



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

Warszawa, 19 sierpnia 2021 r.

BGD.WSA.071.47.2021.9.AWI

*Szanowny Panie Wojewodowo, Marszałku, Szanowna Pani Przewodnicząca Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Szanowni Państwo Radni Województwa Warmińsko-Mazurskiego, Prezydenci, Burmistrzowie, Przewodniczący Rad Miast i Rad Miejskich, Wójtowie, Przewodniczący Rad Gmin,
Drodzy Samorządowcy,*

nawiązując do dotychczasowej korespondencji dotyczącej Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 **chciałbym przedstawić Państwu ogólne informacje na temat** postępu prac oraz **aktualne informacje o statusie inwestycji realizowanych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego w ramach ww. Programu.**

Program budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030

Głównym celem Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 jest poprawa bezpieczeństwa na drogach i przepustowości sieci drogowej, likwidacja wąskich gardeł komunikacyjnych oraz wyprowadzenie ruchu z zatłoczonych miast i miejscowości. Ponadto Program ma na celu zmniejszenie hałasu, poprawę jakości powietrza, a tym samym komfortu życia mieszkańców. Inwestycje z Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 realizowane są zgodnie ze strategią zrównoważonego rozwoju. Inwestycje te pomogą również zwiększyć dynamikę rozwoju zarówno regionów, jak i całego kraju, przez łatwiejszy, szybszy i tańszy przepływ towarów oraz usług.

W ramach Programu powstanie 100 obwodnic na sieci dróg krajowych o łącznej długości około 830 km. Będą to trasy o wysokich parametrach technicznych, dostosowane do przenoszenia obciążenia 11,5 t/oś. Budowa obwodnic została możliwie proporcjonalnie zaplanowana w skali kraju. Program obejmuje inwestycje we wszystkich województwach. Szczegółowy wykaz wszystkich inwestycji planowanych do realizacji w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 udostępniony jest na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury¹⁾.

¹⁾ <https://www.gov.pl/web/infrastruktura/program-budowy-100-obwodnic-na-lata-2020---2031>

W Programie zostały ujęte zadania, które znajdowały się na różnym etapie przygotowania. Wybór obwodnic do realizacji odbywał się przy uwzględnieniu stanu prac przygotowawczych, natężenia ruchu, w tym ruchu ciężkiego, stanu bezpieczeństwa ruchu w miejscowościach liczonego poziomem wypadkowości i ofiarami wypadków, poprawy dostępności połączeń z państwami sąsiednimi oraz koniecznością zachowania zrównoważonego rozwoju kraju.

Proces przygotowania inwestycji

Cykl przygotowania i realizacji inwestycji drogowej składa się z wielu etapów. Jest złożony i długotrwały. Każdy następny etap przygotowania inwestycji prowadzony jest w oparciu o dane o większym poziomie szczegółowości, który prowadzi do finalnego etapu, jakim są prace budowlane. Zaczynamy od prac przygotowawczych, w ramach których ustalamy korytarz drogi oraz oceniamy zasadność jej budowy. Na kolejnym etapie prowadzone są analizy, na podstawie których określamy optymalny przebieg planowanej inwestycji. Ustalenie docelowego przebiegu inwestycji następuje w procedurze wydania decyzji środowiskowej (DŚU). Część postępowań administracyjnych o wydanie DŚU prowadzi właściwy miejscowo Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Natomiast w przypadku wielu inwestycji realizowanych w ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 właściwymi organami do wydania DŚU będą Państwo Prezydenci, Burmistrzowie oraz Wójtowie. W tym miejscu szczególnie proszę o współpracę w zakresie ustalenia wariantów przebiegu przyszłych inwestycji drogowych związanych z realizacją ww. Programu oraz sprawne procedowanie przyszłych postępowań o wydanie DŚU. Kolejnym krokiem w procesie inwestycyjnym jest uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), którą wydaje właściwy miejscowo wojewoda. Ostatni etap to przystąpienie do prac w terenie.

Postęp prac

Nałożone na nas zadanie realizacji rządowego Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 przekładamy na konkretne działania. W latach 2020-2021²⁾ w ramach Programu ogłosiliśmy przetargi na realizację 14 obwodnic o łącznej długości około 110 km. Podpisaliśmy już umowy dla 13 zadań o łącznej długości około 107 km. Do końca 2021 r. planujemy zakończyć jeden trwający przetarg oraz ogłosić przetargi dla kolejnych obwodnic.

Inwestycje realizowane na terenie województwa warmińsko-mazurskiego

W ramach Programu budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030 na terenie województwa **warmińsko-mazurskiego** realizowanych będzie pięć obwodnic.

²⁾ stan na 20 lipca br.

Poniżej przedstawiam Państwu aktualne informacje o statusie realizowanych zadań:

1. Obwodnica **Smolajn** w ciągu drogi krajowej nr 51
17 grudnia 2020 r. została zawarta umowa z wykonawcą robót budowlanych, tj. Budimex SA. Planowany termin zakończenia robót to III kwartał 2022 r.
2. Obwodnica **Olsztyna i Dywit** w ciągu drogi krajowej nr 51
Obecnie opracowywane jest Studium korytarzowe. Planowana data jego wykonania to październik 2022 r. Kolejny krok to opracowanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego (STES).
3. Obwodnica **Pisza** w ciągu drogi krajowej nr 58 i 63
26 maja br. podpisaliśmy umowę na wykonanie Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego z elementami koncepcji programowej (STES-R). Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na III kwartał 2023 r.
4. Obwodnica **Szczytna** w ciągu drogi krajowej nr 53, 57 i 58
1 czerwca br. zawarliśmy umowę na wykonanie STES-R. Kolejny krok to uzyskanie DŚU, które planowane jest na I kwartał 2023 r.
5. Obwodnica **Gąsek** w ciągu drogi krajowej nr 65
Obecnie opracowywane jest STES-R. Kolejny krok to ogłoszenie przetargu na realizację inwestycji w systemie Projektuj i buduj, które planowane jest w I kwartale 2022 r.

Podsumowanie

Mamy świadomość, że proces przygotowania poszczególnych obwodnic do realizacji budzi lub będzie budził wiele emocji - zwłaszcza na etapie opracowywania STES i procedowania DŚU. Proponowane przez projektantów warianty przebiegu inwestycji zamiast cieszyć i łączyć ludzi, powodują czasem obawy i niepokój mieszkańców. Dlatego chciałbym podkreślić naszą otwartość na głosy i uwagi samorządów oraz wszystkich mieszkańców miast i miejscowości. Naszym celem nadrzędnym jest realizacja obwodnic, w takim przebiegu, aby był on akceptowany przez społeczeństwo, spełniał swoją podstawową funkcję komunikacyjną, zapewniając przy tym bezpieczeństwo ruchu drogowego i zrównoważony rozwój.

Liczymy na współpracę, spokojną i wspólną komunikację oraz merytoryczne uwagi do obecnie procedowanych rozwiązań, abyśmy wspólnie mogli podjąć stosowne decyzje, które pozwolą uzyskać efekt synergii.

*Skupcie się na konstruktywnym
obopólnym współpracy, porozumieniu
z szacunkiem*

p.o. GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Żuchowski

Tomasz Żuchowski

Otrzymują:

- 1) Pan Piotr Grzymowicz, Prezydent Olsztyna
- 2) Pan Jarosław Kowalski, Burmistrz Dobrego Miasta
- 3) Pan Andrzej Szymborski, Burmistrz Pisz
- 4) Pan Krzysztof Mańkowski, Burmistrz Szczytno
- 5) Pan Karol Sobczak, Burmistrz Olecka
- 6) Pan Daniel Zadworny, Wójt Gminy Dywity
- 7) Pan Sławomir Wojciechowski, Wójt Gminy Szczytno
- 8) Pan Jan Szewczyk, Przewodniczący Rady Miasta Olsztyna
- 9) Pan Ryszard Łańko, Przewodniczący Rady Miejskiej Dobrego Miasta
- 10) Pan Lipnicki Edmund, Przewodniczący Rady Miejskiej w Pisz
- 11) Pan Tomasz Łachacz, Przewodniczący Rady Miejskiej w Szczytnie
- 12) Pani Alicja Stefanowska, Przewodniczący Rady Miejskiej w Olecku
- 13) Pani Agnieszka Sakowska-Hrywniak, Przewodnicząca Rady Gminy Dywity
- 14) Pan Zbigniew Woźniak, Przewodniczący Rady Gminy Szczytno

Do wiadomości:

- 1) Pan Artur Henryk Chojecki Wojewoda Warmińsko-Mazurski
- 2) Pan Gustaw Marek Brzezin, Marszałek Warmińsko-Mazurski
- 3) Pani Hordejuk Bernadeta, Przewodnicząca Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 4) Pan Edward Adamczyk, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 5) Pani Jolanta Andruszkiewicz, Radna Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 6) Pani Teresa Astramowicz – Leyk, Radna Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 7) Pan Jan Bobek, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 8) Pan Marek Chyl, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 9) Pan Paweł Czemieli, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 10) Pan Stanisław Gorczyca, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 11) Pan Zbigniew Homza, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 12) Pani Sylwia Jaskulska, Radna Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 13) Pan Marcin Kazimierzczuk, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 14) Pan Grzegorz Kierozalski, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 15) Pani Grażyna Kluge, Radna Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 16) Pan Patryk Kozłowski, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 17) Pan Marcin Kuchciński, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 18) Pan, Julian Osiecki, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 19) Pani Magdalena Palińska, Radna Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 20) Pan Jacek Pawlik, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 21) Pani Jolanta Piotrowska, Radna Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 22) Pan Marcin Piwowarczyk, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 23) Pan Tadeusz Politewicz, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 24) Pan Grzegorz Prokop, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 25) Pan, Dariusz Rudnik, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 26) Pan Jarosław Słoma, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 27) Pan Miron Sycz, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 28) Pani Jolanta Szulc, Radna Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 29) Pani Wioletta Ślaska – Zyśk, Radna Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 30) Pani Bożenna Ulewicz, Radna Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 31) Pan Henryk Żuchowski, Radny Województwa Warmińsko-Mazurskiego
- 32) Pan Mirosław Nicewicz, Dyrektor Oddziału GDDKiA w Olsztynie