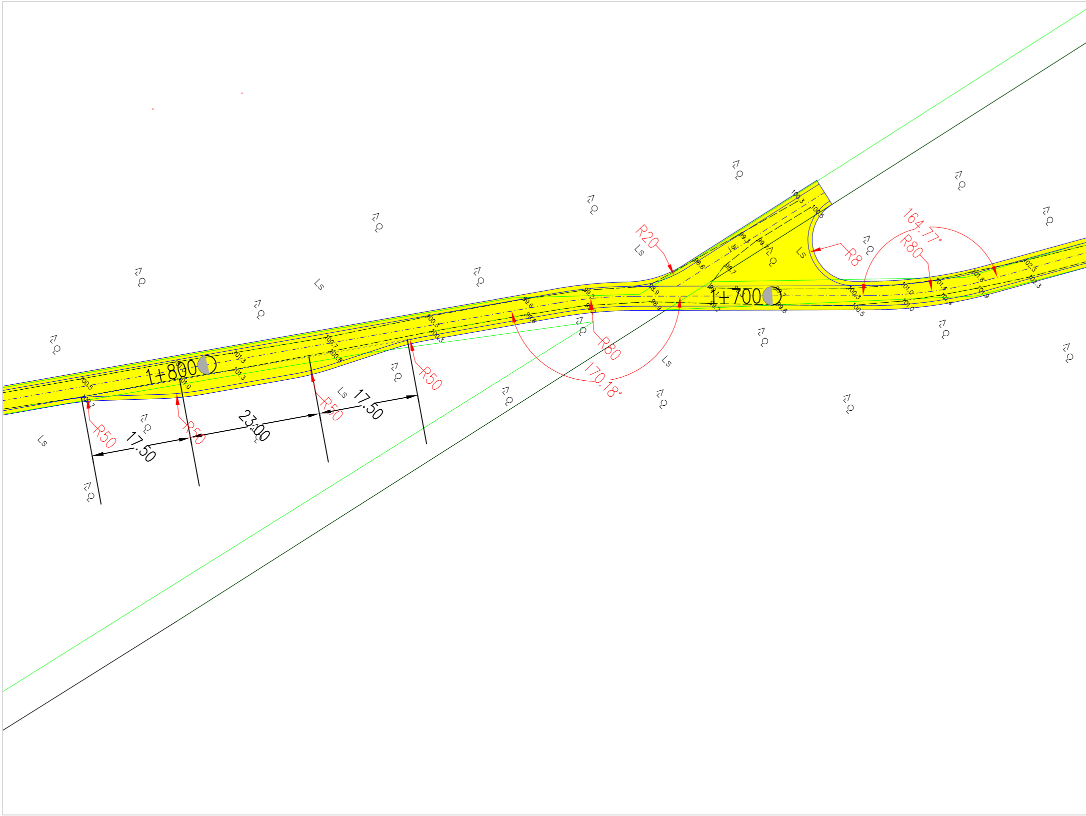
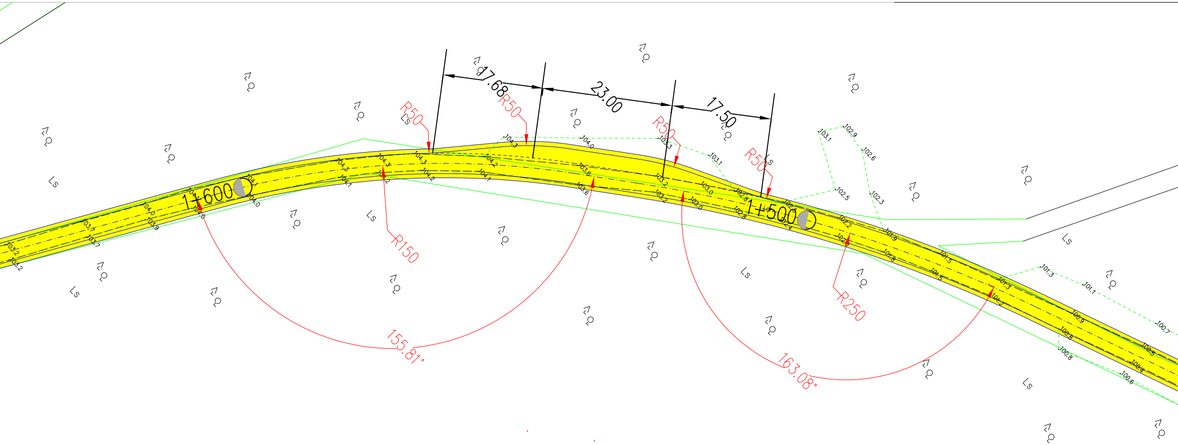
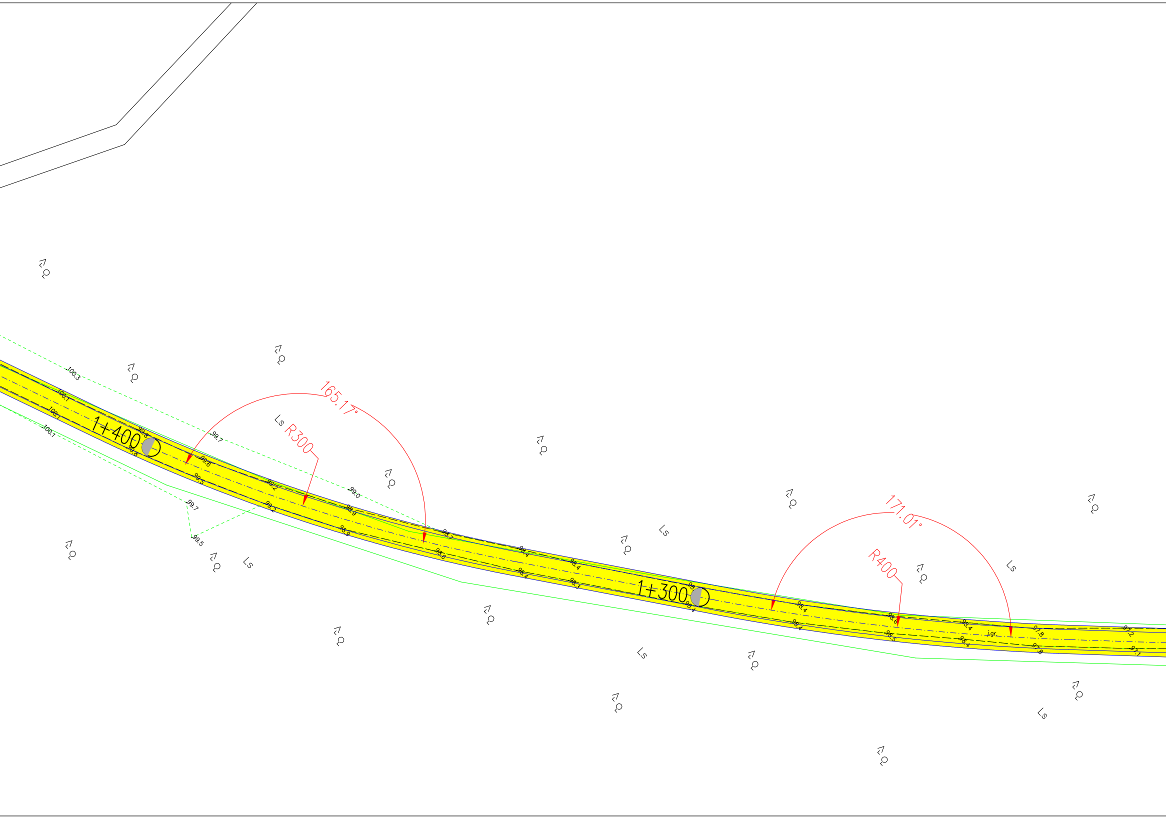
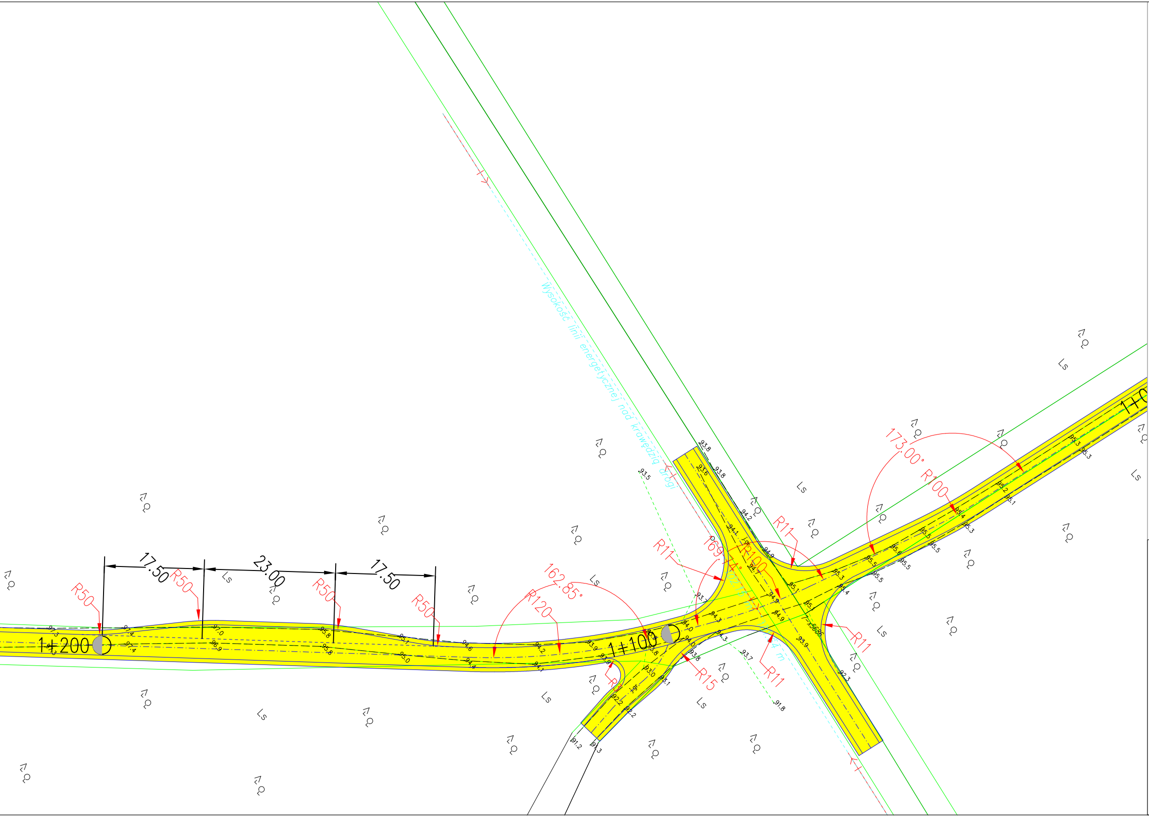

1+800
1+700
R50
R50
R50
R50
R80
R80
R20
R8
170.18°
164.17°
17.50
23.00
17.50
Ls


17.68
23.00
17.50
R50
R50
R50
R50
R150
R250
155.81°
163.08°
1+600
1+500
Ls
104.3
104.0
103.3
103.1
103.1
102.9
102.6
102.5
102.3
104.2
103.6
103.2
103.0
102.8
102.2
101.9
101.8
101.5
101.3
101.2
101.1
100.9
100.8
100.7
100.6
100.5
100.4
104.1
104.0
103.7
103.9
103.2


1+400
1+300
R300
R400
165.17°
171.01°
Ls
100.3
100.1
99.7
99.5
99.0
98.7
98.4
97.8
97.2
97.1



17.50
23.00
17.50
R50
R50
R50
R50
1+200
1+100
162.85°
R120
R11
169.14°
R100
R11
173.00° R100
R15
R5
R11
R11
102.15 m
Wysokość linii energetycznej nad krawędzią drogi
j.gr.
Ls
93.8
93.6
94.2
94.1
94.9
95.1
95.3
95.5
95.4
94.9
94.3
94.0
93.9
93.8
93.7
93.0
93.1
92.2
92.3
91.8
91.2
91.3
97.0
96.9
97.4
95.8
95.0
94.6
94.4
93.5

OBJAŚNIENIA:

🟨 proj. nawierzchnia z kruszywa z poboczami utwardzonymi

BPD

Biuro Projektów Drogowych
ul. Moniuszki 22/5
86-300 Grudziądz
NIP: 876-20-40-798
REGON: 871524390

tel. kom. 602 104 890
email: biuro@bpd.net.pl
http:// www.bpd.net.pl

INWESTOR:

NADLEŚNICTWO JAMY
Jamy 5, 86-318 Rogóźno

INWESTYCJA:

PRZEBUDOWA DROGI LEŚNEJ P.POŻ. NR 13 W LEŚNICTWIE WĄKOP NA POTRZEBY NADLEŚNICTWA JAMY

NAZWA RYSUNKU:	SKALA:	BRANŻA:
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	**1:500**	**Drogowa**

FAZA:	DATA:	NR ARKUSZA
PROJEKT WYKONAWCZY	**08.2019 r.**	**D1.2**

FUNKCJA:	AUTOR:	NR UPRAWNIEŃ	BRANŻA	PODPIS
OPRACOWANIE	Patryk Schultz		DROGOWA	