



URZĄD MORSKI W SZCZECINIE

Pl. Stefana Batorego 4, 70-207 Szczecin

tel.: +48 91 4342474, fax: +48 91 4344656, e-mail: sekretariat@ums.gov.pl

Znak: OW.52001.1.22.AZ(3)

Szczecin, dnia 20 stycznia 2021 r.

Szanowny Pan

Waldemar Buda

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Funduszy
i Polityki Regionalnej
ul. Wspólna 2/4
00-926 Warszawa

dot.: uzgodnienia w sprawie odstąpienia od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu zmiany „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020”.

Szanowny Panie Ministrze,

działając na podstawie:

- *art. 57 ust. 2, w związku z art. 48 ust. 1 i 2 oraz art. 49 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2021 r. poz. 2373, z późn. zm.), zwanej dalej „ustawą ooś”;*
- *art. 42 ust. 2 pkt 31 lit. a ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2020 r. poz. 2135, z późn. zm.),*

w odpowiedzi na wystąpienie z dnia 14 stycznia 2021 r., znak: DPI-V.660.2.2022 (wpłynęło 17 stycznia br. przez Elektroniczną Platformę Usług Administracji Publicznej ePUAP), w sprawie jak w nagłówku, informuję, że

uzgadniam

odstąpienie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla projektu zmiany „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020”.

Uzasadnienie

Zgodnie z *art. 46 pkt 2 i 3 ustawy ooś* przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają m. in. projekty „*polityk, strategii, planów lub programów w dziedzinie przemysłu, energetyki, transportu, telekomunikacji, gospodarki wodnej, gospodarki odpadami, leśnictwa, rolnictwa, rybołówstwa, turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywanych lub przyjmowanych przez organy administracji, wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko*” oraz projekty „*polityk, strategii, planów lub programów innych niż wymienione w pkt 1 i 2, których realizacja może spowodować znaczące oddziaływanie na obszar Natura 2000 jeżeli nie są one bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynikają z tej ochrony*”. Ponadto zgodnie z *art. 47 ustawy ooś* „*przeprowadzenie*

strategicznej oceny oddziaływania na środowisko jest wymagane także w przypadku projektów dokumentów, innych niż wymienione w art. 46, jeżeli w uzgodnieniu z właściwym organem, o którym mowa w art. 57, organ opracowujący projekt dokumentu stwierdzi, że wyznaczają one ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub że realizacja postanowień tych dokumentów może spowodować znaczące oddziaływanie na środowisko”.

W myśl art. 48 ust. 1 i ust. 2 ustawy o oś odstępianie od przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko, w ramach której sporządza się prognozę oddziaływania na środowisko, może nastąpić tylko w przypadku:

- gdy realizacja postanowień danego dokumentu nie spowoduje znaczącego oddziaływania na środowisko,
- dotyczy wyłącznie projektów dokumentów stanowiących niewielkie modyfikacje przyjętych już dokumentów lub projektów dokumentów dotyczących obszarów w granicach jednej gminy.

Celem przedłożonego projektu zmiany „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020” jest tylko i wyłącznie aktualizacja zapisów Załącznika 12.2 Wykaz dużych projektów (WDP), a przedstawione zmiany mają charakter redakcyjny i porządkujący oraz nie podlegają na wprowadzeniu dodatkowych projektów do wykazu. Proponowane zmiany dotyczą zatem:

1. W sektorze środowiska:
 - a) zaktualizowano daty realizacji wybranych 8 projektów,
2. W sektorze energetycznym:
 - a) I oś priorytetową rozszerzono o projekt grantowy dotyczący rozwoju OZE w budynkach mieszkalnych. Wprowadzone zmiany umożliwią pełne wykorzystanie niezagospodarowanych środków w I osi oraz wzmocnią efekt oddziaływania analogicznego projektu w ramach XI osi POIiŚ;
 - b) w VII osi priorytetowej (Poprawa bezpieczeństwa energetycznego) w ramach priorytetu inwestycyjnego 7E wprowadzono zmiany proceduralne, dotyczące zasady wyboru projektów do dofinansowania;
 - c) w zakresie WDP wprowadzono zmiany dotyczące aktualizacji danych dla 7 projektów (aktualizacja dat planowanych terminów zakończenia wdrażania dużych projektów, a w przypadku 1 projektu - doprecyzowanie jego nazwy, planowanego terminu przedłożenia w KE wniosku w sprawie dużego projektu, daty rozpoczęcia oraz numeru osi priorytetowej) oraz usunięcia z WDP projektu, który nie będzie realizowany),
3. W sektorze transportu:
 - a) wprowadzono modyfikacje polegające na:
 - doprecyzowaniu w ramach priorytetu inwestycyjnego 7.1 w osi priorytetowej III działań związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego (BRD);
 - wprowadzeniu dodatkowych technicznych i redakcyjnych zapisów wynikających z wprowadzenia ww. działań BRD związanych z katalogiem potencjalnych beneficjentów oraz doprecyzowaniem kwestii w zakresie wyboru projektów do dofinansowania;
 - doprecyzowaniu zapisów w zakresie dokumentów strategicznych w odniesieniu do sektora morskiego, tj. *Strategii Zrównoważonego Rozwoju Transportu do 2030 roku*, a także *Programu rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku*;
 - wprowadzeniu redakcyjnych i technicznych modyfikacji na WDP,

Wprowadzone modyfikacje techniczne i redakcyjne zarówno w ramach przedstawionego projektu zmiany „Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020” w żadnym zakresie nie zmieniają ustaleń z wcześniej przeprowadzonej pełnej procedury strategicznej oceny oddziaływania na środowisko dla tego dokumentu, w ramach której Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie przedstawił stosowne opinie i uzgodnienia. Zmiany nie mają charakteru „inwestycyjnego” (nie obejmują wprowadzania

dodatkowych projektów do WDP), a jedynie doprecyzowują i aktualizują zapisy programu, tym samym nie powodują dodatkowych oddziaływań na środowisko. Z kolei wprowadzone dodatkowe dwa typy działań w zakresie Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego (BRD) w ramach priorytetu inwestycyjnego 7.1 mają charakter zakupowy i montażowy, a nie inwestycyjny. Zatem przedstawione zmiany projektu „*Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020*” nie kwalifikują się jako przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko, tym samym wprowadzona modyfikacja programu nie wyznacza ram dla późniejszej dodatkowej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a realizacja postanowień procedowanej zmiany nie spowoduje znaczącego oddziaływania na obszary Natura 2000.

Mając na względzie powyższe informacje na temat wprowadzonych zmian dla projektu „*Programie Operacyjnym Infrastruktura i Środowisko na lata 2014 - 2020*”, Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie w celu spełnienia przez Wnioskodawcę obowiązku wynikającego z art. 48 ust. 1 i 2 ustawy ooś, przedkłada niniejsze uzgodnienie w przedmiotowej sprawie.

Z poważaniem

Wojciech Zdanowicz

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

/podpisano kwalifikowalnym podpisem elektronicznym

Otrzymują:

1. Adresat (ePUAP)
2. OW a/a w/m (eDOK)

Do wiadomości:

- 1 PO (eDOK)

5200122001-3

az/DU