



**KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
W SZCZECINIE**

ul. Firlika 9-14, 71-637 Szczecin

WO.092.5.2020

**Pan  
st. bryg. Krzysztof Makowski  
Komendant Powiatowy  
Państwowej Straży Pożarnej  
w Kołobrzegu**

### **Wystąpienie pokontrolne**

Na podstawie art. 6 ustawy z dnia 15 lipca 2011 r. o kontroli w administracji rządowej (Dz. U. Nr 185, poz. 1092), zwanej dalej „ustawą”, kontroler z Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży Pożarnej w Szczecinie przeprowadził kontrolę w trybie zwykłym w Komendzie Powiatowej PSP w Kołobrzegu przy ul. Żurawiej 12B, zgodnie z rocznym planem kontroli zatwierdzonym przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP w Szczecinie 3 grudnia 2019 roku.

#### **Kontrolę przeprowadził:**

- Jakub Biskupski – kierownik sekcji ds. transportu i techniki w Wydziale Kwatermistrzowskim w Komendzie Wojewódzkiej PSP w Szczecinie, działający na podstawie upoważnienia do kontroli WO.092.5.1.2020 z 4 września 2020 r. podpisanego przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP bryg. Jarosława Tomczyka.

**Kontrolę przeprowadzono:** 7 – 8 września 2020 roku.

**Przedmiotowy zakres kontroli:** ocena prawidłowości realizacji zadań z zakresu: sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego, prowadzenia dokumentacji pojazdów, oględziny sprzętu, porównanie stanu faktycznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla Komendy normatywem, prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji, prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.

**Okres objęty kontrolą:** od 1 stycznia 2019 r. do 8 września 2020 roku.

Osobami odpowiedzialnymi za prowadzenie spraw objętych kontrolą są:

- ..... – kierownik sekcji ds. kwatermistrzowsko-technicznych;
- ..... – starszy technik ds. kwatermistrzowskich.

## **I. Podsumowanie i ocena działalności Komendanta Powiatowego Państwowej Straży Pożarnej w Kołobrzegu.**

### **1. Ocena prawidłowości sporządzania harmonogramów obsługi technicznej sprzętu specjalnego i transportowego.**

Komenda posiada harmonogram obsługi technicznej sprzętu transportowego w formie zatwierdzonego wykazu samochodów służbowych oraz przyczep podlegających przeglądowi technicznemu OT 2. Zgodnie z harmonogramem w komendzie eksploatowane są 23 jednostki transportowe, w tym 13 pojazdów,

8 przyczep specjalnych oraz 1 quad i 1 ciągnik rolniczy. Obsługa codzienna pojazdów OC realizowana jest przez kierowców – ratowników podczas zmiany służby, obsługa pojazdów OT 1 realizowana jest przez JRG podczas dni technicznych. Analiza przedstawionych dokumentów potwierdziła, że cały sprzęt transportowy eksploatowany przez komendę, na dzień kontroli, posiadał wymagane przeglądy i jest dopuszczony do eksploatacji. Wszystkie przeglądy rejestracyjne pojazdów i przyczep są wykonane. Komenda prowadzi dokumentację techniczną pojazdów (w tym dokumenty nabycia pojazdu oraz instrukcje obsługi i książki serwisowe) w formie papierowej i elektronicznej.

Komenda posiada zbiorcze harmonogramy przeglądu sprzętu silnikowego, hydraulicznego, pneumatycznego, pomiarowego oraz specjalistycznego.

Przeglądy okresowe sprzętu hydraulicznego są realizowane przez firmę zewnętrzną. Wszystkie przeglądy i badania są potwierdzone protokołami z wykonania badań i przeglądów.

W trakcie kontroli ujawniono brak przeglądu na jedno urządzenie hydrauliczne przewożone na samochodzie SLRWys Ford Ranger ZS 551EX. Sprzęt (nożyco-rozpieracz LUKAS SC250M) został natychmiast wycofany z użytkowania. Po sprawdzeniu wszystkich dokumentów kontrolujący stwierdził, że brak wykonania przeglądu było przeoczeniem ze względu na nieużywanie tego sprzętu w działaniach. Analiza wyjazdów od listopada 2019 r. wykazała, że urządzenie to nie było używane w czasie działań.

Przeglądy bieżące, badania okresowe i próby szczelności sprzętu ochrony dróg oddechowych i ubrań gazoszczelnych realizowane są przez wyznaczone osoby z jednostki ratowniczo-gaśniczej.

Kontrola wykazała, że aparat AirMaxx Classic o numerze 515248/15 nie posiadał wpisów w książce badań za rok 2018 i 2019. Pomimo pewności kontrolującego o fizycznym badaniu aparatu, brak wpisów jest niedopuszczalny.

Eksploatowane przez komendę urządzenia pomiarowe i mierniki posiadają ważne legalizacje. Badania tych urządzeń realizowane są przez firmy zewnętrzne.

Sprzęt podlegający pod nadzór Urzędu Dozoru Technicznego jest sprawy i dopuszczony do eksploatacji. Konserwacja urządzeń poddozorowych prowadzona jest przez funkcjonariuszy komendy posiadających wymagane przepisami uprawnienia. Przegląd pilarek spalinowych oraz pił tarczowych i silników zaburtowych realizowany jest we własnym zakresie w ramach obsługi technicznej OC (obsługa codzienna), OT 1 (obsługa techniczna cotygodniowa) i OT 2 (obsługa techniczna okresowa).

Dokumentacja wykorzystywanego przez jednostkę sprzętu wysokościowego jest prowadzona w sposób wzorowy, a sprawdzony sprzęt jest w bardzo dobrym stanie.

Kontrola wykazała, że komenda posiada badania elektrycznych agregatów prądowców (badania skuteczności rezystancji, stanu izolacji, układu wzbudzenia, stabilizacji napięcia, stanu napięcia międzyfazowego, pomiaru obrotu biegu jałowego) oraz badań urządzeń (pomp oraz sprzętu) wykonanych w ochronie Ex (sprzęt pracujący w strefach wybuchowości). Badanie to nie jest obowiązkowe, ale zalecane.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

## **2. Ocena prawidłowości prowadzenia dokumentacji pojazdów.**

Teczki pojazdów eksploatowanych przez komendę posiadają numery zgodnie z wytycznymi z Instrukcji Kancelaryjnej oraz Jednolitego Rzeczonego Wykazu Akt. Stwierdzono, iż dokumentacja ta prowadzona jest rzetelnie.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

## **3. Oględziny sprzętu.**

W pojazdach znajduje się komplet dokumentacji (dowody rejestracyjne z ważnymi badaniami technicznymi, aktualnym ubezpieczeniem pojazdów). Skontrolowany sprzęt transportowy oznakowany jest numerami operacyjnymi zgodnie

z załącznikiem Nr 1 do zarządzenia Nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Wyjątkiem są przyczepy, które zostały oznakowane białymi numerami operacyjnymi, zamiast czerwonymi (podłoże srebrne). Jest to niezgodnie z zasadami oznakowania sprzętu transportowego, lecz nie wpływa to na eksploatację. Oznakowanie należy poprawić niezwłocznie.

Kontrolowane zagadnienia ocenione zostały pozytywnie z uchybieniami.

#### **4. Porównanie stanu technicznego wyposażenia w sprzęt z obowiązującym dla komendy normatywem.**

W okresie objętym kontrolą w komendzie obowiązywały normatywy wyposażenia w pojazdy i środki techniczne do ratownictwa oraz w pojazdy pożarnicze z 15 czerwca 2015 r. Wykazano brak normatywny w postaci średniego samochodu kwatermistrzowskiego.

Na dzień kontroli stwierdzono rozbieżności w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST. W kontrolowanych pojazdach wystąpiły nieznaczne rozbieżności jeśli chodzi o sprzęt umieszczony na pojazdach ratowniczo – gaśniczych w porównaniu do ewidencji w systemie SWD-ST oraz wpisany został sprzęt, który nie zgadza się ilościowo.

Należy to poprawić w najszybszym możliwym terminie, w celu lepszego i efektywniejszego dysponowania pojazdami i sprzętem do zdarzeń.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

#### **5. Ocena prawidłowości prowadzenia gospodarki paliwowej na podstawie dokumentacji.**

Komenda Powiatowa PSP w Kołobrzegu realizuje dostawę paliwa w oparciu o umowę podpisaną z PKN Orlen S.A. z siedzibą w Płocku, przy ulicy Chemików 7, 09-411 Płock.

Umowa została podpisana na okres od 1 marca 2020 do 31 grudnia 2020 roku. Wcześniejsze umowy były podpisane z firmą Przedsiębiorstwo Usługowe – Handlowo - Produkcyjne "Pilawa" Eugeniusz Pilawa, 78-100 Kołobrzeg, ul. Tęczowa 1. Dwie umowy zostały podpisane na łączny okres od 1 marca 2018 do 29 lutego 2020 r. Zachowano ciągłość dostaw.

Gospodarka transportowa i paliwowa w Komendzie w kontrolowanym okresie nie była realizowana w oparciu o żadne zarządzenie wewnętrzne.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

#### **6. Ocena prowadzenia kart drogowych pojazdów i kart pracy sprzętu silnikowego.**

W okresie poddanym kontroli wzór okresowych karty pracy pojazdów i sprzętu był zgodny z zarządzeniami nr 8 Komendanta Głównego PSP z 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej z późn. zm., nr 3 Komendanta Głównego PSP z dnia 29 stycznia 2019 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej oraz nr 1 Komendanta Głównego PSP z 30 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Karty prowadzone są z uchybieniami. W kartach brakuje podpisów, znajdują się tam nieczytelne bądź poprawiane przez nadpisywanie wpisy, a także niedopuszczalne, w ocenie kontrolującego, braki godzin lub poprawiane w sposób nieczytelny.

Ujawniono także braki we wpisach tankowań, tj. brak wpisów przebiegu, ilości pobranego paliwa, podpisów.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

### **7. Ocena prowadzenia spraw szkodowych i kolizji.**

W latach objętych kontrolą były prowadzone trzy sprawy związane z kolizjami oraz uszkodzeniem środków transportu w komendzie.

Kontrolowane zagadnienie ocenia się pozytywnie.

### **8. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych z ubezpieczeniem pojazdów i kierowców.**

W komendzie zezwolenia uprawniające do prowadzenia służbowych pojazdów samochodowych oraz zezwolenia na kierowanie pojazdami uprzywilejowanymi prowadzone są w formie rejestrów wydanych uprawnień.

Pojazdy komendy ubezpieczone są w zakresie OC polisą generalną PZU.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

### **9. Ocena prawidłowości prowadzenia spraw związanych ze zbyciem i pozyskiwaniem pojazdów.**

W latach objętych kontrolą komenda nie pozyskała żadnego pojazdu w trybie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 21 maja 2010 r. w sprawie sposobu i trybu gospodarowania składnikami majątku ruchomego powierzonego jednostkom budżetowym, zakładom budżetowym i gospodarstwom pomocniczym.

W okresie badanym zostały zbyte 3 pojazdy. Zbycie nastąpiło po decyzjach wydanych przez Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP.

Kontrolowane zagadnienia ocenia się pozytywnie.

## **II. Zakres, przyczyny i skutki stwierdzonych nieprawidłowości.**

Działalność Komendanta Powiatowego PSP w Kołobrzegu ocenia się pozytywnie z uchybieniami.

## **III. Wnioski i zalecenia.**

1. Uregulować stan faktyczny oraz ewidencyjny w bazach danych PSP – 4BT, Expon oraz SWD – ST wyposażenia pojazdów i nazewnictwa sprzętu.
2. Wykonać przeglądy środków ochrony indywidualnej, w szczególności aparatów powietrznych.
3. Skontrolować oświetlenie w pojazdach służbowych.
4. Przeprowadzić szkolenie z wypełniania okresowych kart drogowych pojazdów.
5. Przeprowadzić dodatkowe szkolenie z obsługi pojazdu quad Arctic Cat oraz z doskonalenia jazdy.
6. Oznakować w sposób właściwy wszystkie przyczepy użytkowane przez KP PSP w Kołobrzegu.

Wystąpienie pokontrolne zawiera 4 strony.

Zgodnie z art. 48 „ustawy” od wystąpienia pokontrolnego nie przysługują środki odwoławcze.

Zgodnie z art. 49 „ustawy” kierownik jednostki kontrolowanej w terminie 30 dni od otrzymania wystąpienia pokontrolnego poinformuje Zachodniopomorskiego Komendanta Wojewódzkiego PSP o sposobie wykonania zaleceń, wykorzystania wniosków lub przyczynach ich niewykorzystania. Niezależnie od powyższego należy złożyć kolejne informacje o wykonaniu lub wdrożeniu wszystkich uwag, wniosków i zaleceń pokontrolnych.

Do wiadomości:

1. Komendant Główny  
Państwowej Straży Pożarnej.

**Zachodniopomorski  
Komendant Wojewódzki  
Państwowej Straży Pożarnej  
bryg. Jarosław Tomczyk**