



DDP.02.0530.4.2018.JP.2  
NK: 55957/18

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. poz. 1195)*, po rozpatrzeniu pisma z dnia 14 lutego 2018 r., przy którym przekazano petycję skierowaną do Prezesa Rady Ministrów, w sprawie postępu przy budowie drogi S3, zawiadamia że petycja została rozpatrzona negatywnie.

### UZASADNIENIE

Zamawiający – Skarb Państwa – reprezentowany przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad przeprowadził postępowanie w sprawie zamówienia publicznego na „Zaprojektowanie i wybudowanie drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica (A4), zadanie od węzła Kaźmierzów do węzła Lubin Północ, o długości około 14,4 km, tj. od km 33+300 do około km 47+678,08”.

W wyniku przeprowadzonego postępowania, w trybie przetargu ograniczonego, 22 grudnia 2014 r. zawarta została Umowa pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą – konsorcjum firm w składzie:

1. Lider – Salini Polska
2. Partner – Salini Impregilo S.P.A.
3. Partner – Todini Construzioni Generali S.P.A.
4. Partner - Przedsiębiorstwo Robót Inżynieryjno-Budowlanych Export-Pribex Sp. z o. o.

Zamówienie obejmuje zaprojektowanie, uzyskanie wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na budowę, wybudowanie oraz uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie i oddanie do użytkowania drogi ekspresowej S3 Nowa Sól – Legnica (A4), odcinek III od węzła Kaźmierzów do węzła Lubin Północ, o długości około 14,4 km, tj. od km 33+300 do około km 47+678,08.

W ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej Wykonawca zobowiązał się zaprojektować i wykonać między innymi Roboty zgodnie z wymaganiami zawartymi w Kontrakcie obejmującymi również Program Funkcjonalno – Użytkowy (PFU). Zgodnie z PFU wykonany został projekt organizacji ruchu na czas wykonywania Robót. Podstawowym założeniem planowanej organizacji ruchu na czas realizacji zadania jest minimalizacja utrudnień i koniecznych ograniczeń dla ruchu na sieci komunikacyjnej. Projekt jest na bieżąco aktualizowany zgodnie z zasadami określonymi w zarządzeniu Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Nr 52 z dnia 12 listopada 2013 r. w sprawie typowych schematów oznakowania Robót prowadzonych w pasie drogowym.

Od rozpoczęcia realizacji inwestycji, podjęto wszelkie działania w celu zminimalizowania negatywnego oddziaływania i uciążliwości wobec mieszkańców, przedsiębiorców i podróżnych. Zamawiający i Wykonawca czynnie współpracują z przedstawicielami spółki KGHM. Jednym z efektów tej współpracy było utworzenie w dniu 15 lipca 2015 r. Zespołu do spraw realizacji budowy S3. Ponadto w dniu 14 kwietnia 2016 r. określone zostały warunki porozumienia w przedmiocie określenia zasad współpracy pomiędzy KGHM Polska Miedź S.A. a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w zakresie realizacji zabezpieczeń przed oddziaływaniem wpływów eksploatacji górniczej. W porozumieniu strony zobowiązały się do wypracowania schematów przekazywania i opiniowania Dokumentacji Projektowej w tym projektów Czasowej Organizacji Ruchu. Specjalnie wyznaczony przedstawiciel KGHM bierze udział w cotygodniowych naradach technicznych organizowanych w biurze Inżyniera Kontraktu. Każda informacja o zmianie organizacji ruchu jest przekazywana do KGHM z odpowiednim wyprzedzeniem a ponadto w zespole Inżyniera Kontraktu zatrudniono specjalistę do spraw szkód górniczych, który odpowiada też za czynną współpracę z pracownikami KGHM. Niezależnie od tego, KGHM powołał osobę do kontaktów w sprawie zmian w ruchu drogowym w sąsiedztwie budowy S3 co pozwala na planowanie z wyprzedzeniem tras dojazdu dla pojazdów transportowych KGHM i służb ratowniczych.

Reasumując, należy wskazać, że Zamawiający podjął szereg działań w zakresie zminimalizowania wszelkich negatywnych konsekwencji związanych z realizacją tak dużej inwestycji jaką jest budowa drogi S3. Ponadto należy nadmienić, że zakończenie inwestycji skutkować będzie znaczną poprawą bezpieczeństwa na przebiegu całej trasy S3. Aktualnie napotykanne niedogodności mają zatem charakter przejściowy i zostaną wyeliminowane po przekazaniu trasy S3 do użytkowania. Ponadto Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad podejmuje kroki mające na celu zakończenie realizacji zadania w jak najkrótszym czasie.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 12 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. poz. 1195), podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji może pozostawić bez rozpatrzenia petycję złożoną w sprawie, która była przedmiotem petycji już rozpatrzonej przez ten podmiot, jeżeli w petycji nie powołano się na nowe fakty lub dowody nieznane podmiotowi właściwemu do rozpatrzenia petycji. W takim przypadku, podmiot właściwy do rozpatrzenia petycji niezwłocznie informuje podmiot wnoszący petycję o pozostawieniu petycji bez rozpatrzenia i poprzednim sposobie załatwienia petycji.

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. poz. 1195), sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia  
MINISTRA INFRASTRUKTURY

*Jarosław Waszkiewicz*