



Ministerstwo Infrastruktury

Departament Transportu Drogowego

Znak pisma: DTD-5.0530.10.2024

Warszawa, 06 czerwca 2024

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) po rozpatrzeniu petycji przekazanej do Ministerstwa Infrastruktury w dniu 25 czerwca 2023 r., za pośrednictwem poczty elektronicznej, w przedmiocie podjęcia inicjatywy prawodawczej mającej na celu zmniejszenie wielkości arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu na prawo jazdy z A4 do rozmiaru A5, uprzejmie informuję, że petycja została rozpatrzona negatywnie.

UZASADNIENIE

Zgodnie z załącznikiem nr 6 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. poz. 2659, z późn. zm.) wzór arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego ma format A4.

Na mocy § 27 pkt 7 ww. rozporządzenia arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu na prawo jazdy może być sporządzony w postaci elektronicznej, z wykorzystaniem rozwiązań teleinformatycznych ośrodka egzaminowania, przy czym wynik egzaminu egzaminator potwierdza kwalifikowanym podpisem elektronicznym, podpisem osobistym lub podpisem zaufanym.

Art. 10c ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622, z późn. zm.) stanowi, że w celu umożliwienia utworzenia tymczasowego elektronicznego prawa jazdy egzaminator, bezpośrednio po zakończeniu egzaminu państwowego, o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy, z wynikiem pozytywnym, przekazuje właściwemu organowi wydającemu prawo jazdy informację o pozytywnym wyniku egzaminu państwowego, za pomocą systemu teleinformatycznego wojewódzkiego ośrodka ruchu drogowego, przez aktualizację profilu kandydata na kierowcę udostępnionego w systemie teleinformatycznym umożliwiającym realizację zadań organów właściwych do wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami, o którym mowa w art. 16a ust. 1 ustawy.

Powyższa regulacja skutkowałą wyposażeniem egzaminatorów w narzędzia pozwalające im na prowadzenie dokumentacji egzaminu na prawo jazdy w postaci elektronicznej, w tym w zakresie dotyczącym sporządzania arkusza przebiegu części praktycznej egzaminu na prawo jazdy.

Warto również nadmienić, że zgodnie z powszechnie dostępnymi danymi na temat kosztów papieru do ksero i drukarek różnica w cenie pomiędzy ryzą papieru A5, a ryzą papieru A4, o tych samych parametrach wynosi mniej niż 5 zł.

Tym samym, podany w petycji ponad trzykrotny wzrost kosztów związanych ze zmianą formatu papieru wykorzystywanego na potrzeby sporządzenia arkuszy przebiegu części praktycznej egzaminu na prawo jazdy nie wydaje się możliwy.

Dodatkowo, wskazać należy, że papier formatu A4 jest wykorzystywany w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego m. in. do prowadzenia korespondencji, co powoduje, że jest on zamawiany i dostarczany do tych ośrodków.

Z tego względu, zasadnym jest wykorzystywanie papieru formatu A4 do różnych zadań realizowanych przez Wojewódzkie Ośrodki Ruchu Drogowego, a nie zamawianie osobno papieru formatu A4 oraz papieru formatu A5 dedykowanego wyłącznie na potrzeby sporządzania arkuszy przebiegu części praktycznej egzaminu na prawo jazdy.

Mając powyższe na względzie, w ocenie Ministra Infrastruktury, wprowadzenie postulowanych w petycji rozwiązań prawnych nie znajduje uzasadnienia.

Pouczenie

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dyrektor

Potwierdzam zgodność kopii wydruku z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	1423530.7114136.5168100
Nazwa dokumentu	Odp. na petycję-arkusz na A5.pdf
Tytuł dokumentu	Odp. na petycję-arkusz na A5
Sygnatura dokumentu	DTD-5.0530.10.2024
Data dokumentu	06.06.2024
Skrót dokumentu	3A3FEE42000AE98FDA775E455491C92C3D1E36C3
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	06.06.2024 22:37:24
Podpisane przez	Dyrektor
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego

EZD 3.122.10.10.

Data wydruku: 10.06.2024

Autor wydruku: