



# WYTYCZNE DLA PSP/OSP

W zakresie transportu  
pacjentów do punktów  
szczepień jak i personelu  
medycznego do pacjentów.



# KORONAWIRUS

## UWAGA:

Nowy koronawirus SARS-CoV-2 wywołuje chorobę o nazwie COVID-19. Choroba najczęściej objawia się gorączką, kaszlem, dusznościami, bólami mięśni, zmęczeniem. Wirus przenosi się drogą kropelkową. Ciężki przebieg choroby obserwuje się u ok. 15-20% osób. Do zgonów dochodzi u 2-3% osób chorych. Najbardziej narażone na rozwinięcie ciężkiej postaci choroby i zgon są osoby starsze, z obniżoną odpornością, którym towarzyszą inne choroby, w szczególności przewlekłe.



✓ **CZĘSTO MYJ RĘCE**



✓ **UŻYWAJ MASKI**



✗ **UNIKAJ UŚCISKU DŁONI**



✗ **NIE DOTYKAJ TWARZY**



✓ **POZOSTAŃ W DOMU**



✓ **DEZYNFEKUJ DŁONIE**



✗ **UNIKAJ TŁUMU**



✗ **OGRANICZ PODRÓŻE**



✗ **UNIKAJ KONTAKTU**



**WYTYCZNE DLA PSP/OSP**

W zakresie transportu pacjentów do punktów szczepień jak i personelu medycznego do pacjentów.



**Rząd oraz przedstawiciele państwowej i ochotniczej straży pożarnej podejmują współpracę w realizacji Narodowego Programu Szczepień Przeciw COVID-19. KPRM przekaze strażakom środki ochronne potrzebne do przeprowadzenia bezpiecznych i skutecznych szczepień. Z kolei członkowie OSP wesprą rząd w edukacji społeczeństwa oraz motywowaniu obywateli do decyzji o przystąpieniu do programu.**

18 grudnia list intencyjny w tej sprawie podpisali szef Kancelarii Prezesa Rady Ministrów Michał Dworczyk, komendant główny Państwowej Straży Pożarnej nadbryg. Andrzej Bartkowiak oraz prezes Zarządu Głównego Związku Ochotniczych Straży Pożarnych Waldemar Pawlak.

## Bezpieczne i skuteczne szczepienia

Strony zadeklarowały wolę współpracy w zakresie przeprowadzenia bezpiecznych i skutecznych szczepień przeciw COVID-19 w ramach Narodowego Programu Szczepień.

Szczepienia przeciw COVID-19 to wielkie wyzwanie logistyczne, ale to też próba współpracy ponad podziałami, dla jednego wielkiego celu jakim jest pokonanie pandemii - powiedział minister Michał Dworczyk. - Żeby cała operacja

mogła odbyć się sprawnie, potrzebna jest współpraca szeregu podmiotów. Dziś podpisujemy deklarację, w ramach której osoby mieszkające w mniejszych gminach dzięki strażakom będą miały zagwarantowany dojazd do punktów szczepień - dodał szef KPRM.

W cały proces zaangażują się również jednostki samorządu terytorialnego oraz punkty szczepień POZ.

## Współpraca kluczem do sukcesu

Zgodnie z treścią podpisanego listu intencyjnego, Kancelaria Prezesa Rady Ministrów zobowiązała się do przekazania Związkowi OSP RP środków ochronnych niezbędnych do realizacji procesu szczepień. Koordynacją akcji zajmie się Państwowa Straż Pożarna.

Z kolei Zarząd Główny Związku OSP RP włączy się w komunikację i edukację społeczeństwa.

Celem tych działań będzie budowanie zaufania wobec strategii szczepień i samej szczepionki. Jednostki OSP zaangażują się też w proces szczepień oraz motywowanie obywateli do decyzji o przystąpieniu do programu. Z kolei uprawnieni strażacy-ratownicy OSP - wraz z innymi służbami mundurowymi - wezmą udział w szczepieniach w Etapie 1 Narodowego Programu Szczepień.

minister Michał Dworczyk

nadbryg. Andrzej Bartkowiak  
Komendant Główny PSP

Waldemar Pawlak  
Prezes Zarządu Głównego Związku  
Ochotniczych Straży Pożarnych RP

### Zalecenia dla gmin dotyczące organizacji transportu na szczepienia przeciw COVID-19 pacjentów niepełnosprawnych oraz mających trudności w dostępie do punktu szczepień.

W związku z faktem, że do zadań własnych gminy\* w zakresie zapewnienia równego dostępu do świadczeń opieki zdrowotnej należy podejmowanie innych działań wynikających z rozeznaczonych potrzeb zdrowotnych i stanu zdrowia mieszkańców gminy, to gmina jest odpowiedzialna za proces umożliwienia zaszczepienia się pacjentów.

Ze względu na uwarunkowania lokalne, wsparcie dla osób wymagających transportu do punktu szczepień organizowane jest w pierwszej kolejności przez placówki podstawowej opieki zdrowotnej (POZ), a w przypadku braku możliwości, przez gminy.

**Transport przeznaczony jest dla osób:**

- posiadających **aktualne orzeczenie**

**o niepełnosprawności** w stopniu znaczącym o kodzie R lub N lub odpowiednio I grupę z ww. zchorzeniami,

- mających **trudności z dostępem do punktu szczepień** (osoby starsze niemające możliwości samodzielnego dojazdu do punktu szczepień) w przypadku miast poniżej 100 tys. osób, gmin miejsko-wiejskich oraz wiejskich,

**Forma organizacyjna transportu pozostaje w decyzji i gestii placówek podstawowej opieki zdrowotnej (POZ) i/lub samorządów.** W przypadku transportu realizowanego w oparciu o samorządy na podstawie wniosku do Urzędu Wojewódzkiego o udzielenie dotacji ze środków rezerwy covidowej nastąpi zwrot poniesionych nakładów.

\* Zadania własne gminy szczegółowo zostały zapisane w Art. 7. Zadania własne gminy - Samorząd gminny. Dz.U.2020.713 t.j.

### Uwagi techniczne dot. organizacji przewozu:

1. W pierwszej kolejności transport organizuje POZ; jeśli nie ma takiej możliwości, zwraca się do przedstawicieli gminy o zorganizowanie transportu pacjentów do punktu szczepień;
2. Gmina poszukuje rozwiązań umożliwiających zapewnienie transportu, np. poprzez zawarcie umowy z przewoźnikiem lub współpracę z Ochotniczą Strażą Pożarną lub/i PSP;
3. Gmina wyznacza koordynatora na potrzeby realizacji przewozów;
4. POZ przekazuje do koordynatora w umówionych terminach listę osób, które potrzebują transportu wraz z informacją o dacie i godzinie szczepienia;
5. Koordynator umawia z przewoźnikiem datę i godzinę odbioru pacjenta oraz rodzaj środka transportu niezbędnego do wykonania przewozu.

### Bibliografia:

- Zasady bezpiecznego transportu do punktów szczepień przeciw COVID-19 w trakcie epidemii SARS-CoV-2 w Polsce, 13 stycznia 2021 r. Autor: GIS.
- Wytyczne dla funkcjonowania kierowców taksówek, 13 sierpnia 2020 r. Autor: Ministerstwo Rozwoju, Pracy i Technologii.
- Zasady bezpiecznego korzystania z pojazdów publicznego transportu zbiorowego w trakcie epidemii SARS-CoV-2 w Polsce, 24 sierpnia 2020 r. Autor: GIS
- Narodowy Program Szczepień przeciw COVID 19 grudnia 2020 r. Autor: Ministerstwo Zdrowia.
- Zalecenia dla gmin dotyczące organizacji transportu na szczepienia przeciw COVID-19 pacjentów niepełnosprawnych oraz mających trudności w dostępie do punktu szczepień, 11 stycznia 2021 r.



### Wytyczne w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa kierowcom jak i osobom przewidzianym do transportu.

#### ■ Podstawy bezpieczeństwa dla kierowców:

Zapewnienie bezpieczeństwa kierowcom realizowane jest w szczególności poprzez:

1. posiadanie przez kierowców środków ochrony indywidualnej tj. osłona nosa i ust, rękawiczki jednorazowe oraz preparaty do dezynfekcji rąk;
2. wietrzenie w miarę możliwości wewnątrz pojazdów w czasie przewozu osób - jeśli to możliwe nie korzystać z klimatyzacji. Przewietrzać pojazd przed oraz po realizacji transportu;
3. ograniczenie organizowania transportów większej liczby osób niż jedna. W przypadku zamieszkiwania we wspólnym gospodarstwie domowym można dopuścić przewóz np. małżeństwa. Niewskazany jest łączenie wyjazdów, gdzie osoby są dla siebie obce pod względem wspólnego zamieszkania - stwarza to ryzyko zakażenia się osób wspólnie podróżujących wewnątrz pojazdu;
4. posiadanie ubezpieczenia NNW.\*

#### ■ Wytyczne dla kierowców:

1. przed rozpoczęciem przewozu obowiązkowo umyć ręce wodą z mydłem, zdezynfekować ręce środkiem na bazie alkoholu (min. 60%);
2. zawsze podczas transportu nosić osłonę nosa i ust oraz rękawice ochronne podczas wykonywania obowiązków;
3. w przypadku opuszczania pojazdu zachować bezpieczną odległość (rekomendowane jest 1,5 metra);
4. regularnie, często i dokładnie myć ręce wodą z mydłem, osuszać wyłączenie przy użyciu ręczników jednorazowych, zdezynfekować dłonie środkiem na bazie alkoholu (min. 60%);
5. podczas kaszlu i kichania zakryć usta i nos zgiętym łokciem lub chusteczką - jak najszybciej wyrzucić chusteczkę do zamkniętego pojemnika na odpady i umyć/odkazić ręce;
6. dołożyć starań, aby nie dotykać dłońmi okolic twarzy, zwłaszcza ust, nosa i oczu;
7. dołożyć starań, aby przestrzeń pojazdu była czysta i higieniczna zawsze przed realizacją transportu;
8. należy pamiętać o dezynfekcji powierzchni dotykowych wnętrza pojazdu po każdym zrealizowanym transporcie.

#### UWAGA:

Zapewnienie bezpieczeństwa kierowcom leży po stronie pracodawcy (Komendanta PSP) to on jest zobowiązany do ochrony zdrowia i życia pracowników (strażaków) poprzez zapewnienie bezpiecznych i higienicznych warunków pracy.

W przypadku OSP odpowiedzialność ta leży na naczelniku OSP. To on jest bezpośrednio odpowiedzialny za nadzorowanie przestrzegania przez strażaków szczegółowych warunków bezpieczeństwa i higieny służby.

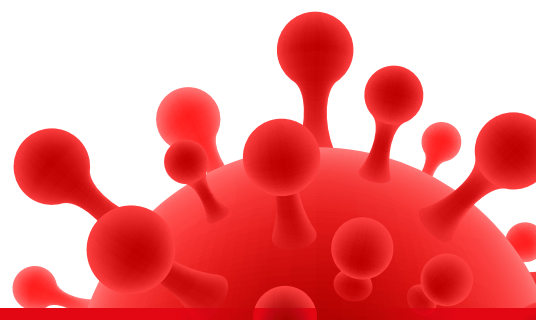
\***NNW** jest to ubezpieczenie od następstw nieszczęśliwych wypadków. Ma zastosowanie nie do samochodu - jak OC czy AC - ale do ludzi. W przypadku pakietu komunikacyjnego dotyczy kierowcy pojazdu oraz jego pasażerów.

#### UWAGA:

W miarę możliwości nie należy typować kierowców do transportu z grup narażonych na ryzyko epidemiczne (np. osoby powyżej 60 r.ż. i przewlekle chore).

#### UWAGA:

Należy pamiętać o dezynfekcji powierzchni dotykowych wnętrza pojazdu po każdym zrealizowanym transporcie.





## Ogólne zasady

### Wytyczne w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa kierowcom jak i osobom przewidzianym do transportu.

#### ■ Zapewnienie bezpieczeństwa w pojeździe:

1. nie zajmowanie przez osobę/osoby transportowane miejsca z przodu, obok kierowcy;
2. dopilnowanie, aby osoby transportowane posiadały środki ochrony osobistej (osłonę ust i nosa, rękawiczki) oraz zdezynfekowały ręce przed skorzystaniem z pojazdu;
3. w przypadku braku ww. środków kierowca powinien zapewnić jednorazowe środki ochrony dla osób transportowanych;
4. wszystkie powierzchnie wspólne, z którymi stykają się osoby transportowane, np. uchwyty, oparcia siedzeń, klamki, drzwi, przegrody, pasy klamrowe muszą zostać zdezynfekowane środkiem dezynfekującym lub oczyszczone wodą z detergentem po zakończeniu każdego kursu;
5. zabezpieczenie transportowanego sprzętu rehabilitacyjnego, w tym: wózki inwalidzkie, kule, laski, balkoniki etc.;
6. rekomenduje się możliwość zamontowania w pojazdach przegrody odgradzającej kierowcę od osób transportowanych.

W przypadku pojazdów z możliwością przewozu powyżej 7 osób transportowanych (wraz z kierowcą) należy przestrzegać:

7. obłożenia miejsc w pojazdach. Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi tj. w przypadku pojazdów samochodowych przeznaczonych konstrukcyjnie do przewozu więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą danym środkiem transportu, albo pojazdem można przewozić, w tym samym czasie nie więcej osób niż wynosi 50% liczby miejsc siedzących, albo 30% liczby wszystkich miejsc siedzących i stojących określonych w dokumentacji technicznej lub dokumentacji techniczno-ruchowej dla danego typu środka transportu albo pojazdu przy jednoczesnym pozostawieniu w środku transportu albo pojeździe co najmniej 50% miejsc siedzących niezajętych;
8. pojazdami samochodowymi przeznaczonymi konstrukcyjnie do przewozu powyżej 7 i nie więcej niż 9 osób łącznie z kierowcą, danym pojazdem można przewozić w tym samym czasie nie więcej osób niż wynosi połowa miejsc siedzących;
9. zapewnienie zachowania zasad bezpiecznego odstępu między pasażerami.

#### UWAGA:

Informację o odmowie transportu należy zgłosić do administracyjnej przypisanego stanowiska kierownika Państwowej Straży Pożarnej (SK) wraz z uwagą, że odmówiono transportu ze względu na prawdopodobne objawy choroby.

#### RODO:

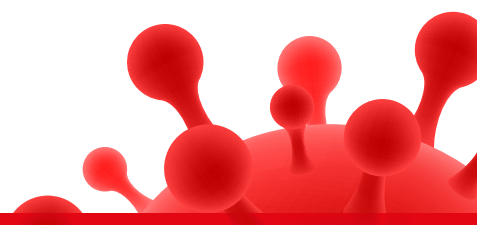
W ramach realizacji transportu kierowca nie ma prawa gromadzić danych dot. stanu zdrowia, imion i nazwisk czy zmierzonej temperatury osób transportowanych oraz utrzymywać tych informacji w jakiegokolwiek formie. Dane osobowe osób przewożonych mogą być katalogowane tylko i wyłącznie na potrzeby sporządzenia Informacji ze zdarzenia (IzZ) tj.: MZ - miejscowe zagrożenie.

#### UWAGA:

W przypadku braku środków ochrony osobistej u osób transportowanych to kierowca powinien zapewnić jednorazowe środki ochrony.

#### \*PAMIĘTAJ!

Po zakończeniu transportu: wszystkie powierzchnie wspólne, z którymi stykają się osoby transportowane, np. uchwyty, oparcia siedzeń, klamki, drzwi, przegrody, pasy klamrowe muszą zostać zdezynfekowane środkiem dezynfekującym lub oczyszczone wodą z detergentem po zakończeniu każdego kursu.



## Ogólne zasady

tel. 800 190 590



Informujemy, że została uruchomiona całodobowa infolinia Narodowego Funduszu Zdrowia czynna 7 dni w tygodniu. Dzwoniąc pod wskazany numer telefonu można uzyskać informacje dot. postępowania w przypadku podejrzenia zakażenia koronawirusem.

## Wytyczne w zakresie zapewnienia bezpieczeństwa kierowcom jak i osobom przewidzianym do transportu.

### Kwalifikacja osób wskazanych do transportu:

1. każda osoba przed wejściem do pojazdu musi zostać poddana badaniu temperatury termometrem bezdotykowym z zachowaniem reżimu sanitarnego. Przyjmuje się, że osobie/osobom posiadającej/-cym temperaturę => 38°C wykazaną w 3 kolejnych badaniach odmawia się transportu;
2. w przypadku stwierdzenia wyraźnych oznak choroby, jak uporczywy kaszel, złe samopoczucie, trudności w oddychaniu osoba przewidziana do transportu nie może być wpuszczona do pojazdu. Należy każdorazowo pouczyć o przyczynie braku zgody na transport.

### Obieg informacji:

Zadania dla SK w przypadku zgłoszenia potrzeby zapewnienia transportu przez koordynatora gminnego ds. transportu.

1. Zapotrzebowanie na zrealizowanie transportu wpływa od koordynatora gminnego do stanowiska kierownika PSP - taki przewóz traktowany jest jako działanie ratownicze, z którego sporządza się informację ze zdarzenia (MZ).
2. W celu doboru środka transportu oraz możliwości technicznych pojazdu w celu możliwości zrealizowania transportu dyżurny musi przeprowadzić wywiad w celu pozyskania informacji w zakresie:
  - stanu niepełnosprawności osoby (osób) przewidzianych do transportu, np. czy będzie realizowany dodatkowo transport wózka inwalidzkiego, czy można go złożyć, czy pacjent posiada np. kule czy inne przyrządy niezbędne do poruszania się;
  - liczby osób przewidzianych do transportu, ujęcia w transporcie opiekuna prawnego;
  - czy będzie wymagana pomoc strażaków w zakresie przeniesienia, wniesienia, zniesienia osoby do pojazdu i/lub wsparcia podczas procesu szczepienia w punkcie;

#### UWAGA:

Osoba wykazująca objawy chorobowe musi zostać poinstruowana o konieczności skontaktowania się telefonicznie ze stacją sanitarno-epidemiologiczną, oddziałem zakaźnym, a w razie pogorszenia się stanu zdrowia - zadzwonić pod numer 999 lub 112. Obowiązkiem kierowcy jest poinformować SK administracyjnie przypisane do miejsca zdarzenia o zaistniałej sytuacji.

#### UWAGA:

Zgodnie z przepisami prawa transportu sanitarnego, PSP/OSP nie wykonuje transportu pacjentów leżących.

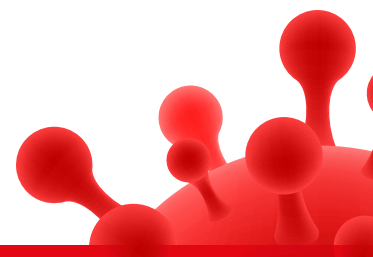
- daty oraz godziny planowanego szczepienia;
- miejsca planowanego szczepienia;
- danych osobowych umożliwiających lokalizację miejsca odbioru osób przewidzianych do transportu.

3. Po ustaleniu podstawowych danych SK musi w uzgodnieniu z OSP, JRG ustalić rodzaj środka transportu oraz możliwości zadysponowania do miejsca, w którym zostanie odebrana osoba do transportu.

4. Po określeniu zasad oraz możliwości technicznych SK informuje koordynatora o możliwości lub braku takiej możliwości realizowania transportu.

5. Następuje dysponowanie do zdarzenia.

6. SK z ww. zdarzenia sporządza IzZ gdzie w części opisowej umieszcza informacje dot. realizacji danego zadania uwzględniając informacje o odmowie ewentualnego transportu m.in. ze względu na prawdopodobieństwo choroby u osób przewidzianych do transportu.





Opracował zespół Komendy Wojewódzkiej Państwowej Straży  
Pożarnej w Łodzi.  
- mł. bryg. Michał Kłosiński  
- bryg. Artur Baszczyński

---

Komenda Główna Państwowej Straży Pożarnej  
ul. Podchorążych 38  
00-463 Warszawa