

DDP
DK-dw
05/04/2018

Dane wnoszącego petycję	
Imię i nazwisko osoby /każdej z osób	Józef Maciejewski – Wójt Gminy Sorkwity
Nazwa podmiotu /każdego z podmiotów	Gmina Sorkwity Ul. Olsztyńska nr 16A 11-731 Sorkwity
Imię i nazwisko osoby/osób reprezentującej podmiot wnoszący petycję	Józef Maciejewski – Wójt Gminy Sorkwity
Adres miejsca zamieszkania /siedziby podmiotu/każdego z podmiotów	Ul. Olsztyńska nr 16A 11-731 Sorkwity
Adres do korespondencji podmiotu/każdego z podmiotów	Ul. Olsztyńska nr 16A 11-731 Sorkwity
E-mail	gmina.sorkwity@mragowo.net
Dane podmiotu trzeciego, w interesie którego składana jest petycja ¹ (proszę wypełnić tylko w przypadku, gdy petycja składana jest w imieniu podmiotu trzeciego)	
Imię i nazwisko osoby /każdej z osób	
Nazwa podmiotu /każdego z podmiotów	
Adres miejsca zamieszkania /siedziby podmiotu/każdego z podmiotów	
Adres do korespondencji podmiotu/każdego z podmiotów	
E-mail	
Dane adresata petycji	
Nazwa adresata petycji	Minister Infrastruktury – Andrzej Adamczyk
Adres siedziby adresata petycji	Ministerstwo Infrastruktury ul. Chałubińskiego 4/6 00-928 Warszawa
Przedmiot petycji	

KANCELARIA
Ministerstwa Infrastruktury
2018 -04- 03
Nr 46566/18
Secretariat
Biurowo
2018 -04- 03
Nr pisma 46566/18

B14
20180403
WY OLSZTY
20180403
PPK
6.04.18

Przedmiotem mojej petycji jest zwrócenie uwagi na tragiczny stan dróg gruntowych na terenie województwa Warmińsko – Mazurskiego w tym Gminie Sorkwity.

Autor petycji mając na względzie zagrożone życie i zdrowie naszych mieszkańców jak i konieczną ochronę ich mienia, jakiej nie są w stanie w tej sytuacji zapewnić swoim mieszkańcom, apelują o pomoc w usunięciu kryzysowej, cyklicznie powtarzającej się sytuacji na drogach gminnych i powiatowych, z uwagi na niedostateczne środki jakimi dysponują samorzady.

¹ Podmiot w interesie którego składana jest petycja wyraża zgodę na złożenie w jego interesie petycji w formie pisemnej albo za pomocą środków komunikacji elektronicznej. Zgoda załączana jest do petycji.

Wnoszący zwraca uwagę na brak konkretnego wsparcia finansowego jakie jest potrzebne do zaspakajania zbiorowych potrzeb w zakresie komunikacji na drogach gminnych i powiatowych o nieutwardzonej powierzchni.

Utrzymanie dróg w należytym stanie oznacza, że odpowiedzialność spada na zarządcę, który powinien wykonać prace zabezpieczeniowe oraz naprawcze złego stanu drogi. niespotykane opady deszczu w poprzednich dwóch latach spowodowały podtopienia pól, łąk, lasów i dróg lokalnych. Lokalne podtopienia jakie występują na większości dróg lokalnych w województwie warmińsko – mazurskim zwiększają odpowiedzialność zarządców. Nas jako samorządowców województwa nie stać na remonty dróg. Żaden z budżetów nie posiada wystarczających środków na remonty bieżące, tym bardziej na naprawę dróg, których uszkodzenia powstały na skutek niekorzystnych warunków atmosferycznych.

Wieloletnie niedofinansowania samorządów spowodowały, że nie stać nas na remonty dróg. Brak środków w budżecie uniemożliwia przebudowę tych dróg i wykonanie nawierzchni utwardzonej o odpowiedniej nośności, tj. takiej, która wytrzyma tonaż jaki po nich jest przewożony nowoczesnym sprzętem rolniczym, samochodami wywozącymi drzewo z lasu, codziennym dowożeniem dzieci autobusami szkolnymi, jak i samochodami zaopatrzenia rolniczego np.: młeczkarkami. Środków w budżecie jest za mało, a samo ustawienie znaków ograniczających dopuszczalny tonaż do niczego nie prowadzi. A zatem, takim gminom, które borykają się z podobnymi problemami, potrzebne są konkretne programy wspierające inwestycje drogowe. Muszą to być programy z małym udziałem środków własnych, gdyż przez wiele lat korzystaliśmy ze środków zewnętrznych (np. na infrastrukturę wodno – kanalizacyjną, lokale socjalne itp.) więc ograniczają nas indywidualne wskaźniki zadłużenia samorządów.

Nadmieniamy, że większość naszych dróg jest na tyle złym stanie, że w okresie wiosennym, jesiennym, zimowym lub letnim po przejściu ulewy, burzy, przejazd samochodem jest utrudniony, a miejscami wręcz niemożliwy. Bardzo uciążliwe jest przemierzenie takich dróg nawet pieszo, a przecież nie wszyscy mieszkają w miastach. Połowa mieszkańców gmin wiejskich i wiejsko – miejskich zamieszkuje na wsiach, najczęściej pozbawionych bitumicznych czy też asfaltowych nawierzchni. W województwie warmińsko – mazurskim mamy najmniejszą gęstość dróg utwardzonych w kraju. Jest to zaledwie 55,2 km na 100 km² podczas gdy średnia dla kraju wynosi 93,0 km na 100 km². Żadne inne polskie województwo nie ma tak wielu publicznych dróg gruntowych, jak warmińsko-mazurskie.

Krytyczny stan dróg stanowi kłopot nie tylko dla osób fizycznych. Utrudniony jest przejazd karetka pogotowia, samochodów policji i straży pożarnych, które przyjmują zgłoszenia i jadą pod wskazany adres w celu ratowania zagrożonego zdrowia, życia czy ludzi i ich dobytku, gdzie czasami minuty decydują o powodzeniu akcji.

„Drogi lokalne wymagają odbudowy, remontów i zupełnie nowych inwestycji (...) Dziś to wy musicie wziąć odpowiedzialność za to, żeby zrealizować cały nasz ambitny plan podniesienia poziomu infrastruktury zwłaszcza w gminach, powiatach do tej pory zaniedbywanych” - mówił premier do wojewodów.

Podkreślił, że budowa i remonty dróg lokalnych „to niezwykle ważny aspekt całego naszego rozwoju gospodarczego, naszego wzrostu i dzięki odpowiednim połączeniom komunikacyjnym możliwe będzie tworzenie nowych centrów dystrybucyjnych, nowych zakładów produkcyjnych i rozwój coraz bardziej dynamicznej gospodarki na poziomie poszczególnych województw” - tak mówił Pan Premier Mateusz Morawiecki. I w pełni z tym się zgadzamy, jednak w tej chwili walczymy o minimalny zakres bezpieczeństwa oraz o godne warunki dla naszych mieszkańców, o pewność, byśmy mogli udzielić im pomocy w sytuacji zagrożenia jak i w codziennym życiu.

Przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 19 marca „Rządowy Program na rzecz Rozwoju oraz Konkurencyjności Regionów” jest w naszej ocenie bardzo dobrym kierunkiem działań i wsłuchaniem się w wielokrotnie kierowane prośby samorządów . Nie mniej, wymagane jest zwiększenie środków na bieżące remonty dróg gruntowych tak, aby

zapewnić dostępność komunikacyjną naszym mieszkańcom na terenach wiejskich z centrami społeczno-gospodarczymi.

Deszczowy rok 2017 a wcześniej jesień 2016 r. spowodowały, że, nawierzchnia dróg gruntowych nieutwardzonych jest bardzo namoknięta. Nawet istniejące spadki poprzeczne nie pozwalały w całości odprowadzić nadmiaru wody, która przenikając przez miękką nawierzchnię przenika w głąb struktury drogi. Mrozy spowodowały napuchnięcie drogi, dalsze jej rozwarstwienie i degradację w okresie roztopowym, gdy wierzchnia warstwa nawierzchni była już rozmarznięta a na 10-20 cm dalej występowała zmarzlina. Koła pojazdów mieszając warstwę wierzchnią, powodowały dalsze pogorszenie nawierzchni w rezultacie doprowadzając do całkowitej degradacji poszczególnych odcinków dróg.

Zgodnie z obecnie obowiązującymi zasadami finansowania dróg nie ma możliwości finansowania dróg gruntowych - programy strukturalne z funduszy europejskich nie przewidują finansowania dróg innych niż publiczne, spełniających wszelkie normy dotyczące parametrów tych dróg. Punktowane są projekty obejmujące pełną infrastrukturę drogową w tym chodniki, separacja pasów ruchu, ścieżki rowerowe, oświetlenie i inne. Naprawa dróg gruntowych publicznych z zachowaniem ich charakteru nie jest wspierana. Również w ramach rządowego programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019 przewidziane jest finansowanie wyłącznie dróg publicznych, lub takich które po przebudowie staną się drogami publicznymi, ale muszą spełniać wszystkie wymogi dotyczące dróg publicznych, przede wszystkim szerokość pasów ruchu w zależności od kategorii i klasy drogi, normalizacja łuków pionowych i poziomych oraz szerokość pasa drogowego. Nasze samorządy mają bardzo wiele problemów ma właśnie z drogami niepublicznymi, nie spełniającymi tych kryteriów, niejednokrotnie jest też tak z drogami publicznymi, które np. nie mają normatywnej szerokości jezdni lub pasa drogowego.

Wnoszę o uruchomienie środków z rezerwy celowej państwa, na poprawienie złego stanu dróg, szczególnie gruntowych (szutrowych) – powiatowych i gminnych w województwie warmińsko – mazurskim oraz przyjęcie systemowych programów na rozwiązanie nabrzmiałego przez lata problemu. Jednocześnie proponujemy, aby środki na drogi lokalne gruntowe pochodziły z budżetu państwa, które można było by przeznaczyć na remonty dróg gminnych kruszywem łamanym o grubości do 32 mm i utwardzić. Proponujemy, aby środki przeznaczone na ten cel uzależnione były od posiadanych kilometrów w/w dróg. W naszej ocenie dotacja na ten cel, aby była możliwa do wykorzystania przez samorządy województwa warmińsko mazurskiego powinna wynosić 60 - 80 %.

Jednocześnie wnioskuję o uproszczenie procedur – potrzebne jest dofinansowanie napraw dróg niewymagających długotrwałych czynności związanych z przygotowaniem dokumentacji zgłoszenia lub pozwolenia na budowę. Ponadto, skoro Rząd wskazuje Wojewodów jako osoby dysponujące funduszami w ramach utworzonych programów to w naszej ocenie bardzo zasadnym byłoby przekazanie kompetencji odstępstwa od warunków technicznych z Ministerstwa Infrastruktury i Budownictwa do urzędów wojewódzkich. Wielokrotnie w naszym województwie mieliśmy problemy z spełnieniem warunków technicznych dla obiektów drogowych chociażby przez drzewa rosnące w skrajni jezdni, których nie można wyciąć ze względu na ochronę gatunkową. W ramach przyjętych rozwiązań w nowym programie konieczne jest uproszczenie procedur pozwalających samorządom uzyskać dofinansowanie, gdzie wyznacznikiem byłby tylko uproszczony rysunek, przedmiar i opis czynności koniecznych do naprawy drogi gruntowej nieutwardzonej.

WOJX
Łózel Maciejewski