożliwiający dokonywanie napraw na wszystkich poziomach. Zwrócił się do Wiceprzewodniczących Rady o pomoc w istniejącej sytuacji.</p> <p>Zaproponowano, aby przedstawiciele tematu przygotowali stanowisko, które Rada podejmie podczas najbliższego posiedzenia plenarnego WRDS w WM.</p> |

| | | |
|--|--|---|
| | | <p>Następnie Przewodniczący WRDS w WM zaproponował, aby na listopadowym posiedzeniu Rady podjęte zostało stanowisko, a na grudniowym posiedzeniu wraz z przedstawicielami PKP CARGO podjąć dyskusję.</p> <p>Przedstawiono informację na temat sytuacji Poczty Polskiej. Zaznaczono, że nowy Zarząd Poczty Polskiej wprowadził plan Transformacji, który przewiduje zwolnienie około 9 tysięcy pracowników. W chwili obecnej średnie wynagrodzenie pracownika Poczty Polskiej wynosi 80% średniej krajowej. Niestety premia pracowników stała się fikcją. Wśród pracowników przeprowadzone zostało referendum, które pokazało, że 95% z nich poparło ideę strajku. W rozmowach z Ministerstwem Aktywów Państwowych często zarzucane jest, że Poczta Polska powinna poddać się twardym zasadą rynku. Poczta Polska utrzymuje 80% swoich urzędów więc jeżeli byłaby spółką prawa handlowego to urzędy przestałyby funkcjonować.</p> <p>Podkreślono, że obowiązkiem jest zapewnienie odpowiedniego dostępu do usług pocztowych. W sytuacji zwolnienia 9 tysięcy osób niestety dostęp do tych usług radykalnie spadnie.</p> <p>Wiceprzewodniczący Rady podjęli decyzję, aby w sprawie transformacji Poczty Polskiej również zostało podjęte stanowisko oraz również ten temat zostanie podjęty na grudniowym posiedzeniu plenarnym Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim.</p> <p>Następnie Wiceprzewodniczący WRDS w Województwie Małopolskim zwrócili uwagę na obowiązujący Regulamin Wojewódzkiej Rady Dialogu Społecznego w Województwie Małopolskim. W celu usprawnienia pracy Rady podjęli decyzję o możliwości wprowadzenia przez Członków WRDS w Województwie Małopolskim zmian ww. regulaminie.</p> |
|--|--|---|