



Znak sprawy: DTK-8.0530.2.2022



## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1. ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870), zwanej dalej „u.o.p” zawiadamia, że petycja z 6 czerwca 2022 r. w sprawie wznowienia zamkniętego połączenia linii kolejowej nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne na odcinku Tarnowskie Góry – Zawadzkie, przekazanej do Ministerstwa Infrastruktury przez Starostwo Powiatowe w Tarnowskich Górach, pismem z 10 czerwca 2022 r. o sygnaturze AZ.152.2.4.2022 z 10 czerwca 2022 r., w zakresie właściwości Ministra Infrastruktury, została rozpatrzona negatywnie.

### UZASADNIENIE

Zasady organizacji, funkcjonowania i finansowania regularnego przewozu osób w publicznym transporcie zbiorowym realizowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej m.in. w publicznym transporcie kolejowym regulują przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 r. poz. 1343, z późn. zm.), zwanej dalej „u.p.t.z.”. Minister Infrastruktury pozostaje organizatorem publicznego transportu zbiorowego, zapewniającym funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym o czym mowa w art. 7 ust. 4 pkt 6. u.p.t.z. w związku z art. 7 ust. 1. pkt 5. u.p.t.z.

We wniesionej przez osobę fizyczną petycji zawnioskowano o przywrócenie zlikwidowanego w 2011 roku połączenia kolejowego (realizowanego ówczesnie przez Przewozy Regionalne sp. z o.o.; obecnie: POLREGIO S.A.) na linii kolejowej nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne, odcinek: Tarnowskie Góry – Zawadzkie, wskazując jednocześnie znaczące zainteresowanie przywróceniem połączenia wyrażone przez zainteresowanych mieszkańców na uruchomionej grupie na jednym z portali społecznościowych<sup>1</sup>.

Minister Infrastruktury dokonał kwalifikacji przewozu ze względu na jego charakter, opierając się na art. 4 ust. 1. pkt 7. i 25. u.p.t.z., jak również w oparciu o zapisy planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, zwanego dalej „planem transportowym”, ustanowionego na podstawie art. 13. ust. 6. u.p.t.z. w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 4 grudnia 2020 r. w sprawie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w międzywojewódzkich przewozach pasażerskich oraz w wojewódzkich przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym (Dz. U. poz. 2328). Z przeprowadzonej kwalifikacji wynika, że proponowane wznowienie ruchu pociągów pomiędzy stacją Tarnowskie Góry, a stacją Zawadzkie nie jest zwarte w planie transportowym Ministra. Stacja Tarnowskie Góry jest położona nie dalej niż 30 km od pogranicza województwa opolskiego i śląskiego oraz umożliwia obsługę postojów handlowych i techniczne odwrócenie biegu pociągów, a tym samym przewóz powrotny lub przewóz do stacji w województwie sąsiednim. Organizatorem dla wojewódzkich przewozów pasażerskich w transporcie kolejowym pozostaje województwo, którego zadania w myśl u.p.t.z. wykonuje właściwy marszałek województwa, a w analizowanym przypadku Marszałek Województwa Opolskiego lub Marszałek Województwa Śląskiego, stąd decyzja w zakresie organizacji i funkcjonowania wskazanych w petycji przewozów pasażerskich spoczywa na właściwych jednostkach samorządu terytorialnego.

Z pozyskanych od zarządcy infrastruktury, tj. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zwanego dalej „PLK”, danych dotyczących przepustowości oraz stanu technicznego linii kolejowej i ww. odcinka wynika, że istnieje możliwość prowadzenia pasażerskiego ruchu kolejowego pomiędzy Tarnowskimi Górami a Zawadzkimi, jednakże bez możliwości postojów handlowych od 22,953 km linii kolejowej nr 144 (stacja Czarnków) do stacji Tarnowskie Góry (peron II), zaś przedmiotowa linia kolejowa pozostaje zelektryfikowana na szlaku Tarnowskie Góry TGA –

<sup>1</sup> <https://www.facebook.com/groups/2533952370055616>

Twaróg, natomiast na szlaku Twaróg – Kielcza obowiązuje trakcja spalinowa, co wiąże się z realizacją przewozów np. przy użyciu spalinowych zespołów trakcyjnych.

Stan infrastruktury odcinka Tarnowskie Góry – Zawadzkie pozwalający na uruchomienie kolejowych przewozów pasażerskich z pewnymi ograniczeniami, pozostaje m.in. przedmiotem dokumentu wskazującego cele i kierunki rozwoju sieci kolejowej w ramach prognozowanych dostępnych źródeł jej finansowania opracowanych przez PLK: „PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. – zamierzenia inwestycyjne na lata 2021-2030 z perspektywą do 2040 roku”.

W ramach projektów regionalnych, istnieją dwa dotyczące linii kolejowej nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne, tj. projekt dotyczący województwa opolskiego: „Rewitalizacja linii 144 na odcinku Fosowskie – Zawadzkie – (Tarnowskie Góry)” oraz dotyczący woj. śląskiego: „Rewitalizacja linii 144 na odcinku (Fosowskie) – Tarnowskie Góry”.

Należy zaznaczyć, że w przypadku projektów o znaczeniu regionalnym decydujący głos w kwestii kolejności ustalania priorytetów dla zadań inwestycyjnych w danym województwie ma organizator transportu publicznego na terenie danego województwa. Realizację tego rodzaju projektów należy rozważyć w ramach programów *Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027*, co jest uzależnione przede wszystkim od decyzji na poziomie samorządów w zakresie dofinansowania ze środków Unii Europejskiej działań dotyczących budowy, przebudowy, rozbudowy lub modernizacji linii kolejowych zarządzanych przez PLK, na wzór obecnie realizowanych Regionalnych Programów Operacyjnych dla poszczególnych województw na lata 2014-2020. Podkreślenia wymaga, że Ministerstwo Infrastruktury wielokrotnie wskazywało na konieczność ujęcia projektów o charakterze regionalnym

w poszczególnych projektach programów *Fundusze Europejskie dla regionów 2021-2027* na etapie opiniowania tych dokumentów na poziomie Komisji Wspólnej Rządu i Samorządu Terytorialnego.

Mając na uwadze powyższe informuję, że w chwili obecnej w Ministerstwie Infrastruktury przygotowywana jest kontynuacja *Krajowego Programu Kolejowego do 2030 roku*, której dalsze procedowanie i przyjęcie jest uzależnione od zatwierdzenia przez Komisję Europejską m.in. *Programów Operacyjnych*, w tym ustalenia ostatecznej alokacji Unii Europejskiej przewidzianej na sektor kolejowy. Stąd na obecny moment nie można wskazać docelowej listy projektów możliwych do realizacji w nowej perspektywie finansowej.

Jednocześnie informuję, że projekt dotyczący zamierzeń inwestycyjnych na linii kolejowej nr 144 Tarnowskie Góry – Opole Główne nie został zgłoszony przez jednostki samorządu terytorialnego w ramach naboru do *Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej+ do 2028 roku*.

#### POUCZENIE

Stosownie do zapisów art. 10. ust. 1. i 2. u.o.p, *petycja powinna być rozpatrzona bez zbędnej zwłoki, jednak nie później niż w terminie 3 miesięcy od dnia jej złożenia. W przypadku, o którym mowa w art. 6 oraz art. 7. ust. 2. u.o.p., termin rozpatrzenia petycji liczy się odpowiednio od dnia otrzymania petycji przez właściwy podmiot albo od dnia uzupełnienia lub wyjaśnienia treści petycji*, tj. od 21 czerwca 2022 r., stanowiącego datę wpływu petycji do Ministerstwa Infrastruktury.

Zgodnie z art. 13 ust. 2. u.o.p, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Łączę wyrazy szacunku,  
z upoważnienia Ministra Infrastruktury  
Andrzej Bittel  
Sekretarz Stanu  
Dokument podpisany elektronicznie.

#### Do wiadomości

- 1) Starostwo Powiatowe w Tarnowskich Górach;
- 2) Marszałek Województwa Opolskiego;
- 3) Marszałek Województwa Śląskiego;

#### Załącznik:

- 1) Informacja na temat przetwarzania danych osobowych.

## Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu/ minister właściwy do spraw gospodarki morskiej/minister właściwy do spraw gospodarki wodnej/minister właściwy do spraw żegluga śródlądowej/Minister Infrastruktury*<sup>1</sup> z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
  - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
  - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
  - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
  - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: [inspektor.RODO@mi.gov.pl](mailto:inspektor.RODO@mi.gov.pl). Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.

---

<sup>1</sup> W zależności od zakresu skargi/wniosku. Jeżeli skarga/wniosek dotyczy łącznie działu transport gospodarka morską, gospodarka wodna, żegluga śródlądowa, należy wpisać „Minister Infrastruktury”.