



Warszawa, dnia 7 grudnia 2023 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.76.2022.MBR.33

**DECYZJA
O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 1, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t) i u), art. 82 i art. 85 ust. 1 oraz ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094, ze zm., zwanej dalej „ustawą ooś”), w związku z art. 104 i art. 108 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775, ze zm., zwanej dalej „Kpa”), a także art. 75a ust. 1, w związku z art. 119a ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o Centralnym Porcie Komunikacyjnym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 892, ze zm., zwanej dalej „ustawą o CPK”), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 9 września 2022 r. (data wpływu do tutejszego organu - 9 września 2022 r.), uzupełnionego w dniu 24 października 2022 r., 23 stycznia 2023 r., 12 lipca 2023 r., 27 lipca 2023 r., 3 sierpnia 2023 r., 4 sierpnia 2023 r. oraz 23 sierpnia 2023 r., skorygowanego w dniu 3 lipca 2023 r. oraz 3 sierpnia 2023 r., spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. – reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana ██████████, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia pn.: „Budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana (bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK) – odcinek warszawski” według wariantu W31 (inwestycyjnego, proponowanego przez wnioskodawcę) i jednocześnie:

1. Określam:

1.1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana (bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK) – odcinek warszawski. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości na terenie województwa mazowieckiego w granicach powiatów: warszawskiego, warszawskiego zachodniego, pruszkowskiego i grodziskiego na terenie następujących gmin: Miasto Stołeczne Warszawa, Ożarów Mazowiecki, Pruszków, Brwinów i Grodzisk Mazowiecki. Planowana linia kolejowa nr 85 będzie mieć długość ok. 25,97 km. Planowane przedsięwzięcie od wschodu rozpoczyna się za stacją Warszawa Zachodnia, a od zachodu kończy się terenem przeznaczonym pod Węzeł kolejowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (bez węzła) w obrębie ekranów akustycznych na drodze wojewódzkiej nr DW579.

Planowane przedsięwzięcie jest Inwestycją Towarzystwającą, o której mowa w art. 2 pkt 4 ustawy o CPK i polega na budowie nowego odcinka linii kolejowej znaczenia państwowego nr 85, zawierającego się pomiędzy istniejącą stacją kolejową Warszawa Zachodnia a planowanym lotniskiem Centralny Port Komunikacyjny, wraz z powiązaniem z infrastrukturą PKP PLK w punkcie początkowym i końcowym, a także dodatkowymi łącznicami:

- z linią kolejową nr 1 na odcinku pomiędzy stacjami Pruszków i Grodzisk Mazowiecki,
- z linią kolejową nr 3 na odcinku pomiędzy stacjami Ożarów Mazowiecki i Błonie.

Głównymi celami przedsięwzięcia są:

1. poprawa konkurencyjności kolei w zakresie powiązań transportowych na odcinku Warszawa – CPK – Łódź – Wrocław / – Poznań, a także – poprzez możliwość połączenia z systemami szybkiej kolei Republiki Czeskiej oraz Niemiec – wzmocnienie roli kolei w obsłudze przewozów międzynarodowych;
2. stworzenie szybkiego, niezawodnego i bezpiecznego powiązania transportowego Warszawy z Centralnym Portem Komunikacyjnego, bezkonkurencyjnego pod względem czasu przejazdu centrum Warszawy do portu lotniczego w porównaniu z innymi środkami transportu;
3. wzmocnienie powiązań transportowych Łodzi i Warszawy wychodzące naprzeciw koncepcji rozwoju obu tych ośrodków i ich obszarów aglomeracyjnych jako duopolu;
4. zwolnienie przepustowości linii kolejowych nr 1 i 3 na rzecz pasażerskiego ruchu regionalnego i ruchu towarowego, poprzez przeniesienie na linię nr 85 znacznej części ruchu dalekobieżnego wykorzystującego obecnie wspomniane linie, przekładające się na wzrost znaczenia kolei w obsłudze transportowej Mazowsza i aglomeracji warszawskiej oraz warunki przewozu towarów koleją w rejonie Warszawskiego Węzła Kolejowego;
5. ograniczanie wykluczenia komunikacyjnego w transporcie kolejowym i poprawa powiązań o zasięgu regionalnym, z wykorzystaniem linii dużych prędkości również na potrzeby szybkich połączeń wojewódzkich – ukierunkowane w szczególności na lepsze zaspokojenie potrzeb transportowych województwa mazowieckiego.

W stanie istniejącym na obszarze planowanym pod przyszłą linię kolejową nr 85 zlokalizowane są tereny zabudowy przemysłowej, handlowej i komunikacyjnej, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz w części tereny rolne (grunty rolne oraz łąki i pastwiska). Najmniejszą powierzchnię zajmują obszary leśne.

W ramach planowanego przedsięwzięcia będą wykonane m.in. następujące prace:

- prace ziemne, w tym realizacja przekopów lub nasypów wraz z odwodnieniem;
- prace ziemne związane z posadowieniem linii kolejowej tj. budowa warstw podtorza (na wcześniej przygotowanych nasypach lub wykopach) wraz z odwodnieniem oraz związane z niwelacją terenu pod budynki i infrastrukturę;
- prace rozbiórkowe istniejących obiektów budowlanych kolidujących z linią kolejową;
- budowa, rozbudowa, rozbiórka lub przebudowa istniejącej infrastruktury, kolidującej z budową linii kolejowej, w tym w szczególności dróg, sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych;
- budowa obiektów inżynierskich i inżynierskich na skrzyżowaniu linii kolejowej z przeszkodami naturalnymi, inną infrastrukturą, a także dla umożliwienia pokonywania nowo budowanej linii przez społeczności lokalne oraz dla umożliwienia migracji zwierząt, także na skrzyżowaniach przebudowywanych (w celu likwidacji kolizji) dróg i sieci z tego typu przeszkodami;
- prace związane z przebudową koryt przekraczanych cieków (odcinkowa regulacja wód oraz odcinkowe kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych na przecięciu z planowaną linią kolejową i układem drogowym);
- budowa systemu odwodnienia linii kolejowych oraz dróg obejmującego m.in. rowy torowe i drogowe, kanalizację deszczową, zbiorniki retencyjne, zbiorniki podziemne oraz przepompownie wód opadowych;
- budowa torów kolejowych na szlakach, stacjach (i innych posterunkach ruchu) oraz budowa rozjazdów kolejowych na stacjach (i innych posterunkach ruchu), a także budowa wszystkich innych urządzeń lub obiektów niezbędnych dla funkcjonowania nawierzchni kolejowej;
- budowa, likwidacja, przebudowa oraz odbudowa przejazdów kolejowo-drogowych i przejść;
- budowa, rozbudowa, rozbiórka lub przebudowa dróg publicznych w związku z możliwymi przekształceniami sieci drogowo-ulicznej wynikającymi z budowy linii kolejowej;
- budowa dróg dojazdowych do linii kolejowej (dla podróżnych, dla obsługi technicznej linii oraz obsługi terenów przyległych), dróg dojazdowych do punktów eksploatacyjnych oraz dróg równoległych i technologicznych wzdłuż linii kolejowych (publicznych lub wewnętrznych – przeznaczonych dla służb utrzymaniowych linii kolejowej oraz służb ratunkowych, a także do obsługi przyległych działek);

- elektryfikacja linii kolejowej w systemie 2x25 kV AC (prądu przemiennego), a na stykach z istniejącymi liniami kolejowymi w stosowanym dotychczas w Polsce systemie 3 kV DC (prądu stałego), na co w ramach niniejszego przedsięwzięcia składa się:
 - w systemie 2x25 kV AC: budowa sieci trakcyjnej i budowa stacji autotransformatorowych;
 - w systemie 3 kV DC: budowa sieci trakcyjnej, a także przebudowa istniejących podstacji trakcyjnych 3 kV DC;
 - na każdym styku systemów: budowa sekcji separacji systemów (tzw. wstawki neutralnej);
- instalacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym, telekomunikacyjnych (w tym stacji bazowych GSM-R) oraz energetyki nietrakcyjnej wraz z niezbędnymi urządzeniami i obiektami budowlanymi;
- budowa budynków niskich lub średniowysokich niezbędnych technicznie dla funkcjonowania linii kolejowej (np. centra sterowania, nastawnie, zaplecza techniczne) wraz z wewnętrznymi instalacjami i przyłączami oraz zagospodarowaniem terenu integrującym obiekty z istniejącym zagospodarowaniem;
- budowa punktu utrzymania wraz z budynkami administracyjnymi i socjalnymi;
- wykonanie zasilania dla ww. obiektów i urządzeń oraz sieci i przyłączy sanitarnych (wod-kan, c.o. itp.), a także wszystkich innych sieci niezbędnych do funkcjonowania ww. obiektów;
- zagospodarowanie terenu, w tym urządzenie zieleni;
- wszystkie inne niewymienione wyżej urządzenia i obiekty budowlane niezbędne do prowadzenia ruchu pociągów, utrzymania linii kolejowej, obsługi podróżnych oraz zapewnienia bezpieczeństwa, w tym budowa miejsca ewakuacji i ratownictwa (MEiR) w rejonie portalu tunelu głębokiego, obejmującego także miejsce do lądowania śmigłowców ratunkowych.

Ponadto planowane są prace wstępne polegające m.in. na: usuwaniu drzew i krzewów na terenie objętym decyzją, badania archeologiczne, badania konserwatorskie, prace geologiczne, ustalanie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych bez wykonywania robót geologicznych i przeprowadzenie kompensacji przyrodniczej, oraz prace przygotowawcze obejmujące rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych i usunięcie drzew lub krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie CPK (w zakresie nie wykonanym w ramach prac wstępnych).

W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonane zostaną przebudowy kolizji z infrastrukturą istniejącą w postaci m.in.: gazociągów, wodociągów, kanalizacji, sieci telekomunikacyjnych i innych.

Charakterystyka przedmiotowego przedsięwzięcia stanowi załącznik do decyzji.

1.2. istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie prac wstępnych i przygotowawczych, realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, zgodnie z którymi należy:

- 1.2.1. podczas realizacji inwestycji zapewnić stały nadzór herpetologa, chiropterologa, entomologa, ornitologa, teriologa, fitosocjologa/botanika, malakologa, dendrologa oraz ichtiologa;
- 1.2.2. do zadań nadzoru entomologicznego należy w szczególności:
 - zapewnienie bieżącego rozpoznania lokalnych uwarunkowań przyrodniczych oraz wykrywanie i sprawne neutralizowanie zagrożeń dla entomofauny;
 - wskazywanie siedlisk i stanowisk bezkręgowców stwierdzonych na etapie niniejszego postępowania oraz nowo odnotowanych, uzyskiwanie w razie konieczności decyzji derogacyjnych na odstępstwa od zakazów obowiązujących wobec gatunków chronionych;
 - kontrolowanie zgodności realizacji prac z warunkami decyzji środowiskowej oraz decyzji derogacyjnych wydanych na podstawie przepisów odrębnych;
 - nadzór nad wycinką drzew w szczególności w kierunku możliwości zasiedlenia ich przez pachnicę dębową;

- nadzór nad pracami związanymi ze zrywaniem humusu;
- nadzór nad prawidłowym wykonaniem działań minimalizujących w przypadku konieczności usunięcia drzewa zasiedlonego przez pachnicę dębową;
- w przypadku stwierdzenia na obszarze budowy osobników entomofauny (np. pachnicy dębowej, mrowisk mrówek *Formica spp.*) nadzór nad ich przenoszeniem w lokalizacje zastępcze poza granicami przedsięwzięcia, wyznaczone z uwzględnieniem wymagań siedliskowych przenoszonych gatunków;

1.2.3. do zadań nadzoru ichtiologicznego należy w szczególności:

- nadzór nad pracami pod kątem prawidłowości wypełnienia warunków decyzji środowiskowej oraz decyzji derogacyjnych wydanych na podstawie przepisów odrębnych;
- bieżąca weryfikacja metodyki poszczególnych prac poprzez ustalenie szczegółowego harmonogramu prac, szybkie reagowanie i ewentualne, okresowe wstrzymanie prac budowlanych w przypadku zaobserwowania niekorzystnego wpływu prac budowlanych na siedliska czy populację gatunków chronionych, podejmowanie działań minimalizujących straty w środowisku w dostosowaniu do panujących warunków i możliwości technologicznych;
- wydawanie opinii potwierdzających brak negatywnego wpływu planowanych prac na ichtiofaunę w przypadku realizacji prac budowlanych w obrębie cieków wodnych w okresie tarła ryb, tj. od 01 marca do 15 lipca;
- odłów ryb i ich przenoszenie do odpowiednich siedlisk zastępczych (3- krotny połów następczy) z odcinków rzek przed ich likwidacją; przed wykonaniem połowów winna nastąpić budowa zastawek (barier) uniemożliwiających powrót ryb po odłowach;

1.2.4. do zadań nadzoru herpetologicznego należy w szczególności:

- zapewnienie bieżącego rozpoznania lokalnych uwarunkowań przyrodniczych oraz wykrywanie i sprawne neutralizowanie zagrożeń dla herpetofauny;
- kontrolowanie zgodności realizacji prac z warunkami decyzji środowiskowej oraz decyzji derogacyjnych wydanych na podstawie przepisów odrębnych;
- nadzór nad niszczeniem siedlisk płazów, zasypaniem (osuszonej) misy zbiornika bezpośrednio po odłowieniu wszystkich form rozwojowych płazów (dorosłe osobniki, kijanki, jaja);
- odłów płazów i gadów z terenu przedsięwzięcia oraz przenoszenie ich na siedliska zastępcze, wyznaczone z uwzględnieniem wymagań siedliskowych przenoszonych gatunków;
- określanie dokładnego terminu montażu tymczasowych wygradzeń i szczegółowej lokalizacji ich przebiegu (na podstawie odnotowanych szlaków migracji płazów), w tym konieczności stosowania wiader jako pułapek łownych oraz nadzór nad prawidłowym ich wykonaniem i funkcjonowaniem;
- modyfikowanie odcinków wygradzeń tymczasowych w odniesieniu do rzeczywistych potrzeb w czasie prowadzenia prac i kontrola ich szczelności;
- dokonywanie przeglądu terenu przedsięwzięcia oraz jego sąsiedztwa pod kątem tworzących się nowych siedlisk rozrodczych i przebiegu nowych szlaków migracji; w przypadku takiej konieczności zalecanie dodatkowego ogrodzenia płotkami tymczasowymi także innych lokalizacji, które w opinii nadzoru stanowiąc będą miejsca potencjalnie narażone na wtargnięcie płazów na plac budowy;
- kontrola zabezpieczenia wykopów przed możliwością uwięzienia w nich zwierząt i kontrola wszelkich zastoisk wody w celu nie dopuszczenia do rozrodu płazów w tych miejscach, tym bardziej zasypiania ich jaj, kijanek i postaci dorosłych, a w razie potrzeby ich odłów i przeniesienie poza rejon prowadzenia prac, zgodnie z przepisami odrębnymi;
- nadzór nad zaprojektowaniem i wykonaniem systemu przejść dedykowanych płazom, zintegrowanego z systemem trwałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających na ich światło uwzględniającym ich optymalne parametry i zagęszczenie, przebieg rozpoznanych szlaków migracji płazów oraz funkcjonujące w sąsiedztwie inne urządzenia ochrony środowiska;
- wskazywanie stwierdzonych na etapie niniejszego postępowania nowo odnotowanych stanowisk herpetofauny, koniecznych do translokacji i zniszczenia; uzyskiwanie, w razie konieczności, decyzji derogacyjnych na odstępstwa od zakazów w zakresie płazów i gadów;

1.2.5. do zadań nadzoru ornitologicznego należy w szczególności:

- zapewnienie bieżącego rozpoznania lokalnych uwarunkowań przyrodniczych oraz wykrywanie i sprawne neutralizowanie zagrożeń dla ornitofauny;

- wskazywanie siedlisk i stanowisk ptaków nowo odnotowanych, uzyskiwanie w razie konieczności decyzji derogacyjnych na odstępstwa od zakazów obowiązujących wobec chronionych gatunków ptaków;
- kontrolowanie zgodności realizacji prac z warunkami decyzji środowiskowej oraz decyzji derogacyjnych wydanych na podstawie przepisów odrębnych;
- nadzór nad koszeniem, odhumusowaniem oraz wycinką drzew w okresie lęgowym ptaków;
- regularne kontrole terenowe, nie mniej niż 2 razy w tygodniu, w okresie lęgowym, w celu wykrycia miejsc gdzie ptaki podejmują próby założenia gniazda, a które mogą stanowić dla nich zagrożenie, w przypadku wykrycia takich miejsc podjęcia działań zmierzających do uniemożliwienia założenia gniazda, zgodnie z przepisami odrębnymi;
- nadzór nad likwidacją gniazd bielika *Haliaeetus albicilla*;
- nadzór przy wyburzeniach istniejących obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki ze względu na możliwość występowania gatunków chronionych; wyburzenie budynku możliwe jest po uzyskaniu stanowiska ornitologa o braku obecności lęgów lub siedlisk ptaków; w przypadku odnotowania osobników gatunków chronionych należy wstrzymać prace do czasu uzyskania stosownej decyzji derogacyjnej;

1.2.6. do zadań nadzoru teriologicznego należy w szczególności:

- zapewnienie bieżącego rozpoznania lokalnych uwarunkowań przyrodniczych oraz wykrywanie i sprawne neutralizowanie zagrożeń dla teriofauny;
- kontrolowanie zgodności realizacji prac z warunkami decyzji środowiskowej oraz decyzji derogacyjnych wydanych na podstawie przepisów odrębnych;
- wskazywanie siedlisk i stanowisk ssaków nowo odnotowanych, uzyskiwanie w razie konieczności decyzji derogacyjnych na odstępstwa od zakazów obowiązujących wobec chronionych gatunków ssaków;
- regularne kontrole terenowe, nie mniej niż 2 razy w tygodniu, w okresie rozrodczym w celu wykrycia, identyfikacji i zabezpieczenia nowo powstałych siedlisk ssaków podejmujących próby rozrodu, budowy tam, żeremi lub innych schronień itp. do czasu ich opuszczenia przez zwierzęta;
- kontrola wykopów, studzienek oraz innych miejsc mogących stanowić pułapki dla zwierząt; znajdujące się w nich zwierzęta należy niezwłocznie odławiać przy pomocy siatek lub podbieraków i wypuszczać poza obszar inwestycji, zgodnie z przepisami odrębnymi, przy czym ostatnią kontrolę obecności zwierząt w wykopach przeprowadzić w miarę możliwości bezpośrednio przed zasypywaniem wykopów;
- bieżące, o ile zaistnieje taka potrzeba, modyfikowanie lokalizacji wygradzeń tymczasowych w odniesieniu do rzeczywistych potrzeb w czasie prowadzenia prac i kontrola ich szczelności;
- nadzór nad zaprojektowaniem i wykonaniem systemu przejść dedykowanych ssakom, zintegrowanego z systemem trwałych ogrodzeń ochronno-naprowadzających na ich światło, uwzględniającym ich optymalne parametry i zagęszczenie, przebieg rozpoznanych szlaków migracji ssaków oraz funkcjonujące w sąsiedztwie inne elementy infrastruktury technicznej lub urządzenia ochrony środowiska;

1.2.7. do zadań nadzoru chiropterologicznego należy w szczególności:

- zapewnienie bieżącego rozpoznania lokalnych uwarunkowań przyrodniczych oraz wykrywanie i sprawne neutralizowanie zagrożeń dla chiropterofauny;
- kontrolowanie zgodności realizacji prac z warunkami decyzji środowiskowej oraz decyzji derogacyjnych wydanych na podstawie przepisów odrębnych;
- nadzór przy wyburzeniach istniejących obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki ze względu na możliwość występowania gatunków chronionych, a w szczególności opuszczonych budynków mieszkalnych i gospodarczych; wyburzenie budynku możliwe jest po uzyskaniu stanowiska chiropterologa o braku obecności nietoperzy; w przypadku odnotowania osobników nietoperzy należy wstrzymać prace do czasu uzyskania stosownej decyzji derogacyjnej;

1.2.8. do zadań nadzoru fitosocjologicznego/botanicznego należy w szczególności:

- zapewnienie bieżącego rozpoznania lokalnych uwarunkowań przyrodniczych oraz wykrywanie i sprawne neutralizowanie zagrożeń dla ewentualnie stwierdzonych w obszarze inwestycji stanowisk chronionych gatunków roślin i siedlisk przyrodniczych;
- kontrolowanie zgodności realizacji prac z warunkami decyzji środowiskowej oraz decyzji derogacyjnych wydanych na podstawie przepisów odrębnych;

- podejmowanie decyzji o konieczności zastosowania dodatkowych działań minimalizujących (np. ogrodzeń tymczasowych, zastosowania dodatkowych zastawek na rowach odwadniających itp.);
 - wskazywanie stanowisk gatunków chronionych, koniecznych do przesadzenia, zabezpieczenia lub zniszczenia oraz uzyskiwanie, w razie konieczności, decyzji derogacyjnych na odstępstwa od zakazów w zakresie chronionych gatunków roślin;
 - wskazywanie płatów siedlisk przyrodniczych objętych ochroną oraz podejmowanie odpowiednich działań zabezpieczających oraz uzyskiwanie, w razie konieczności, decyzji derogacyjnych na odstępstwa od zakazów;
 - nadzór nad niszczeniem stanowisk rdestowca ostrokończystego i kolczurki klapowanej;
- 1.2.9.** do zadań nadzoru malakologicznego należy w szczególności:
- nadzór nad pracami pod kątem prawidłowości wypełnienia warunków decyzji środowiskowej oraz decyzji derogacyjnych wydanych na podstawie przepisów odrębnych;
 - bieżąca weryfikacja metodyki poszczególnych prac poprzez ustalenie szczegółowego harmonogramu prac, szybkie reagowanie i ewentualne, okresowe wstrzymanie prac budowlanych w przypadku zaobserwowania niekorzystnego wpływu prac budowlanych na siedliska czy populację gatunków chronionych, podejmowanie działań minimalizujących straty w środowisku w dostosowaniu do panujących warunków i możliwości technologicznych;
 - podczas prac na całej długości przenoszonych fragmentów cieków kontrola urobku wydobywanego z koryt rzeki pod kątem obecności małży skójkowatych; odłowione małże należy możliwie szybko, sukcesywnie przetransportowywać w pojemnikach z natlenioną wodą lub rękawach z tlenem i uwalniać do cieków lub zbiorników o seminaturalnym charakterze wyznaczonych z uwzględnieniem wymagań siedliskowych przenoszonego gatunku, w znacznym oddaleniu od miejsca prac zgodnie z przepisami odrębnymi;
 - określenie sposobu postępowania z odłowionymi gatunkami w przypadku stwierdzenia obcych gatunków inwazyjnych małży, których nie wolno uwalniać do środowiska;
 - nadzór nad przenoszeniem stwierdzonych na obszarze budowy osobników ślimaka winniczka *Helix pomatia* w lokalizacje zastępcze poza granicami przedsięwzięcia, wyznaczone z uwzględnieniem wymagań siedliskowych przenoszonego gatunku, zgodnie z przepisami odrębnymi;
- 1.2.10.** do zadań nadzoru dendrologicznego należy w szczególności:
- nadzór na wykonaniem zabezpieczeń dotyczących drzew i krzewów znajdujących się w strefie spodziewanych oddziaływań pośrednich (zmiana stosunków wodnych, wzrost antropopresji spowodowanej przemieszczaniem się maszyn i pojazdów podczas prowadzenia prac przygotowawczych i budowlanych, miejsc składowania materiałów budowlanych, mas ziemnych i odpadów oraz miejsc postoju maszyn i pojazdów itp.);
 - kontrola stanu ww. zabezpieczeń i ewentualna ich modyfikacja w przypadku rozpoznania nowych zagrożeń;
 - dobór składu gatunkowego planowanych nasadzeń drzew i krzewów z uwzględnieniem pokroju i docelowych gabarytów poszczególnych gatunków i ich odmian;
 - kontrola stanu zdrowotnego drzew i krzewów objętych planowanymi zabezpieczeniami do czasu zakończenia budowy oraz projektowanych nasadzeń, a w razie konieczności objęcie ich niezbędnym zakresem prac pielęgnacyjnych, w tym również wymianę na nowe nasadzenia w razie stwierdzenia nieprzyjęcia się poszczególnych egzemplarzy;
- 1.2.11.** bezpośrednio przed podjęciem prac związanych z realizacją inwestycji należy dokonać kontroli terenu pod kątem występowania gatunków chronionych i ich siedlisk oraz analizy przepisów z zakresu ochrony gatunkowej. Analiza winna być prowadzona również w kontekście możliwości uzyskania decyzji zezwalającej na odstępstwa od zakazów obowiązujących w stosunku do ww. formy ochrony przyrody;
- 1.2.12.** zaplecze budowy, zaplecza socjalno-biurowe, miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych, parkingi oraz miejsca gromadzenia odpadów, materiałów i surowców zlokalizować w odległości minimum 20 m od cieków naturalnych, zbiorników wodnych, terenów podmokłych, starorzeczy, zastoisk wodnych, rowów melioracyjnych oraz mostów; z wyjątkiem zapleczy związanych z budową obiektów mostowych lub zlokalizowanych w obrębie pasa drogowego, na terenie już zagospodarowanym, uszczelnionym i zabezpieczonym przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych, do gruntu i wód; w pierwszej kolejności wykorzystywać

istniejące bazy i tereny uszczelnione; zaplecza nie należy organizować w następujących lokalizacjach:

- LK85: km 16+496-16+631; 17+087-17+740; 18+662-19+412; 20+960-21+019; 21+110-21+185; 21+216-21+963; 21+982-22+202; 24+207-25+633;
- LK1: km 19+926-21+012;
- LK8501: km 0+811-5+779;

- 1.2.13.** prace ziemne należy prowadzić z uwzględnieniem zasady minimalizacji zajęcia terenu i przekształcenia jego powierzchni;
- 1.2.14.** zdeponować zdjętą warstwę próchniczą (humus) poza obszarem robót ziemnych i zapewnić możliwości jej ponownego wykorzystania do tworzenia warstwy biologicznej powierzchni skarp nasypów, rowów, wykopów i przejść dla zwierząt lub w procesie rekultywacji terenów po zakończeniu prac;
- 1.2.15.** wycinkę drzew i krzewów oraz odhumusowanie, a jeśli odhumusowanie wymaga uprzedniego koszenia, to także koszenie, prowadzić poza sezonem lęgowym większości gatunków ptaków, tj. poza okresem od 1 marca do 31 sierpnia włącznie; dopuszcza się wycinkę i odhumusowanie w innym terminie po uprzednim stwierdzeniu braku lęgów przez nadzór ornitologiczny; wycinkę poprzedzić opinią specjalistów w zakresie obecności gatunków chronionych roślin i zwierząt; przeglądu powinien dokonać zespół ekspertów z nadzoru przyrodniczego posiadających wiedzę z zakresu ornitologii, chiropterologii, entomologii i botaniki; w przypadku odnotowania:
- czynnych lęgów ptaków (jaja, pisklęta): wycinkę drzew, koszenie i odhumusowanie należy wstrzymać do czasu wyprowadzenia lęgów;
 - występowania nietoperzy: wycinkę drzew należy wstrzymać do czasu opuszczenia przez niezajmowanych kryjówek;
 - gatunków chronionych – uzyskać stosowną decyzję derogacyjną;
- 1.2.16.** wykopy i składowane masy ziemne winny posiadać łagodne skarpy o nachyleniu nie większym niż 65 stopni, aby uniemożliwić budowanie gniazd przez brzegówki *Riparia riparia*; w przypadku braku możliwości utrzymania takiego nachylenia hałdy ziemi należy zabezpieczyć, pod nadzorem ornitologicznym, np. geowłókniną; nadzór ornitologiczny winien dokonywać w okresie od 1 kwietnia do końca sierpnia regularnych i częstych kontroli terenowych (nie rzadziej niż 2 razy w tygodniu), w celu niedopuszczenia do założenia gniazd przez ptaki;
- 1.2.17.** prace przygotowawcze i budowlane prowadzone w bezpośrednim rejonie drzew i krzewów narażonych na zniszczenie, a przewidzianych do pozostawienia (adaptacji) należy prowadzić pod nadzorem przyrodniczym dendrologa z uwzględnieniem następujących warunków:
- pnie pojedynczych drzew i krzewów zabezpieczyć na czas prowadzenia ww. robót osłonami (np. oszalowaniem z desek wraz z ułożeniem mat słomianych/jutowych pod deskami w miejscu styku deski z pniem), a w przypadku grup drzew i krzewów zabezpieczyć teren na którym rosną, tj. ogrodzić lub wyraźnie oznaczyć w sposób zapobiegający uszkodzeniom (np. z desek, siatek plastikowych o jaskrawym kolorze, siatki metalowej);
 - wykopy wykonywane w strefie korzeniowej drzew przeprowadzić ręcznie lub co najwyżej przy użyciu mini koparek, a odsłonięte fragmenty korzeni zabezpieczyć przed wysychaniem (torf, juta), a w razie potrzeby (np. niekorzystnych warunków atmosferycznych) podlewać narażone egzemplarze;
 - nie nadsypywać ziemią terenów porośniętych drzewami i krzewami nieprzeznaczonymi do usunięcia;
 - po zakończeniu prac wykonać demontaż zabezpieczeń.
- 1.2.18.** wykopy budowlane, studzienki i inne miejsca mogące stanowić „pułapki dla zwierząt” należy wygrodzić płótkami i wykonywać codzienne kontrole pod kątem obecności zwierząt, wpadające do nich zwierzęta muszą być odławiane i wypuszczane poza obszarem inwestycji, z zastosowaniem przepisów odrębnych; przed zasypaniem wykopów należy przeprowadzić kontrole czy nie ma w nich zwierząt;
- 1.2.19.** na etapie realizacji inwestycji na bieżąco likwidować wszelkiego typu zastoiska, kałuże i zawodnienia na terenie robót tak, aby nie dopuścić do zajęcia ich przez płazy;
- 1.2.20.** ograniczyć do niezbędnego minimum mechaniczną ingerencję w koryta rzek, w szczególności rozkopywanie brzegów i wszelkie działania mogące zwiększać ich zamulanie;
- 1.2.21.** wszelkie prace prowadzone w obrębie cieków prowadzić w taki sposób, aby nie zanieczyszczać wód płynących (np. w celu zabezpieczenia koryt cieków przed zanieczyszczeniem można

- wykorzystać tymczasowe podesty z uszczelnionym podłożem), w trakcie prowadzenia robót powinien być zapewniony przepływ wody w rzece;
- 1.2.22. prace w ciekach wodnych należy wykonywać poza okresem tarła ryb tj. poza okresem od 1 marca do 15 lipca; dopuszcza się prace w okresie tarła, o ile nadzorujący prace ichtiolog każdorazowo wyrazi opinię wskazującą jednoznacznie na brak negatywnego wpływu planowanych prac na ichtiofaunę;
 - 1.2.23. prace regulacyjne w korycie powinny być wykonywane tak, aby jeden z brzegów cieku pozostawał nienaruszony; prace na ciekach powinny obejmować odcinki o niezbyt dużych długościach tak, aby ryby i inne organizmy wodne mogły chronić się na sąsiednich odcinkach, na których nie trwają żadne prace; w przypadku, gdy okaże się konieczne wykonanie grodzy na cieku (w celu ograniczenia dopływu wód do obszaru objętego pracami), grodze powinny obejmować tylko niewielką część koryta, dla zachowania ciągłości przepływu wody; ewentualne grodze powinny zostać wykonane z materiałów obojętnych dla środowiska wodnego (np. worków z piaskiem), a po zakończeniu robót regulacyjnych powinny zostać usunięte; powyższe prace prowadzić pod nadzorem przyrodniczym;
 - 1.2.24. do wykonywania umocnień koryt cieków stosować materiały naturalne, tj. m.in. faszyna, narzut kamienny, geowłóknina separacyjno-filtracyjna i podsypka piaskowo-żwirowa; powyżej ubezpieczenia, skarpy cieku należy zabezpieczyć humusem oraz obsiać mieszkanką traw gatunków rodzimych; zastosowanie innych materiałów jest dopuszczalne jedynie w przypadku bezwzględnego braku możliwości technicznych do zastosowania powyższych materiałów, w przypadku stosowania umocnień koryt cieków oraz skarp z gabionów (koszy i materacy kamiennych), narzutu kamiennego o grubej frakcji oraz płyt betonowych, należy zadarnić miejsca umocnień;
 - 1.2.25. prace prowadzone w obrębie cieków należy prowadzić pod nadzorem ichtiologicznym i herpetologicznym;
 - 1.2.26. przez cały okres realizacji inwestycji, należy zapewnić drożność rowów melioracyjnych U-2 i U-2/9 w rejonie rezerwatu przyrody Wolica;
 - 1.2.27. na placach budowy, a także podczas eksploatacji inwestycji stosować oświetlenie dające tzw. „ciepłe” widmo świetlne, np. LED. Lampy powinny bezwarunkowo posiadać szczelne obudowy;
 - 1.2.28. utracone zniszczone siedliska rozrodu płazów (różnego typu zbiorniki wodne) skompensować poprzez budowę na etapie prac wstępnych i przygotowawczych zbiorników zastępczych dla płazów; zbiorniki zastępcze, optymalnie w stosunku 1 do 1 (1 likwidowany zbiornik - 1 nowy zbiornik kompensacyjny), wykonać w km ok.: 0+650 LK8503, 14+610 LK85, 20+170 LK85;
 - 1.2.29. zbiorniki zastępcze należy wykonać z uwzględnieniem następujących wytycznych:
 - lokalizacja zbiorników: unikanie miejsc uczęszczanych przez ludzi (tereny zabudowane, parkingi, kąpieliska, łowiska wędkarskie, parki); unikanie pól uprawnych i intensywnie użytkowanych łąk kośnych; unikanie różnego typu obszarów pokrytych infrastrukturą drogową, kolejową; optymalnym rozwiązaniem jest zachowanie odległości około 100 m od nieogrodzonych utwardzonych dróg; unikanie budowy zbiorników kompensacyjnych w obszarach rozjazdów, skrzyżowań i węzłów kolejowych; zbiorniki zastępcze nie powinny być połączone z rowami, ciekami i innymi zbiornikami wodnymi; w miarę możliwości zbiorniki należy budować blisko innych zbiorników, w miejscach nasłonecznionych;
 - zbiorniki powinny być odizolowane od linii kolejowej szczelnym ogrodzeniem na długości zbiornika oraz po ok. 100 m od krawędzi zbiornika w obie strony;
 - powierzchnia zbiorników zastępczych powinna być co najmniej równa powierzchni zbiorników niszczonego; zbiornik zastępczy powinien być zróżnicowany ekologicznie (zwłaszcza pod względem głębokości i przebiegu linii brzegowej); gdy powierzchnia zbiornika ograniczona jest wielkością dostępnej działki lub ukształtowaniem terenu można rozważyć budowę kompleksu kilku mniejszych zbiorników położonych obok siebie, ale niepołączonych;
 - zbiorniki powinny mieć tak wyprofilowane dno, aby głębokość do 30 cm zajmowała nawet do 80% powierzchni całego zbiornika; pozostałe 20% powierzchni musi być głębsze, nawet do 1,5 m; nachylenie dna zbiornika powinno mieć stosunek długości do głębokości w przedziale od 1:8 do 1:20 (od 7° do 3°);
 - wokół zbiorników zastępczych oraz przejść dla płazów należy zapewnić strefę buforową o szerokości 10–30 m, w której nie będą prowadzone uprawy ani zabiegi agrotechniczne; w

tych miejscach należy wykonać zimowiska, kryjówki letnie oraz inne schronienia dla płazów i gadów; na każdy zbiornik/przejęście zaleca się ułożenie od 10 do 20 kryjówek wykonanych z materiałów typu grube gałęzie, karpiny, kłody (kryjówki letnie) oraz 2-3 kopce kamienne (zimowiska); miejsca żerowania, kryjówkiienne i zimowiska powinny znajdować się możliwie blisko zbiornika zastępczego (kilka – kilkaset metrów); do tworzenia kryjówek należy wykorzystać materiały naturalne tj. kłody drewna, grube gałęzie, duże kamienie;

- koszenie terenu wokół zbiornika, na wysokości powyżej 8 cm, należy przeprowadzać na początku czerwca (przed rozpoczęciem metamorfozy) i na przełomie sierpnia i września, przed migracjami jesiennymi; w przypadku zaplanowania tylko 1 koszenia na rok, optymalnym rozwiązaniem jest koszenie na przełomie sierpnia i września; przyjęte sposoby utrzymania zbiorników kompensacyjnych i siedlisk lądowych należy praktykować przez cały okres eksploatacji przedsięwzięcia;

1.2.30. prace związane z likwidacją zbiorników wodnych będących siedliskiem płazów wykonywać po okresie rozrodczym płazów, w okresie wrzesień - październik; przed rozpoczęciem likwidacji zbiornik należy ogrodzić i odłowić znajdujące się w zbiorniku płazy; odłów prowadzić ręcznie, za pomocą sieci herpetologicznych, z zastosowaniem przepisów odrębnych;

1.2.31. likwidację siedlisk rozrodczych płazów (zbiorników) należy realizować w następujący sposób:

- obniżać lustro wody stopniowo do dna (w przypadku zbiornika likwidowanego częściowo - w części likwidowanej, oddzielonej tymczasową grodzą), przy ciągłym odławianiu, następnie spenetrować dno przy udziale specjalistycznego nadzoru herpetologicznego i odłowić pozostałe zwierzęta (nie tylko płazy, ale również ryby i makrobezkręgowce, w szczególności gatunki rzadkie i podlegające ochronie);
- w przypadku wykorzystania pomp do obniżania lustra wody w zbiorniku, węże ssące należy umieścić w metalowych koszach wykonanych z dwóch warstw siatki (warstwa zewn. zatrzymująca większe frakcje o średnicy oczek 5 cm x 5 cm; warstwa wewn. o oczkach 0,5 cm x 0,5 cm); dzięki takiemu rozwiązaniu uniknie się miażdżenia drobnych zwierząt wodnych, w tym płazów z uwagi na ciśnienie na krawędzi ssania; odpompowywanie musi się odbywać pod stałym nadzorem herpetologicznym, który będzie kontrolował osadzanie się frakcji na ścianach koszy i na bieżąco je usuwał;
- odłowione płazy (i inne zwierzęta, które nie mogły podjąć samoistnej ucieczki z likwidowanego zbiornika) należy uwolnić w wyznaczonych z uwzględnieniem wymagań siedliskowych przenoszonego gatunku miejscach, które powinny być oddalone od pasa robót ziemnych o co najmniej 200 m;
- dokonać zasypywania (osuszonej) misy zbiornika bezpośrednio po odłowieniu zwierząt wszystkich form rozwojowych (dorosłe osobniki, kijanki, skrzek), małym, jednostronnym frontem roboczym, w obecności nadzoru herpetologicznego na przedpolu zasypywanego obszaru i przy umożliwieniu samodzielnej ucieczki zwierząt;

1.2.32. zabezpieczać teren budowy przed wejściem płazów i gadów poprzez wykonanie tymczasowego wygrodzienia ochronnego:

- wygrozdzenie wykonać w sąsiedztwie zbiorników wodnych, terenów podmokłych, rzek, cieków i rowów melioracyjnych;
- terminy stosowania: w czasie okresu rozrodu i sezonowych migracji płazów, zwykle w okresie 1 marca – 30 kwietnia oraz 15 sierpnia – 15 października; dokładny termin stosowania tymczasowych wygrozdzeń ustali specjalistyczny nadzór herpetologiczny uwzględniając panujące warunki pogodowe w danym sezonie i związaną z nimi mobilność płazów;
- parametry wygrozdzeń herpetologicznych: materiał - pełny o gęstej, zwartej strukturze (jednorodny lub gęsta plecionka), np. agrotkanina; musi mieć trwały naciąg, aby nie dopuścić do fałdowania i być osadzony na drewnianych palikach lub metalowych prętach, o długości 80-120 cm i rozstawie 150-200 cm; wymiary - wysokość min. 50 cm (nad powierzchnią gruntu); górna krawędź o szerokości co najmniej 5-10 cm odchylona w kierunku przeciwnym do wygrozonego terenu (tzw. przewieszka); ogrodzenie powinno szczelnie przylegać do powierzchni gruntu i być stabilnie osadzone w ziemi (dolną część ogrodzenia o wysokości ok. 20 cm należy wkopać); zewnętrzne końce ogrodzeń tymczasowych (o długości ok. 0,5 m) powinny być zakończone w kształcie litery U;

zakończenia U-kształtne powinny znajdować się na końcach odcinków oraz przy wszystkich przeszkodach terenowych typu droga, przejazdy gospodarcze, rowy itd.;

- w zależności od całkowitego okresu prowadzenia prac, wygradzenia herpetologiczne powinny być minimum dwa razy w roku kompleksowo sprawdzone pod kątem szczelności i kompleksowo poprawione w terminie poprzedzającym migrację płazów;
- tymczasowe wygradzenia zastosować w szczególności na odcinkach: LK85 tor prawy – km ok. 13+200-13+400, 16+100-16+300, 16+600-17+100, 17+500-17+700, 18+700-19+500, 23+050-23+100; LK85 tor lewy – km ok. 14+600-14+750, 15+400-15+700, 16+600-17+100, 26+250-26+300; LK8501 tor prawy: km ok. 3+350-3+650, 3+750-3+850, 4+450-4+650; LK8501 tor lewy: km ok. 3+100-3+400, 3+500-3+600, 4+200-4+400; LK8503 tor prawy: km ok. 7+600-7+900, LK8503 tor lewy: km ok. 0+100-0+200, 2+400-2+450;

- 1.2.33.** całość inwestycji (linia kolejowa oraz rowy odwodnieniowe i zbiorniki retencyjne) należy ogrodzić: siatka podstawowa - siatka stalowa o wysokości (części nadziemnej) 2,5 m; oczka siatki powinny posiadać zmienną wielkość zmniejszającą się ku dołowi; należy na całej długości ogrodzenie zakopać pod powierzchnią ziemi na głębokość min. 30 cm, co zapewni stałą ciągłość szczelności ogrodzenia; ogrodzenie należy lokalizować przy podstawach nasypów i skarp oporowych tak, aby szczelnie łączyły się z krawędzią przyczółków przejść dolnych; w przypadku przepustów dla małych zwierząt ogrodzenie podstawowe powinno przechodzić bezpośrednio ponad jego wylotem; ogrodzenie powinno płynnie łączyć się z ekranami akustycznymi lub przeciwolśnieniowymi;
- 1.2.34.** zbiorniki retencyjne lokalizować poza strefą najścia na przejście dla zwierząt; zbiorniki retencyjne należy ogrodzić; wzdłuż całego ogrodzenia podstawowego zbiorników wykonać, pod nadzorem specjalisty herpetologa, ogrodzenie z prefabrykatów betonowych lub polimerobetonowych, o wysokości min. 50 cm ponad powierzchnią gruntu; górna część konstrukcji winna być wygięta w kierunku zewnętrznym, pod kątem nie mniejszym niż 45° i nie większym niż 90°; ogrodzenia zbiorników na całym przebiegu muszą być szczelne; po wewnętrznej stronie ogrodzenia zbiorników retencyjnych wykonać rampy ucieczkowe, umożliwiające wydostanie się płazów, które przypadkowo dostaną się do zbiorników retencyjnych; w zakresie każdego ze zbiorników wykonać 2 rampy ucieczkowe zlokalizowane w kierunku zewnętrznym względem linii kolejowej;
- 1.2.35.** czynności związane z likwidacją gniazda bielika *Haliaeetus albicilla* prowadzić pod nadzorem ornitologicznym, w terminie od 31 lipca do 31 grudnia, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
- 1.2.36.** w przypadku konieczności zastosowania przezroczystych ekranów akustycznych należy wyposażyć je w następujące elementy: widoczne elementy konstrukcyjne; szeroką i widoczną górną krawędź; zwiększające ich widoczność, np.: pionowe pasy na całej powierzchni ekranów, o szerokości 2 cm w odstępach co 10 cm lub poziome pasy na całej powierzchni ekranów o szerokości min. 0,3 cm w odstępach co 3 cm lub poziome pasy o min. szerokości 0,5 cm (zalecany 1 cm) w odstępach co 5 cm czy inne efektywne zabezpieczenia (np. wzory odbijające promieniowanie UV widoczne dla ptaków, a nie ludzi) - wyklucza się zastosowanie nalepek w kształcie drapieżników jako działanie nieskuteczne; ekrany akustyczne zlokalizowane w Warszawskim Obszarze Chronionego Krajobrazu należy obsadzić pnączami od zewnętrznej strony ekranu;
- 1.2.37.** na napowietrznych liniach elektrycznych należy zastosować znaczniki na przewodach w postaci spiral lub tzw. Firefly (tabliczek obrotowych); izolatory pionowe (szczególnie na odcinkach, gdzie będą zlokalizowane ekrany akustyczne), należy zabezpieczyć przed siadaniem na nich ptaków poprzez zamontowanie pionowych kołców nad izolatorami;
- 1.2.38.** przed rozpoczęciem rozbioru lub ewentualnego remontu budynków kubaturowych i obiektów inżynierskich należy dokonać kontroli czy obiekt nie jest zasiedlony przez gatunki ptaków lub nietoperzy; w przypadku ich stwierdzenia prace należy wstrzymać do momentu opuszczenia schronienia przez gatunki podlegające ochronie; działania należy prowadzić przy udziale nadzoru przyrodniczego specjalisty lub specjalistów posiadających wiedzę i doświadczenie z zakresu ornitologii i chiropterologii, z zastosowaniem przepisów odrębnych;
- 1.2.39.** wprowadzić nasadzenia naprowadzające dla nietoperzy na przejściach dla zwierząt; nasadzenia w postaci rzędowych nasadzeń rodzimych gatunków drzew i wysokich krzewów w otoczeniu obiektów, ukierunkowujące przeloty nietoperzy; zadrzewienia i zakrzewienia powinny być

lokalizowane nie bliżej niż 20 m od skrajnego toru, aby ograniczyć przyciąganie nietoperzy w obszar pasa kolejowego;

- 1.2.40. należy dokonać nasadzeń roślinności wzdłuż projektowanej linii kolejowej - dążyć do ukształtowania wzdłuż linii kolejowej zróżnicowanego krajobrazu, w którym znajdą miejsce różne formy roślinności (np. pasowe ciągi roślinności drzewiastej i krzewiastej, pojedyncze grupy drzew lub krzewów, pnącza czy mozaiki roślinności trawiastej); do nasadzeń stosować gatunki rodzime, dostosowane do panujących na analizowanym obszarze warunków siedliskowych;
- 1.2.41. należy trwale usunąć, pod nadzorem botanicznym, stanowiska okazów gatunków: rdestowiec ostrokończysty *Reynoutria japonica* oraz kolczurka klapowana *Echinocystis lobata*;
- 1.2.42. na etapie eksploatacji należy dokonywać oczyszczania i konserwacji przejść dla zwierząt i ogrodzeń naprowadzających; kontrole drożności przejść dla zwierząt (wszystkie typy) winny polegać na usuwaniu wszelkiego materiału obcego blokującego światło obiektu; kontrole drożności przejść dla zwierząt średnich i dużych winny być przeprowadzane, co najmniej raz w roku, wczesną wiosną (najpóźniej do 15 kwietnia); kontrole drożności przepustów dla płazów winny być przeprowadzane co najmniej 3 - krotnie w ciągu roku; kontrole szczelności ogrodzeń ochronno-naprowadzających dla płazów oraz oczyszczanie bieżni, winny być przeprowadzane co najmniej 3 razy w ciągu roku: przed migracjami wiosennymi (luty – marzec), przed migracjami młodych osobników (koniec maja – początek czerwca), przed migracjami jesiennymi (sierpień);
- 1.2.43. w fazie prac wstępnych i przygotowawczych oraz w fazie realizacji, w celu ograniczenia hałasu i drgań, prace budowlane prowadzone w sąsiedztwie terenów chronionych, należy ograniczyć do pory dnia (od godziny 6:00 do 22:00), z wyłączeniem prac wymagających ciągłości technologicznej;
- 1.2.44. zaplecze budowy i postoju maszyn budowlanych, należy lokalizować na terenach położonych w jak największej odległości od terenów z zabudową chronioną; należy zapewnić odpowiedni dobór maszyn budowlanych, o najmniejszej możliwej mocy akustycznej;
- 1.2.45. zaplecze budowy i postoju maszyn budowlanych: zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych; oznakować w zakresie informacji o zagrożeniach panujących w pobliżu i na terenie budowy; ograniczyć możliwość wystąpienia na jego terenie zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego poprzez przetrzymywanie substancji podatnych na ługowanie w sposób i miejscach do tego przystosowanych; wyposażyć w sorbenty służące do neutralizacji ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych oraz w przenośne toalety bądź kontenery sanitarne;
- 1.2.46. należy prowadzić okresowe kontrole torów, a w przypadku stwierdzenia nierówności szyn wpływających na zwiększenie poziomu oddziaływań w zakresie drgań, przeprowadzić reprofilację;
- 1.2.47. w fazie realizacji teren inwestycji należy utrzymywać w należyтым porządku, w dni słoneczne i wietrzne w celu ograniczania wtórnego pylenia zraszać wodą plac budowy;
- 1.2.48. w fazie realizacji należy wykorzystywać pojazdy i maszyny sprawne technicznie, konserwowane systematycznie, w sposób prawidłowy;
- 1.2.49. w fazie realizacji należy przykrywać plandekami skrzynie ładunkowe samochodów transportujących sypkie materiały;
- 1.2.50. w fazie realizacji należy osłaniać przed działaniem wiatru składowiska materiałów zawierających drobne frakcje pyłowe;
- 1.2.51. w fazie realizacji należy ograniczać prędkość jazdy pojazdów w rejonie budowy i ilość koniecznych manewrów zawracania na placu budowy, wyłączać silniki pojazdów w czasie postoju;
- 1.2.52. stosować sprawny technicznie sprzęt, urządzenia i pojazdy; przed rozpoczęciem pracy sprzętu, urządzeń i pojazdów, dokonać wizualnej kontroli w celu sprawdzenia, czy nie występują wycieki paliwa lub innych substancji, które mogą zanieczyścić środowisko gruntowo-wodne; niesprawnego sprzętu, urządzeń i pojazdów nie użytkować;
- 1.2.53. naprawy sprzętu, urządzeń i pojazdów dokonywać poza terenem przedsięwzięcia, na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego;
- 1.2.54. zaplecze budowy, zaplecza socjalno-biurowe, parkingi, miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych, miejsca związane z tankowaniem i naprawami pojazdów i maszyn oraz miejsca gromadzenia odpadów, materiałów i surowców zlokalizować poza obszarami o bardzo wysokiej i wysokiej podatności wód podziemnych na zanieczyszczenie, poza dolinami cieków, poza

obszarami zagrożonymi powodzią oraz poza terenami podmokłymi, a także strefami ochrony ujęć wód, na terenach już zagospodarowanych, przekształconych, uszczelnionych, na terenach zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń, w tym substancji ropopochodnych, do gruntu i wód;

- 1.2.55. zaplecze budowy, zaplecza socjalno-biurowe, miejsca postoju pojazdów i maszyn budowlanych, a także tymczasowe drogi dojazdowe wyposażać w system zbierania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych;
- 1.2.56. parkingi, stacje paliw, w tym miejsca przeznaczone do tankowania samochodów i rozładunku paliw wykonać na uszczelnionym podłożu, wyposażonym w system odprowadzania wód opadowych i roztopowych; wody odprowadzać do odbiornika po uprzednim podczyszczeniu lub bezpośrednio do sieci kanalizacji sanitarnej na warunkach uzyskanych od gestora sieci;
- 1.2.57. stacje paliw lokalizować poza dolinami cieków, poza obszarami o płytkim występowaniu wód gruntowych, poza obszarami zagrożonymi powodzią oraz poza terenami podmokłymi, a także poza strefami ochronnymi ujęć wód; wyposażać w szczelną posadzkę oraz system odprowadzania wód opadowych i roztopowych i separator substancji ropopochodnych;
- 1.2.58. paliwa przechowywać w szczelnych zbiornikach na uszczelnionym podłożu pod zadaszeniem;
- 1.2.59. w sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz usunięcia zanieczyszczonego gruntu; zanieczyszczony grunt przekazać podmiotom uprawnionym do jego rekultywacji;
- 1.2.60. tereny zaplecza budowy oraz inwestycji wyposażać w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw;
- 1.2.61. materiały sypkie takie jak kruszywo, ziemia z wykopów, magazynować w sposób uniemożliwiający ich wymywanie, spowodowane odpływem wód opadowych lub roztopowych, do cieków;
- 1.2.62. zdjętą wierzchnią warstwę ziemi (odkład) składować poza obszarami, na których znajdują się ciekі wodne, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujęć wód podziemnych;
- 1.2.63. powstały podczas prac niezanieczyszczony grunt zagospodarowywać na terenie planowanej inwestycji; ewentualny nadmiar przekazywać uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania;
- 1.2.64. roboty ziemne prowadzić w sposób nienaruszający stosunków gruntowo-wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne;
- 1.2.65. w przypadku stwierdzenia konieczności odwadniania wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych (np. poprzez zastosowanie igłofiltrów); ograniczyć czas odwadniania wykopu do minimum oraz wpływ ww. prac do terenu inwestycji; wodę z odwadnienia zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami po uzyskaniu pozwolenia wodnoprawnego, jeśli jest prawem wymagane;
- 1.2.66. prace w obrębie tunelu płytkiego i głębokiego wykonywać w osłonie ścian szczelinowych z przesłoną przeciwfiltracyjną; wodę z wykopów po podczyszczeniu z zawiesiny mineralnej odprowadzać do odbiorników;
- 1.2.67. na etapie realizacji przedsięwzięcia wodę na cele socjalno-bytowe dostarczać w opakowaniach zbiorczych, beczkownikami lub z istniejących bądź planowanych studni głębinowych, w ramach zatwierdzonych zasobów dyspozycyjnych, zgodnie z warunkami uzyskanego pozwolenia wodnoprawnego lub z istniejących sieci wodociągowych na warunkach uzyskanych od gestora sieci;
- 1.2.68. pobór wód na etapie eksploatacji przedsięwzięcia prowadzić z sieci wodociągowej na warunkach uzyskanych od gestora sieci lub pobór wód prowadzić z własnych planowanych ujęć wód podziemnych, w ramach zatwierdzonych zasobów dyspozycyjnych, zgodnie z warunkami uzyskanego pozwolenia wodnoprawnego;
- 1.2.69. stosować technologię minimalizującą zużycie wody;
- 1.2.70. obsługę planowanej linii kolejowej prowadzić pociągami wyposażonymi w zamknięty system sanitarny;
- 1.2.71. ścieki bytowe na etapie realizacji inwestycji gromadzić w szczelnych zbiornikach bezodpływowych przenośnych toalet, a następnie przekazywać wyspecjalizowanej firmie asenizacyjnej transportującej ścieki do oczyszczalni ścieków; nie dopuścić do przepełnienia ww. zbiorników;

- 1.2.72. ścieki bytowe i przemysłowe powstające na etapie eksploatacji inwestycji odprowadzać do zbiorników bezodpływowych i kierować do oczyszczalni ścieków lub przyzakładowej oczyszczalni ścieków, z której odprowadzać oczyszczone ścieki do rowów melioracyjnych lub rozsączać do gruntu, na warunkach określonych w pozwoleniu wodnoprawnym; w przypadkach gdy będzie to możliwe ścieki odprowadzać do sieci kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej;
- 1.2.73. powstające na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady gromadzić/magazynować w sposób selektywny, poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią oraz poza terenami podmokłymi;
- 1.2.74. odpady możliwe do ponownego zagospodarowania, w pierwszej kolejności poddawać procesom odzysku i wykorzystywać na terenie inwestycji, a w przypadku braku możliwości ich zagospodarowania sukcesywnie przekazywać do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami;
- 1.2.75. prace w obrębie koryt rzek i cieków oraz urządzeń wodnych prowadzić w sposób zapewniający przepływ wód w obrębie ww. koryt oraz w sposób ograniczający zmętnienie wód w obrębie cieków, rzek i urządzeń wodnych;
- 1.2.76. prace w korytach rzek i cieków oraz urządzeń wodnych prowadzić przy niskich stanach wód oraz w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie tych wód;
- 1.2.77. ukształtowanie nowych odcinków koryt cieków naturalnych, jak również przebudowę urządzeń wodnych przeprowadzać w sposób niepowodujący zmian kierunku przepływu gwarantujący zachowanie ciągłości hydromorfologicznej;
- 1.2.78. przebudowę sieci drenarsko-melioracyjnej wykonywać etapowo, nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu melioracyjnego bez uprzedniego wykonania nowego systemu;
- 1.2.79. prac w obrębie koryt rzek i cieków zasiedlonych przez ryby i minogi nie prowadzić w okresie ich tarła;
- 1.2.80. likwidację zbiorników wód stojących prowadzić po uprzednim odłowieniu organizmów żywych, a następnie zasypując gruntem rodzimym nawiązującym do warstw sąsiednich;
- 1.2.81. przeprowadzić kompensację przyrodniczą zlikwidowanych zbiorników wód stojących poprzez budowę zastępczych zbiorników;
- 1.2.82. prace związane z likwidacją: ujęć wody, przepustów, urządzeń melioracji wodnych, wykonywać zgodnie z warunkami uzyskanymi w pozwoleniach wodnoprawnych; likwidację ujęć wody prowadzić w sposób zabezpieczający wody podziemne przed przenikaniem zanieczyszczeń;
- 1.2.83. przed przystąpieniem do likwidacji ujęcia wody zlokalizowanego w miejscowości Duchnice wykonać ujęcie zastępcze o wydajności nie mniejszej niż ujęcie likwidowane i zgodnie z obowiązującymi przepisami dotyczącymi jakości wody przeznaczonej do spożycia przez ludzi, uzgodnione z właścicielem i zarządcą likwidowanego ujęcia;
- 1.2.84. w przypadku likwidacji pozostałych czynnych ujęć wód podziemnych zapewnić alternatywny sposób zaopatrzenia w wodę w co najmniej takiej samej ilości i o co najmniej takiej samej jakości, uzgodniony z właścicielem;
- 1.2.85. wody opadowe i roztopowe z terenów kolejowych, w szczególności z podtorza, posterunków ruchu, garaży, magazynów, zapleczy technicznych odprowadzać przy pomocy urządzeń wodnych do wód lub do ziemi zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w zakresie jakości odprowadzanych wód;
- 1.2.86. wody opadowe i roztopowe odprowadzane z dróg na obszarze planowanej inwestycji ujmować w otwarte lub zamknięte systemy kanalizacyjne i odprowadzać do dedykowanych zbiorników retencyjnych lub bezpośrednio do odbiorników;
- 1.2.87. zastosować odwodnienie tunelu uniemożliwiające mieszanie się wód opadowych i roztopowych z wodami gromadzonymi wewnątrz tunelu w wyniku przecieków lub akcji gaśniczej; zanieczyszczone wody opadowe i roztopowe w wyniku awarii bądź gaszenia pożaru traktować jako ścieki przemysłowe i odprowadzać do podziemnych zbiorników retencyjnych, a następnie po podczyszczeniu do kanalizacji sanitarnej/ogólnospławnej lub wywozić wozami asenizacyjnymi do oczyszczalni ścieków;
- 1.2.88. na terenach o płytkim występowaniu wód gruntowych zbiorniki retencyjne gromadzące wody opadowe i roztopowe z dróg i kolei wykonać jako szczelne;
- 1.2.89. zapewnić kontrole i konserwacje urządzeń podczyszczających i odwadniających, zbiorników na ścieki oraz instalacji i urządzeń ściekowych;

- 1.2.90. w fazie eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia odpady przechowywać selektywnie zgodnie z przepisami prawa a następnie przekazywać uprawnionemu odbiorcy do zagospodarowania;
- 1.2.91. w fazie budowy, w miarę możliwości, wykorzystywać ponownie odpady budowlane oraz używać materiały z recyklingu i ekologiczne;
- 1.2.92. w fazie prac przygotowawczych, fazie realizacji i eksploatacji dostosować ilość i rodzaj pojemników/kontenerów lub innych urządzeń przeznaczonych do magazynowania odpadów do ilości i rodzaju powstających odpadów;
- 1.2.93. w fazie prac przygotowawczych, fazie realizacji i eksploatacji zapewnić odpowiednie miejsca do magazynowania odpadów o pojemności magazynowania dostosowanej do ilości powstających odpadów, odpowiednio zabezpieczone przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego poprzez utwardzenie i uszczelnienie, wraz z zastosowaniem systemu odprowadzania wód opadowych;
- 1.2.94. wszystkie odpady (w fazie prac przygotowawczych, fazie realizacji i eksploatacji) magazynować selektywnie w sposób niepowodujący rozprzestrzeniania się odpadów (np. stosując zamknięte pojemniki/kontenery);
- 1.2.95. wszystkie odpady (w fazie prac przygotowawczych, fazie realizacji i eksploatacji) należy przekazywać uprawnionym podmiotom do ich zagospodarowania lub zagospodarować we własnym zakresie;
- 1.2.96. prace ziemne poprzedzić usunięciem z podłoża (na obszarze planowanych prac ziemnych) warstwy humusu (gleby); magazynować humus w wyznaczonym miejscu, w sposób który zabezpieczy go przed zanieczyszczeniem; po zakończeniu robót budowlanych humus wykorzystać w miarę możliwości (tylko gdy nie będzie zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi) na terenie ww. przedsięwzięcia; ewentualny nadmiar przekazać uprawnionym odbiorcom; zanieczyszczoną glebę poddać procesowi remediacji.
- 1.2.97. powstające w fazie prac przygotowawczych, realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamkniętych pojemnikach/kontenerach lub innych urządzeniach przystosowanych do danego rodzaju odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem;
- 1.2.98. powstające w fazie prac przygotowawczych, realizacji i eksploatacji odpady inne niż niebezpieczne z grupy 17 oraz odpad o kodzie 15 01 03 można magazynować w wyznaczonym miejscu w stosach lub pryzmach w sposób zapobiegający ich rozprzestrzenianiu się, tylko gdy nie spowodują one zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego;
- 1.2.99. odpady niebezpieczne powstające w fazie prac przygotowawczych, realizacji i eksploatacji inwestycji magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach/kontenerach (lub innych urządzeniach przeznaczonych do magazynowania odpadów niebezpiecznych), odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych należy oznaczyć i zabezpieczyć przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt;
- 1.2.100. ciekłe odpady niebezpieczne (powstające w fazie prac przygotowawczych, fazie realizacji i eksploatacji) magazynować w pojemnikach/kontenerach, w wyznaczonym miejscu wyposażonym w wannę zabezpieczającą do wychwytywania wycieków; pojemność ww. wanień należy odpowiednio dostosować do objętości odpadów; przy magazynowaniu cieczy należy stosować zasadę, że ogólna objętość zmagazynowanych cieczy nie może przekroczyć ilości stanowiącej 10 krotność pojemności wanny zabezpieczającej, która jednocześnie musi być większa niż pojemność największego zmagazynowanego pojemnika;
- 1.2.101. w fazie prac przygotowawczych, realizacji i eksploatacji inwestycji teren przedsięwzięcia wyposażyć w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych; w przypadku ich awaryjnego wycieku zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć; ze zużytymi środkami do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych postępować jak z odpadem niebezpiecznym;
- 1.2.102. odpady niebezpieczne inne niż 17 02 04* i 17 05 07* gromadzić w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników umieszczanych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym, ogrodzonym, zadaszonym, o utwardzonym podłożu miejscu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych; odpady 17 02 04* i 17 05

07* (jeżeli powstaną na etapie realizacji inwestycji) bezpośrednio po wytworzeniu przekazywać uprawnionym podmiotom; w przypadku konieczności magazynowania odpadów 17 02 04* i 17 05 07*, należy zapewnić sposób ich magazynowania poprzez uszczelnioną nawierzchnię i przykrycie/zadaszenie zabezpieczające przed wpływem warunków atmosferycznych; miejsca magazynowania odpadów niebezpiecznych powinny być oznaczone i zabezpieczone przed wstępem osób nieupoważnionych i zwierząt;

1.3. wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś:

1.3.1. na obszarach, na których linia kolejowa przecina korytarze migracyjne ptaków, siedliska lęgowe i żerowiska, zabrania się wykonywania ekranów akustycznych z materiałów przezroczystych; dopuszcza się stosowanie przezroczystych ekranów akustycznych na obszarach zagrożenia kolizjami w sytuacjach związanych z bezpieczeństwem prowadzenia ruchu pojazdów kolejowych (np. w rejonie przejazdów kolejowo - drogowych); w przypadku konieczności zastosowania przezroczystych ekranów akustycznych należy wyposażyć je w następujące elementy: widoczne elementy konstrukcyjne; szeroką i widoczną górną krawędź; zwiększające ich widoczność, np.: pionowe pasy na całej powierzchni ekranów, o szerokości 2 cm w odstępach co 10 cm lub poziome pasy na całej powierzchni ekranów o szerokości min. 0,3 cm w odstępach co 3 cm lub poziome pasy o min. szerokości 0,5 cm (zalecany 1 cm) w odstępach co 5 cm;

1.3.2. należy zaprojektować i zrealizować następujące przejścia dla zwierząt:

1.3.2.1. na LK85:

- km 14+445 – MK-m most kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 4 m po obu stronach cieku;
- km 14+430 – MD-m most drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 4 m po obu stronach cieku;
- km 14+450 – MD-M most drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 4 m po obu stronach cieku;
- km 14+675 – PP przejście dla płazów, wysokość 1,5 m, szerokość 1,5 m;
- km 15+475 – PMd przejście dolne dla małych zwierząt, wysokość 1,5 m, szerokość 2 m;
- km 15+480 - PMd przejście dolne dla małych zwierząt, wysokość 1,5 m, szerokość 2 m;
- km 16+255 – OP-m przepust drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 1 m po obu stronach cieku;
- km 17+250 – Mk-d most kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt dużych, średnich i małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 4,5 m, szerokość 12 m po obu stronach cieku;
- km 18+677 – PMd przejście dolne dla małych zwierząt, wysokość 1,5 m, szerokość 2 m;
- km 18+724 – PMd przejście dolne dla małych zwierząt, wysokość 1,5 m, szerokość 2 m;
- km 18+850 – MK-m most kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 4,5 m po obu stronach cieku;
- km 18+850 – MD-m most drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 4,5 m po obu stronach cieku;
- km 18+840 – MD-m most drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 4,5 m po obu stronach cieku;
- km 21+400 - PS-d przejście dolne dla średnich zwierząt, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 3 m, szerokość 11 m;
- km 21+405 - PS-d przejście dolne dla średnich zwierząt, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 3 m, szerokość 11 m;
- km 23+070 - OP-m przepust kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 1 m po obu stronach cieku;
- km 23+080 - OP-m przepust drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 1 m po obu stronach cieku;
- km 23+060 - OP-m przepust drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 1 m po obu stronach cieku;
- km 24+925 – MK-s most kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt średnich, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 3,5 m, szerokość 4 m po obu stronach cieku;

- km 24+925 - MD-s most drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt średnich, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 3,5 m, szerokość 4 m po obu stronach cieku;
- km 25+425 - MK-s most kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt średnich, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 3,5 m, szerokość 4 m po obu stronach cieku;
- km 25+425 - MD-s most drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt średnich, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 3,5 m, szerokość 4 m po obu stronach cieku.

Minimalny współczynnik ciasnoty dla projektowanych przejść dla zwierząt:

- przejścia dolne dla dużych zwierząt - 1,5;
- przejścia dolne dla średnich zwierząt - 0,7;
- przejścia dolne dla małych zwierząt - 0,07.

1.3.2.2. na LK8503:

- km 3+025 OP-m przepust kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 0,75 m, po obu stronach cieku;
- km 3+025 OP-m przepust drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 0,75 m, po obu stronach cieku;
- km 5+100 MK-d most kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt dużych, średnich i małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 4,5 m, szerokość 12 m po obu stronach cieku.

Minimalny współczynnik ciasnoty dla projektowanych przejść dla zwierząt: przejścia dolne dla dużych zwierząt - 1,5.

1.3.2.3. na LK01:

- km 20+000 MK-m most kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 9,5 m po obu stronach cieku;
- km 20+000 MD-m most drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 5,25 m po obu stronach cieku;
- km 20+545 OP-m przepust kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 0,75 m, po obu stronach cieku;
- km 20+545 OP-m przepust drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 0,75 m, po obu stronach cieku.

Minimalny współczynnik ciasnoty dla projektowanych przejść dla zwierząt: przejścia dolne dla małych zwierząt - 0,07.

1.3.2.4. na LK8501:

- km 2+605 OP-m przepust kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 1 m, po obu stronach cieku;
- km 2+850 OP-m przepust kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 0,75 m, po obu stronach cieku;
- km 2+850 OP-m przepust drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 0,75 m, po obu stronach cieku;
- km 3+730 MK-d most kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt dużych, średnich i małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 3,5 (optymalnie 5 m), szerokość 15 m;
- km 3+500 MK-d most kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt dużych, średnich i małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 3,5 (optymalnie 5 m), szerokość 15 m;
- km 4+150 MK-m most kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 5,25 m, po obu stronach cieku;
- km 4+150 MD-m most drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 5,25 m, po obu stronach cieku;
- km 4+525 MK-s most kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt średnich i małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 3,5 m, szerokość 6 m, po obu stronach;
- km 4+295 MK-s most kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt średnich i małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 3,5 m, szerokość 6 m, po obu stronach;
- km 6+250 MK-m most kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 1 m, po obu stronach;

- km 5+270 OP-m przepust kolejowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 1 m, po obu stronach cieku;
- km 5+260 OP-m przepust drogowy z funkcją przejścia dla zwierząt małych, strefa dostępna dla zwierząt: wysokość 1,5 m, szerokość 1 m, po obu stronach cieku.

Minimalny współczynnik ciasnoty dla projektowanych przejść dla zwierząt:

- przejścia dolne dla dużych zwierząt – 1,5;
- przejścia dolne dla średnich zwierząt – 0,7;
- przejścia dolne dla małych zwierząt – 0,07.

1.3.3. wytyczne dotyczące zagospodarowania przejść dla zwierząt:

1.3.3.1. na obiektach stanowiących przejścia dla zwierząt dużych i średnich zaprojektować ekrany przeciwołnieniowe drewniane z wypełnieniem (pochłaniające) o wysokości minimalnej 220 cm wzdłuż zewnętrznych krawędzi przejścia oraz poza jego krawędziami (wzdłuż ciągu komunikacyjnego) na długości minimum 50 m w obu kierunkach;

1.3.3.2. w przypadku przepustów dla małych zwierząt, w tym płazów należy uwzględnić potrzebę zainstalowania w ich świetle półek; obustronne półki zaprojektować o szerokości min. 0,5 m każda oraz wysokości od półki do spodu konstrukcji min. 1,5 m; nawierzchnię półek przewidzieć jako ziemną – z możliwie dużym wykorzystaniem gruntu rodzimego; rzędna półek powinna znajdować się powyżej poziomu wody średniej dla danego cieku; zakończenia półek muszą być w pełni połączone z otaczającym terenem;

1.3.3.3. podczas projektowania nasadzeń zieleni przy przejściach i przepustach dla zwierząt należy brać pod uwagę roślinność rzeczywistą wokół projektowanych obiektów, warunki glebowe i siedliskowe oraz warunki jakie będą panowały na terenach w sąsiedztwie projektowanej kolei na etapie jej eksploatacji; zastosowane gatunki drzew i krzewów powinny cechować się zróżnicowaną strukturą gatunkową i przestrzenną;

1.3.3.4. w strefie przeznaczonej dla zwierząt umieścić karpy korzeniowe, kłody oraz większe głazy; przy każdym najściu na ww. przejścia z obu jego stron należy usypać od 3 do 5 kopców oraz po jednej stercie kamieni; kopce winny składać się z pni i gałęzi, przy czym większość (ok. 60%) konarów i pni musi mieć grubość min. 20 cm, częściowo może być wypełnione trocinami, wymiary sterty kamieni: średnica min. 3 m i wysokość min. 1,5 m, przewagę muszą mieć kamienie płaskie; stertę można uzupełnić większymi głazami i konarami, jednak wewnątrz struktury muszą być pozostawione szczeliny, w których będą mogły się kryć gady i drobne zwierzęta; stanowiska należy przygotować pod kierunkiem i zgodnie ze wskazaniami herpetologa z nadzoru przyrodniczego;

1.3.3.5. w świetle przejścia wzdłuż dróg zintegrowanych z obiektem nie należy lokalizować rowów odwodnieniowych; skarpy dróg w świetle najść do przejść i przepustów dla zwierząt wypłaszczyć do nachylenia 1:3 oraz zaprojektować nawierzchnię gruntową (np. żwirową);

1.3.3.6. zbiorniki retencyjne nie powinny stanowić przeszkody dla migrujących zwierząt. lokalizację i kształt zbiorników retencyjnych należy wyznaczyć w sposób, który zapewni, że nie będą one kolidowały z najściem na przejścia dla zwierząt i nie będą zaburzały funkcjonalności przejścia; zbiorniki zlokalizować co do zasady w odległości minimum 50 m od zewnętrznych krawędzi przejść dla zwierząt małych oraz 100 m od zewnętrznych krawędzi przejść dla zwierząt średnich i dużych; w miejscach gdzie nie jest możliwe zachowanie ww. odległości zbiorniki wykonać tak, aby nie stanowiły przeszkody w migracji zwierząt - wygradzenie w rejonie zbiornika poprowadzić w sposób łagodny, niedezorientujący zwierząt oraz pozwalający na ich łatwe przemieszczanie się oraz na odpowiednie zagospodarowanie przejścia/obsadzenie roślinnością naprowadzającą. Powyższe wytyczne nie dotyczą przypadku lokalizowania zbiorników wewnątrz układu komunikacyjnego – między projektowaną linią kolejową, a drogą, gdy dla obu ciągów przewidziano przejścia dla zwierząt - w tej sytuacji należy zapewnić stosowne zabezpieczenia, np. ogrodzenia, aby zbiorniki nie stanowiły pułapek dla zwierząt;

1.3.3.7. w sąsiedztwie każdego przejścia zaprojektowanego dla płazów i gadów oraz innych obiektów, które mogą być wykorzystywane przez osobniki (ze względu na lokalizację oraz parametry przejścia) należy zaprojektować wygradzenia ochronno-naprowadzające; wygradzenia należy projektować jako pełne wygradzenia, wykonane z betonu, tworzyw sztucznych lub blachy; przy doborze materiałów należy uwzględnić wpływ warunków atmosferycznych na zwierzęta, w tym m.in. nie dopuszcza się montażu wygradzeń wykonanych z elementów metalowych w miejscach dużego nasłonecznienia; wysokość wygradzenia powinna wynosić od 40 do 60 cm,

na całej jego długości, w tym m.in. w miejscach łączenia się z obiektami inżynieryjnymi; zaleca się, aby górna krawędź wygradzenia (ok. 10 cm) była odgięta pod kątem 45-90° w kierunku najścia płazów i gadów (na zewnątrz linii kolejowej), aby ograniczyć możliwość wspinania się na wygradzenie; dolną krawędź wygradzenia należy wkopać na głębokość ok. 15-20 cm; dodatkowo wygradzenie nie może posiadać żadnych ostrych elementów oraz zakończeń; zakończenia wygradzeń powinny być szczelnie połączone z obiektami inżynieryjnymi umożliwiającymi zwierzętom przemieszczanie się w poprzek linii kolejowej lub posiadać specjalne zakończenia w kształcie litery U, które będą zawracać osobniki do przejść dla zwierząt; przebieg wygradzenia ochronno-naprowadzającego dla płazów i gadów należy dostosować do przebiegu wygradzenia głównego; zaleca się prowadzenie wygradzenia ochronno-naprowadzającego dla płazów i gadów w taki sposób, aby stanowiło integralną całość z wygradzeniem głównym; wygradzenia ochronno - naprowadzające należy zawsze prowadzić do wlotów przepustów lub szczelnie łączyć z konstrukcją obiektów (w tym pełniących funkcje przejść dla zwierząt), bez względu na przebieg wygradzeń dla średnich i dużych zwierząt; w bezpośrednim pasie przylegającym do wygradzeń ochronno-naprowadzających zabrania się lokalizowania roślinności, utrudniającej przemieszczanie się, a także umożliwiającej wspinanie się i omijanie wygradzeń; powyższe wykonać w następujących lokalizacjach:

- LK 85: km: 14+280-14+780 (strona prawa), 14+335-14+785 (strona lewa), 15+365-15+580 (strona prawa), 15+370-15+585 (strona lewa), 16+460-16+560 (strona prawa), 16+460-16+560 (strona lewa), 18+085-18+190 (strona prawa), 18+085-18+190 (strona lewa), 18+615-19+020 (strona prawa), 18+615-19+000 (strona lewa), 21+250-21+520 (strona prawa), 21+250-21+520 (strona lewa), 22+970-23+180 (strona prawa), 22+965-23+175 (strona lewa), 24+815-25+045 (strona prawa), 24+810-25+040 (strona lewa), 25+350-25+585 (strona prawa), 25+350-25+585 (strona lewa);
- LK 8503: km: 2+920-3+130 (strona prawa), 2+235-2+460 (strona lewa), 4+120-4+220 (strona prawa), 3+440-3+540 (strona lewa);
- LK 8501: km: 2+495-2+940 (strona prawa), 2+270-2+720 (strona lewa), 3+460-3+560 (strona prawa), 3+230-3+330 (strona lewa), 3+885-3+985 (strona prawa), 3+655-3+755 (strona lewa), 4+110-4+400 (strona prawa), 3+885-4+175 (strona lewa), 4+745-4+845 (strona prawa), 4+510-4+610 (strona lewa), 5+450-5+555 (strona prawa), 5+180-5+400 (strona lewa);
- wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 701 w rejonie przepustu drogowego w km 16+255 na odcinku min 100 m od przepustu;

1.3.3.8. w strefie najścia do przejścia dla płazów i gadów oraz w rejonie samych przejść należy projektować kryte lub zarurowane odcinki rowów; stosować przykrycia powierzchniowe, wykonane z płyt betonowych pokrytych warstwą gruntu rodzimego; otwarte separatory, osadniki oraz studzienki i niecki wpadowe, mogące stanowić pułapki dla drobnych zwierząt, należy zabezpieczyć; w celu zabezpieczenia obiektów zaleca się zastosowanie jednego lub kilku rozwiązań, w tym m.in.:

- wyposażenie w szczelną pokrywę górną (betonową) z włazem rewizyjnym;
- wyposażenie w systemy umożliwiające samodzielne wychodzenie na zewnątrz np. pochylnie, rury wyjściowe - wykonane z aluminium lub stalowej blachy perforowanej; montaż pochylni powinien umożliwiać szybkie i sprawne wyjęcie z obiektu w celu prowadzenia czynności konserwacyjnych;
- zabezpieczenie otworów wlotowych w sposób uniemożliwiający wpadanie zwierząt do środka, np. poprzez zamontowanie krat o odpowiednim odstępie prętów;

1.3.3.9. na całym obszarze przemieszczania się zwierząt zakazuje się stosowania otwartych rowów o nachyleniu skarpy większym niż 1:2,5; w przypadku konieczności umacniania koryt i skarp rowów, należy rozważyć możliwość wykonania umocnień z wykorzystaniem metod i materiałów naturalnych (roślinności stabilizującej, luźny narzut kamienny o zmiennym uziarnieniu); zabrania się stosowania prefabrykowanych korytek betonowych o stromych ściankach, stanowiących barierę dla płazów i gadów, a także małych ssaków;

1.3.4. na całej długości linii kolejowej należy zaprojektować ogrodzenie; ogrodzenie winno obejmować linie kolejowe wraz z infrastrukturą towarzyszącą; ogrodzenie podstawowe - siatka stalowa o wysokości (części nadziemnej) 2,5 m; oczka siatki powinny posiadać zmienną wielkość zmniejszającą się ku dołowi; należy na całej długości ogrodzenie zakopać pod powierzchnię

ziemi na głębokość min. 30 cm, co zapewni stałą ciągłość szczelności ogrodzenia; aby zapewnić szczelność ogrodzenia oraz łagodne naprowadzenie zwierząt na przejścia, należy je lokalizować przy podstawach nasypów i skarp oporowych tak, aby szczelnie łączyły się z krawędzią przyczółków przejść dolnych; w przypadku przepustów dla małych zwierząt ogrodzenie podstawowe powinno przechodzić bezpośrednio ponad jego wylotem; ogrodzenie powinno płynnie łączyć się z ekranami akustycznymi lub przeciwoślusniowymi; w przypadku konieczności ochrony płazów i gadów przed przedostawaniem się na obszar kolejowy lub do obiektów stanowiących dla nich potencjalne pułapki (w miejscach osadników, studni, otwartych elementów systemu odwodnienia oraz innych urządzeń i budowli zagrażających bezpieczeństwu płazów i gadów) należy zaprojektować ogrodzenia ochronne; wygradzenia muszą zapewniać skuteczne zabezpieczenie wszystkich gatunków, na każdym etapie rozwoju osobniczego (w tym osobniki młode) przed wchodzeniem na obszar kolejowy; w przypadku pełnienia funkcji ochronnej, wygradzenia zaleca się projektować jako wygradzenia pełne (wykonane z betonu, tworzyw sztucznych lub blachy); ogrodzeniem ochronnym należy zabezpieczyć również bramy i furty w ogrodzeniu głównym, a także zbiorniki retencyjne; niejasności związane ze sposobem montażu i połączeń wygradzeń dogęszczających z innymi obiektami powinny być konsultowane z herpetologiem;

1.3.5. zaprojektować urządzenia odwodnienia, w szczególności rowy przydrożne, studzienki kanalizacyjne i deszczowe w sposób niepowodujący powstawania pułapek dla zwierząt, wyklucza się stosowanie tzw. korytek krakowskich;

1.3.6. w fazie eksploatacji należy zastosować środki minimalizujące ponadnormatywne oddziaływanie akustyczne w postaci ekranów akustycznych o następujących parametrach:

Numer ekranu	Orientacyjny początek ekranu [km]	Orientacyjny koniec ekranu [km]	Wysokość	Uwagi
Strona prawa LK85				
EP-1	11+696	12+999	6,5 m	Jednostronnie pochłaniający
EP-2A	13+300	13+600	7 m	Jednostronnie pochłaniający
EP-2B	13+600	14+100	6 m	Jednostronnie pochłaniający
EP-3	18+490	18+877	5,5 m	Jednostronnie pochłaniający
EP-4	20+490	21+192	6,5 m	Jednostronnie pochłaniający
EP-5	21+997	22+296	5,5 m	Jednostronnie pochłaniający
EP-6	23+700	24+401	6 m	Jednostronnie pochłaniający
EP-7A	25+102	25+802	5 m	Jednostronnie pochłaniający
EP-7B*	25+802	26+520	6 m	Obustronnie pochłaniający
Strona lewa LK85				
EL-1	11+498	12+491	6 m	Obustronnie pochłaniający
EL-2	12+700	13+790	6 m	Jednostronnie pochłaniający
EL-3	14+100	14+991	6 m	Jednostronnie pochłaniający
EL-4	15+399	16+091	6 m	Jednostronnie pochłaniający
EL-5	17+100	17+660	5 m	Jednostronnie pochłaniający
EL-6	17+965	18+380	4 m	Jednostronnie pochłaniający
EL-7	18+730	19+293	5 m	Jednostronnie pochłaniający
EL-8	20+600	21+085	5 m	Jednostronnie pochłaniający
EL-9	22+188	22+690	5 m	Jednostronnie pochłaniający
EL-10	23+698	24+481	8 m	Jednostronnie pochłaniający

Strona lewa LK85				
EDL-1	0+430	0+590	3 m	Jednostronnie pochłaniający

*- ekran wymaga kontynuacji na sąsiednim odcinku planowanej LK85

- 1.3.7. w obrębie wylotów z tuneli należy zastosować rozwiązania w postaci pokrycia materiałem dźwiękochłonnym na ścianach tych wylotów oraz ścianach murów oporowych;
- 1.3.8. zaprojektować uszczelnione i utwardzone miejsca do magazynowania odpadów;
- 1.3.9. zaprojektować system odprowadzania wód opadowych z miejsc magazynowania odpadów.

2. Stwierdzam konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej:

2.1. przed likwidacją zbiorników wykorzystywanych przez płazy do rozrodu i jednocześnie kolidujących z inwestycją należy wykonać co najmniej tyle samo zbiorników zastępczych dla płazów, co zbiorników likwidowanych; zbiorniki zastępcze wykonać w km ok.: 0+650 LK8503, 14+610 LK85, 20+170 LK85;

2.1.1. podczas lokalizacji i budowy zbiorników zastępczych dla płazów należy uwzględnić następujące wymagania:

- zbiorniki kompensacyjne należy lokalizować w granicach lub w bezpośredniej bliskości wykazanych szlaków migracji płazów;
- powierzchnia pojedynczego zbiornika zastępczego dla płazów lub kilku (2-3) mniejszych zbiorników zlokalizowanych w bezpośrednim sąsiedztwie względem siebie powinna wynosić optymalnie ok. 800 m²; powierzchnia zbiornika/ zbiorników zastępczych nie może być zbyt mała, aby nie stwarzać zwiększonego ryzyka szybkiego wysychania podczas długotrwałego braku opadów atmosferycznych;
- zbiornik kompensacyjny musi mieć łagodne, wypłycone brzegi oraz powinien być nasłoneczniony; wskazane jest usunięcie drzew i krzewów z bezpośredniego otoczenia zbiornika, by nie ocieniały jego powierzchni i by zredukować opad liści w toń zbiornika, w miarę możliwości zbiornik powinien być możliwie oddalony od ciągów komunikacyjnych mogących generować śmiertelność płazów (nie ma takiej konieczności w lokalizacjach, w których zastosowane zostaną ogrodzenia ochronne dla płazów);
- zbiornik zastępczy powinien być zróżnicowany ekologicznie (zwłaszcza pod względem głębokości i linii brzegowej); w każdym zbiorniku powinny być miejsca głębsze: preferowana maksymalna głębokość w pojedynczym zbiorniku to 80 cm (nie większa niż 120-150 cm), a w mniejszych zbiornikach to ok. 30-80 cm (głębsze zbiorniki mogą zostać trwale zajęte przez ryby, co nie jest korzystne dla płazów, zwłaszcza dla gatunków wrażliwych na presję drapieżniczą ryb); głębsze miejsca powinny znajdować się co najmniej kilka metrów od brzegów;
- powierzchnia płycizn, tj. najważniejszej strefy zbiornika (o głębokości do 30 cm) sprzyjającej wysokiej różnorodności organizmów, jak też zapewniającej dogodne warunki dla rozwoju jaj płazów i wzrostu larw w zbiorniku powinna być jak największa (do 80% powierzchni miski zbiornika), a dno i linia brzegowa zbiornika powinny być nierówne;
- realizować zbiorniki kompensacyjne w początkowej fazie budowy (optymalnie podczas prowadzenia prac przygotowawczych) w celu przenoszenia do nowo wykonanych zbiorników kompensacyjnych odławianych płazów ze zbiorników przewidzianych do zniszczenia (w przypadku zbiorników kompensacyjnych oddalonych od reszty terenu budowy i niezagrażonych negatywnym wpływem związanym z realizacją robót); ze względu na długi (kilkuletni) okres budowy, w miarę możliwości, nie należy czekać z budową zbiorników kompensacyjnych do zakończenia prac budowlanych, aby zachować ciągłość trwania siedlisk płazów w tym okresie;
- w przypadku gatunków płazów, które preferują zbiorniki wodne pokryte roślinnością wodną i nadbrzeżną (np. traszki, kumak nizinny) należy przy udziale herpetologa dokonać nasadzenia roślinności zakorzenionej w dnie i brzegach oraz wprowadzenia roślinności pływającej; w pozostałych przypadkach nowy zbiornik pozostawić do samoistnego, naturalnego zasiedlenia przez roślinność; drzewa i krzewy powinny być zasadniczo usuwane, aby nie zaciemniały zbiornika i nie dawały opadu liści na jego powierzchnię (w uzasadnionych przypadkach, np. występowania w pobliżu rzekotki drzewnej dopuszcza się pozostawienie pojedynczych krzewów lub niskich drzew w sąsiedztwie zbiornika);

2.2. przed likwidacją gniazda bielika *Haliaeetus albicilla* należy wykonać odbudowę/wzmocnienie 14 gniazd dla bielika *Haliaeetus albicilla* o słabej konstrukcji

(spadających lub zagrożonych spadnięciem) zlokalizowanych na terenie województwa mazowieckiego, łódzkiego, kujawsko-pomorskiego, podlaskiego lub warmińsko-mazurskiego; prace związane z odbudową/wzmocnieniem gniazd należy przeprowadzić w terminie od 1 października do 31 grudnia pod nadzorem ornitologicznym; informację dotyczącą lokalizacji i zakresu prac związanych z odbudową/wzmocnieniem gniazd bielika należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie oraz właściwemu regionalnemu dyrektorowi ochrony środowiska, w przypadku prac prowadzonych poza woj. mazowieckim;

3. Stwierdzam konieczność wykonania badań monitoringowych oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze:

3.1. należy wykonać monitoring weryfikujący efektywność funkcjonowania obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt z uwzględnieniem:

- odpowiedniego zagęszczenia przejść dla zwierząt,
- wykorzystania przejść przez poszczególne gatunki zwierząt, w tym weryfikacja typu i parametrów przejść w odniesieniu do stwierdzonych w terenie gatunków,
- kontroli stanu przejść oraz oceny ich utrzymania,
- kontroli zagospodarowania roślinności naprowadzającej do przejść,
- monitoringu stanu ogrodzeń.

W trakcie monitoringu należy dokonać kompleksowej oceny:

- stanu technicznego przejścia (uszkodzenia konstrukcji, uszkodzenia lub braki w ogrodzeniu na przejściu, obecność niepożądanych elementów pochodzenia antropogenicznego, obecność obiektów blokujących przejście lub zmniejszających jego drożność dla zwierząt, pokrycie roślinnością, w tym kontrola występowania gatunków obcych dla krajowej flory itp.),
- zagospodarowania otoczenia przejścia (stan roślinności naprowadzającej, w tym liniowych struktur ułatwiających nietoperzom korzystanie z przejść, stan ogrodzeń naprowadzających, obecność elementów mogących utrudniać lub zniechęcać zwierzęta do korzystania z przejść),
- aktywności ludzi na przejściu i w bezpośrednim sąsiedztwie (ślady butów, opon, pozostawione przedmioty).

3.1.1. Zaleca się przyjęcie następujących metod prowadzenia monitoringu:

a) Przejścia dla średnich i dużych zwierząt:

- odnajdywanie tropów i odchodów w obrębie przejścia,
- instalacja w środkowej części oraz na obu końcach obiektu rynien (pasów) z piaskiem (w okresie bezśnieżnym); kontrole takie, powinny być prowadzone 1 raz w tygodniu w okresie największej aktywności zwierząt, uwzględniając jednak każdą z pór roku,
- tropienia po świeżych opadach śniegu na przejściu oraz na ustalonych transektach w sąsiedztwie przejścia – najlepiej około 2-3 doby po ustaniu opadu (w sezonie zimowym); kontrole te powinny być prowadzone 4 razy w ciągu zimy;

b) Przepusty dla małych zwierząt, w tym dla płazów:

- odnajdywanie tropów i odchodów w obrębie przejścia,
- instalacja w środkowej części oraz na obu końcach obiektu rynien (pasów) z piaskiem (w okresie bezśnieżnym); kontrole takie, powinny być prowadzone 1 raz w tygodniu w okresie największej aktywności zwierząt, uwzględniając jednak każdą z pór roku,
- tropienia po świeżych opadach śniegu na przejściu oraz na ustalonych transektach w sąsiedztwie przejścia – najlepiej około 2-3 doby po ustaniu opadu (w sezonie zimowym); kontrole te powinny być prowadzone 4 razy w ciągu zimy,
- bezpośrednie obserwacje płazów w okresie migracji i rozrodu, kuwety z tuszem i płachty papieru;

c) Ocena szczelności ogrodzeń ochronno-naprowadzających:

- co roku kontrolować jakość i szczelność wykonanego stałego ogrodzenia dla płazów (ochronno-naprowadzającego), które przeznaczone jest również dla drobnych ssaków;

3.1.2. Monitoring należy rozpocząć po upływie 12 miesięcy od oddania inwestycji do użytkowania i prowadzić przez okres 3 lat; wyniki monitoringu należy przedkładać

Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w formie pisemnej, raz w roku, w terminie do 30 listopada.

3.2. po dokonaniu likwidacji zbiorników wodnych stanowiących miejsca bytowania, w tym rozrodu płazów należy dokonać kontroli w okresie spodziewanego terminu odbywania godów przez gatunki odznaczające się silną filopatrią przy udziale herpetologa rejonów, w których były zlokalizowane zlikwidowane zbiorniki; ewentualnie stwierdzone osobniki należy schwytać i przetransportować jak najszybciej do zbiorników zastępczych z uwzględnieniem przepisów odrębnych, które odpowiadają preferencjom danego gatunku podczas odbywania godów i składania jaj; kontrole należy prowadzić co najmniej przez okres 3 lat od momentu likwidacji danego zbiornika (1 kontrola w kolejnym roku od zniszczenia zbiornika); Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie należy przesłać nie później niż do 31 grudnia roku zakończenia monitoringu sprawozdanie zawierające oznaczenie i lokalizację zlikwidowanego zbiornika, wykazane w danym roku gatunki i liczebności płazów poddane translokacji oraz lokalizacje zbiorników zastępczych do których wprowadzono schwytane osobniki w danym roku i ich liczebność; możliwe jest odstępstwo od ww. warunku wyłącznie w przypadku gdy teren objęty inwestycją po likwidacji danego zbiornika jest wygradzony przy pomocy szczelnego, herpetologicznego ogrodzenia ochronnego przez cały okres prowadzenia prac przygotowawczych i budowlanych; wskazanym jest dołączenie dokumentacji fotograficznej wraz z opisem;

3.3. należy przeprowadzić 3-letni monitoring zbiorników zastępczych, w ramach którego należy corocznie kontrolować skład gatunkowy herpetofauny w miarę zarastania zbiornika w przypadku pozostawienia go do samoistnej sukcesji lub w miarę rozrastania się jej w przypadku wprowadzenia celowych nasadzeń roślinności wodnej; oszacować liczebność godujących osobników oraz notować wszelkie oznaki odbywania rozrodu przez poszczególne gatunki; w uzasadnionych sytuacjach wprowadzać pod nadzorem herpetologa korekty dotyczące, np. przebiegu linii brzegowej zbiornika, zwiększenia powierzchni zbiornika czy sposobu zagospodarowania jego misy i brzegów; po zakończeniu 3 letniego cyklu monitoringowego (nie później niż do 31 grudnia roku zakończenia monitoringu) należy przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie sprawozdanie zawierające oznaczenie lokalizacji danego zbiornika zastępczego, dane dotyczące wskazania gatunku lub gatunków którym dedykowany był dany zbiornik (jeżeli dokonano takiej kategoryzacji), składu gatunkowego płazów w danym roku wraz z szacunkową liczebnością stwierdzonych gatunków, zdiagnozowane zagrożenia i ewentualnie podjęte działania ochronne mające na celu poprawę warunków siedliskowych płazów w poszczególnych zbiornikach zastępczych; wskazanym jest dołączenie dokumentacji fotograficznej wraz z opisem;

4. Stwierdzam konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś obejmującej:

4.1. z zakresu ochrony przyrody:

4.1.1. doszczegółowienie ilości oraz charakterystyki drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki, poprzez podanie zestawienia gatunków, wieku, wymiarów oraz stanu sanitarnego tych drzew; w celu kompensacji przewidzianej wycinki drzew i krzewów przedstawić dokładne zestawienie nasadzeń kompensacyjnych drzew i krzewów wraz z podaniem ich ilości, gatunków, parametrów oraz lokalizacji;

4.1.2. doszczegółowienie ilości, lokalizacji, zagospodarowania i rozwiązań technologicznych obiektów inżynierskich pełniących funkcję przejść dla zwierząt, w szczególności w obszarze Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu; dokonać analizy budowy przejścia dla zwierząt w km 21+400 w odniesieniu do lokalizacji mostu nad rzeką Rokitnicą w km 21+340;

4.1.3. doszczegółowienie działań minimalizujących w zakresie środowiska przyrodniczego, tj. lokalizacja wygradzeń oraz zbiorników zastępczych dla płazów.

5. Nakładam obowiązek wykonania i przedstawienia analizy porealizacyjnej:

5.1. z zakresu ochrony przyrody na podstawie badań monitoringowych przeprowadzić analizę porealizacyjną ukierunkowaną na ocenę skuteczności zastosowanych środków minimalizujących fragmentację obszaru wykorzystywanego przez lokalne populacje gatunków zwierząt oraz skuteczności zastosowanych środków minimalizujących negatywne oddziaływania na populacje

i siedliska chronionych gatunków zwierząt oraz zrealizowanych działań kompensacyjnych. Analizę porealizacyjną należy opracować i przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie nie później niż 1 rok po zakończeniu badań monitoringowych.

5.2. z zakresu ochrony przed hałasem analiza porealizacyjna powinna obejmować pomiary hałasu dla punktów wskazanych w tabeli poniżej:

Id punktu - numer receptora	Numer linii kolejowej	przybliżony km linii kolejowej	Strona linii kolejowej	Adres	Dane administracyjne
239	LK 85	11+730	lewa	Ul. Żytnia 20A, Duchnice	Województwo mazowieckie, powiat warszawski zachodni, gmina Ożarów Mazowiecki
46	LK 85	12+340	prawa	Ul. Rozłogi 1B, Duchnice	Województwo mazowieckie, powiat warszawski zachodni, gmina Ożarów Mazowiecki
326	LK 85	15+720	lewa	Ul. Stumilowego Lasu 3, Domaniewek	Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina Brwinów
83	LK 85	18+700	prawa	Krosna Parcela 20	Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina Brwinów
335	LK 85	18+950	lewa	Krosna Parcela 18	Województwo mazowieckie, powiat pruszkowski, gmina Brwinów
368	LK 85	24+090	lewa	Żuków 24	Województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Grodzisk Mazowiecki
103	LK 85	24+200	prawa	Żuków 29	Województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Grodzisk Mazowiecki
142	LK 85	29+980	prawa	Tłuste 5	Województwo mazowieckie, powiat grodziski, gmina Grodzisk Mazowiecki
82	LK8503	0+850 LK8503	lewa	Ceramiczna 5, Ołtarzew	Województwo mazowieckie, powiat warszawski zachodni, gmina Ożarów Mazowiecki

Analizę porealizacyjną w zakresie hałasu należy wykonać po roku od oddania do użytkowania inwestycji i przedłożyć Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie w formie drukowanej i na nośnikach cyfrowych w terminie do 18 miesięcy od dnia oddania do użytkowania inwestycji.

Po wykonaniu analizy porealizacyjnej, w przypadku niedotrzymania standardów jakości środowiska w zakresie emisji hałasu, należy zastosować odpowiednie dodatkowe zabezpieczenia minimalizujące negatywne oddziaływanie przedmiotowej inwestycji. Jeżeli nie będzie możliwości technicznych, technologicznych i organizacyjnych, by zapobiec ewentualnym przekroczeniom dopuszczalnych poziomów hałasu, należy podjąć działania mające na celu utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.

6. Nadaję decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.
7. Stwierdzam brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.
8. Nie nakładam obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na prace przygotowawcze, o którym mowa w ustawie o CPK.
9. Zgodnie z art. 75c ust. 1 ustawy o CPK, wskazuję teren, na którym jest planowane przeprowadzenie prac wstępnych, o których mowa w art. 75b ustawy o CPK, w związku z art. 119a ustawy o CPK, o ile prace takie są przewidziane do realizacji:

ID	X	Y
1	5784827	7485597
2	5784840	7485670
3	5784849	7485687
4	5784851	7485692
5	5784904	7486032
6	5784904	7486034
7	5784904	7486056
8	5784904	7486059
9	5784893	7486102
10	5784891	7486106
11	5784888	7486110
12	5784884	7486112
13	5784882	7486119
14	5784883	7486119
15	5784886	7486123
16	5784888	7486127
17	5784888	7486132
18	5784887	7486146
19	5784889	7486146
20	5784892	7486149
21	5784895	7486153
22	5784896	7486157
23	5784897	7486161
24	5784895	7486175
25	5784894	7486180
26	5784891	7486184
27	5784887	7486187
28	5784882	7486188
29	5784877	7486188
30	5784868	7486186
31	5784858	7486185
32	5784857	7486185
33	5784847	7486183
34	5784846	7486183
35	5784838	7486182
36	5784828	7486180

ID	X	Y
37	5784823	7486178
38	5784820	7486174
39	5784817	7486170
40	5784816	7486164
41	5784817	7486149
42	5784818	7486145
43	5784820	7486141
44	5784823	7486138
45	5784826	7486135
46	5784829	7486135
47	5784832	7486120
48	5784831	7486120
49	5784829	7486115
50	5784828	7486110
51	5784828	7486105
52	5784829	7486101
53	5784843	7486054
54	5784844	7486039
55	5784807	7485766
56	5784720	7485770
57	5784718	7485740
58	5784798	7485736
59	5784799	7485725
60	5784794	7485724
61	5784790	7485722
62	5784786	7485719
63	5784784	7485715
64	5784783	7485710
65	5784783	7485698
66	5784783	7485693
67	5784785	7485689
68	5784788	7485686
69	5784793	7485684
70	5784797	7485683
71	5784800	7485683
72	5784800	7485680

ID	X	Y
73	5784800	7485675
74	5784801	7485670
75	5784797	7485601
76	5784827	7485597
77	5779992	7474720
78	5779993	7474718
79	5780050	7474729
80	5780061	7474732
81	5780061	7474732
82	5780080	7474658
83	5780082	7474658
84	5780113	7474667
85	5780116	7474667
86	5780135	7474674
87	5780154	7474684
88	5780170	7474699
89	5780179	7474719
90	5780183	7474741
91	5780179	7474762
92	5780170	7474791
93	5780176	7474807
94	5780176	7474829
95	5780176	7474833
96	5780184	7474832
97	5780204	7474829
98	5780225	7474834
99	5780243	7474844
100	5780258	7474858
101	5780267	7474877
102	5780270	7474886
103	5780274	7474909
104	5780270	7474932
105	5780259	7474952
106	5780242	7474967
107	5780221	7474977
108	5780194	7474983

ID	X	Y
109	5780197	7474992
110	5780198	7474998
111	5780200	7475022
112	5780198	7475030
113	5780192	7475051
114	5780180	7475069
115	5780163	7475082
116	5780148	7475088
117	5780134	7475138
118	5780131	7475165
119	5780131	7475172
120	5780138	7475199
121	5780164	7475271
122	5780183	7475319
123	5780187	7475338
124	5780186	7475357
125	5780180	7475376
126	5780161	7475414
127	5780187	7475478
128	5780223	7475464
129	5780223	7475464
130	5780238	7475458
131	5780241	7475457
132	5780245	7475457
133	5780254	7475458
134	5780259	7475460
135	5780263	7475462
136	5780266	7475466
137	5780274	7475482
138	5780275	7475486
139	5780275	7475491
140	5780274	7475496
141	5780271	7475500
142	5780266	7475502
143	5780214	7475525
144	5780210	7475527
145	5780222	7475549
146	5780258	7475613
147	5780330	7475733
148	5780330	7475734
149	5780365	7475796
150	5780366	7475796
151	5780374	7475813
152	5780514	7475802
153	5780519	7475802
154	5780523	7475804
155	5780526	7475806
156	5780529	7475810
157	5780530	7475814
158	5780532	7475824
159	5780532	7475829

ID	X	Y
160	5780531	7475833
161	5780528	7475838
162	5780524	7475840
163	5780519	7475842
164	5780393	7475852
165	5780401	7475869
166	5780403	7475870
167	5780407	7475871
168	5780411	7475873
169	5780414	7475877
170	5780415	7475881
171	5780416	7475885
172	5780415	7475901
173	5780449	7475976
174	5780604	7476240
175	5780615	7476256
176	5780615	7476256
177	5780626	7476258
178	5780630	7476260
179	5780915	7476288
180	5780906	7476337
181	5780965	7476399
182	5780959	7476426
183	5780882	7476447
184	5780873	7476488
185	5780787	7476481
186	5780765	7476484
187	5780822	7476577
188	5780824	7476561
189	5780826	7476556
190	5780829	7476552
191	5780832	7476549
192	5780837	7476548
193	5780842	7476548
194	5780871	7476553
195	5780876	7476554
196	5780879	7476557
197	5780882	7476560
198	5780884	7476564
199	5780884	7476569
200	5780880	7476615
201	5780888	7476634
202	5780930	7476693
203	5781013	7476804
204	5781017	7476809
205	5781024	7476805
206	5781045	7476801
207	5781067	7476804
208	5781086	7476813
209	5781102	7476828
210	5781143	7476881

ID	X	Y
211	5781146	7476884
212	5781168	7476916
213	5781168	7476916
214	5781201	7476965
215	5781259	7476929
216	5781265	7476921
217	5781285	7476890
218	5781299	7476874
219	5781316	7476860
220	5781332	7476850
221	5781350	7476844
222	5781373	7476841
223	5781397	7476841
224	5781409	7476843
225	5781418	7476846
226	5781418	7476846
227	5781437	7476837
228	5781458	7476834
229	5781479	7476837
230	5781498	7476847
231	5781514	7476862
232	5781548	7476908
233	5781557	7476927
234	5781561	7476948
235	5781559	7476969
236	5781556	7476973
237	5781576	7476980
238	5781596	7476989
239	5781612	7477004
240	5781622	7477024
241	5781626	7477045
242	5781623	7477067
243	5781614	7477097
244	5781604	7477116
245	5781590	7477132
246	5781571	7477143
247	5781551	7477147
248	5781529	7477145
249	5781498	7477137
250	5781492	7477135
251	5781474	7477129
252	5781458	7477121
253	5781423	7477098
254	5781335	7477176
255	5781337	7477180
256	5781456	7477339
257	5781466	7477358
258	5781470	7477380
259	5781466	7477401
260	5781457	7477421
261	5781452	7477426

ID	X	Y
262	5781482	7477467
263	5781572	7477587
264	5781574	7477587
265	5781578	7477590
266	5781580	7477593
267	5781630	7477663
268	5781666	7477711
269	5781674	7477707
270	5781678	7477706
271	5781682	7477707
272	5781686	7477708
273	5781689	7477710
274	5781710	7477729
275	5781712	7477732
276	5781756	7477798
277	5781773	7477821
278	5781775	7477825
279	5781775	7477829
280	5781778	7477828
281	5781800	7477824
282	5781821	7477828
283	5781840	7477838
284	5781856	7477853
285	5781915	7477934
286	5782206	7477722
287	5782211	7477719
288	5782229	7477708
289	5782248	7477700
290	5782263	7477696
291	5782283	7477694
292	5782298	7477694
293	5782319	7477698
294	5782329	7477702
295	5782341	7477707
296	5782341	7477707
297	5782366	7477706
298	5782389	7477713
299	5782408	7477728
300	5782416	7477736
301	5782422	7477743
302	5782429	7477753
303	5782431	7477756
304	5782443	7477775
305	5782448	7477797
306	5782446	7477819
307	5782438	7477838
308	5782439	7477842
309	5782441	7477855
310	5782441	7477871
311	5782440	7477881
312	5782437	7477898

ID	X	Y
313	5782433	7477910
314	5782426	7477924
315	5782417	7477938
316	5782412	7477945
317	5782380	7477987
318	5782369	7477998
319	5782358	7478006
320	5782349	7478013
321	5782338	7478019
322	5782329	7478023
323	5782321	7478026
324	5782300	7478031
325	5782279	7478029
326	5782219	7478015
327	5782218	7478015
328	5782183	7478040
329	5782065	7478131
330	5782159	7478249
331	5782164	7478245
332	5782185	7478238
333	5782206	7478238
334	5782227	7478244
335	5782245	7478257
336	5782252	7478263
337	5782265	7478281
338	5782272	7478302
339	5782272	7478324
340	5782266	7478345
341	5782253	7478363
342	5782243	7478373
343	5782243	7478381
344	5782234	7478404
345	5782230	7478408
346	5782252	7478436
347	5782253	7478437
348	5782310	7478520
349	5782310	7478521
350	5782350	7478588
351	5782398	7478650
352	5782398	7478650
353	5782413	7478670
354	5782414	7478671
355	5782452	7478734
356	5782505	7478809
357	5782733	7479115
358	5782774	7479148
359	5782774	7479149
360	5782797	7479168
361	5782798	7479169
362	5782845	7479223
363	5782845	7479223

ID	X	Y
364	5782871	7479253
365	5782872	7479254
366	5782874	7479253
367	5782879	7479252
368	5782883	7479253
369	5782887	7479255
370	5782891	7479259
371	5782910	7479286
372	5782912	7479291
373	5782913	7479295
374	5782912	7479300
375	5782911	7479301
376	5782929	7479327
377	5782931	7479333
378	5782933	7479340
379	5782933	7479344
380	5782933	7479347
381	5782931	7479353
382	5782930	7479355
383	5782935	7479363
384	5782935	7479364
385	5782968	7479424
386	5782974	7479433
387	5782988	7479426
388	5783010	7479422
389	5783033	7479425
390	5783053	7479436
391	5783067	7479446
392	5783070	7479448
393	5783088	7479464
394	5783110	7479478
395	5783130	7479498
396	5783151	7479529
397	5783176	7479560
398	5783179	7479563
399	5783210	7479607
400	5783218	7479622
401	5783228	7479648
402	5783265	7479705
403	5783270	7479711
404	5783273	7479713
405	5783275	7479714
406	5783283	7479715
407	5783303	7479722
408	5783305	7479724
409	5783320	7479727
410	5783336	7479733
411	5783336	7479733
412	5783336	7479798
413	5783345	7479805
414	5783381	7479752

ID	X	Y
415	5783381	7479752
416	5783383	7479753
417	5783383	7479753
418	5783401	7479766
419	5783406	7479758
420	5783406	7479758
421	5783422	7479766
422	5783430	7479772
423	5783445	7479787
424	5783455	7479806
425	5783456	7479811
426	5783469	7479825
427	5783479	7479842
428	5783482	7479862
429	5783481	7479882
430	5783473	7479901
431	5783469	7479908
432	5783469	7479909
433	5783459	7479926
434	5783424	7479974
435	5783576	7480175
436	5783585	7480192
437	5783590	7480212
438	5783588	7480232
439	5783581	7480251
440	5783573	7480262
441	5783586	7480280
442	5783590	7480279
443	5783595	7480279
444	5783628	7480286
445	5783633	7480287
446	5783636	7480290
447	5783639	7480294
448	5783640	7480299
449	5783640	7480303
450	5783632	7480343
451	5783630	7480347
452	5783627	7480351
453	5783624	7480354
454	5783622	7480354
455	5783627	7480366
456	5783790	7480584
457	5783793	7480565
458	5783897	7480572
459	5783893	7480657
460	5783893	7480702
461	5783893	7480705
462	5783890	7480716
463	5783934	7480774
464	5783934	7480773
465	5783934	7480768

ID	X	Y
466	5783936	7480763
467	5783939	7480760
468	5783943	7480757
469	5783948	7480756
470	5783968	7480756
471	5783972	7480756
472	5783976	7480758
473	5783980	7480761
474	5783982	7480765
475	5783983	7480769
476	5783984	7480780
477	5783990	7480794
478	5783990	7480794
479	5783996	7480808
480	5783996	7480809
481	5784006	7480838
482	5784007	7480839
483	5784012	7480855
484	5784013	7480860
485	5784013	7480870
486	5784013	7480873
487	5784012	7480876
488	5784079	7480958
489	5784151	7481039
490	5784245	7481136
491	5784325	7481214
492	5784427	7481305
493	5784434	7481311
494	5784445	7481305
495	5784464	7481297
496	5784485	7481296
497	5784505	7481301
498	5784507	7481302
499	5784522	7481299
500	5784544	7481303
501	5784576	7481313
502	5784595	7481323
503	5784611	7481339
504	5784621	7481358
505	5784622	7481366
506	5784627	7481370
507	5784635	7481349
508	5784637	7481345
509	5784649	7481321
510	5784651	7481318
511	5784685	7481256
512	5784689	7481249
513	5784694	7481243
514	5784712	7481226
515	5784714	7481225
516	5784716	7481222

ID	X	Y
517	5784735	7481209
518	5784747	7481206
519	5784756	7481189
520	5784770	7481171
521	5784789	7481158
522	5784811	7481152
523	5784835	7481154
524	5784856	7481163
525	5784864	7481169
526	5784880	7481183
527	5784891	7481200
528	5784896	7481220
529	5784895	7481241
530	5784888	7481261
531	5784845	7481339
532	5784845	7481340
533	5784818	7481390
534	5784791	7481446
535	5784784	7481466
536	5784880	7481530
537	5784895	7481544
538	5784906	7481561
539	5784911	7481581
540	5784911	7481601
541	5784908	7481616
542	5785008	7481687
543	5785009	7481687
544	5785055	7481723
545	5785055	7481724
546	5785125	7481781
547	5785125	7481781
548	5785297	7481930
549	5785329	7481934
550	5785350	7481889
551	5785350	7481885
552	5785351	7481881
553	5785353	7481878
554	5785356	7481875
555	5785358	7481874
556	5785360	7481872
557	5785363	7481869
558	5785365	7481869
559	5785365	7481868
560	5785369	7481867
561	5785374	7481867
562	5785383	7481868
563	5785384	7481868
564	5785394	7481869
565	5785398	7481871
566	5785402	7481872
567	5785406	7481876

ID	X	Y
568	5785409	7481881
569	5785412	7481890
570	5785413	7481896
571	5785408	7481933
572	5785409	7481933
573	5785716	7481967
574	5785724	7481968
575	5785728	7481969
576	5785732	7481971
577	5785735	7481975
578	5785737	7481979
579	5785737	7481984
580	5785732	7482045
581	5785731	7482050
582	5785729	7482054
583	5785725	7482057
584	5785721	7482059
585	5785716	7482059
586	5785708	7482058
587	5785708	7482058
588	5785416	7482026
589	5785415	7482028
590	5785417	7482034
591	5785431	7482063
592	5785446	7482084
593	5785493	7482137
594	5785495	7482136
595	5785518	7482130
596	5785541	7482132
597	5785563	7482141
598	5785580	7482156
599	5785591	7482171
600	5785592	7482172
601	5785647	7482244
602	5785649	7482247
603	5785673	7482282
604	5785706	7482262
605	5785725	7482250
606	5785726	7482249
607	5785728	7482245
608	5785728	7482242
609	5785726	7482227
610	5785720	7482198
611	5785718	7482176
612	5785724	7482155
613	5785736	7482136
614	5785753	7482123
615	5785774	7482115
616	5785807	7482108
617	5785829	7482107
618	5785851	7482112

ID	X	Y
619	5785869	7482125
620	5785883	7482142
621	5785890	7482163
622	5785900	7482212
623	5785901	7482214
624	5785916	7482304
625	5785934	7482384
626	5785934	7482386
627	5785977	7482411
628	5786029	7482439
629	5786108	7482486
630	5786152	7482513
631	5786174	7482545
632	5786185	7482575
633	5786189	7482600
634	5786182	7482631
635	5786170	7482660
636	5786158	7482690
637	5786144	7482714
638	5786093	7482729
639	5786023	7482731
640	5785941	7482726
641	5785888	7482762
642	5785885	7482775
643	5785905	7482819
644	5785938	7482818
645	5785943	7482819
646	5785948	7482821
647	5785951	7482825
648	5785953	7482830
649	5785958	7482848
650	5785958	7482848
651	5785968	7482899
652	5785973	7482908
653	5785975	7482914
654	5785974	7482920
655	5785973	7482924
656	5785981	7482958
657	5785986	7482961
658	5785990	7482963
659	5785993	7482967
660	5785995	7482971
661	5786002	7483000
662	5786003	7483001
663	5786004	7483010
664	5786005	7483015
665	5786004	7483019
666	5786001	7483023
667	5786001	7483023
668	5786014	7483080
669	5786019	7483094

ID	X	Y
670	5786035	7483098
671	5786041	7483097
672	5786046	7483097
673	5786050	7483098
674	5786054	7483100
675	5786057	7483104
676	5786058	7483105
677	5786062	7483105
678	5786076	7483108
679	5786094	7483116
680	5786109	7483127
681	5786121	7483143
682	5786127	7483161
683	5786140	7483215
684	5786141	7483221
685	5786150	7483218
686	5786171	7483219
687	5786188	7483213
688	5786211	7483214
689	5786222	7483216
690	5786231	7483218
691	5786238	7483220
692	5786248	7483219
693	5786267	7483219
694	5786300	7483223
695	5786317	7483227
696	5786333	7483236
697	5786340	7483241
698	5786356	7483258
699	5786358	7483261
700	5786361	7483267
701	5786371	7483281
702	5786378	7483302
703	5786377	7483324
704	5786374	7483343
705	5786368	7483362
706	5786357	7483379
707	5786341	7483391
708	5786322	7483399
709	5786302	7483401
710	5786282	7483400
711	5786276	7483400
712	5786265	7483398
713	5786236	7483428
714	5786225	7483437
715	5786194	7483458
716	5786191	7483460
717	5786194	7483472
718	5786194	7483475
719	5786195	7483483
720	5786194	7483505

ID	X	Y
721	5786187	7483525
722	5786174	7483543
723	5786155	7483555
724	5786149	7483557
725	5786152	7483578
726	5786152	7483579
727	5786165	7483705
728	5786165	7483707
729	5786164	7483747
730	5786165	7483751
731	5786166	7483755
732	5786167	7483814
733	5786167	7483814
734	5786167	7483860
735	5786167	7483860
736	5786164	7483970
737	5786164	7483970
738	5786164	7483995
739	5786171	7483997
740	5786190	7484007
741	5786204	7484023
742	5786214	7484043
743	5786216	7484064
744	5786215	7484091
745	5786215	7484092
746	5786214	7484119
747	5786228	7484124
748	5786244	7484137
749	5786257	7484154
750	5786257	7484155
751	5786336	7484172
752	5786337	7484171
753	5786361	7484167
754	5786375	7484167
755	5786380	7484167
756	5786397	7484168
757	5786417	7484172
758	5786435	7484182
759	5786439	7484187
760	5786446	7484189
761	5786468	7484199
762	5786477	7484208
763	5786480	7484209
764	5786497	7484222
765	5786509	7484240
766	5786515	7484261
767	5786515	7484282
768	5786510	7484309
769	5786503	7484329
770	5786491	7484346
771	5786482	7484352

ID	X	Y
772	5786481	7484355
773	5786464	7484370
774	5786444	7484379
775	5786422	7484381
776	5786397	7484380
777	5786376	7484376
778	5786357	7484365
779	5786353	7484362
780	5786291	7484358
781	5786290	7484358
782	5786244	7484355
783	5786239	7484354
784	5786199	7484348
785	5786198	7484348
786	5786197	7484366
787	5786193	7484387
788	5786183	7484406
789	5786167	7484420
790	5786148	7484429
791	5786139	7484431
792	5786123	7484709
793	5786126	7484709
794	5786127	7484709
795	5786133	7484710
796	5786137	7484711
797	5786141	7484714
798	5786144	7484717
799	5786145	7484720
800	5786147	7484720
801	5786150	7484722
802	5786154	7484725
803	5786157	7484731
804	5786157	7484732
805	5786169	7484733
806	5786173	7484734
807	5786177	7484737
808	5786180	7484740
809	5786181	7484744
810	5786182	7484748
811	5786182	7484815
812	5786181	7484820
813	5786179	7484824
814	5786176	7484828
815	5786172	7484830
816	5786167	7484830
817	5786132	7484830
818	5786131	7484935
819	5786132	7484936
820	5786134	7484941
821	5786135	7484945
822	5786134	7484975

ID	X	Y
823	5786133	7484980
824	5786131	7484984
825	5786130	7484985
826	5786127	7485044
827	5786153	7485047
828	5786157	7485048
829	5786161	7485050
830	5786164	7485054
831	5786166	7485058
832	5786166	7485062
833	5786166	7485070
834	5786165	7485075
835	5786162	7485079
836	5786159	7485083
837	5786154	7485084
838	5786150	7485085
839	5786126	7485083
840	5786125	7485087
841	5786123	7485091
842	5786119	7485094
843	5786115	7485096
844	5786110	7485096
845	5786104	7485096
846	5786101	7485167
847	5786100	7485172
848	5786098	7485175
849	5786094	7485242
850	5786083	7485539
851	5786083	7485539
852	5786039	7486124
853	5786038	7486129
854	5786035	7486133
855	5786031	7486136
856	5786026	7486138
857	5786021	7486138
858	5785954	7486126
859	5785950	7486124
860	5785947	7486122
861	5785944	7486118
862	5785942	7486114
863	5785942	7486110
864	5785984	7485391
865	5785987	7485243
866	5785988	7485243
867	5786002	7485041
868	5786002	7485041
869	5786016	7484910
870	5786021	7484748
871	5786017	7484738
872	5786015	7484737
873	5786012	7484733

ID	X	Y
874	5786010	7484730
875	5786009	7484726
876	5786009	7484721
877	5786010	7484717
878	5786012	7484712
879	5786015	7484708
880	5786019	7484705
881	5786022	7484704
882	5786028	7484520
883	5786028	7484520
884	5786026	7484516
885	5786025	7484512
886	5786025	7484455
887	5786018	7484431
888	5786017	7484431
889	5785997	7484428
890	5785978	7484418
891	5785963	7484404
892	5785953	7484386
893	5785951	7484377
894	5785950	7484377
895	5785932	7484365
896	5785919	7484347
897	5785911	7484327
898	5785911	7484320
899	5785905	7484329
900	5785887	7484343
901	5785865	7484351
902	5785826	7484358
903	5785803	7484358
904	5785781	7484350
905	5785772	7484345
906	5785755	7484332
907	5785742	7484314
908	5785736	7484293
909	5785736	7484271
910	5785738	7484268
911	5785692	7484260
912	5785683	7484257
913	5785675	7484256
914	5785654	7484250
915	5785636	7484237
916	5785622	7484218
917	5785616	7484197
918	5785616	7484175
919	5785620	7484149
920	5785627	7484129
921	5785636	7484117
922	5785648	7484032
923	5785654	7484012
924	5785666	7483995

ID	X	Y
925	5785681	7483982
926	5785700	7483974
927	5785713	7483973
928	5785720	7483920
929	5785722	7483916
930	5785724	7483912
931	5785728	7483909
932	5785733	7483908
933	5785737	7483908
934	5785799	7483917
935	5785873	7483926
936	5785873	7483926
937	5786005	7483945
938	5786021	7483946
939	5786022	7483945
940	5786022	7483939
941	5786020	7483818
942	5786017	7483760
943	5786014	7483730
944	5786011	7483730
945	5786007	7483729
946	5786003	7483726
947	5786000	7483722
948	5785999	7483717
949	5785995	7483677
950	5785995	7483673
951	5785997	7483668
952	5786000	7483665
953	5786004	7483662
954	5786006	7483661
955	5785996	7483579
956	5785996	7483577
957	5785986	7483577
958	5785966	7483570
959	5785949	7483558
960	5785937	7483541
961	5785933	7483530
962	5785853	7483529
963	5785842	7483528
964	5785820	7483524
965	5785798	7483517
966	5785784	7483509
967	5785765	7483495
968	5785760	7483489
969	5785738	7483512
970	5785721	7483524
971	5785700	7483531
972	5785694	7483531
973	5785694	7483531
974	5785685	7483539
975	5785666	7483550

ID	X	Y
976	5785644	7483554
977	5785622	7483552
978	5785602	7483543
979	5785586	7483528
980	5785582	7483524
981	5785571	7483503
982	5785567	7483479
983	5785572	7483455
984	5785584	7483435
985	5785585	7483433
986	5785586	7483431
987	5785595	7483411
988	5785604	7483398
989	5785611	7483387
990	5785620	7483376
991	5785652	7483346
992	5785680	7483329
993	5785683	7483328
994	5785681	7483315
995	5785686	7483293
996	5785689	7483286
997	5785698	7483269
998	5785713	7483255
999	5785730	7483246
1000	5785750	7483242
1001	5785773	7483240
1002	5785797	7483243
1003	5785813	7483252
1004	5785817	7483249
1005	5785819	7483243
1006	5785823	7483234
1007	5785833	7483219
1008	5785830	7483215
1009	5785822	7483195
1010	5785821	7483174
1011	5785825	7483153
1012	5785834	7483130
1013	5785845	7483112
1014	5785852	7483105
1015	5785854	7483103
1016	5785868	7483086
1017	5785869	7483086
1018	5785859	7483075
1019	5785859	7483074
1020	5785830	7483036
1021	5785828	7483032
1022	5785826	7483025
1023	5785818	7483009
1024	5785817	7483008
1025	5785800	7482966
1026	5785800	7482966

ID	X	Y
1027	5785795	7482953
1028	5785791	7482952
1029	5785787	7482950
1030	5785783	7482947
1031	5785781	7482943
1032	5785780	7482938
1033	5785781	7482933
1034	5785785	7482923
1035	5785780	7482901
1036	5785780	7482899
1037	5785778	7482861
1038	5785774	7482827
1039	5785769	7482806
1040	5785750	7482767
1041	5785739	7482769
1042	5785718	7482768
1043	5785699	7482761
1044	5785683	7482749
1045	5785671	7482733
1046	5785637	7482669
1047	5785637	7482669
1048	5785620	7482638
1049	5785614	7482628
1050	5785608	7482627
1051	5785577	7482624
1052	5785556	7482618
1053	5785538	7482606
1054	5785528	7482592
1055	5785492	7482588
1056	5785489	7482590
1057	5785468	7482598
1058	5785446	7482599
1059	5785394	7482593
1060	5785369	7482585
1061	5785362	7482581
1062	5785345	7482569
1063	5785333	7482553
1064	5785326	7482535
1065	5785325	7482515
1066	5785326	7482500
1067	5785331	7482477
1068	5785341	7482461
1069	5785346	7482417
1070	5785346	7482414
1071	5785358	7482325
1072	5785363	7482308
1073	5785371	7482290
1074	5785382	7482273
1075	5785377	7482263
1076	5785372	7482243
1077	5785374	7482222

ID	X	Y
1078	5785382	7482203
1079	5785389	7482194
1080	5785381	7482186
1081	5785381	7482186
1082	5785339	7482140
1083	5785336	7482142
1084	5785331	7482144
1085	5785327	7482144
1086	5785322	7482143
1087	5785291	7482128
1088	5785287	7482125
1089	5785284	7482122
1090	5785283	7482117
1091	5785283	7482113
1092	5785284	7482108
1093	5785292	7482090
1094	5785260	7482056
1095	5785239	7482035
1096	5785193	7481990
1097	5785103	7481979
1098	5785094	7481981
1099	5785090	7481981
1100	5785086	7481980
1101	5785079	7481977
1102	5784848	7481951
1103	5784844	7481962
1104	5784832	7481980
1105	5784814	7481993
1106	5784794	7482000
1107	5784773	7482000
1108	5784759	7481996
1109	5784680	7481987
1110	5784676	7482007
1111	5784665	7482039
1112	5784656	7482055
1113	5784662	7482084
1114	5784667	7482087
1115	5784680	7482104
1116	5784685	7482113
1117	5784693	7482134
1118	5784693	7482156
1119	5784687	7482177
1120	5784684	7482181
1121	5784685	7482184
1122	5784692	7482210
1123	5784697	7482211
1124	5784706	7482219
1125	5784710	7482219
1126	5784730	7482226
1127	5784731	7482227
1128	5784754	7482232

ID	X	Y
1129	5784767	7482237
1130	5784795	7482250
1131	5784802	7482253
1132	5784867	7482291
1133	5784884	7482297
1134	5784918	7482305
1135	5784935	7482309
1136	5784935	7482309
1137	5784919	7482377
1138	5784923	7482378
1139	5784919	7482400
1140	5784987	7482416
1141	5784985	7482426
1142	5784979	7482446
1143	5784975	7482451
1144	5784976	7482474
1145	5784972	7482498
1146	5784961	7482519
1147	5784943	7482536
1148	5784921	7482545
1149	5784897	7482546
1150	5784886	7482545
1151	5784863	7482538
1152	5784844	7482524
1153	5784831	7482504
1154	5784827	7482490
1155	5784822	7482489
1156	5784818	7482487
1157	5784815	7482484
1158	5784812	7482480
1159	5784811	7482476
1160	5784811	7482471
1161	5784812	7482470
1162	5784807	7482477
1163	5784790	7482491
1164	5784769	7482499
1165	5784747	7482500
1166	5784735	7482499
1167	5784735	7482499
1168	5784718	7482512
1169	5784698	7482519
1170	5784705	7482554
1171	5784713	7482590
1172	5784714	7482591
1173	5784718	7482594
1174	5784721	7482597
1175	5784722	7482602
1176	5784725	7482621
1177	5784725	7482623
1178	5784724	7482634
1179	5784730	7482660

ID	X	Y
1180	5784731	7482660
1181	5784735	7482662
1182	5784740	7482665
1183	5784744	7482668
1184	5784744	7482669
1185	5784748	7482670
1186	5784751	7482673
1187	5784754	7482677
1188	5784755	7482681
1189	5784769	7482759
1190	5784773	7482781
1191	5784794	7482790
1192	5784797	7482793
1193	5784800	7482796
1194	5784802	7482800
1195	5784803	7482805
1196	5784802	7482810
1197	5784797	7482821
1198	5784785	7482853
1199	5784783	7482857
1200	5784779	7482860
1201	5784775	7482862
1202	5784770	7482863
1203	5784767	7482862
1204	5784772	7482888
1205	5784772	7482888
1206	5784787	7482990
1207	5784787	7482991
1208	5784795	7483048
1209	5784819	7483058
1210	5784823	7483060
1211	5784826	7483063
1212	5784828	7483068
1213	5784829	7483072
1214	5784828	7483077
1215	5784815	7483109
1216	5784813	7483113
1217	5784809	7483116
1218	5784805	7483118
1219	5784802	7483118
1220	5784805	7483146
1221	5784805	7483146
1222	5784815	7483258
1223	5784820	7483257
1224	5784838	7483257
1225	5784855	7483260
1226	5784857	7483261
1227	5784876	7483272
1228	5784891	7483287
1229	5784901	7483307
1230	5784904	7483329

ID	X	Y
1231	5784900	7483350
1232	5784888	7483383
1233	5784884	7483391
1234	5784899	7483397
1235	5784917	7483407
1236	5784932	7483422
1237	5784941	7483441
1238	5784945	7483462
1239	5784942	7483483
1240	5784939	7483492
1241	5784939	7483493
1242	5784936	7483503
1243	5784935	7483505
1244	5784912	7483570
1245	5784910	7483579
1246	5784909	7483585
1247	5784914	7483616
1248	5784937	7483674
1249	5784938	7483677
1250	5784949	7483711
1251	5784952	7483720
1252	5784957	7483745
1253	5784958	7483759
1254	5784958	7483781
1255	5784963	7483846
1256	5784962	7483869
1257	5784952	7483891
1258	5784950	7483893
1259	5784950	7483905
1260	5784952	7483914
1261	5784954	7483916
1262	5784955	7483917
1263	5785011	7483937
1264	5785015	7483938
1265	5785140	7483992
1266	5785151	7483994
1267	5785163	7483995
1268	5785178	7483994
1269	5785227	7483984
1270	5785247	7483983
1271	5785267	7483987
1272	5785269	7483988
1273	5785283	7483987
1274	5785304	7483992
1275	5785318	7483997
1276	5785336	7484008
1277	5785351	7484024
1278	5785359	7484042
1279	5785369	7484045
1280	5785387	7484058
1281	5785401	7484076

ID	X	Y
1282	5785408	7484097
1283	5785408	7484120
1284	5785402	7484157
1285	5785393	7484180
1286	5785377	7484199
1287	5785356	7484211
1288	5785332	7484215
1289	5785315	7484215
1290	5785302	7484214
1291	5785245	7484202
1292	5785243	7484202
1293	5785234	7484207
1294	5785213	7484211
1295	5785197	7484213
1296	5785177	7484211
1297	5785158	7484204
1298	5785152	7484200
1299	5785123	7484201
1300	5785075	7484212
1301	5785060	7484216
1302	5785058	7484218
1303	5785051	7484223
1304	5785036	7484231
1305	5785036	7484231
1306	5785021	7484239
1307	5785003	7484246
1308	5784993	7484247
1309	5784975	7484253
1310	5784954	7484253
1311	5784936	7484247
1312	5784902	7484258
1313	5784873	7484269
1314	5784869	7484307
1315	5784867	7484321
1316	5784867	7484328
1317	5784866	7484330
1318	5784864	7484350
1319	5784864	7484351
1320	5784854	7484419
1321	5784859	7484443
1322	5784861	7484465
1323	5784855	7484487
1324	5784844	7484505
1325	5784841	7484508
1326	5784837	7484534
1327	5784858	7484532
1328	5784879	7484538
1329	5784898	7484549
1330	5784912	7484566
1331	5784920	7484586
1332	5784922	7484594

ID	X	Y
1333	5784924	7484616
1334	5784919	7484637
1335	5784907	7484656
1336	5784890	7484670
1337	5784870	7484678
1338	5784832	7484687
1339	5784827	7484706
1340	5784822	7484727
1341	5784822	7484732
1342	5784827	7484746
1343	5784830	7484764
1344	5784828	7484782
1345	5784827	7484786
1346	5784817	7484808
1347	5784807	7484819
1348	5784805	7484826
1349	5784802	7484845
1350	5784786	7484959
1351	5784776	7485090
1352	5784777	7485093
1353	5784819	7485200
1354	5784824	7485221
1355	5784822	7485243
1356	5784814	7485263
1357	5784800	7485279
1358	5784781	7485291
1359	5784772	7485294
1360	5784751	7485300
1361	5784729	7485298
1362	5784709	7485290
1363	5784692	7485276
1364	5784687	7485267
1365	5784682	7485277
1366	5784677	7485288
1367	5784673	7485309
1368	5784674	7485321
1369	5784680	7485332
1370	5784685	7485354
1371	5784685	7485365
1372	5784683	7485387
1373	5784674	7485408
1374	5784658	7485424
1375	5784655	7485426
1376	5784650	7485431
1377	5784632	7485442
1378	5784624	7485444
1379	5784621	7485456
1380	5784611	7485474
1381	5784595	7485489
1382	5784575	7485497
1383	5784567	7485499

ID	X	Y
1384	5784564	7485536
1385	5784561	7485590
1386	5784560	7485595
1387	5784557	7485600
1388	5784555	7485602
1389	5784555	7485631
1390	5784593	7485628
1391	5784594	7485627
1392	5784598	7485624
1393	5784603	7485623
1394	5784612	7485623
1395	5784617	7485623
1396	5784621	7485625
1397	5784637	7485635
1398	5784641	7485638
1399	5784643	7485642
1400	5784644	7485646
1401	5784644	7485650
1402	5784643	7485658
1403	5784642	7485663
1404	5784639	7485667
1405	5784634	7485670
1406	5784629	7485671
1407	5784624	7485671
1408	5784612	7485667
1409	5784556	7485668
1410	5784551	7485668
1411	5784551	7485667
1412	5784550	7485688
1413	5784549	7485702
1414	5784557	7485702
1415	5784561	7485702
1416	5784566	7485704
1417	5784569	7485708
1418	5784571	7485712
1419	5784572	7485716
1420	5784573	7485734
1421	5784572	7485738
1422	5784570	7485742
1423	5784567	7485746
1424	5784563	7485748
1425	5784558	7485749
1426	5784542	7485750
1427	5784542	7485757
1428	5784542	7485757
1429	5784542	7485777
1430	5784543	7485801
1431	5784543	7485801
1432	5784547	7485799
1433	5784551	7485799
1434	5784553	7485799

ID	X	Y
1435	5784555	7485799
1436	5784559	7485797
1437	5784564	7485796
1438	5784603	7485798
1439	5784603	7485796
1440	5784605	7485791
1441	5784609	7485788
1442	5784614	7485785
1443	5784619	7485785
1444	5784628	7485786
1445	5784632	7485787
1446	5784636	7485789
1447	5784639	7485792
1448	5784641	7485796
1449	5784642	7485800
1450	5784644	7485829
1451	5784629	7485829
1452	5784629	7485832
1453	5784626	7485832
1454	5784630	7485847
1455	5784628	7485847
1456	5784618	7485847
1457	5784616	7485850
1458	5784612	7485853
1459	5784608	7485855
1460	5784603	7485856
1461	5784580	7485854
1462	5784576	7485854
1463	5784568	7485860
1464	5784569	7485918
1465	5784581	7485955
1466	5784582	7485957
1467	5784589	7485995
1468	5784589	7485996
1469	5784595	7486035
1470	5784599	7486056
1471	5784606	7486055
1472	5784607	7486078
1473	5784613	7486119
1474	5784614	7486122
1475	5784616	7486133
1476	5784704	7486122
1477	5784709	7486122
1478	5784714	7486123
1479	5784715	7486124
1480	5784715	7486124
1481	5784716	7486125
1482	5784717	7486127
1483	5784720	7486131
1484	5784721	7486135
1485	5784722	7486145

ID	X	Y
1486	5784721	7486150
1487	5784720	7486154
1488	5784717	7486158
1489	5784713	7486160
1490	5784709	7486161
1491	5784620	7486174
1492	5784628	7486217
1493	5784640	7486281
1494	5784651	7486327
1495	5784687	7486320
1496	5784695	7486353
1497	5784738	7486354
1498	5784742	7486355
1499	5784746	7486357
1500	5784749	7486361
1501	5784751	7486365
1502	5784752	7486369
1503	5784752	7486379
1504	5784751	7486384
1505	5784747	7486395
1506	5784742	7486404
1507	5784735	7486418
1508	5784729	7486428
1509	5784718	7486441
1510	5784686	7486462
1511	5784709	7486532
1512	5784728	7486585
1513	5784753	7486648
1514	5784755	7486648
1515	5784759	7486650
1516	5784762	7486653
1517	5784764	7486657
1518	5784768	7486665
1519	5784771	7486664
1520	5784775	7486666
1521	5784779	7486669
1522	5784782	7486673
1523	5784833	7486777
1524	5784834	7486781
1525	5784834	7486786
1526	5784833	7486790
1527	5784830	7486794
1528	5784826	7486797
1529	5784812	7486804
1530	5784855	7486882
1531	5784854	7486830
1532	5784855	7486825
1533	5784857	7486821
1534	5784860	7486817
1535	5784864	7486815
1536	5784869	7486814

ID	X	Y
1537	5784879	7486814
1538	5784883	7486815
1539	5784887	7486817
1540	5784891	7486820
1541	5784893	7486824
1542	5784894	7486829
1543	5784896	7486942
1544	5784896	7486942
1545	5784896	7486952
1546	5784943	7487027
1547	5784952	7487039
1548	5784974	7487039
1549	5784979	7487040
1550	5784983	7487042
1551	5784986	7487045
1552	5784988	7487049
1553	5784989	7487053
1554	5784990	7487056
1555	5784993	7487056
1556	5784998	7487058
1557	5785001	7487062
1558	5785015	7487080
1559	5785037	7487061
1560	5785034	7487060
1561	5785030	7487058
1562	5785027	7487055
1563	5785025	7487050
1564	5785024	7487046
1565	5785025	7487036
1566	5785026	7487031
1567	5785028	7487027
1568	5785032	7487024
1569	5785036	7487022
1570	5785041	7487021
1571	5785064	7487022
1572	5785069	7487023
1573	5785073	7487026
1574	5785076	7487029
1575	5785078	7487034
1576	5785078	7487038
1577	5785077	7487073
1578	5785076	7487077
1579	5785074	7487081
1580	5785071	7487084
1581	5785033	7487117
1582	5785053	7487141
1583	5785078	7487134
1584	5785083	7487133
1585	5785088	7487134
1586	5785092	7487137
1587	5785095	7487141

ID	X	Y
1588	5785097	7487145
1589	5785098	7487151
1590	5785099	7487155
1591	5785098	7487160
1592	5785095	7487164
1593	5785092	7487167
1594	5785088	7487169
1595	5785079	7487171
1596	5785100	7487196
1597	5785159	7487263
1598	5785172	7487256
1599	5785177	7487254
1600	5785182	7487254
1601	5785187	7487255
1602	5785191	7487259
1603	5785235	7487309
1604	5785238	7487313
1605	5785239	7487318
1606	5785238	7487323
1607	5785236	7487328
1608	5785227	7487339
1609	5785302	7487425
1610	5785302	7487426
1611	5785409	7487552
1612	5785409	7487553
1613	5785452	7487610
1614	5785453	7487611
1615	5785489	7487666
1616	5785489	7487667
1617	5785545	7487763
1618	5785556	7487760
1619	5785577	7487760
1620	5785596	7487767
1621	5785613	7487779
1622	5785623	7487790
1623	5785623	7487791
1624	5785644	7487803
1625	5785659	7487821
1626	5785667	7487835
1627	5785670	7487841
1628	5785681	7487859
1629	5785687	7487879
1630	5785686	7487899
1631	5785684	7487905
1632	5785689	7487918
1633	5785688	7487943
1634	5785678	7487965
1635	5785664	7487981
1636	5785698	7488047
1637	5785699	7488047
1638	5785719	7488089

ID	X	Y
1639	5785719	7488089
1640	5785724	7488103
1641	5785848	7488079
1642	5785855	7488075
1643	5785856	7488075
1644	5785857	7488071
1645	5785858	7488067
1646	5785861	7488064
1647	5785864	7488061
1648	5785869	7488058
1649	5785875	7488057
1650	5786096	7488068
1651	5786102	7488068
1652	5786107	7488069
1653	5786111	7488071
1654	5786114	7488074
1655	5786116	7488079
1656	5786117	7488083
1657	5786116	7488133
1658	5786115	7488137
1659	5786113	7488142
1660	5786110	7488145
1661	5786106	7488147
1662	5786101	7488148
1663	5786094	7488148
1664	5786094	7488148
1665	5785892	7488138
1666	5785880	7488513
1667	5785880	7488514
1668	5785878	7488558
1669	5785877	7488563
1670	5785874	7488568
1671	5785870	7488571
1672	5785865	7488573
1673	5785860	7488572
1674	5785840	7488568
1675	5785841	7488569
1676	5785842	7488573
1677	5785861	7488681
1678	5785861	7488681
1679	5785865	7488712
1680	5785865	7488712
1681	5785878	7488819
1682	5785878	7488819
1683	5785885	7488909
1684	5785885	7488910
1685	5785889	7489004
1686	5785889	7489004
1687	5785889	7489094
1688	5785889	7489095
1689	5785885	7489324

ID	X	Y
1690	5785888	7489467
1691	5785893	7489547
1692	5785899	7489615
1693	5785909	7489682
1694	5785909	7489682
1695	5785897	7489679
1696	5785914	7489773
1697	5785923	7489818
1698	5785929	7489853
1699	5785934	7489877
1700	5785946	7489880
1701	5785946	7489880
1702	5785971	7489992
1703	5785971	7489993
1704	5786000	7490139
1705	5786053	7490362
1706	5786053	7490362
1707	5786079	7490473
1708	5786079	7490473
1709	5786123	7490682
1710	5786123	7490683
1711	5786300	7491594
1712	5786300	7491594
1713	5786340	7491804
1714	5786340	7491809
1715	5786339	7491814
1716	5786336	7491818
1717	5786335	7491819
1718	5786343	7491859
1719	5786349	7491864
1720	5786352	7491868
1721	5786354	7491872
1722	5786457	7492402
1723	5786482	7492518
1724	5786488	7492530
1725	5786566	7492799
1726	5786568	7492799
1727	5786585	7492809
1728	5786601	7492813
1729	5786620	7492824
1730	5786634	7492841
1731	5786643	7492861
1732	5786649	7492887
1733	5786651	7492909
1734	5786647	7492925
1735	5786650	7492927
1736	5786668	7492943
1737	5786680	7492964
1738	5786681	7492976
1739	5786685	7492977
1740	5786703	7492988

ID	X	Y
1741	5786717	7493005
1742	5786726	7493025
1743	5786728	7493033
1744	5786730	7493043
1745	5786731	7493054
1746	5786731	7493060
1747	5786731	7493064
1748	5786730	7493075
1749	5786728	7493091
1750	5786729	7493092
1751	5786736	7493112
1752	5786737	7493133
1753	5786736	7493145
1754	5786735	7493149
1755	5786728	7493191
1756	5786722	7493210
1757	5786711	7493226
1758	5786696	7493239
1759	5786686	7493244
1760	5786700	7493280
1761	5786700	7493281
1762	5786719	7493341
1763	5786719	7493342
1764	5786737	7493410
1765	5786737	7493411
1766	5786772	7493562
1767	5786772	7493562
1768	5786802	7493708
1769	5786802	7493708
1770	5786826	7493836
1771	5786826	7493836
1772	5786840	7493931
1773	5786840	7493931
1774	5786844	7493971
1775	5786844	7493971
1776	5786850	7494045
1777	5786852	7494047
1778	5786855	7494050
1779	5786858	7494054
1780	5786860	7494060
1781	5786861	7494066
1782	5786861	7494085
1783	5786860	7494090
1784	5786858	7494094
1785	5786854	7494099
1786	5786852	7494102
1787	5786852	7494159
1788	5786855	7494212
1789	5786855	7494215
1790	5786849	7494265
1791	5786860	7494294

ID	X	Y
1792	5786861	7494298
1793	5786874	7494446
1794	5786994	7495207
1795	5786994	7495208
1796	5787009	7495326
1797	5787009	7495326
1798	5787015	7495395
1799	5787015	7495396
1800	5787018	7495447
1801	5787025	7495446
1802	5787029	7495446
1803	5787033	7495447
1804	5787037	7495449
1805	5787040	7495453
1806	5787042	7495456
1807	5787042	7495461
1808	5787042	7495470
1809	5787041	7495475
1810	5787039	7495479
1811	5787035	7495482
1812	5787031	7495485
1813	5787020	7495488
1814	5787022	7495514
1815	5787022	7495515
1816	5787022	7495541
1817	5787029	7495540
1818	5787033	7495539
1819	5787037	7495540
1820	5787041	7495542
1821	5787044	7495545
1822	5787046	7495549
1823	5787047	7495553
1824	5787048	7495562
1825	5787047	7495567
1826	5787045	7495572
1827	5787041	7495575
1828	5787036	7495578
1829	5787023	7495581
1830	5787022	7495715
1831	5787022	7495715
1832	5787015	7495922
1833	5787016	7495921
1834	5787021	7495921
1835	5787026	7495922
1836	5787030	7495924
1837	5787033	7495927
1838	5787035	7495931
1839	5787045	7495964
1840	5787046	7495969
1841	5787045	7495974
1842	5787043	7495978

ID	X	Y
1843	5787039	7495981
1844	5787035	7495983
1845	5787019	7495987
1846	5787019	7496012
1847	5787022	7496015
1848	5787025	7496018
1849	5787026	7496022
1850	5787027	7496027
1851	5787024	7496053
1852	5787024	7496054
1853	5787023	7496066
1854	5787027	7496070
1855	5787031	7496074
1856	5787032	7496079
1857	5787039	7496140
1858	5787042	7496151
1859	5787043	7496157
1860	5787041	7496162
1861	5787038	7496166
1862	5787036	7496169
1863	5787032	7496172
1864	5787029	7496173
1865	5787029	7496174
1866	5787028	7496178
1867	5787028	7496180
1868	5787033	7496182
1869	5787038	7496185
1870	5787041	7496190
1871	5787053	7496221
1872	5787054	7496225
1873	5787053	7496229
1874	5787052	7496233
1875	5787049	7496241
1876	5787047	7496244
1877	5787044	7496247
1878	5787043	7496247
1879	5787043	7496252
1880	5787041	7496256
1881	5787039	7496260
1882	5787037	7496262
1883	5787034	7496264
1884	5787036	7496274
1885	5787052	7496304
1886	5787054	7496309
1887	5787054	7496314
1888	5787052	7496319
1889	5787051	7496320
1890	5787075	7496361
1891	5787083	7496362
1892	5787087	7496364
1893	5787091	7496366

ID	X	Y
1894	5787094	7496369
1895	5787095	7496373
1896	5787096	7496377
1897	5787096	7496390
1898	5787095	7496394
1899	5787094	7496397
1900	5787091	7496402
1901	5787106	7496454
1902	5787115	7496480
1903	5787158	7496458
1904	5787162	7496457
1905	5787167	7496457
1906	5787172	7496458
1907	5787175	7496461
1908	5787178	7496465
1909	5787210	7496527
1910	5787211	7496532
1911	5787212	7496536
1912	5787210	7496541
1913	5787207	7496545
1914	5787203	7496547
1915	5787151	7496574
1916	5787153	7496578
1917	5787152	7496583
1918	5787151	7496587
1919	5787148	7496591
1920	5787144	7496593
1921	5787123	7496603
1922	5787118	7496604
1923	5787113	7496604
1924	5787105	7496608
1925	5787112	7496627
1926	5787120	7496662
1927	5787159	7496653
1928	5787171	7496659
1929	5787189	7496700
1930	5787191	7496730
1931	5787136	7496734
1932	5787153	7496789
1933	5787159	7496813
1934	5787167	7496847
1935	5787205	7496949
1936	5787206	7496950
1937	5787309	7497216
1938	5787310	7497219
1939	5787310	7497223
1940	5787309	7497232
1941	5787308	7497236
1942	5787306	7497239
1943	5787304	7497242
1944	5787299	7497246

ID	X	Y
1945	5787295	7497248
1946	5787289	7497251
1947	5787285	7497252
1948	5787282	7497252
1949	5787273	7497251
1950	5787267	7497249
1951	5787262	7497245
1952	5787259	7497240
1953	5787256	7497236
1954	5787152	7496969
1955	5787137	7496937
1956	5787131	7496939
1957	5787126	7496940
1958	5787121	7496940
1959	5787116	7496937
1960	5787107	7496931
1961	5787104	7496927
1962	5787102	7496924
1963	5787092	7496898
1964	5787077	7496862
1965	5787076	7496861
1966	5787070	7496842
1967	5787070	7496840
1968	5787053	7496762
1969	5787045	7496766
1970	5787032	7496743
1971	5786997	7496748
1972	5786989	7496713
1973	5786994	7496698
1974	5787036	7496686
1975	5787021	7496616
1976	5787021	7496616
1977	5787014	7496615
1978	5786987	7496559
1979	5786978	7496529
1980	5786973	7496530
1981	5786968	7496529
1982	5786963	7496526
1983	5786960	7496521
1984	5786959	7496517
1985	5786958	7496506
1986	5786958	7496502
1987	5786959	7496498
1988	5786962	7496495
1989	5786965	7496492
1990	5786969	7496490
1991	5786990	7496485
1992	5786991	7496485
1993	5786995	7496484
1994	5786986	7496439
1995	5786976	7496430

ID	X	Y
1996	5786968	7496433
1997	5786964	7496433
1998	5786963	7496433
1999	5786959	7496433
2000	5786955	7496431
2001	5786945	7496425
2002	5786942	7496423
2003	5786940	7496419
2004	5786938	7496415
2005	5786937	7496410
2006	5786937	7496406
2007	5786938	7496388
2008	5786939	7496383
2009	5786942	7496379
2010	5786945	7496376
2011	5786950	7496375
2012	5786954	7496374
2013	5786959	7496374
2014	5786973	7496372
2015	5786964	7496325
2016	5786959	7496325
2017	5786955	7496324
2018	5786951	7496321
2019	5786948	7496317
2020	5786946	7496314
2021	5786941	7496315
2022	5786937	7496315
2023	5786933	7496314
2024	5786929	7496312
2025	5786915	7496303
2026	5786912	7496299
2027	5786910	7496295
2028	5786909	7496291
2029	5786910	7496286
2030	5786912	7496282
2031	5786915	7496279
2032	5786919	7496276
2033	5786934	7496271
2034	5786934	7496268
2035	5786936	7496263
2036	5786940	7496259
2037	5786944	7496257
2038	5786951	7496255
2039	5786942	7496198
2040	5786941	7496197
2041	5786935	7496141
2042	5786931	7496139
2043	5786928	7496134
2044	5786927	7496130
2045	5786926	7496113
2046	5786927	7496108

ID	X	Y
2047	5786929	7496103
2048	5786930	7496102
2049	5786929	7496102
2050	5786925	7496100
2051	5786921	7496097
2052	5786919	7496093
2053	5786918	7496088
2054	5786918	7496072
2055	5786919	7496067
2056	5786922	7496063
2057	5786925	7496060
2058	5786927	7496059
2059	5786925	7496031
2060	5786922	7496029
2061	5786919	7496026
2062	5786918	7496022
2063	5786917	7496018
2064	5786918	7496005
2065	5786920	7496000
2066	5786923	7495995
2067	5786924	7495994
2068	5786923	7495973
2069	5786923	7495971
2070	5786924	7495959
2071	5786925	7495954
2072	5786928	7495950
2073	5786930	7495948
2074	5786937	7495770
2075	5786938	7495760
2076	5786908	7495761
2077	5786903	7495761
2078	5786898	7495759
2079	5786895	7495755
2080	5786893	7495751
2081	5786892	7495746
2082	5786892	7495735
2083	5786893	7495731
2084	5786894	7495727
2085	5786897	7495724
2086	5786901	7495721
2087	5786905	7495720
2088	5786939	7495715
2089	5786942	7495617
2090	5786939	7495488
2091	5786934	7495409
2092	5786923	7495295
2093	5786911	7495208
2094	5786884	7495032
2095	5786883	7495030
2096	5786874	7494939
2097	5786856	7494852

ID	X	Y
2098	5786847	7494837
2099	5786840	7494830
2100	5786836	7494828
2101	5786795	7494657
2102	5786780	7494575
2103	5786751	7494560
2104	5786762	7494532
2105	5786800	7494489
2106	5786783	7494385
2107	5786742	7494129
2108	5786711	7493937
2109	5786691	7493824
2110	5786640	7493565
2111	5786620	7493464
2112	5786604	7493384
2113	5786570	7493355
2114	5786564	7493354
2115	5786558	7493352
2116	5786550	7493348
2117	5786542	7493341
2118	5786533	7493326
2119	5786520	7493270
2120	5786509	7493264
2121	5786494	7493248
2122	5786485	7493228
2123	5786483	7493206
2124	5786483	7493205
2125	5786475	7493161
2126	5786473	7493152
2127	5786472	7493152
2128	5786451	7493150
2129	5786431	7493142
2130	5786414	7493128
2131	5786403	7493109
2132	5786398	7493088
2133	5786395	7493054
2134	5786395	7493051
2135	5786394	7493036
2136	5786397	7493017
2137	5786396	7492963
2138	5786398	7492945
2139	5786401	7492935
2140	5786410	7492914
2141	5786421	7492902
2142	5786419	7492895
2143	5786418	7492875
2144	5786423	7492855
2145	5786434	7492837
2146	5786449	7492823
2147	5786456	7492820
2148	5786456	7492820

ID	X	Y
2149	5786456	7492819
2150	5786444	7492760
2151	5786432	7492716
2152	5786432	7492715
2153	5786424	7492677
2154	5786349	7492319
2155	5786260	7491995
2156	5786260	7491990
2157	5786261	7491985
2158	5786264	7491981
2159	5786268	7491978
2160	5786289	7491966
2161	5786059	7490783
2162	5786047	7490721
2163	5786047	7490716
2164	5786048	7490712
2165	5786050	7490708
2166	5786052	7490706
2167	5786050	7490694
2168	5786047	7490692
2169	5786043	7490689
2170	5786041	7490686
2171	5786040	7490682
2172	5785993	7490462
2173	5785918	7490132
2174	5785918	7490127
2175	5785919	7490122
2176	5785922	7490118
2177	5785924	7490117
2178	5785919	7490098
2179	5785917	7490098
2180	5785913	7490095
2181	5785910	7490092
2182	5785908	7490087
2183	5785901	7490054
2184	5785891	7490052
2185	5785887	7490051
2186	5785883	7490048
2187	5785881	7490045
2188	5785879	7490041
2189	5785879	7490036
2190	5785879	7490030
2191	5785881	7490025
2192	5785883	7490021
2193	5785887	7490018
2194	5785891	7490016
2195	5785893	7490016
2196	5785890	7490001
2197	5785857	7489997
2198	5785847	7489952
2199	5785849	7489934

ID	X	Y
2200	5785851	7489920
2201	5785871	7489922
2202	5785841	7489773
2203	5785841	7489769
2204	5785842	7489764
2205	5785845	7489760
2206	5785847	7489759
2207	5785845	7489748
2208	5785841	7489746
2209	5785838	7489743
2210	5785836	7489740
2211	5785834	7489736
2212	5785827	7489685
2213	5785827	7489682
2214	5785827	7489668
2215	5785818	7489612
2216	5785818	7489611
2217	5785811	7489538
2218	5785811	7489537
2219	5785806	7489463
2220	5785806	7489461
2221	5785808	7489431
2222	5785806	7489419
2223	5785805	7489416
2224	5785804	7489326
2225	5785804	7489325
2226	5785807	7489228
2227	5785807	7489092
2228	5785807	7489059
2229	5785806	7489057
2230	5785804	7489053
2231	5785803	7489048
2232	5785805	7489017
2233	5785805	7489017
2234	5785806	7488987
2235	5785805	7488945
2236	5785796	7488818
2237	5785795	7488809
2238	5785793	7488789
2239	5785793	7488789
2240	5785785	7488723
2241	5785780	7488689
2242	5785775	7488661
2243	5785762	7488771
2244	5785761	7488775
2245	5785752	7488800
2246	5785749	7488805
2247	5785745	7488808
2248	5785741	7488810
2249	5785736	7488810
2250	5785731	7488809

ID	X	Y
2251	5785722	7488804
2252	5785718	7488802
2253	5785716	7488799
2254	5785714	7488794
2255	5785713	7488790
2256	5785714	7488786
2257	5785723	7488764
2258	5785747	7488551
2259	5785731	7488548
2260	5785726	7488546
2261	5785722	7488542
2262	5785720	7488538
2263	5785657	7488328
2264	5785541	7488303
2265	5785535	7488303
2266	5785522	7488300
2267	5785518	7488299
2268	5785514	7488296
2269	5785512	7488293
2270	5785510	7488289
2271	5785510	7488284
2272	5785510	7488283
2273	5785515	7488205
2274	5785267	7488252
2275	5785259	7488254
2276	5785254	7488254
2277	5785249	7488253
2278	5785245	7488250
2279	5785242	7488246
2280	5785241	7488242
2281	5785231	7488193
2282	5785231	7488188
2283	5785232	7488184
2284	5785235	7488180
2285	5785239	7488177
2286	5785243	7488175
2287	5785251	7488174
2288	5785533	7488121
2289	5785538	7488121
2290	5785543	7488123
2291	5785547	7488126
2292	5785550	7488130
2293	5785552	7488133
2294	5785552	7488133
2295	5785614	7488124
2296	5785580	7488049
2297	5785576	7488041
2298	5785564	7488044
2299	5785543	7488042
2300	5785524	7488035
2301	5785520	7488031

ID	X	Y
2302	5785508	7488034
2303	5785486	7488032
2304	5785466	7488023
2305	5785450	7488009
2306	5785442	7488000
2307	5785431	7487981
2308	5785426	7487960
2309	5785426	7487951
2310	5785426	7487949
2311	5785418	7487923
2312	5785414	7487903
2313	5785416	7487882
2314	5785424	7487863
2315	5785435	7487850
2316	5785298	7487647
2317	5785261	7487595
2318	5785212	7487536
2319	5785135	7487452
2320	5785120	7487461
2321	5785115	7487463
2322	5785110	7487463
2323	5785105	7487462
2324	5785101	7487459
2325	5785055	7487409
2326	5785052	7487406
2327	5785051	7487401
2328	5785051	7487397
2329	5785053	7487392
2330	5785055	7487389
2331	5785067	7487376
2332	5784990	7487290
2333	5784989	7487290
2334	5784927	7487211
2335	5784903	7487218
2336	5784901	7487218
2337	5784899	7487281
2338	5784898	7487286
2339	5784896	7487290
2340	5784893	7487293
2341	5784889	7487295
2342	5784885	7487296
2343	5784876	7487297
2344	5784871	7487296
2345	5784866	7487294
2346	5784862	7487291
2347	5784860	7487287
2348	5784859	7487282
2349	5784859	7487229
2350	5784855	7487228
2351	5784851	7487226
2352	5784847	7487222

ID	X	Y
2353	5784845	7487218
2354	5784844	7487213
2355	5784843	7487208
2356	5784844	7487203
2357	5784846	7487201
2358	5784845	7487196
2359	5784843	7487096
2360	5784838	7487089
2361	5784838	7487089
2362	5784781	7487008
2363	5784780	7487007
2364	5784749	7486956
2365	5784749	7486956
2366	5784714	7486888
2367	5784714	7486888
2368	5784644	7486733
2369	5784637	7486721
2370	5784632	7486716
2371	5784623	7486713
2372	5784396	7486692
2373	5784392	7486691
2374	5784383	7486689
2375	5784383	7486699
2376	5784382	7486714
2377	5784365	7486712
2378	5784371	7486662
2379	5784380	7486592
2380	5784394	7486594
2381	5784402	7486628
2382	5784602	7486646
2383	5784605	7486615
2384	5784605	7486614
2385	5784590	7486574
2386	5784552	7486475
2387	5784551	7486470
2388	5784551	7486452
2389	5784549	7486449
2390	5784547	7486445
2391	5784546	7486441
2392	5784544	7486418
2393	5784535	7486391
2394	5784529	7486387
2395	5784494	7486386
2396	5784490	7486385
2397	5784486	7486383
2398	5784483	7486379
2399	5784481	7486375
2400	5784480	7486371
2401	5784480	7486360
2402	5784481	7486355
2403	5784483	7486351

ID	X	Y
2404	5784486	7486348
2405	5784491	7486346
2406	5784496	7486345
2407	5784509	7486346
2408	5784509	7486343
2409	5784509	7486343
2410	5784488	7486273
2411	5784488	7486272
2412	5784473	7486199
2413	5784426	7486203
2414	5784419	7486207
2415	5784415	7486208
2416	5784411	7486209
2417	5784407	7486208
2418	5784384	7486200
2419	5784380	7486198
2420	5784377	7486194
2421	5784375	7486190
2422	5784374	7486186
2423	5784375	7486181
2424	5784384	7486150
2425	5784386	7486145
2426	5784390	7486142
2427	5784394	7486140
2428	5784399	7486139
2429	5784419	7486140
2430	5784450	7486139
2431	5784457	7486137
2432	5784457	7486129
2433	5784457	7486129
2434	5784457	7486119
2435	5784451	7486033
2436	5784451	7486033
2437	5784450	7486025
2438	5784447	7485979
2439	5784444	7485975
2440	5784442	7485971
2441	5784441	7485966
2442	5784441	7485954
2443	5784441	7485949
2444	5784443	7485945
2445	5784446	7485943
2446	5784445	7485937
2447	5784445	7485937
2448	5784445	7485906
2449	5784444	7485889
2450	5784444	7485889
2451	5784444	7485852
2452	5784444	7485851
2453	5784444	7485845
2454	5784438	7485845

ID	X	Y
2455	5784434	7485844
2456	5784431	7485842
2457	5784429	7485866
2458	5784428	7485870
2459	5784426	7485874
2460	5784422	7485877
2461	5784418	7485879
2462	5784413	7485879
2463	5784397	7485879
2464	5784393	7485878
2465	5784388	7485875
2466	5784385	7485872
2467	5784383	7485867
2468	5784383	7485862
2469	5784384	7485854
2470	5784383	7485853
2471	5784379	7485850
2472	5784376	7485846
2473	5784375	7485841
2474	5784375	7485836
2475	5784378	7485828
2476	5784379	7485824
2477	5784382	7485821
2478	5784393	7485811
2479	5784395	7485802
2480	5784397	7485798
2481	5784399	7485795
2482	5784403	7485792
2483	5784407	7485791
2484	5784411	7485791
2485	5784413	7485791
2486	5784430	7485721
2487	5784438	7485696
2488	5784434	7485692
2489	5784432	7485688
2490	5784432	7485683
2491	5784433	7485678
2492	5784439	7485663
2493	5784441	7485654
2494	5784441	7485652
2495	5784441	7485648
2496	5784446	7485631
2497	5784448	7485627
2498	5784451	7485624
2499	5784452	7485623
2500	5784451	7485585
2501	5784444	7485539
2502	5784426	7485464
2503	5784418	7485441
2504	5784417	7485418
2505	5784417	7485417

ID	X	Y
2506	5784418	7485416
2507	5784421	7485392
2508	5784403	7485393
2509	5784380	7485386
2510	5784361	7485371
2511	5784348	7485351
2512	5784333	7485317
2513	5784330	7485311
2514	5784322	7485291
2515	5784321	7485269
2516	5784326	7485248
2517	5784338	7485230
2518	5784354	7485216
2519	5784375	7485208
2520	5784389	7485204
2521	5784412	7485203
2522	5784424	7485207
2523	5784447	7485201
2524	5784469	7485110
2525	5784479	7485066
2526	5784479	7485065
2527	5784494	7485007
2528	5784506	7484957
2529	5784516	7484914
2530	5784517	7484913
2531	5784523	7484886
2532	5784499	7484831
2533	5784493	7484809
2534	5784495	7484785
2535	5784505	7484764
2536	5784521	7484747
2537	5784535	7484740
2538	5784517	7484728
2539	5784503	7484711
2540	5784496	7484689
2541	5784494	7484681
2542	5784494	7484659
2543	5784500	7484639
2544	5784511	7484621
2545	5784528	7484608
2546	5784547	7484600
2547	5784575	7484594
2548	5784573	7484582
2549	5784560	7484529
2550	5784552	7484508
2551	5784549	7484510
2552	5784546	7484512
2553	5784526	7484522
2554	5784524	7484523
2555	5784505	7484532
2556	5784502	7484533

ID	X	Y
2557	5784499	7484534
2558	5784493	7484546
2559	5784477	7484562
2560	5784452	7484579
2561	5784433	7484589
2562	5784411	7484592
2563	5784397	7484589
2564	5784385	7484596
2565	5784382	7484598
2566	5784356	7484613
2567	5784352	7484615
2568	5784338	7484621
2569	5784335	7484623
2570	5784312	7484632
2571	5784299	7484641
2572	5784290	7484655
2573	5784274	7484667
2574	5784256	7484675
2575	5784236	7484677
2576	5784217	7484673
2577	5784211	7484671
2578	5784192	7484662
2579	5784177	7484647
2580	5784166	7484633
2581	5784157	7484615
2582	5784148	7484592
2583	5784133	7484584
2584	5784116	7484572
2585	5784103	7484555
2586	5784096	7484535
2587	5784095	7484514
2588	5784101	7484493
2589	5784108	7484478
2590	5784119	7484460
2591	5784136	7484447
2592	5784145	7484443
2593	5784149	7484438
2594	5784154	7484432
2595	5784174	7484411
2596	5784185	7484402
2597	5784210	7484385
2598	5784236	7484375
2599	5784276	7484367
2600	5784283	7484366
2601	5784321	7484362
2602	5784349	7484352
2603	5784357	7484347
2604	5784330	7484279
2605	5784358	7484268
2606	5784381	7484324
2607	5784420	7484281

ID	X	Y
2608	5784406	7484266
2609	5784397	7484248
2610	5784394	7484228
2611	5784396	7484207
2612	5784399	7484197
2613	5784409	7484176
2614	5784425	7484159
2615	5784446	7484148
2616	5784469	7484145
2617	5784492	7484150
2618	5784531	7484166
2619	5784542	7484148
2620	5784556	7484137
2621	5784557	7484136
2622	5784561	7484131
2623	5784578	7484117
2624	5784598	7484109
2625	5784604	7484108
2626	5784624	7484106
2627	5784650	7483956
2628	5784642	7483936
2629	5784640	7483915
2630	5784645	7483893
2631	5784653	7483874
2632	5784662	7483860
2633	5784654	7483849
2634	5784646	7483830
2635	5784645	7483811
2636	5784646	7483793
2637	5784646	7483789
2638	5784653	7483709
2639	5784649	7483699
2640	5784644	7483679
2641	5784644	7483661
2642	5784594	7483641
2643	5784575	7483630
2644	5784560	7483613
2645	5784552	7483593
2646	5784550	7483571
2647	5784554	7483550
2648	5784558	7483541
2649	5784569	7483522
2650	5784586	7483507
2651	5784606	7483499
2652	5784628	7483496
2653	5784649	7483501
2654	5784657	7483504
2655	5784657	7483499
2656	5784657	7483496
2657	5784657	7483376
2658	5784655	7483348

ID	X	Y
2659	5784657	7483328
2660	5784664	7483309
2661	5784677	7483293
2662	5784694	7483281
2663	5784704	7483278
2664	5784668	7482952
2665	5784662	7482909
2666	5784661	7482906
2667	5784659	7482910
2668	5784654	7482912
2669	5784649	7482913
2670	5784644	7482913
2671	5784634	7482910
2672	5784630	7482908
2673	5784627	7482905
2674	5784625	7482901
2675	5784624	7482897
2676	5784624	7482892
2677	5784626	7482888
2678	5784648	7482846
2679	5784639	7482803
2680	5784615	7482717
2681	5784615	7482716
2682	5784613	7482706
2683	5784613	7482706
2684	5784600	7482627
2685	5784578	7482529
2686	5784567	7482529
2687	5784547	7482523
2688	5784530	7482511
2689	5784517	7482495
2690	5784511	7482480
2691	5784500	7482479
2692	5784499	7482479
2693	5784472	7482477
2694	5784450	7482472
2695	5784442	7482467
2696	5784423	7482469
2697	5784414	7482470
2698	5784380	7482470
2699	5784358	7482467
2700	5784341	7482458
2701	5784340	7482458
2702	5784320	7482448
2703	5784305	7482432
2704	5784295	7482412
2705	5784292	7482391
2706	5784279	7482393
2707	5784257	7482390
2708	5784244	7482386
2709	5784224	7482377

ID	X	Y
2710	5784209	7482362
2711	5784198	7482344
2712	5784194	7482323
2713	5784196	7482301
2714	5784202	7482277
2715	5784225	7482178
2716	5784228	7482169
2717	5784241	7482134
2718	5784243	7482129
2719	5784263	7482087
2720	5784266	7482082
2721	5784268	7482077
2722	5784274	7482055
2723	5784274	7482055
2724	5784275	7482051
2725	5784272	7482034
2726	5784275	7482012
2727	5784283	7481983
2728	5784266	7481941
2729	5784258	7481940
2730	5784237	7481934
2731	5784218	7481922
2732	5784205	7481904
2733	5784199	7481888
2734	5783957	7481860
2735	5783947	7481860
2736	5783942	7481859
2737	5783905	7481855
2738	5783920	7481765
2739	5783956	7481769
2740	5783964	7481770
2741	5784197	7481796
2742	5784207	7481781
2743	5784224	7481768
2744	5784244	7481760
2745	5784266	7481759
2746	5784280	7481761
2747	5784256	7481699
2748	5784252	7481677
2749	5784253	7481667
2750	5784218	7481571
2751	5784194	7481519
2752	5784188	7481499
2753	5784188	7481478
2754	5784194	7481458
2755	5784206	7481441
2756	5784213	7481436
2757	5784154	7481322
2758	5784073	7481172
2759	5783990	7481035
2760	5783988	7481036

ID	X	Y
2761	5783984	7481037
2762	5783965	7481038
2763	5783961	7481038
2764	5783957	7481036
2765	5783953	7481033
2766	5783951	7481029
2767	5783949	7481025
2768	5783948	7481014
2769	5783940	7480992
2770	5783939	7480991
2771	5783929	7480961
2772	5783929	7480959
2773	5783928	7480953
2774	5783928	7480950
2775	5783928	7480937
2776	5783911	7480911
2777	5783911	7480911
2778	5783899	7480893
2779	5783892	7480883
2780	5783892	7480903
2781	5783892	7480905
2782	5783892	7480913
2783	5783892	7480914
2784	5783885	7480998
2785	5783846	7480998
2786	5783775	7480900
2787	5783689	7480771
2788	5783722	7480727
2789	5783636	7480607
2790	5783601	7480559
2791	5783597	7480558
2792	5783590	7480552
2793	5783587	7480550
2794	5783584	7480546
2795	5783577	7480529
2796	5783575	7480527
2797	5783573	7480525
2798	5783464	7480370
2799	5783464	7480370
2800	5783461	7480365
2801	5783449	7480369
2802	5783438	7480370
2803	5783437	7480377
2804	5783428	7480396
2805	5783413	7480412
2806	5783395	7480422
2807	5783374	7480427
2808	5783363	7480427
2809	5783341	7480425
2810	5783320	7480416
2811	5783304	7480400

ID	X	Y
2812	5783293	7480380
2813	5783289	7480358
2814	5783289	7480352
2815	5783283	7480349
2816	5783268	7480336
2817	5783258	7480319
2818	5783252	7480299
2819	5783251	7480289
2820	5783248	7480272
2821	5783248	7480258
2822	5783247	7480250
2823	5783246	7480248
2824	5783237	7480234
2825	5783215	7480211
2826	5783209	7480205
2827	5783207	7480203
2828	5783193	7480223
2829	5783178	7480238
2830	5783158	7480248
2831	5783137	7480252
2832	5783115	7480248
2833	5783095	7480239
2834	5783087	7480233
2835	5783072	7480217
2836	5783062	7480198
2837	5783058	7480176
2838	5783061	7480155
2839	5783071	7480135
2840	5783113	7480077
2841	5783112	7480075
2842	5783107	7480066
2843	5783102	7480049
2844	5783100	7480038
2845	5783100	7480027
2846	5783100	7480013
2847	5783101	7480004
2848	5783102	7479990
2849	5783104	7479982
2850	5783105	7479977
2851	5783099	7479968
2852	5783075	7479936
2853	5783068	7479934
2854	5783058	7479927
2855	5783052	7479926
2856	5783034	7479917
2857	5783019	7479904
2858	5783008	7479887
2859	5783007	7479884
2860	5783002	7479864
2861	5783002	7479863
2862	5782986	7479843

ID	X	Y
2863	5782973	7479838
2864	5782961	7479834
2865	5782947	7479830
2866	5782946	7479830
2867	5782913	7479821
2868	5782891	7479810
2869	5782875	7479794
2870	5782870	7479793
2871	5782849	7479786
2872	5782832	7479772
2873	5782820	7479753
2874	5782814	7479732
2875	5782815	7479710
2876	5782817	7479700
2877	5782825	7479680
2878	5782839	7479663
2879	5782857	7479651
2880	5782877	7479645
2881	5782881	7479645
2882	5782881	7479645
2883	5782857	7479611
2884	5782847	7479592
2885	5782843	7479571
2886	5782846	7479550
2887	5782855	7479531
2888	5782861	7479524
2889	5782851	7479511
2890	5782805	7479450
2891	5782801	7479452
2892	5782796	7479452
2893	5782792	7479451
2894	5782764	7479535
2895	5782658	7479514
2896	5782658	7479515
2897	5782653	7479547
2898	5782653	7479549
2899	5782635	7479621
2900	5782616	7479704
2901	5782616	7479710
2902	5782620	7479714
2903	5782658	7479743
2904	5782658	7479742
2905	5782663	7479741
2906	5782668	7479741
2907	5782672	7479743
2908	5782705	7479731
2909	5782714	7479760
2910	5782685	7479772
2911	5782683	7479776
2912	5782680	7479780
2913	5782678	7479781

ID	X	Y
2914	5782663	7479802
2915	5782660	7479806
2916	5782655	7479808
2917	5782651	7479809
2918	5782644	7479808
2919	5782598	7479905
2920	5782609	7479910
2921	5782613	7479913
2922	5782616	7479916
2923	5782618	7479920
2924	5782619	7479924
2925	5782618	7479929
2926	5782616	7479933
2927	5782610	7479941
2928	5782607	7479945
2929	5782602	7479947
2930	5782597	7479948
2931	5782592	7479946
2932	5782581	7479942
2933	5782311	7480514
2934	5782323	7480520
2935	5782327	7480522
2936	5782330	7480526
2937	5782331	7480530
2938	5782332	7480535
2939	5782330	7480539
2940	5782310	7480586
2941	5782308	7480590
2942	5782304	7480593
2943	5782300	7480594
2944	5782295	7480594
2945	5782290	7480593
2946	5782288	7480592
2947	5782286	7480593
2948	5782282	7480593
2949	5782277	7480592
2950	5782262	7480586
2951	5782258	7480583
2952	5782255	7480579
2953	5782254	7480577
2954	5782075	7480496
2955	5782070	7480494
2956	5782066	7480491
2957	5782063	7480488
2958	5782061	7480484
2959	5782061	7480479
2960	5782062	7480474
2961	5782077	7480438
2962	5782080	7480434
2963	5782083	7480432
2964	5782110	7480350

ID	X	Y
2965	5782110	7480349
2966	5782109	7480344
2967	5782109	7480343
2968	5782108	7480342
2969	5782108	7480342
2970	5782073	7480367
2971	5782061	7480389
2972	5782055	7480402
2973	5782051	7480408
2974	5782047	7480412
2975	5782042	7480416
2976	5782030	7480418
2977	5782019	7480419
2978	5782017	7480420
2979	5782000	7480409
2980	5781978	7480424
2981	5781980	7480428
2982	5781981	7480433
2983	5781981	7480438
2984	5781979	7480443
2985	5781970	7480456
2986	5781966	7480460
2987	5781772	7480604
2988	5781818	7480629
2989	5781798	7480667
2990	5781732	7480636
2991	5781724	7480641
2992	5781718	7480648
2993	5781715	7480652
2994	5781700	7480661
2995	5781699	7480663
2996	5781674	7480675
2997	5781665	7480681
2998	5781652	7480694
2999	5781646	7480702
3000	5781638	7480716
3001	5781600	7480808
3002	5781600	7480808
3003	5781589	7480830
3004	5781589	7480830
3005	5781581	7480845
3006	5781558	7480896
3007	5781557	7480898
3008	5781552	7480906
3009	5781549	7480909
3010	5781541	7480915
3011	5781537	7480917
3012	5781525	7480922
3013	5781518	7480923
3014	5781502	7480921
3015	5781498	7480920

ID	X	Y
3016	5781389	7480880
3017	5781291	7480945
3018	5781055	7481109
3019	5781052	7481125
3020	5781050	7481129
3021	5781048	7481133
3022	5781044	7481135
3023	5780991	7481161
3024	5780991	7481164
3025	5780989	7481168
3026	5780989	7481168
3027	5780986	7481171
3028	5780983	7481174
3029	5780979	7481175
3030	5780971	7481176
3031	5781008	7481257
3032	5781032	7481339
3033	5780955	7481358
3034	5780938	7481295
3035	5780895	7481197
3036	5780804	7481258
3037	5780703	7481334
3038	5780701	7481335
3039	5780646	7481368
3040	5780562	7481424
3041	5780490	7481473
3042	5780466	7481492
3043	5780437	7481514
3044	5780437	7481514
3045	5780420	7481526
3046	5780395	7481548
3047	5780360	7481579
3048	5780405	7481593
3049	5780396	7481621
3050	5780424	7481633
3051	5780413	7481668
3052	5780402	7481662
3053	5780392	7481668
3054	5780386	7481713
3055	5780300	7481698
3056	5780270	7481736
3057	5780198	7481826
3058	5780172	7481865
3059	5780160	7481885
3060	5780075	7482040
3061	5780042	7482122
3062	5780026	7482176
3063	5780007	7482249
3064	5779990	7482324
3065	5779976	7482436
3066	5779975	7482492

ID	X	Y
3067	5779994	7482518
3068	5779997	7482522
3069	5780140	7482993
3070	5780140	7482993
3071	5780237	7483368
3072	5780249	7483366
3073	5780253	7483366
3074	5780258	7483367
3075	5780262	7483370
3076	5780265	7483374
3077	5780266	7483379
3078	5780266	7483384
3079	5780255	7483428
3080	5780256	7483432
3081	5780257	7483436
3082	5780256	7483440
3083	5780256	7483442
3084	5780265	7483478
3085	5780267	7483480
3086	5780269	7483483
3087	5780270	7483487
3088	5780279	7483533
3089	5780284	7483551
3090	5780396	7483775
3091	5780437	7483846
3092	5780438	7483848
3093	5780450	7483882
3094	5780457	7483895
3095	5780677	7484276
3096	5780679	7484281
3097	5780679	7484286
3098	5780678	7484291
3099	5780675	7484295
3100	5780670	7484298
3101	5780660	7484302
3102	5780666	7484311
3103	5780667	7484312
3104	5780691	7484354
3105	5780691	7484355
3106	5780719	7484406
3107	5780719	7484406
3108	5780743	7484451
3109	5780743	7484451
3110	5780770	7484502
3111	5780804	7484561
3112	5780804	7484561
3113	5780839	7484629
3114	5780885	7484715
3115	5780891	7484714
3116	5780896	7484714
3117	5780900	7484715

ID	X	Y
3118	5780904	7484718
3119	5780907	7484722
3120	5780919	7484744
3121	5780920	7484746
3122	5780929	7484769
3123	5780936	7484782
3124	5780965	7484834
3125	5780982	7484846
3126	5780985	7484848
3127	5780987	7484851
3128	5781013	7484901
3129	5781033	7484936
3130	5781035	7484940
3131	5781035	7484945
3132	5781034	7484956
3133	5781036	7484962
3134	5781073	7485033
3135	5781102	7485078
3136	5781103	7485079
3137	5781145	7485160
3138	5781185	7485238
3139	5781227	7485289
3140	5781305	7485375
3141	5781305	7485375
3142	5781358	7485438
3143	5781359	7485438
3144	5781398	7485490
3145	5781399	7485492
3146	5781444	7485572
3147	5781444	7485572
3148	5781511	7485694
3149	5781511	7485694
3150	5781569	7485806
3151	5781571	7485810
3152	5781571	7485815
3153	5781569	7485819
3154	5781567	7485823
3155	5781563	7485826
3156	5781499	7485862
3157	5781514	7485893
3158	5781536	7485933
3159	5781537	7485938
3160	5781537	7485942
3161	5781536	7485947
3162	5781533	7485951
3163	5781529	7485954
3164	5781477	7485980
3165	5781473	7485982
3166	5781468	7485982
3167	5781463	7485980
3168	5781460	7485977

ID	X	Y
3169	5781457	7485974
3170	5781454	7485968
3171	5781453	7485969
3172	5781449	7485970
3173	5781444	7485970
3174	5781440	7485969
3175	5781436	7485966
3176	5781433	7485962
3177	5781426	7485950
3178	5781426	7485949
3179	5781420	7485934
3180	5781418	7485929
3181	5781418	7485918
3182	5781413	7485898
3183	5781403	7485880
3184	5781393	7485865
3185	5781391	7485860
3186	5781389	7485852
3187	5781376	7485829
3188	5781376	7485828
3189	5781369	7485812
3190	5781361	7485798
3191	5781350	7485778
3192	5781342	7485764
3193	5781319	7485733
3194	5781316	7485729
3195	5781316	7485725
3196	5781316	7485720
3197	5781317	7485718
3198	5781311	7485707
3199	5781311	7485706
3200	5781253	7485586
3201	5781249	7485583
3202	5781246	7485581
3203	5781244	7485578
3204	5781235	7485560
3205	5781234	7485558
3206	5781231	7485549
3207	5781212	7485515
3208	5781212	7485515
3209	5781171	7485439
3210	5781171	7485439
3211	5781148	7485395
3212	5781130	7485362
3213	5781130	7485362
3214	5781097	7485301
3215	5781097	7485300
3216	5781080	7485267
3217	5781064	7485238
3218	5781064	7485238
3219	5781048	7485203

ID	X	Y
3220	5781033	7485173
3221	5781032	7485173
3222	5781005	7485115
3223	5780962	7485032
3224	5780962	7485032
3225	5780947	7485004
3226	5780940	7484992
3227	5780939	7484991
3228	5780933	7484978
3229	5780932	7484978
3230	5780928	7484977
3231	5780924	7484974
3232	5780922	7484971
3233	5780914	7484956
3234	5780902	7484937
3235	5780900	7484932
3236	5780896	7484915
3237	5780836	7484799
3238	5780809	7484751
3239	5780761	7484664
3240	5780761	7484664
3241	5780729	7484601
3242	5780700	7484547
3243	5780669	7484492
3244	5780669	7484492
3245	5780633	7484428
3246	5780633	7484427
3247	5780608	7484377
3248	5780608	7484377
3249	5780587	7484332
3250	5780582	7484335
3251	5780578	7484336
3252	5780573	7484335
3253	5780569	7484334
3254	5780566	7484331
3255	5780563	7484328
3256	5780354	7483947
3257	5780014	7483401
3258	5780013	7483401
3259	5779677	7482810
3260	5779676	7482809
3261	5779416	7482291
3262	5779415	7482290
3263	5779203	7481807
3264	5779022	7481431
3265	5779021	7481426
3266	5779021	7481421
3267	5779024	7481416
3268	5779027	7481412
3269	5779087	7481371
3270	5779091	7481369

ID	X	Y
3271	5779095	7481368
3272	5779100	7481368
3273	5779104	7481370
3274	5779107	7481373
3275	5779166	7481438
3276	5779167	7481440
3277	5779348	7481693
3278	5779814	7482271
3279	5779815	7482272
3280	5779817	7482274
3281	5779817	7482275
3282	5779833	7482178
3283	5779833	7482176
3284	5779846	7482124
3285	5779848	7482120
3286	5779882	7482061
3287	5779907	7482009
3288	5779908	7482008
3289	5779959	7481913
3290	5779960	7481913
3291	5780033	7481790
3292	5780033	7481789
3293	5780109	7481683
3294	5780109	7481682
3295	5780107	7481678
3296	5780108	7481673
3297	5780109	7481669
3298	5780113	7481663
3299	5780115	7481659
3300	5780119	7481657
3301	5780124	7481655
3302	5780128	7481655
3303	5780130	7481656
3304	5780131	7481654
3305	5780131	7481653
3306	5780129	7481649
3307	5780130	7481644
3308	5780131	7481640
3309	5780135	7481634
3310	5780137	7481630
3311	5780141	7481627
3312	5780146	7481626
3313	5780150	7481626
3314	5780152	7481627
3315	5780160	7481616
3316	5780161	7481616
3317	5780175	7481600
3318	5780086	7481572
3319	5780108	7481501
3320	5780203	7481531
3321	5780217	7481517

ID	X	Y
3322	5780220	7481513
3323	5780238	7481497
3324	5780243	7481494
3325	5780250	7481492
3326	5780254	7481491
3327	5780256	7481491
3328	5780310	7481442
3329	5780310	7481442
3330	5780337	7481418
3331	5780337	7481418
3332	5780379	7481383
3333	5780379	7481383
3334	5780413	7481357
3335	5780413	7481356
3336	5780425	7481348
3337	5780442	7481336
3338	5780443	7481335
3339	5780504	7481295
3340	5780497	7481287
3341	5780427	7481251
3342	5780433	7481227
3343	5780448	7481212
3344	5780539	7481258
3345	5780608	7481208
3346	5780612	7481206
3347	5780616	7481206
3348	5780621	7481206
3349	5780621	7481206
3350	5780639	7481196
3351	5780639	7481196
3352	5780704	7481158
3353	5780793	7481095
3354	5780794	7481095
3355	5780871	7481044
3356	5780874	7481042
3357	5780886	7481038
3358	5780889	7481037
3359	5780898	7481036
3360	5780901	7481035
3361	5780911	7481036
3362	5780905	7481019
3363	5780904	7481013
3364	5780904	7481008
3365	5780905	7481003
3366	5780908	7480998
3367	5780911	7480995
3368	5780914	7480993
3369	5780917	7480992
3370	5780985	7480970
3371	5780990	7480970
3372	5780994	7480970

ID	X	Y
3373	5780998	7480973
3374	5781000	7480974
3375	5781004	7480971
3376	5781005	7480970
3377	5781231	7480818
3378	5781473	7480656
3379	5781494	7480642
3380	5781594	7480575
3381	5781602	7480560
3382	5781605	7480552
3383	5781607	7480547
3384	5781612	7480543
3385	5781612	7480543
3386	5781617	7480536
3387	5781575	7480474
3388	5781621	7480440
3389	5781664	7480505
3390	5781670	7480503
3391	5781712	7480468
3392	5781714	7480468
3393	5781748	7480445
3394	5781749	7480444
3395	5781797	7480417
3396	5781845	7480385
3397	5781842	7480383
3398	5781838	7480380
3399	5781836	7480376
3400	5781835	7480371
3401	5781836	7480367
3402	5781837	7480363
3403	5781840	7480359
3404	5781844	7480357
3405	5781891	7480336
3406	5781898	7480335
3407	5781909	7480332
3408	5781962	7480336
3409	5781980	7480335
3410	5782040	7480283
3411	5782072	7480251
3412	5782070	7480249
3413	5782069	7480246
3414	5782067	7480236
3415	5782066	7480232
3416	5782067	7480216
3417	5782068	7480211
3418	5782073	7480197
3419	5782074	7480194
3420	5782082	7480180
3421	5782082	7480180
3422	5782091	7480166
3423	5782092	7480165

ID	X	Y
3424	5782103	7480149
3425	5782104	7480148
3426	5782150	7480088
3427	5782172	7480058
3428	5782232	7479965
3429	5782269	7479895
3430	5782310	7479799
3431	5782330	7479736
3432	5782344	7479683
3433	5782357	7479611
3434	5782380	7479478
3435	5782386	7479437
3436	5782393	7479367
3437	5782395	7479311
3438	5782394	7479246
3439	5782386	7479177
3440	5782352	7479112
3441	5782303	7479072
3442	5782224	7479031
3443	5782198	7479017
3444	5782002	7478640
3445	5781956	7478473
3446	5781952	7478465
3447	5781936	7478440
3448	5781914	7478411
3449	5781861	7478342
3450	5781843	7478318
3451	5781832	7478316
3452	5781828	7478319
3453	5781811	7478330
3454	5781791	7478336
3455	5781771	7478336
3456	5781764	7478334
3457	5781738	7478351
3458	5781733	7478355
3459	5781733	7478358
3460	5781729	7478378
3461	5781718	7478396
3462	5781708	7478406
3463	5781708	7478406
3464	5781671	7478443
3465	5781667	7478447
3466	5781661	7478465
3467	5781656	7478488
3468	5781648	7478507
3469	5781639	7478517
3470	5781635	7478540
3471	5781627	7478560
3472	5781614	7478578
3473	5781596	7478590
3474	5781575	7478596

ID	X	Y
3475	5781553	7478595
3476	5781545	7478594
3477	5781541	7478593
3478	5781516	7478587
3479	5781496	7478579
3480	5781479	7478564
3481	5781468	7478545
3482	5781463	7478524
3483	5781464	7478502
3484	5781473	7478466
3485	5781441	7478486
3486	5781416	7478495
3487	5781390	7478495
3488	5781376	7478492
3489	5781356	7478485
3490	5781340	7478472
3491	5781328	7478456
3492	5781321	7478436
3493	5781320	7478415
3494	5781326	7478395
3495	5781337	7478378
3496	5781352	7478364
3497	5781450	7478302
3498	5781475	7478284
3499	5781479	7478279
3500	5781490	7478265
3501	5781500	7478255
3502	5781632	7478150
3503	5781637	7478146
3504	5781641	7478141
3505	5781653	7478124
3506	5781656	7478117
3507	5781660	7478103
3508	5781663	7478087
3509	5781662	7478069
3510	5781658	7478053
3511	5781652	7478037
3512	5781641	7478020
3513	5781638	7478015
3514	5781626	7477995
3515	5781621	7477973
3516	5781624	7477950
3517	5781635	7477929
3518	5781636	7477928
3519	5781588	7477871
3520	5781566	7477848
3521	5781545	7477828
3522	5781535	7477819
3523	5781526	7477816
3524	5781522	7477814
3525	5781519	7477812

ID	X	Y
3526	5781517	7477808
3527	5781510	7477795
3528	5781491	7477790
3529	5781487	7477788
3530	5781484	7477786
3531	5781481	7477782
3532	5781480	7477778
3533	5781478	7477766
3534	5781478	7477761
3535	5781479	7477757
3536	5781480	7477756
3537	5781469	7477742
3538	5781468	7477741
3539	5781450	7477714
3540	5781450	7477714
3541	5781361	7477579
3542	5781361	7477579
3543	5781323	7477521
3544	5781320	7477523
3545	5781298	7477526
3546	5781275	7477522
3547	5781255	7477511
3548	5781240	7477494
3549	5781236	7477487
3550	5781223	7477470
3551	5781210	7477457
3552	5781195	7477445
3553	5781145	7477406
3554	5781086	7477362
3555	5781082	7477359
3556	5781078	7477360
3557	5781064	7477368
3558	5781053	7477378
3559	5781027	7477407
3560	5781018	7477415
3561	5781014	7477419
3562	5780984	7477457
3563	5780968	7477472
3564	5780948	7477481
3565	5780925	7477484
3566	5780903	7477479
3567	5780884	7477468
3568	5780871	7477457
3569	5780861	7477457
3570	5780838	7477450
3571	5780819	7477435
3572	5780801	7477415
3573	5780788	7477395
3574	5780782	7477372
3575	5780785	7477349
3576	5780786	7477347

ID	X	Y
3577	5780782	7477338
3578	5780781	7477336
3579	5780775	7477319
3580	5780771	7477306
3581	5780769	7477294
3582	5780768	7477273
3583	5780769	7477264
3584	5780772	7477252
3585	5780775	7477241
3586	5780781	7477227
3587	5780787	7477217
3588	5780797	7477204
3589	5780805	7477195
3590	5780822	7477183
3591	5780901	7477139
3592	5780891	7477130
3593	5780879	7477109
3594	5780875	7477085
3595	5780879	7477067
3596	5780878	7477067
3597	5780880	7477061
3598	5780888	7477041
3599	5780883	7477033
3600	5780863	7477006
3601	5780853	7476986
3602	5780849	7476965
3603	5780853	7476943
3604	5780863	7476923
3605	5780867	7476919
3606	5780844	7476886
3607	5780844	7476886
3608	5780749	7476750
3609	5780748	7476749
3610	5780701	7476668
3611	5780610	7476534
3612	5780606	7476533
3613	5780602	7476531
3614	5780599	7476528
3615	5780597	7476524
3616	5780594	7476515
3617	5780556	7476523
3618	5780532	7476526
3619	5780511	7476524
3620	5780495	7476522
3621	5780403	7476501
3622	5780224	7476460
3623	5780182	7476326
3624	5780248	7476220
3625	5780444	7476240
3626	5780438	7476230
3627	5780397	7476162

ID	X	Y
3628	5780396	7476161
3629	5780370	7476115
3630	5780370	7476115
3631	5780288	7475966
3632	5780287	7475966
3633	5780269	7475932
3634	5780269	7475932
3635	5780236	7475868
3636	5780213	7475866
3637	5780208	7475865
3638	5780204	7475862
3639	5780201	7475859
3640	5780199	7475854
3641	5780199	7475849
3642	5780203	7475816
3643	5780204	7475811
3644	5780205	7475809
3645	5780198	7475796
3646	5780140	7475790
3647	5780141	7475775
3648	5780139	7475775
3649	5780143	7475742
3650	5780144	7475743
3651	5780144	7475741
3652	5780128	7475740
3653	5780129	7475736
3654	5780131	7475732
3655	5780135	7475729
3656	5780139	7475728
3657	5780144	7475727
3658	5780165	7475730
3659	5780144	7475685
3660	5780106	7475681
3661	5780102	7475680
3662	5780098	7475677
3663	5780095	7475673
3664	5780093	7475668
3665	5780093	7475664
3666	5780104	7475597
3667	5780097	7475583
3668	5780090	7475585
3669	5780085	7475586
3670	5780081	7475586
3671	5780077	7475584
3672	5780073	7475581
3673	5780073	7475581
3674	5780070	7475582
3675	5780070	7475588
3676	5780064	7475609
3677	5780019	7475699
3678	5780017	7475703

ID	X	Y
3679	5780008	7475721
3680	5779994	7475736
3681	5779976	7475746
3682	5779956	7475751
3683	5779948	7475750
3684	5779946	7475754
3685	5779930	7475767
3686	5779912	7475776
3687	5779892	7475779
3688	5779872	7475776
3689	5779853	7475767
3690	5779837	7475756
3691	5779820	7475740
3692	5779809	7475720
3693	5779809	7475719
3694	5779804	7475717
3695	5779786	7475701
3696	5779775	7475681
3697	5779770	7475658
3698	5779767	7475496
3699	5779761	7475493
3700	5779753	7475488
3701	5779738	7475472
3702	5779727	7475453
3703	5779724	7475431
3704	5779728	7475409
3705	5779738	7475389
3706	5779764	7475354
3707	5779759	7475065
3708	5779763	7475041
3709	5779765	7475035
3710	5779747	7475030
3711	5779743	7475029
3712	5779740	7475025
3713	5779737	7475021
3714	5779736	7475017
3715	5779736	7475012
3716	5779739	7475002
3717	5779741	7474998
3718	5779744	7474995
3719	5779748	7474992
3720	5779752	7474991
3721	5779757	7474992
3722	5779778	7474997
3723	5779802	7474927
3724	5779788	7474880
3725	5779785	7474880
3726	5779781	7474879
3727	5779777	7474876
3728	5779774	7474872
3729	5779773	7474868

ID	X	Y
3730	5779770	7474848
3731	5779768	7474839
3732	5779733	7474727
3733	5779733	7474723
3734	5779733	7474718
3735	5779735	7474714
3736	5779738	7474711
3737	5779739	7474710
3738	5779738	7474703
3739	5779738	7474702
3740	5779725	7474627
3741	5779718	7474600
3742	5779699	7474524
3743	5779699	7474523
3744	5779687	7474453
3745	5779685	7474449
3746	5779684	7474447
3747	5779684	7474446
3748	5779681	7474445
3749	5779677	7474443
3750	5779674	7474440
3751	5779673	7474436
3752	5779671	7474429
3753	5779657	7474432
3754	5779650	7474434
3755	5779648	7474434
3756	5779638	7474436
3757	5779634	7474436
3758	5779630	7474434
3759	5779626	7474432
3760	5779623	7474429
3761	5779622	7474425
3762	5779620	7474419
3763	5779619	7474414
3764	5779620	7474409
3765	5779623	7474405
3766	5779627	7474400
3767	5779631	7474398
3768	5779635	7474396
3769	5779649	7474392
3770	5779650	7474391
3771	5779650	7474390
3772	5779651	7474385
3773	5779654	7474380
3774	5779654	7474380
3775	5779653	7474376
3776	5779625	7474313
3777	5779598	7474261
3778	5779597	7474259
3779	5779591	7474241
3780	5779587	7474236

ID	X	Y
3781	5779584	7474230
3782	5779580	7474217
3783	5779569	7474191
3784	5779568	7474186
3785	5779568	7474185
3786	5779566	7474186
3787	5779566	7474186
3788	5779539	7474202
3789	5779535	7474204
3790	5779530	7474205
3791	5779526	7474203
3792	5779522	7474201
3793	5779519	7474198
3794	5779513	7474189
3795	5779511	7474185
3796	5779511	7474181
3797	5779512	7474176
3798	5779514	7474172
3799	5779517	7474169
3800	5779548	7474147
3801	5779548	7474146
3802	5779563	7474137
3803	5779546	7474061
3804	5779520	7473946
3805	5779520	7473946
3806	5779479	7473763
3807	5779465	7473704
3808	5779438	7473701
3809	5779433	7473699
3810	5779429	7473695
3811	5779425	7473691
3812	5779423	7473687
3813	5779422	7473682
3814	5779419	7473679
3815	5779416	7473676
3816	5779414	7473671
3817	5779413	7473666
3818	5779414	7473661
3819	5779416	7473656
3820	5779419	7473652
3821	5779423	7473648
3822	5779427	7473646
3823	5779432	7473646
3824	5779445	7473646
3825	5779450	7473647
3826	5779432	7473575
3827	5779425	7473548
3828	5779420	7473534
3829	5779419	7473533
3830	5779407	7473483
3831	5779396	7473483

ID	X	Y
3832	5779375	7473476
3833	5779358	7473462
3834	5779347	7473447
3835	5779341	7473446
3836	5779320	7473435
3837	5779303	7473419
3838	5779293	7473397
3839	5779291	7473374
3840	5779295	7473319
3841	5779253	7473313
3842	5779266	7473217
3843	5779292	7473220
3844	5779286	7473212
3845	5779277	7473196
3846	5779273	7473178
3847	5779272	7473162
3848	5779268	7473159
3849	5779256	7473145
3850	5779248	7473128
3851	5779231	7473075
3852	5779229	7473064
3853	5779222	7473011
3854	5779179	7473000
3855	5779159	7472991
3856	5779143	7472977
3857	5779132	7472959
3858	5779127	7472938
3859	5779128	7472916
3860	5779130	7472906
3861	5779139	7472886
3862	5779153	7472869
3863	5779171	7472858
3864	5779193	7472853
3865	5779200	7472853
3866	5779202	7472801
3867	5779115	7472674
3868	5779093	7472623
3869	5779085	7472548
3870	5779107	7472518
3871	5779104	7472506
3872	5779099	7472497
3873	5779034	7472450
3874	5779033	7472414
3875	5779131	7472487
3876	5779168	7472437
3877	5779393	7472554
3878	5779413	7472551
3879	5779477	7472592
3880	5779483	7472611
3881	5779490	7472664
3882	5779574	7472749

ID	X	Y
3883	5779591	7472759
3884	5779631	7472793
3885	5779645	7472809
3886	5779690	7472856
3887	5779681	7473017
3888	5779644	7473029
3889	5779642	7473039
3890	5779633	7473059
3891	5779619	7473075
3892	5779600	7473087
3893	5779597	7473088
3894	5779599	7473100
3895	5779600	7473121
3896	5779597	7473144
3897	5779592	7473161
3898	5779602	7473210
3899	5779602	7473211
3900	5779615	7473227
3901	5779622	7473247
3902	5779622	7473265
3903	5779634	7473267
3904	5779621	7473363
3905	5779610	7473362
3906	5779608	7473365
3907	5779607	7473366
3908	5779610	7473381
3909	5779612	7473404
3910	5779605	7473426
3911	5779592	7473445
3912	5779573	7473458
3913	5779571	7473459
3914	5779575	7473476
3915	5779589	7473543
3916	5779603	7473603
3917	5779608	7473620
3918	5779611	7473621
3919	5779616	7473622
3920	5779619	7473625
3921	5779622	7473628
3922	5779623	7473633
3923	5779623	7473637
3924	5779621	7473662
3925	5779621	7473664
3926	5779620	7473667
3927	5779638	7473669
3928	5779643	7473670
3929	5779646	7473672
3930	5779654	7473673
3931	5779658	7473674
3932	5779662	7473677
3933	5779663	7473677

ID	X	Y
3934	5779664	7473675
3935	5779667	7473672
3936	5779671	7473669
3937	5779676	7473668
3938	5779687	7473668
3939	5779691	7473668
3940	5779695	7473670
3941	5779699	7473673
3942	5779701	7473677
3943	5779702	7473682
3944	5779702	7473682
3945	5779704	7473685
3946	5779706	7473689
3947	5779706	7473694
3948	5779704	7473709
3949	5779703	7473713
3950	5779700	7473717
3951	5779695	7473720
3952	5779691	7473721
3953	5779677	7473722
3954	5779658	7473724
3955	5779656	7473724
3956	5779649	7473723
3957	5779645	7473728
3958	5779641	7473731
3959	5779637	7473732
3960	5779636	7473732
3961	5779675	7473881
3962	5779679	7473882
3963	5779683	7473884
3964	5779687	7473888
3965	5779689	7473892
3966	5779729	7474037
3967	5779813	7473985
3968	5779817	7473983
3969	5779822	7473983
3970	5779827	7473984
3971	5779831	7473986
3972	5779834	7473990
3973	5779839	7473998
3974	5779841	7474002
3975	5779841	7474007
3976	5779840	7474012
3977	5779838	7474016
3978	5779834	7474019
3979	5779732	7474083
3980	5779763	7474199
3981	5779768	7474209
3982	5779769	7474212
3983	5779802	7474349
3984	5779820	7474367

ID	X	Y
3985	5780058	7474343
3986	5780079	7474379
3987	5780037	7474385
3988	5779999	7474390
3989	5779950	7474397
3990	5779829	7474414
3991	5779829	7474414
3992	5779861	7474545
3993	5779862	7474624
3994	5779861	7474703
3995	5779882	7474716
3996	5779884	7474715
3997	5779896	7474712
3998	5779896	7474712
3999	5779908	7474758
4000	5779914	7474757
4001	5779936	7474762
4002	5779952	7474771
4003	5779961	7474765
4004	5779969	7474762
4005	5779976	7474753
4006	5779976	7474753
4007	5779981	7474748
4008	5779986	7474743
4009	5779987	7474739
4010	5779987	7474735
4011	5779992	7474720
4012	5779992	7474720
4013	5779992	7474720
4014	5781448	7485855
4015	5781448	7485850
4016	5781449	7485846
4017	5781451	7485842
4018	5781455	7485839
4019	5781521	7485802
4020	5781475	7485713
4021	5781408	7485592
4022	5781364	7485514
4023	5781326	7485464
4024	5781274	7485402
4025	5781196	7485316
4026	5781196	7485316
4027	5781151	7485262
4028	5781149	7485260
4029	5781108	7485179
4030	5781067	7485099
4031	5781037	7485055
4032	5781037	7485053
4033	5780998	7484980
4034	5780998	7484978
4035	5780992	7484965

ID	X	Y
4036	5780992	7484962
4037	5780992	7484958
4038	5780993	7484949
4039	5780977	7484921
4040	5780977	7484920
4041	5780953	7484877
4042	5780936	7484865
4043	5780932	7484860
4044	5780900	7484803
4045	5780891	7484788
4046	5780890	7484786
4047	5780882	7484763
4048	5780879	7484758
4049	5780873	7484759
4050	5780868	7484759
4051	5780864	7484758
4052	5780860	7484755
4053	5780857	7484751
4054	5780803	7484649
4055	5780802	7484649
4056	5780768	7484581
4057	5780734	7484522
4058	5780734	7484522
4059	5780706	7484471
4060	5780682	7484425
4061	5780654	7484374
4062	5780646	7484360
4063	5780670	7484408
4064	5780705	7484471
4065	5780736	7484527
4066	5780737	7484528
4067	5780766	7484582
4068	5780766	7484582
4069	5780797	7484645
4070	5780846	7484731
4071	5780846	7484731
4072	5780872	7484780
4073	5780872	7484780
4074	5780934	7484899
4075	5780936	7484903
4076	5780939	7484919
4077	5780949	7484935
4078	5780950	7484935
4079	5780950	7484937
4080	5780952	7484937
4081	5780956	7484938
4082	5780960	7484941
4083	5780962	7484945
4084	5780976	7484971
4085	5780983	7484982
4086	5780984	7484984

ID	X	Y
4087	5780999	7485013
4088	5781042	7485097
4089	5781042	7485097
4090	5781070	7485155
4091	5781085	7485184
4092	5781085	7485185
4093	5781101	7485220
4094	5781116	7485248
4095	5781116	7485248
4096	5781134	7485281
4097	5781167	7485342
4098	5781185	7485375
4099	5781185	7485375
4100	5781208	7485420
4101	5781248	7485495
4102	5781268	7485531
4103	5781270	7485534
4104	5781273	7485543
4105	5781278	7485552
4106	5781282	7485555
4107	5781285	7485558
4108	5781288	7485561
4109	5781348	7485688
4110	5781361	7485712
4111	5781363	7485717
4112	5781362	7485722
4113	5781376	7485740
4114	5781376	7485741
4115	5781386	7485757

ID	X	Y
4116	5781386	7485758
4117	5781397	7485778
4118	5781398	7485778
4119	5781406	7485794
4120	5781406	7485794
4121	5781413	7485809
4122	5781428	7485835
4123	5781429	7485839
4124	5781431	7485846
4125	5781439	7485858
4126	5781439	7485859
4127	5781452	7485881
4128	5781453	7485885
4129	5781459	7485912
4130	5781459	7485914
4131	5781460	7485922
4132	5781464	7485931
4133	5781467	7485939
4134	5781486	7485929
4135	5781478	7485913
4136	5781478	7485912
4137	5781460	7485878
4138	5781450	7485859
4139	5781448	7485855
4140	5782292	7480506
4141	5782556	7479948
4142	5782483	7479967
4143	5782482	7479969
4144	5782445	7480033

ID	X	Y
4145	5782433	7480053
4146	5782402	7480098
4147	5782367	7480143
4148	5782344	7480173
4149	5782335	7480205
4150	5782294	7480363
4151	5782293	7480367
4152	5782290	7480370
4153	5782286	7480372
4154	5782282	7480374
4155	5782278	7480374
4156	5782273	7480372
4157	5782264	7480368
4158	5782260	7480365
4159	5782257	7480361
4160	5782256	7480356
4161	5782256	7480351
4162	5782288	7480227
4163	5782268	7480245
4164	5782157	7480357
4165	5782152	7480375
4166	5782151	7480378
4167	5782144	7480393
4168	5782141	7480397
4169	5782138	7480399
4170	5782134	7480401
4171	5782122	7480433
4172	5782292	7480506

gdzie:

ID – oznacza punkt; X – oznacza współrzędną X; Y – oznacza współrzędną Y

UZASADNIENIE

W dniu 9 września 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie (zwanego dalej „Regionalnym Dyrektorem”) wpłynął wniosek z dnia 9 września 2022 r. spółki Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. – reprezentowanej przez pełnomocnika – Pana [REDAKTOWANE] o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia.

Analiza wniosku wykazała, iż planowane przedsięwzięcie jest tym, o którym mowa w art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. t) ustawy ooś, a więc inwestycją w zakresie linii kolejowych. Ponadto planowane przedsięwzięcie jest tym, o którym mowa w art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. u) ustawy ooś – czyli inwestycją w rozumieniu art. 2 pkt 3 ustawy o CPK. Fakt ten potwierdził właściwość Regionalnego Dyrektora w przedmiotowej sprawie.

Zgodnie z art. 2 pkt 4 ustawy o CPK, Inwestycją Towarzystwą, a tym samym niniejszym przedsięwzięciem, jest inwestycja celu publicznego określona w przepisach wydanych na podstawie art. 118 ustawy o CPK.

Zgodnie z § 1 i pkt I. lp. 9 załącznika rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 26 stycznia 2021 r. w sprawie wykazu Inwestycji Towarzystwych w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 225 z późn. zm.) niniejsze przedsięwzięcie stanowi element ciągu nr 9 będącego Inwestycją Towarzystwą w rozumieniu przepisów ustawy o CPK.

Zgodnie z art. 75c ust. 1 ustawy o CPK, decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla Inwestycji (o której mowa w art. 2 pkt 3 ustawy o CPK), w której wskazano teren, o którym mowa w art. 75a ust. 2 ustawy o CPK, uprawnia do nieodpłatnego wejścia na teren wskazanych w tym artykule nieruchomości w celu wykonania prac wstępnych, o których mowa w art. 75b, o ile nieruchomości te nie są przedmiotem

najmu lub dzierżawy, użyczenia lub innego stosunku zobowiązaniowego, trwałego zarządu lub nie zostały obciążone ograniczonymi prawami rzeczowymi, z wyłączeniem służebności przesyłu. Zgodnie z art. 119a ustawy o CPK, do realizacji Inwestycji Towarzyszących stosuje się odpowiednio przepisy działu III rozdziału 7a. Ww. teren został wskazany w pkt. 9. sentencji niniejszej decyzji.

Ww. wniosek został złożony przed uzyskaniem decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1, 6 i 11 ustawy ooś.

Zgodnie z art. 82 ust. 1 pkt 4b ppkt b) ustawy ooś, organ może nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na prace przygotowawcze, o którym mowa w ustawie o CPK. Stanowisko w powyższej kwestii zostało zawarte w pkt 8. sentencji niniejszej decyzji.

Rodzaj, parametry techniczne oraz zasięg potencjalnego oddziaływania na środowisko przedmiotowej inwestycji zaliczają ją do grupy przedsięwzięć wymienionych w § 2 ust. 1 pkt 29 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, ze zm., zwanego dalej „rozporządzeniem RM”). W związku z realizacją planowanego przedsięwzięcia przewiduje się także realizację przedsięwzięć powiązanych funkcjonalnie lub technologicznie, zaklasyfikowanych zgodnie z rozporządzeniem RM do: § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 31; § 3 ust. 1 pkt 34 lit. a); § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b); § 3 ust. 1 pkt 60 oraz § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60; § 3 ust. 1 pkt 61; § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62; § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 67; § 3 ust. 1 pkt 70; § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 71; § 3 ust. 1 pkt 73; § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 81.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją, wszystkie planowane poszczególne elementy przedsięwzięcia są powiązane funkcjonalnie lub technologicznie. W nawiązaniu do powyższego wyjaśnia się, że kwalifikacja do:

- 1) § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 31 – wynika z faktu, że w ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa odcinków gazociągów wysokiego ciśnienia w ramach usunięcia kolizji z projektowaną linią kolejową;
- 2) § 3 ust. 1 pkt 34 lit. a) – wynika z faktu, że w ramach inwestycji planowana jest budowa instalacji do dystrybucji ropy naftowej na terenie punktu utrzymania linii kolejowej – Punktu Utrzymania PU Kotowice [dla wariantu W31 ok. km 20+800];
- 3) § 3 ust. 1 pkt 54 lit. b) – wynika z faktu, że w ramach przedsięwzięcia planowana jest budowa stacji utrzymania o powierzchni co najmniej 1 ha;
- 4) § 3 ust. 1 pkt 60 oraz § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 – wynika z faktu, że w ramach przedsięwzięcia planowana jest budowa nowych odcinków łącznic kolejowych o długości przekraczającej 1 km oraz przebudowa odcinków linii kolejowych istniejących na odcinkach dowiązania nowej linii kolejowej do linii istniejących;
- 5) § 3 ust. 1 pkt 61 – wynika z faktu, że w ramach przedsięwzięcia planowana jest budowa miejsca do lądowania śmigłowców ratunkowych w rejonie MEiR (miejsca ewakuacji i ratownictwa);
- 6) § 3 ust. 1 pkt 62 oraz § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 – wynika z faktu, że w ramach przedsięwzięcia planowana jest budowa, przebudowa lub rozbudowa kolidujących dróg poprzecznych o łącznej długości przekraczającej 1 km oraz budowa dróg pełniących funkcje dróg technologicznych (serwisowych) i dojazdowych, na łącznym odcinku powyżej 1 km;
- 7) § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 67 – wynika z faktu, że w ramach przedsięwzięcia planowana jest odcinkowa regulacja wód w obrębie cieków przecinanych przez nowo projektowaną linię kolejową;
- 8) § 3 ust. 1 pkt 70 – wynika z faktu, że w ramach przedsięwzięcia planowana jest budowa nowych koryt rzecznych;
- 9) § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 71 – wynika z faktu, że w ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa sieci wodociągowych magistralnych;
- 10) § 3 ust. 1 pkt 73 – wynika z faktu, że w ramach przedsięwzięcia planowane jest wykonanie zamiennej studni poboru wody podziemnej w Duchnicach – na działce o nr ew. 3/8 z obrębu Konotopa 5-00-07, gmina Ożarów Mazowiecki;

- 11) § 3 ust. 2 pkt 2, w związku z § 3 ust. 1 pkt 81 – wynika z faktu, że w ramach przedsięwzięcia planowana jest przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej na odcinku powyżej 1 km.

Regionalny Dyrektor pismem z dnia 27 września 2022 r., znak: WOOS-II.420.76.2022.MBR, wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków formalnych we wniosku. Przedmiotowe podanie zostało uzupełnione w dniu 24 października 2022 r. przy piśmie z dnia 24 października 2022 r., znak: KRI_8465_2022_NAB.7349_10_SK. W związku z nieuzupełnieniem braków formalnych zgodnie z ww. wezwaniem tutejszego organu, Regionalny Dyrektor pismem z dnia 16 listopada 2022 r., znak: WOOS-II.420.76.2022.MBR.2, ponownie wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków. Uzupełnienie braków we wniosku przedłożono w dniu 23 stycznia 2023 r., przy piśmie z dnia 23 stycznia 2023 r., znak: KPR.41.2.2023_10_SJ, przy piśmie z dnia 23 stycznia 2023 r., znak: KPR.41.2.2023_10_SJ_2 (data wpływu do tutejszego organu – 23 stycznia 2023 r.) oraz w dniu 25 stycznia 2023 r.

W toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor pismem z dnia 16 lutego 2023 r., znak: WOOS-II.420.76.2022.MBR.5, oraz 29 sierpnia 2023 r., znak: WOOS-II.420.76.2022.MBR.11, wystąpił do Mazowieckiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Warszawie (zwanego dalej „MPWIS”) o zajęcie stanowiska, w związku z przeprowadzaną oceną oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. W dniu 17 marca 2023 r., za pośrednictwem platformy e-PUAP, Regionalny Dyrektor uzyskał opinię MPWIS z dnia 17 marca 2023 r., znak: ZS.7040.26.2023 MS, pozytywnie opiniującą ww. przedsięwzięcie i zgłaszającą uwagi dla jego realizacji. Część uwag MPWIS została uwzględniona w całości i określona w pkt. 1.2.44. – 1.2.46. sentencji niniejszej decyzji. Warunek MPWIS dotyczący prowadzenia prac budowlanych w sąsiedztwie terenów chronionych został uwzględniony w części oraz, z uwagi na jego zbyt ogólny charakter, doprecyzowany i uszczegółowiony przez tutejszy organ i wskazany w pkt 1.2.43. sentencji niniejszej decyzji. Ponadto MPWIS stwierdził konieczność wykonania zaleceń dotyczących minimalizacji negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko poprzez realizację ekranów akustycznych, a także konieczność opracowania analizy porealizacyjnej obejmującej pomiary kontrolne w zakresie poziomu hałasu. Ww. zalecenia MPWIS dotyczące budowy ekranów zostały uszczegółowione zgodnie z treścią raportu ooś i jego uzupełnień i znalazły odzwierciedlenie w pkt 1.3.6. sentencji niniejszej decyzji. Warunek MPWIS dotyczący konieczności opracowania analizy porealizacyjnej w zakresie hałasu został uszczegółowiony i określony w pkt 5.2. sentencji niniejszej decyzji. W dniu 7 września 2023 r. do Regionalnego Dyrektora wpłynęło pismo z dnia 7 września 2023 r., znak: ZS.7040.26.2023 MS, którym MPWIS podtrzymał swoją opinię z dnia 17 marca 2023 r. opiniującą pozytywnie ww. przedsięwzięcie. W swojej opinii z dnia 7 września 2023 r. MPWIS wskazał m.in., że receptor 82 dopisany do punktów, w których należy przeprowadzić analizę porealizacyjną, znajduje akceptację MPWIS – ww. receptor 82 znalazł odzwierciedlenie w pkt 5.2. sentencji niniejszej decyzji.

Regionalny Dyrektor pismem z dnia 16 lutego 2023 r., znak: WOOS-II.420.76.2022.MBR.6, wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie o zajęcie stanowiska, w związku z przeprowadzaną oceną oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. W dniu 17 marca 2023 r. (e-PUAP) oraz 22 marca 2023 r. do tutejszego organu wpłynęło wezwanie z dnia 17 marca 2023 r., znak: WA.RZŚ.4900.1.19.2023.KK, którym Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie (zwany dalej „RZGW”) wezwał Regionalnego Dyrektora do uzupełnienia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko (zwanego dalej „raportem ooś”) w zakresie wskazanym w ww. wezwaniu.

W toku prowadzonego postępowania administracyjnego Regionalny Dyrektor pismem z dnia 5 kwietnia 2023 r., znak: WOOS-II.420.76.2022.MBR.9, wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia braków merytorycznych raportu ooś w zakresie m.in. ochrony przed hałasem, w zakresie ochrony powietrza, w zakresie gospodarki odpadami, w zakresie ochrony przyrody i obszarów Natura 2000, w zakresie zgodności raportu ooś z art. 66 ustawy ooś oraz w zakresie wskazanym w wezwaniu RZGW, oraz do złożenia wyjaśnień do wniosku. Przedmiotowe uzupełnienie wpłynęło do tutejszego organu przy pismach z dnia 30 czerwca 2023 r., znak: KRI.42.1595.2023_10_ML, 7 lipca 2023 r., znak: KRI.42.1595.2023_10_ML_2, 3 sierpnia 2023 r., znak: KRI.42.1977.2023_10_ML (data wpływu do Regionalnego Dyrektora odpowiednio – 3 lipca 2023 r., 7 lipca 2023 r. oraz 3 sierpnia 2023 r.). Ponadto

w dniu 23 sierpnia przy piśmie z dnia 22 sierpnia 2023 r. wpłynęła errata do raportu ooś. Po skompletowaniu materiału dowodowego w sprawie, Regionalny Dyrektor pismem z dnia 29 sierpnia 2023 r., znak: WOOŚ-II.420.76.2022.MBR.12, przekazał RZGW uzupełnienia raportu ooś wraz z erratą w odpowiedzi na wezwanie z dnia 17 marca 2023 r., znak: WA.RZŚ.4900.1.19.2023.KK, oraz zwrócił się o zajęcie stanowiska, zgodnie z wystąpieniem własnym z dnia 16 lutego 2023 r., znak: WOOŚ-II.420.76.2022.MBR.6. W dniu 1 września 2023 r. (e-PUAP) oraz 6 września 2023 r. Regionalny Dyrektor uzyskał stanowisko RZGW z dnia 31 sierpnia 2023 r., znak: WA.RZŚ.4900.1.19.2023.KK.2. Stanowisko RZGW uzgadnia realizację przedmiotowego przedsięwzięcia, a także wskazuje m.in. konieczne do uwzględnienia przez inwestora warunki i wymagania, dotyczące realizacji i eksploatacji planowanego zamierzenia oraz konieczność ponownej oceny, które w całości przeniesiono i uwzględniono w pkt 1.2.52. – 1.2.89. oraz w pkt 4. i 7. sentencji niniejszej decyzji.

W dniu 3 lipca 2023 r. do tutejszego organu wpłynęła korekta wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia. W dniu 3 sierpnia 2023 r. wpłynęło uzupełnienie korekty wniosku w zakresie terenu, na którym będą prowadzone prace wstępne. Ponadto, w dniu 12 lipca 2023 r., 27 lipca 2023 r., 3 sierpnia 2023 r., 4 sierpnia 2023 r. oraz 23 sierpnia 2023 r. inwestor złożył uzupełnienia i wyjaśnienia do wniosku.

W raporcie ooś przeanalizowano warianty realizacji przedsięwzięcia:

- W31 (wariant proponowany przez wnioskodawcę do realizacji) – polegający na połączeniu W31 na odcinku Warszawa – węzeł CPK;
- W32 (racjonalny wariant alternatywny) – polegający na połączeniu W32 na odcinku Warszawa – węzeł CPK;
- W35 (racjonalny wariant alternatywny) – stanowiący wcześniejszy wariant W34 na odcinku Warszawa – węzeł CPK, z II etapu Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego.

Początkowo warianty przebiegu Kolei Dużych Prędkości (zwane dalej „KDP”) były rozpatrywane wieloetapowo w efekcie analiz prowadzonych od lat 90-tych XX wieku. Z punktu widzenia ochrony środowiska kluczowe było wstępne studium wykonalności z 2005 roku (Wstępne studium wykonalności budowy linii dużych prędkości WROCLAW / POZNAŃ – ŁÓDŹ – WARSZAWA) oraz prognoza oddziaływania na środowisko z 2008 roku. Na poszczególnych etapach odrzucono warianty nieracjonalne i te, których oddziaływanie na zdrowie ludzi i przyrodę było największe. Kryterium braku znaczącego oddziaływania na zdrowie ludzi i cele ochrony oraz spójność obszarów cennych przyrodniczo miało znaczenie nadrzędne w stosunku do kryteriów ekonomicznych.

Inwestor we wstępnych ustaleniach przebiegów Kolei Dużych Prędkości podzielił je na fazy, obejmujące: Faza I - 2005-2010 – Etap wstępnych analiz wykonalności – na tym etapie ustalono założenia do Studium Wykonalności w postaci dwóch wskazanych wariantów korytarzy przebiegu KDP.

Faza II - 2010-2012 – Etap I Studium Wykonalności – analizowano trzy warianty korytarzy przebiegu KDP (w tym dwa wskazane przez Zamawiającego i jeden wskazany przez Wykonawcę) – analizę zakończono wyborem wariantu preferowanego.

Faza III - 2012-2013 – Etap II Studium Wykonalności – analizowano warianty przebiegu linii kolejowej w preferowanym korytarzu.

FAZA I

Faza ta obejmowała m.in. „Studium trasowania linii kolejowych dla $V > 300$ km/h (Berlin) – Kunowice – Warszawa – Terespol – (Mińsk – Moskwa) na terytorium RP” wykonane w roku 1993 r., jednakże z punktu widzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz wyboru tras przebiegu kolei bardziej istotne było opracowanie „Wstępne studium wykonalności budowy linii dużych prędkości Poznań/Wrocław – Łódź – Warszawa” z 2005 roku. We wstępnym studium wykonalności linii Kolei Dużych Prędkości rozważano siedem wariantów, spośród których do dalszej analizy wybrano dwa. Ponadto wskazano na konieczność połączenia linii KDP z Centralną Magistralą Kolejową, połączenie to we wstępnym studium biegło z Łodzi przez Koluszki, Tomaszów Mazowiecki do Opoczna.

FAZA II

Faza II obejmowała studia korytarzowe w ramach poszczególnych etapów „Studium Wykonalności dla budowy linii kolejowej dużych prędkości Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław” rozpoczętego w 2010

roku. Analiza przebiegu KDP w ramach Studium Wykonalności prowadzona była etapami, przy czym jako wyjściowe potraktowano wyniki wstępnego studium wykonalności wykonanego w roku 2005. Ze względu na zmiany uwarunkowań technicznych i środowiskowych, w tym ustanowienie nowych obszarów Natura 2000, już na etapie trasowania wstępnego wystąpiła konieczność odstąpienia na niektórych odcinkach od założeń przedstawionych we wstępnym studium wykonalności.

W 2010 roku wyznaczono osie trzech korytarzy przebiegu linii KDP. W buforze o szerokości 10 km od osi korytarzy rozpoczęto wstępną inwentaryzację elementów środowiska, mogących mieć istotny wpływ na przebieg projektowanej linii kolejowej. Oprócz trzech opcji przebiegu linii z Warszawy przez Łódź, do Poznania i Wrocławia (Korytarze – Warianty 1, 2 i 3) zaproponowano trzy opcje połączenia z CMK. Kolejne istotne korekty przebiegu osi korytarzy i zawężanie buforów miały miejsce od marca do września 2011 roku. Rozpoczęto także szczegółową inwentaryzację przyrodniczą i środowiskową. Ostatecznie pod koniec 2011 roku do dalszych, bardziej szczegółowych analiz wybrano przebieg w obrębie Wariantu nr 1 i połączenie z CMK z Opoczmem, jako węzłem docelowym.

Na odcinku Warszawa – Łódź były analizowane 2 korytarze przebiegu, tj.:

Korytarz 1 zakładał poprowadzenie linii z Warszawy do Łodzi i wybranie jednej z dwóch opcji: poprowadzenia linii tylko przez centrum Łodzi lub w połączeniu z północną obwodnicą miasta.

Korytarz 2 zakładał poprowadzenie linii KDP z Warszawy do Łodzi. W okolicach Łodzi rozważane były dwa warianty - z linią tylko przez centrum miasta lub w połączeniu z północną obwodnicą.

W całym Studium był również analizowany Korytarz 3, jednakże na odcinku Warszawa – Łódź pokrywał się z Korytarzem 1.

Zgodnie z raportem ooś, po konsultacjach z PKP PLK przyjęto ostateczną wersję przebiegu osi korytarzy KDP. Główne zmiany dotyczyły przebiegu w okolicach Kępna i Wieruszowa oraz na wschód od Łodzi. Duża część zmian dokonywanych w przebiegu osi korytarzy miała na celu uniknięcie istniejących i potencjalnych konfliktów wynikających z uwarunkowań środowiskowych i społecznych. W lipcu 2011 roku, uwzględniając wymagania Inwestora i organów samorządowych, Wykonawca przyjął wersję do dalszej analizy, która stanowiła podstawę rozważań w raporcie ooś wykonanego na etapie Studium Wykonalności. Wersja ta obejmowała m.in. północnego obejścia Jeziorska oraz północnej obwodnicy Łodzi, co jest rezultatem analiz przeprowadzonych na etapie trasowania szczegółowego oraz inwentaryzacji środowiskowej szczegółowej, konsultacji z Urzędami Marszałkowskimi województw oraz opinii PKP PLK. Przebieg uwzględnia również korekty wynikające z konieczności ominięcia kilku obiektów wrażliwych, w tym zabytków.

FAZA III

W Etapie III Studium Wykonalności doprecyzowano przebiegi wariantów. Po zdefiniowaniu osi w ramach każdego korytarza, przystąpiono do generowania ich kombinacji, które utworzyły rozwiązania obejmujące kompletny przebieg linii. W rezultacie opracowano jeden wariant w korytarzu 1, jeden wariant w korytarzu 2 i jeden wariant w korytarzu 3. Proces tworzenia wariantów uwzględniał wymagania techniczne, a w szczególności wymagania geometryczne dotyczące minimalnych łuków i nachyleń torów, a także potrzebę ominięcia przeszkód terenowych, obiektów i obszarów chronionych oraz zminimalizowania kolizji z istniejącymi elementami infrastruktury – przy zachowaniu, w miarę możliwości, optymalnego przebiegu z punktu widzenia czasu przejazdu. W niektórych miejscach zaproponowano obniżenie prędkości, ze względu na konieczność uwzględnienia lokalizacji obszarów i obiektów chronionych. Pozwoliło to na zacieśnienie łuków i wytyczenie przebiegu unikającego kolizji.

W efekcie ww. prac inwestor wybrał 3 warianty, które przedstawiono poniżej.

Wariant W31 (wariant proponowany przez wnioskodawcę do realizacji, inwestycyjny):

Wariant ma początek na stacji Warszawa Zachodnia w miejscu dowiązania do inwestycji prowadzonej przez PKP PLK, a obejmującej przebudowę tejże stacji. Następnie biegnąc w kierunku zachodnim przecina tereny warszawskich Odolan oraz stację Warszawa Główna Towarowa po ich południowej stronie, by przekroczyć drogę ekspresową S8 w śladzie zbliżonym do linii kolejowej nr 3. Dalej wariant odbija w kierunku południowym przechodząc między silnie zurbanizowanymi terenami Ożarowa Mazowieckiego i Domaniewa. Na północ od Biskupic do wariantu włączają się łącznice z linii kolejowej nr 3 oraz nr 1. Następnie wariant biegnie zbliżając się do autostrady A2 i kończy w okolicy ekranów

akustycznych przy drodze wojewódzkiej DW579 w rejonie miejscowości Tłuste (między miejscowością a autostradą A2).

Początkowy odcinek Wariantu 31 (okolice dworca kolejowego) przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami. W rejonie km 2+000 po lewej stronie planowanej inwestycji występuje zabudowa wielorodzinna z usługami. Po tym, jak przebieg planowanej inwestycji opuszcza granicę administracyjne Warszawy, wokół inwestycji rozsięte są głównie tereny mieszkaniowe jednorodzinne z usługami (LK85: km: ok. 6+800 – ok. 7+700; ok. 8+150 – ok. 8+400; ok. 8+950 – ok. 9+500; ok. 11+100 – ok. 12+920; ok. 13+600 – ok. 13+800; LK1: km: ok. 18+900 – ok. 19+900, LK8503: km: ok. 0+000 – ok. 0+350, ok. 0+850 – ok. 2+600) oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (LK85: km: ok. 8+700 – ok. 8+930, ok. 12+000 – ok. 12+300, ok. 12+430 – ok. 12+700, LK8501: km: ok. 1+800 – ok. 2+900). Sporadycznie występują pojedyncze tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Od km ok. 17+400 do końca inwestycji wokół LK85 występuje rozproszona zabudowa oraz brak jest obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Wariant W32 (racjonalny wariant alternatywny):

Wariant W32 ma początek na stacji Warszawa Zachodnia w miejscu dowiązania do inwestycji prowadzonej przez PKP PLK, a obejmującej przebudowę tejże stacji. Następnie biegnąc w kierunku zachodnim przecina tereny warszawskich Odolan oraz stację Warszawa Główna Towarowa po ich południowej stronie by przed drogą ekspresową S8 odbić na południowy zachód i idąc równoległe do S8 i autostrady A2 przeciąć węzeł drogowy Konotopa. Na wysokości Ożarów Mazowieckiego wariant od południa przecina autostradę A2 i następnie od północy mija Domaniewek. Na północ od Biskupic do wariantu włączają się łącznice z linii kolejowej nr 3 oraz nr 1. Następnie wariant przebiega w kierunku południowego zachodu, przechodząc przez miejscowość Miłęcin, a przed miejscowością Kłudzienko zbliża się do autostrady A2. Odcinek kończy się w okolicy ekranów akustycznych przy drodze wojewódzkiej DW579 w rejonie miejscowości Tłuste (między miejscowością a autostradą A2).

Początkowy odcinek Wariantu 32 (okolice dworca kolejowego Warszawy Zachodniej) przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami. W rejonie km 2+000 po lewej stronie planowanej inwestycji występuje zabudowa wielorodzinna z usługami. Po tym, jak przebieg planowanej inwestycji opuszcza granicę administracyjne Warszawy, wokół inwestycji rozsięte są głównie tereny mieszkaniowe jednorodzinne z usługami (LK85: km: ok. 6+800 – ok. 7+700; ok. 7+950 – ok. 8+200; ok. 11+250 – ok. 13+000; ok. 13+600 – ok. 13+800; LK1: km: ok. 18+900 – ok. 19+900, LK8503: km: ok. 0+000 – ok. 0+350, ok. 0+850 – ok. 2+600) oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (LK85: km: ok. 12+050 – ok. 12+900, LK8501: km: ok. 1+800 – ok. 2+900). Sporadycznie występują pojedyncze tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Od km ok. 17+450 do końca inwestycji wokół LK85 występuje rozproszona zabudowa oraz brak jest obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Wariant W35 (racjonalny wariant alternatywny):

Wariant W35 ma początek na stacji Warszawa Zachodnia w miejscu dowiązania do inwestycji prowadzonej przez PKP PLK, a obejmującej przebudowę tejże stacji. Następnie biegnąc w kierunku zachodnim przecina tereny warszawskich Odolan oraz stację Warszawa Główna Towarowa po ich południowej stronie by przekroczyć drogę ekspresową S8 w śladzie zbliżonym do linii kolejowej nr 3, wzdłuż której biegnie aż za Ożarów Mazowiecki, gdzie następnie odbija w kierunku południowo-zachodnim. Na północ od Biskupic do wariantu włączają się łącznice z linii kolejowej nr 3 oraz nr 1. Następnie wariant przebiega w kierunku południowego zachodu, przechodząc przez miejscowość Miłęcin, a przed miejscowością Kłudzienko zbliża się do autostrady A2. Odcinek kończy się w okolicy ekranów akustycznych przy drodze wojewódzkiej DW579 w rejonie miejscowości Tłuste (między miejscowością a autostradą A2).

Początkowy odcinek Wariantu 35 (okolice dworca kolejowego Warszawy Zachodniej) przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej z usługami. W rejonie km ok. 2+000 po lewej stronie planowanej inwestycji występuje zabudowa wielorodzinna z usługami. Po tym, jak przebieg planowanej inwestycji opuszcza granicę administracyjne Warszawy, wokół inwestycji rozsięte są

głównie tereny mieszkaniowe jednorodzinne z usługami (LK85: km: ok. 6+800 – ok. 7+600; ok. 8+150 – ok. 8+400; ok. 8+950 – ok. 9+550, ok. 10+800 – ok. 11+500, ok. 11+700 – ok. 13+100; ok. 13+550 – ok. 13+850, ok. 14+650 – ok. 15+300; LK1: km: ok. 18+900 – ok. 19+900, LK8503: km: ok. 0+000 – ok. 0+350, ok. 0+850 – ok. 2+600) oraz tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej (LK85: km: ok. 8+700 – ok. 8+950, LK8501: km: ok. 1+800 – ok. 2+900). Sporadycznie występują pojedyncze tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Od km ok. 17+800 do końca inwestycji wokół LK85 występuje rozproszona zabudowa mieszkaniowa oraz tereny rolne, brak jest obowiązujących miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przebiegi wariantów linii kolejowej nr 85 wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie są ujęte w dokumentach planistycznych gmin takich jak studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego, na terenie których planowana linia kolejowa nr 85 będzie przebiegała, co wynika z tego, iż decyzje na szczeblu krajowym dotyczące Centralnego Portu Komunikacyjnego zapadły później niż uchwalone studia uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gmin. W odniesieniu do dokumentów planistycznych jakimi są miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego gminy, planowana inwestycja z racji uwarunkowań prawnych wynikających z art. 38 ust. 3 i art. 38a ust. 3 ustawy o CPK, może zostać zlokalizowana wbrew obowiązującym na danym terenie, ustaleniom miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego, na podstawie decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie CPK.

Zakres prac analizowanych wariantów obejmuje m.in.:

Branża/wariant	Wariant 31	Wariant 32	Wariant 35
Kategoria linii wg TSI	P1	P1	P1
Rodzaj ruchu	Pasażerski	Pasażerski	Pasażerski
Długość linii (odcinek Warszawa Zachodnia – Węzeł CPK)	ok. 25,97 km	ok. 26,14 km	ok. 26,40 km
Prędkość projektowana	350 km/h	350 km/h	350 km/h
Prędkość eksploatacyjna	250 km/h	250 km/h	250 km/h
Nacisk na oś	22,5 t [221 kn/oś]	22,5 t [221 kn/oś]	22,5 t [221 kn/oś]
Sposób włączenia do linii kolejowych PKP PLK	Włączenie się w infrastrukturę należącą do PKP PLK będzie odbywać się poprzez odpowiednio ukształtowane układy torowe stacji węzłowych oraz projektowane łącznice.		
Układ posterunków ruchu na linii oraz punkty obsługi podróżnych	Brak punktów obsługi podróżnych Posterunki ruchu: • PODG Kotowice	Brak punktów obsługi podróżnych Posterunki ruchu: • PODG Odolany KDP • PODG Kotowice	Brak punktów obsługi podróżnych Posterunki ruchu: • PODG Odolany KDP • PODG Plochocin KDP • PODG Kotowice
Nawierzchnia i odwodnienie	Budowa nawierzchni torowej w torach szlakowych i stacyjnych, wraz z zapewnieniem właściwego systemu odwodnienia. Przewidziana jest konstrukcja podsypkowa. Na przebiegu przez odcinki tuneli płytkich i głębokiego przewidziana jest nawierzchnia bezpodsypkowa. W miejscach wpięcia w infrastrukturę PKP PLK wymiana nawierzchni torowej w torach szlakowych i stacyjnych podlegających przebudowie wraz z zapewnieniem właściwego systemu odwodnienia.		

Podtorze	Dostosowanie podtorza do zakładanych parametrów eksploatacyjnych.
Obiekty inżynierijne	<p>Budowa, przebudowa, remont lub rozbiórka obiektów inżynierijnych i inżynierskich (kolejowych oraz drogowych).</p> <p><u>Obiekty inżynierijne nowoprojektowane (CPK):</u></p> <p>spełnienie wymagań obciążeniowych statycznych (w szczególności modele obciążeń pionowych) jak dla linii magistralnej zgodnie z rozporządzeniem MTiGM (Dz. U. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.),</p> <p>oraz spełnienie wymagań wobec analizy dynamicznej oraz zmęczeniowej wg PN-EN 1991-2:2007 (w szczególności uwzględnienie modeli obciążeń do maksymalnej prędkości projektowej 350 km/h celem identyfikacji potencjalnych prędkości rezonansowych).</p> <p><u>Obiekty inżynierijne przebudowywane (PLK):</u></p> <p>spełnienie wymagań obciążeniowych statycznych (w szczególności modele obciążeń pionowych) jak dla linii pierwszorzędnej, zgodnie z rozporządzeniem MTiGM (Dz. U. Nr 151, poz. 987 z późn. zm.).</p> <p><u>Obiekty inżynierijne remontowane (PLK):</u></p> <p>zapewnienie dopuszczalnych nacisków, tj. 221 kN na oś dla prędkości maksymalnej w danej lokalizacji, wagon referencyjny D4 wg PN-EN 15528:2015-12.</p>
Sieć trakcyjna i zasilanie	<p>Elektryfikacja linii kolejowej w systemie 2x25 kV AC (prądu przemiennego), a na stykach z istniejącymi liniami kolejowymi w stosowanym dotychczas w Polsce systemie 3 kV DC (prądu stałego), na co w ramach niniejszego przedsięwzięcia składa się:</p> <ul style="list-style-type: none"> - w systemie 2x25 kV AC: budowa sieci trakcyjnej i budowa stacji autotransformatorowych (pojęcie „stacji autotransformatorowej” wyjaśniono w rozdziale 2.7.8); - w systemie 3 kV DC: budowa sieci trakcyjnej, w tym na stykach z infrastrukturą PKP PLK, a także przebudowa istniejących podstacji trakcyjnych 3 kV DC, celem zapewnienia odpowiednich parametrów zasilania; - na każdym styku systemów: budowa sekcji separacji systemów (tzw. wstawki neutralnej), wykonanej zgodnie z odpowiednimi przepisami technicznymi i normami.
Elektroenergetyka nietrakcyjna	<p>Przebudowa / zabezpieczenie sieci elektroenergetycznych nN, SN, WN podziemnych i napowietrznych będących w kolizji lub zbliżeniu z projektowaną linią kolejową oraz odcinkami dróg;</p> <ul style="list-style-type: none"> - zabudowa sieci i urządzeń zewnętrznych służących do utrzymania linii kolejowej, w tym linii kablowych do zasilania urządzeń przytorowych, szaf i skrzyń transformatorowych eor, oświetlenia zewnętrznego peronowego i torowego, z dostosowaniem do zdalnego sterowania z OCS - zlokalizowanego poza granicami niniejszego opracowania; - budowa instalacji elektrycznych w obiektach kubaturowych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Polskimi Normami i standardami technicznymi CPK; - budowa systemu zasilania 3 kV DC na stykach z infrastrukturą PKP PLK.
Sterowanie ruchem kolejowym	<p>Budowa urządzeń i systemów sterowania ruchem kolejowym:</p> <ul style="list-style-type: none"> - podstawowego, opartego o system ETCS poziomu 2 (z uwzględnieniem możliwości rozszerzenia funkcjonalności systemu do poziomu Hybrid Level 3), - rezerwowego. <p>Zapewnienie osłony linii przed oddziaływaniem uszkodzonego taboru poprzez zastosowanie urządzeń dSAT (z uwzględnieniem analizy możliwości wykorzystania istniejących urz. DSAT funkcjonujących na sieci PKP PLK).</p> <p>Przebudowa istniejącej infrastruktury PKP PLK S.A. w zakresie umożliwiającym włączenie sieci CPK w istniejącą sieć kolejową.</p>
Telekomunikacja	<p>Dostosowanie infrastruktury teletechnicznej do założeń projektowych rozpatrywanego wariantu.</p> <p>Budowa infrastruktury telekomunikacyjnej szlakowej oraz stacyjnej, w tym budowa systemu informacji pasażerskiej, oraz monitoringu wizyjnego na obiektach pasażerskich z obowiązującymi przepisami prawa, Polskimi Normami i standardami technicznymi CPK.</p>

	<p>Budowa sieci dostępowej na potrzeby systemów informacji pasażerskiej i monitoringu wizyjnego.</p> <p>Budowa instalacji wewnętrznych teletechnicznych w obiektach kubaturowych związanych z funkcjonowaniem linii kolejowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, Polskimi Normami i standardami technicznymi CPK.</p> <p>Usunięcie kolizji sieci telekomunikacyjnych z projektowaną linią kolejową. Wytycznymi do usunięcia kolizji będą obowiązujące przepisy prawa, Polskie Normy i standardy techniczne CPK.</p>
Obiekty kubaturowe	Dostosowanie infrastruktury (budowa nowych obiektów, przebudowa istniejących) do właściwej eksploatacji linii kolejowej jej utrzymania oraz do przyjętych rozwiązań projektowych wynikających z innych branż (np. budowa nowych nastawni, garaży, wiat, magazynów, itp.).
Drogi i obiekty inżynierskie	<p>Dostosowanie układów drogowych do projektowanych rozwiązań branży torowej.</p> <p>Budowa / rozbudowa / przebudowa / rozbiórka układów drogowych w zakresie niezbędnym do prawidłowego i bezpiecznego prowadzenia ruchu kolejowego, utrzymania linii kolejowej, dojazdu i dojścia do drogi publicznej z poszczególnych punktów obsługi podróżnych, placów/punktów ładunkowych i ciągów komunikacyjnych w obrębie tychże oraz zachowania ciągłości istniejącej sieci drogowej (dopuszczalne są likwidacje przekroczeń linii kolejowych).</p> <p>Zapewnienie ciągłości szlaków komunikacyjnych z wykorzystaniem istniejących dróg lub poprzez zaprojektowanie nowych odcinków dróg.</p> <p>Budowa dróg równoległych i technologicznych do obsługi linii kolejowej i terenu przyległego do linii kolejowych. Budowa skrzyżowań wielopoziomowych.</p> <p>Budowa, likwidacja, przebudowa, odbudowa przejść i przejazdów kolejowo-drogowych.</p> <p>Budowa, likwidacja, przebudowa i rozbudowa obiektów inżynierskich w obrębie układów drogowych.</p> <p>Budowa miejsca do lądowania śmigłowców ratunkowych w rejonie MEiR</p>
Punkty utrzymania linii	Budowa układu torowego, frontów ładunkowych, układu drogowego, obiektów budowlanych, urządzeń oraz instalacji zaplecza technicznego w powiązaniu do projektowanej linii dużych prędkości oraz do linii konwencjonalnych PKP PLK.
Sieci uzbrojenia technicznego	Budowa, przebudowa, likwidacja sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i gazowych oraz przyłączy w ramach likwidacji kolizji z istniejącymi sieciami uzbrojenia technicznego.
Prace na ciekach i urządzeniach melioracyjnych	Likwidacja i budowa odcinków koryt przecinanych cieków w ramach planowanej regulacji wód, budowa, przebudowa i rozbudowa urządzeń wodnych (w tym drenaży) i melioracyjnych.

Jak wynika z ww. opinii MPWIS z dnia 17 marca 2023 r., znak: ZS.7040.26.2023 MS, w raporcie ooś rozpatrzony został wariant W31 rekomendowany przez inwestora oraz dwa warianty alternatywne W32 i W35, zatem raport zawiera szczegółowy opis oddziaływań analizowanych wariantów (W31, W32 i W35) na każdy z komponentów środowiska, na który budowa i eksploatacja linii może wywierać w przyszłości wpływ. Analiza wykazała, że najmniejszym negatywnym oddziaływaniem cechuje się wariant W31 rekomendowany przez inwestora. W dokumentacji projektowej przeprowadzono również analizę wariantów na podstawie dodatkowych czynników, takich jak kryteria ekonomiczne, społeczne, środowiskowe czy funkcjonalno-techniczne. Po uwzględnieniu wszystkich kryteriów głównych i cząstkowych analiza wykazała, że najbardziej korzystny dla realizacji jest wariant rekomendowany przez inwestora.

Zgodnie z raportem ooś, wszystkie rozpatrywane na etapie Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowym warianty przedsięwzięcia: wariant W31, W32 i W35 są wariantami racjonalnymi, co oznacza, że ich faktyczna realizacja jest technicznie i ekonomicznie możliwa, a każdy z nich został zaprojektowany odrębnie, niezależnie od pozostałych wariantów racjonalnych oraz, że warianty różnią się w zakresie oddziaływania na środowisko. Dla każdego z ww. wariantów są możliwe do zastosowania różne działania minimalizujące wyznaczone w toku prac analitycznych, odrębnie dla każdego z wariantów. Jak wynika z treści raportu ooś, w przeprowadzonej analizie wielokryterialnej na etapie raportu, biorąc pod uwagę aspekty społeczne i środowiskowe łącznie, najmniej korzystnym pod względem środowiskowym racjonalnym wariantem alternatywnym jest wariant W32. Racjonalnym

wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest wariant W35. W analizie wielokryterialnej przedstawionej w raporcie o oś wariantów W31 przyznano bardzo podobną sumaryczną ilość punktów jak dla wariantu 35, zatem należy uznać, że warianty są zbliżone i porównywalne w zakresie oddziaływania na środowisko.

Wariant proponowany przez inwestora do realizacji – W31, w analizie wielokryterialnej otrzymał nieznacznie niższy wynik, który jest porównywalny z racjonalnym wariantem alternatywnym – W35. Wariant W31 (proponowany do realizacji przez inwestora) został oceniony jako najlepszy, z uwagi na najlepszą spośród rozpatrywanych racjonalnych wariantów akceptowalność społeczną oraz uwzględnienie korekt zgłoszonych w trakcie konsultacji społecznych. W wyniku analizy wielokryterialnej przeprowadzonej w ramach Studium Techniczno-Ekonomiczno-Środowiskowego (zwanego dalej „STES”) jako wariant proponowany przez wnioskodawcę wskazano wariant W31, ponieważ okazał się najkorzystniejszy do realizacji ze względu na kryteria:

- rozwojowe, rozumiane jako stopień dopasowania wariantu do rozwoju społeczno-gospodarczego, zaspokojenia nowych potrzeb transportowych otoczenia (kryteria to m.in. elastyczność rozkładu, odporność na zakłócenia i awarie, spadek pracy przewozowej w transporcie drogowym, lokalizacja inwestycji pod kątem dostępności dla ludzi;
- ekonomiczne (efektywność kosztowa i ekonomiczna);
- techniczne, rozumiane jako sprawność w realizacji i łatwość późniejszego utrzymania linii kolejowej (kryteria to m.in. ilości mas ziemnych, możliwość zastosowania rozwiązań prefabrykowanych, pochylenie i krętość linii wpływająca na zakres prac utrzymaniowych).

Analiza przeprowadzona w ramach STES uwzględniała również kryterium ekologiczne (podkryteria częściowo pokrywające się ze wskazanymi w powyższej analizie), w ramach którego wariant proponowany przez wnioskodawcę W31 okazał się korzystniejszy od racjonalnego wariantu alternatywnego W32 i mniej korzystny od racjonalnego wariantu najkorzystniejszego dla środowiska W35.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska W35 w analizie wielokryterialnej jest korzystniejszy dla środowiska od pozostałych wariantów przede wszystkim z uwagi na aspekty przyrodniczo-krajobrazowe, w tym mniejszą skalę kolizji z obszarami chronionymi, powierzchniami leśnymi czy korytarzami migracji zwierząt. Mniej korzystny wynik wariantu W31 w tym kryterium wynika m.in. z faktu, że przebiega on przez Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu, jednak ingerencja w charakter obszaru będzie zminimalizowana poprzez budowę estakady.

Raport o oś zawierał również opis przewidywanych skutków dla środowiska w przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia.

W przypadku niepodejmowania przedsięwzięcia przewiduje się następujące skutki:

- 1) nie zostanie wykonana najważniejsza linia kolejowa w tym obszarze zapewniająca sprawne funkcjonowanie Węzła CPK;
- 2) obsługa portu lotniczego, bez realizacji odcinka linii kolejowej nr 85 będzie oparta o istniejące linie kolejowe nr 1 i nr 3;
- 3) dojazd do Portu Lotniczego Solidarność będzie odbywał się równoległymi magistralnymi liniami kolejowymi oraz ciągami drogowymi, stanowiącymi ciągi alternatywne;
- 4) istniejące linie kolejowe nie będą w stanie zapewnić jakości oraz czasu przejazdu porównywalnego z planowaną linią kolejową na odcinku Warszawa Zachodnia – Węzeł CPK;
- 5) zagospodarowanie terenu pozostanie niezmienione;
- 6) nie będą prowadzone żadne działania, które mogłyby potencjalnie ingerować w środowisko;
- 7) zostanie zablokowany rozwój dróg publicznych;
- 8) nie poprawi się bezpieczeństwo i komfort z korzystania z dróg publicznych;
- 9) poprawie nie ulegną przekroje i geometrie odcinków dróg, które krzyżują się z inwestycją i których przebudowa została uwzględniona w przedsięwzięciu; wpłynie to również na zwiększenie kosztów związanych z konserwacją i utrzymaniem istniejącej autostrady A2 oraz drogi krajowej nr 92;
- 10) zostanie ograniczony harmonijny rozwój pobliskich miejscowości;

- 11) nie będzie konieczna rozbiórka budynków, wchodzących w kolizję z planowaną inwestycją;
- 12) nie dojdzie do dodatkowej emisji substancji gazowo-pyłowych do powietrza atmosferycznego oraz emisji hałasu na etapie budowy;
- 13) zwiększona zostanie liczba wypadków samochodowych (głównie z autostrady A2), które są zagrożeniem dla środowiska naturalnego, a przede wszystkim dla życia i zdrowia ludzi;
- 14) nie wystąpi presja na środowisko przyrodnicze związana na koniecznością zajęcia nowych terenów w przypadku realizacji inwestycji;
- 15) zwiększy się hałas komunikacyjny wynikający ze wzmożonego ruchu samochodowego.

Przeprowadzona analiza złożonej dokumentacji potwierdziła, że treść przedłożonego raportu o oś wraz z jego uzupełnieniami i korektami jest zgodna z art. 66 ustawy o oś, a zawarte w niej warunki realizacji przedsięwzięcia oraz projektowane rozwiązania chroniące środowisko zostały zaproponowane racjonalnie i adekwatnie do charakteru oraz skali oddziaływania inwestycji na środowisko. Organ w celu zminimalizowania wpływu rozpatrywanego przedsięwzięcia na środowisko wziął pod uwagę i w pełnym zakresie uwzględnił uwarunkowania oraz ustalenia zawarte w raporcie o oś wraz z jego uzupełnieniami i korektami i na ich podstawie:

- 1) określił rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia (pkt 1.1. sentencji niniejszej decyzji),
- 2) określił istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania tego przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich (pkt 1.2. sentencji niniejszej decyzji),
- 3) określił wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o oś (pkt 1.3. sentencji niniejszej decyzji),
- 4) określił konieczność wykonania kompensacji przyrodniczej (pkt 2. sentencji niniejszej decyzji),
- 5) określił konieczność wykonania badań monitoringowych oddziaływania inwestycji na środowisko przyrodnicze (pkt 3. sentencji niniejszej decyzji),
- 6) określił konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o oś (pkt 4. sentencji niniejszej decyzji),
- 7) określił obowiązek wykonania i przedstawienia analizy porealizacyjnej (pkt 5. sentencji niniejszej decyzji),
- 8) nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności (pkt 6. sentencji niniejszej decyzji),
- 9) określił brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko (pkt 7. sentencji niniejszej decyzji),
- 10) określił brak obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na prace przygotowawcze, o którym mowa w ustawie o CPK (pkt 8. sentencji niniejszej decyzji),
- 11) określił teren, zgodnie z art. 75c ust. 1 ustawy o CPK, na którym jest planowane przeprowadzenie prac wstępnych, o których mowa w art. 75b ustawy o CPK, w związku z art. 119a ustawy o CPK, o ile prace takie są przewidziane do realizacji (pkt 9. sentencji niniejszej decyzji).

Zgodnie z opinią MPWIS, podczas prac budowlanych związanych z realizacją przedmiotowego przedsięwzięcia emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe, których źródłem będą: silniki poruszających się pojazdów i maszyn budowlanych, prace rozbiórkowe, transport i przeładunek materiałów sypkich, prace ziemne i kładzenie nawierzchni bitumicznych. Emisja zanieczyszczeń będzie występować przez cały czas prowadzenia prac budowlanych, jednak nie spowodują one trwałych negatywnych zmian jakości powietrza atmosferycznego.

Linia kolejowa nr 85 wraz z łącznicami będzie zelektryfikowana i nie będzie źródłem bezpośredniej emisji zanieczyszczeń do powietrza w fazie eksploatacji, w związku z czym nie będzie mieć wpływu na stan jakości powietrza na terenie z nią sąsiadującym. Emisja zanieczyszczeń do powietrza w fazie eksploatacji związana będzie z ruchem pojazdów samochodowych po odcinkach przebudowanych dróg oraz eksploatacją punktu utrzymania linii kolejowej, w tym: z ruchem pojazdów po drodze wewnętrznej, parkingach, placu przeładunkowym i rampie ładunkowej, funkcjonowaniem lokalnych kotłowni gazowych i systemów wentylacji w budynkach. Emisje te nie będą powodować przekroczeń

obowiązujących norm.

Zgodnie z ww. opinią MPWIS, planowane przedsięwzięcie będzie się również wiązało z wystąpieniem oddziaływań w zakresie drgań. W trakcie prac przygotowawczych oraz prac budowlanych generowane będą drgania związane z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego – jak walce wibracyjne, drgania generowane przy wbijaniu pali, ścianek szczelnych itp. Na etapie eksploatacji inwestycji, będą występowały drgania związane z ruchem kolejowym i drogowym. Oddziaływania te będą oddziaływaniami stałymi. Z uwagi na mnogość czynników lokalnych, warunkujących niekorzystne oddziaływanie drgań na etapie eksploatacji oraz ze względu na brak informacji o szczegółach technologicznych inwestycji, a także brak szczegółowego rozpoznania budowy podłoża geologicznego, na etapie sporządzania ponownej oceny oddziaływania na środowisko, należy wykonać odrębne analizy wibroakustyczne i zaprojektować środki minimalizujące wpływ drgań na budynki i ludzi.

Istotnym oddziaływaniem analizowanej linii na stan higieny środowiska jest jej wpływ na klimat akustyczny. Oddziaływanie bezpośrednie, krótkoterminowe w zakresie emisji hałasu z pewnością będzie odczuwalne przez ludzi zamieszkujących i użytkujących budynki położone w sąsiedztwie terenów, na których będą prowadzone prace budowlane. Istotne jest, żeby odbywały się one, w miarę możliwości, w porze dnia i w krótkim czasie. Należy tak zoptymalizować czas pracy, aby ograniczyć liczbę przejazdów ciężkich i pracę maszyn, o wysokich poziomach mocy akustycznej w sąsiedztwie terenów podlegających ochronie akustycznej. Bazę sprzętowo-magazynową należy zlokalizować w oddaleniu od terenów podlegających ochronie akustycznej.

W czasie eksploatacji głównym źródłem hałasu będą pociągi poruszające się po projektowanej linii kolejowej. W ramach wykonanych analiz – dla etapu eksploatacji przedsięwzięcia – wskazano konieczność wykonania zabezpieczeń akustycznych w postaci ekranów akustycznych, o parametrach i lokalizacji przedstawionymi w pkt 1.3.6. sentencji niniejszej decyzji, aby możliwe było dotrzymanie, na terenach chronionych, standardów higieny środowiska, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 112).

W opinii MPWIS, po zrealizowaniu inwestycji należy wykonać analizę porealizacyjną obejmującą pomiary hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, w punktach pomiarowych wskazanych w pkt 5.2. sentencji niniejszej decyzji. Zależnie od wyników ww. analizy, w przypadku wykazania przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach podlegających ochronie akustycznej, pomimo zastosowanych środków zaradczych, konieczne może się okazać zastosowanie dodatkowych zabezpieczeń akustycznych.

Po analizie całości dokumentacji, MPWIS uznał, że możliwe jest pozytywne zaopiniowanie, pod względem spełnienia wymogów sanitarnych i zdrowotnych, planowanego przedsięwzięcia, pod warunkiem zastosowania rozwiązań minimalizujących jego wpływ, określonych w raporcie oś, jego uzupełnieniach oraz w uwagach sformułowanych w pkt 1.2.43 – 1.2.46., 1.3.6. i 5.2. sentencji niniejszej decyzji.

Ponadto, w swojej opinii z dnia 7 września 2023 r. MPWIS wskazał m.in., że receptor 82 dopisany do punktów, w których należy przeprowadzić analizę porealizacyjną, znajduje akceptację MPWIS – ww. receptor 82 znalazł odzwierciedlenie w pkt 5.2. sentencji niniejszej decyzji.

Zgodnie ze stanowiskiem RZGW z dnia 31 sierpnia 2023 r., znak: WA.RZŚ.4900.1.19.2023.KK.2, nałożone i wskazane w pkt 1.2.52. – 1.2.89. sentencji niniejszej decyzji warunki realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia wynikają z potrzeby zapobiegania i ograniczania wprowadzania zanieczyszczeń do wód i zapobiegania pogorszeniu ich stanu/potencjału w celu osiągnięcia co najmniej dobrego stanu wód zgodnie z przepisami art. 55-61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne (Dz. U. z 2023 r. poz. 1478, ze zm., zwanej dalej „ustawą Prawo Wodne”).

Na podstawie danych z nowego planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 poz. 300), omawiane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w regionie wodnym Środkowej Wisły, w granicach obszarów

jednolitych części wód powierzchniowych (zwanych dalej JCWP):

- Wilanówka RW20001025929,
- Utrata do Żbikówki RW200010272833,
- Kanał Ożarowski RW200010272849,
- Utrata od Żbikówki do ujścia RW200011272899,
- Rokitnica od Zimnej Wody do ujścia RW2000112728699,
- Rokitnica do Zimnej wody RW200010272867.

Poniżej przedstawiono stan/potencjał ekologiczny ww. JCWP, wskazano czy osiągnięte są cele środowiskowe oraz jeśli nie, to czy ich osiągnięcie uznano za zagrożone, a także ewentualne odstępstwa czasowe osiągnięcia celów środowiskowych (derogacje) wraz z ich uzasadnieniem. Derogacje wynikają z art. 4 ust 4, 5 i/lub 7 Ramowej Dyrektywy Wodnej (zwanej dalej RDW).

Nazwa i kod JCWP	Stan/potencjał ekologiczny	Cele środowiskowe	Ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych	Derogacje wynikające z art. 4 ust. 4., 5. i 7. RDW
Wilanówka RW20001025929	umiarkowany potencjał ekologiczny	dobry potencjał ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), benzo(b)fluoranten(w), benzo(g,h,i)perylen(w), fluoranten(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry	zagrożona	Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO, MIR, MMI; bromowane difenylotery(b), rtęć(b). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.
Utrata do Żbikówki RW200010272833	umiarkowany potencjał ekologiczny	dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieku dla migracji ichtiofauny, o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; dobry stan chemiczny	zagrożona	Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor ogólny, fosforany, OWO, BZT5, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest

				pełne i terminowe wdrożenie programu działań.
Kanal Ożarowski RW200010272849	słaby stan ekologiczny	umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: (azot ogólny, azot azotanowy, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C, MIR); pozostałe wskaźniki - II klasa jakości); zapewnienie drożności ciekłu dla migracji ichtiofauny, o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; dobry stan chemiczny	zagrożona	Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosfor ogólny. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; MIR. Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.
Utrata od Żbikówki do ujścia RW200011272899	umiarkowany stan ekologiczny	dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności ciekłu dla migracji ichtiofauny, o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; dobry stan chemiczny	zagrożona	Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot azotanowy, fosfor ogólny, OWO, BZT5, fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; IO. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie program

<p>Rokitnica od Zimnej Wody do ujścia RW2000112728699</p>	<p>umiarkowany potencjał ekologiczny</p>	<p>umiarkowany potencjał ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C (maksymalna dopuszczalna wartość w wodzie: do 2740 µS/cm), MIR]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie drożności ciekłu dla migracji ichtiofauny, o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; dobry stan chemiczny</p>	<p>działań.</p> <p>Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, azot amonowy, azot azotanowy, fosfor ogólny, OWO, BZT5; kadm(w). Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstąpienia jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: fosforany, przewodność elektrolityczna właściwa w 20°C; MIR. Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstąpienia jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.</p>
<p>Rokitnica do Zimnej Wody RW200010272867</p>	<p>słaby stan ekologiczny</p>	<p>umiarkowany stan ekologiczny (złagodzone wskaźniki: [azot amonowy, IO]; pozostałe wskaźniki – II klasa jakości); zapewnienie drożności ciekłu dla migracji ichtiofauny, o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D; dobry stan chemiczny</p>	<p>zagrożona</p> <p>Odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych jest związane z tym, że nie są osiągnięte (lub są zagrożone) cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot ogólny, fosforany, OWO, BZT5; MIR. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE – brakiem możliwości technicznych (w tym: niewystarczającymi danymi na temat źródeł zanieczyszczenia) i nieproporcjonalnością kosztów. Warunkiem odstąpienia jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.</p> <p>Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych jest związane z</p>

				tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: azot amonowy, IO. Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.
--	--	--	--	---

Zgodnie z ww. stanowiskiem RZGW, teren przedmiotowego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obszarach jednolitych części wód podziemnych (zwanymi dalej „JCWPd”), o europejskim kodzie GW200065, dla której stan chemiczny i ilościowy określono jako dobry, a osiągnięcie celów środowiskowych uznano za niezagrażone.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarach: Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 215 Subniecka warszawska – obszar nieudokumentowany, GZWP nr 2151 Subniecka warszawska (część centralna) – obszar nieudokumentowany.

W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego, a także wód powierzchniowych i podziemnych przed potencjalnym zanieczyszczeniem i zapobiegania pogorszeniu stanu/potencjału JCWP i JCWPd w celu osiągnięcia co najmniej dobrego stanu wód zgodnie z przepisami art. 55-61 ustawy Prawo Wodne, w pkt. 1.2.52. – 1.2.89. sentencji niniejszej decyzji wprowadzono warunki dotyczące realizacji oraz eksploatacji planowanej inwestycji.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia z powodu braku zapleczy budowlanych, dróg i całej koniecznej infrastruktury, która będzie wówczas w budowie, zachodzi stosunkowo duże prawdopodobieństwo zanieczyszczenia środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi i innymi zanieczyszczeniami pochodzącymi z usterek pojazdów i maszyn. Wprowadzono więc warunek, aby w szczególności na tym etapie, dokonywano regularnego sprawdzania każdego dnia przed rozpoczęciem pracy danego urządzenia, pojazdu lub maszyny, czy nie posiadają one wycieków lub innych usterek. Wykryte w wyniku oględzin wady będą kwalifikowały pojazd, urządzenie lub maszynę do przekazania do punktu specjalizującego się w naprawach, zlokalizowanego na terenie uszczelnionym i zabezpieczonym przed potencjalnym zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego substancjami ropopochodnymi, poza terenem przedsięwzięcia. Podczas wyboru działek na zaplecze budowy w pierwszej kolejności należy wybierać miejsca już istniejące, wykorzystywane dotychczas na taki lub podobny cel. Miejsca te należy odpowiednio dostosować tak, aby skutecznie zapobiec zanieczyszczeniu środowiska gruntowo-wodnego. Parkingi i miejsca przeznaczone do tankowania samochodów i rozładunku paliw należy dodatkowo uszczelnić. W sentencji niniejszej decyzji wprowadzono warunek wykluczający lokalizację zapleczy oraz stacji paliw w dolinach cieków, na obszarach podmokłych i o płytkim wstępowaniu wód gruntowych, na obszarach zagrożonych powodzią oraz poza terenami podmokłymi, a także w strefach ochronny ujęć wód. Tereny te będą wyposażone w system zbierania wód opadowych i roztopowych. Ponadto systemy odprowadzania wód opadowych i roztopowych na terenie parkingów oraz w miejscach przeznaczonych do tankowania samochodów i rozładunku paliw, w przypadku odprowadzania do odbiorników będą wyposażone w urządzenia oczyszczające z zawiesiny mineralnej i substancji ropopochodnych, które przed odprowadzeniem wód do odbiornika podczyszczą je do wymaganych parametrów określonych w rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1311, zwanego dalej „rozporządzeniem MG MiZŚ”). Dodatkowo paliwa należy przechowywać w szczelnych zbiornikach na uszczelnionym podłożu na terenie zadaszonej wiaty. W celu zabezpieczenia

środowiska gruntowo-wodnego wszystkie zaplecza budowy oraz stacje paliw będą wyposażone w materiały sorpcyjne umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliw i innych substancji ropopochodnych zagrażających środowisku wodnemu. W przypadku zagrożenia zanieczyszczeniem, grunt wraz z sorbentem zostanie zebrany i przekazany uprawnionym podmiotom do unieszkodliwienia. Materiał ziemny oraz materiały sypkie takie jak kruszywo powstałe podczas prac niwelacyjnych lub wydobyte w wyniku głębokich wykopów będzie przechowywany w sposób nieutrudniający odpływu wód opadowych i roztopowych, niehamujący przepływu w ciekach, a także poza terenem zagrożonym powodzią. Materiał ten w pierwszej kolejności będzie wykorzystany w obrębie terenu przedsięwzięcia, ewentualny nadmiar zostanie przekazany uprawnionym odbiorcom do zagospodarowania.

Realizacja inwestycji w zależności od głębokości wykopów i lokalnych warunków gruntowo-wodnych będzie związana z koniecznością zastosowania tymczasowych odwodnień. Przewidywane prace odwodnieniowe wykopów pod obiekty inżynieryjne będą prowadzone z zastosowaniem technik, które nie zmieniają w sposób trwały warunków gruntowo-wodnych (np. za pomocą igłofiltrów). Prowadzenie robót związanych z wykopami pod tunele w osłonie ścian szczelinowych, przesłonie przeciwfiltracyjnej uniemożliwi lub znacznie ograniczy dopływ wód podziemnych do wykopu. Wyeliminuje to potrzebę prowadzenia odwodnienia lub ograniczy jego zakres i wydajność. Uruchomienie odwodnienia np. systemem studni odwadniających, wywołałoby lej depresji oraz wymagałoby zagospodarowania odpompowanych wód. Na obecnym etapie inwestor nie wskazał szczegółowych lokalizacji i parametrów rozwiązań projektowych dotyczących głębokich prac wymagających odcięcia dopływu wód (na przykład poprzez zastosowanie ścian szczelinowych), nie określił wydajności i zasięgu oddziaływania ewentualnego systemu odwodnienia, a także sposobu zagospodarowania pobranych wód. Na obecnym etapie brak jest szczegółowych rozwiązań projektowych dla tunelu i tym samym nie jest możliwa ocena ewentualnych oddziaływań związanych ze zmianą warunków hydrogeologicznych. Wykonanie głęboko posadowionej ściany szczelinowej stanowi barierę dla przepływu wód podziemnych, zatem istnieje ryzyko pojawienia się deformacji pola hydrodynamicznego, spiętrzenia wód podziemnych, których skala może stanowić zagrożenie dla obiektów usytuowanych w sąsiedztwie realizowanego obiektu. Z uwagi na brak szczegółowych rozwiązań na obecnym etapie projektowym wskazuje się na konieczność przeprowadzenia dodatkowych analiz oddziaływania planowanych tuneli płytkich i tunelu TBM na lokalne warunki hydrodynamiczne na etapie Projektu Budowlanego. W związku z powyższym konieczna jest ponowna analiza informacji dotyczących planowanych do zastosowania metod odwodnieniowych na etapie uzyskiwania pozwolenia na budowę. Oznacza to zatem konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko planowanego sposobu odwodnienia w odniesieniu do wpływu odprowadzanych wód na stan wód, w szczególności na cele środowiskowe określone dla jednolitych części wód, będących odbiornikiem wód z odwodnienia wykopów budowlanych. Zachodzi również konieczność dokonania ponownej analizy w zakresie wpływu tuneli na warunki przepływu wód podziemnych.

Na etapie realizacji inwestycji woda na cele socjalno-bytowe i technologiczne będzie dostarczana w zbiorczych opakowaniach oraz za pomocą beczkowozów. Dodatkowo planuje się wykorzystanie istniejących lub budowę nowych studni głębinowych oraz budowę tymczasowych przyłączy i pobór wody z istniejących sieci wodociągowych. Z uwagi na fakt, że lokalizacja zapleczy budowy będzie określona na etapie projektu wykonawczego w raporcie ooś nie wskazano precyzyjnie formy zaopatrzenia w wodę inwestycji na etapie realizacji. Na obecnym etapie konieczność budowy ujęć wód podziemnych, lokalizacja oraz parametry (w tym wydajność eksploatacyjna i zasięg leja depresji) nie jest znana. Posiadane na obecnym etapie planowania przedsięwzięcia dane na temat przedsięwzięcia w zakresie poboru wód podziemnych nie pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływania na środowisko i wymagają uszczegółowienia, wobec czego w niniejszym postanowieniu stwierdzono konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś. Zapotrzebowanie na wodę na etapie eksploatacji będzie zapewnione z istniejących sieci wodociągowych.

Zaplecze budowy będzie zaopatrzone w systematycznie opróżniane przenośne sanitariaty, zaś powstałe w trakcie realizacji inwestycji ścieki będą usuwane z terenu budowy przez podmioty posiadające uprawnienia do odbioru ścieków. Pociągi obsługujące planowaną linię kolejową wyposażone będą w zamknięty system sanitarny. Ścieki bytowe i przemysłowe będą odprowadzane do zbiorników

bezodpływowych i wywożone wozami asenizacyjnymi do oczyszczalni ścieków lub kierowane do lokalnej przyzakładowej oczyszczalni ścieków projektowanej na terenie punktu utrzymania, skąd oczyszczone ścieki odprowadzane będą do rowów melioracyjnych. W przypadku stwierdzenia sprzyjających warunków gruntowych, oczyszczone ścieki będą rozsączone do gruntu. W przypadkach, gdy w sąsiedztwie występować będzie istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej lub deszczowej, odprowadzanie ścieków lub wód opadowych odbywać się będzie na podstawie odrębnej umowy cywilnoprawnej. Ostateczny sposób odprowadzania ścieków zostanie określony na etapie Projektu Budowlanego. W związku z niemożnością wskazania sposobu zagospodarowania ścieków, a zatem ich oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne, stwierdza się konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Jak wynika z ww. stanowiska RZGW, w ramach przedmiotowej inwestycji gospodarowanie odpadami będzie polegało na wstępnym gromadzeniu odpadów w miejscu ich wytworzenia, do czasu ich przetransportowania do miejsc przetwarzania lub unieszkodliwiania. Odpady będą gromadzone w sposób selektywny, z uwzględnieniem ich charakteru i właściwości, w wyznaczonym odpowiednio zabezpieczonym oraz oznakowanym miejscu, na terenie do którego inwestor posiada tytuł prawny. Ponadto, w sentencji niniejszej decyzji nałożono warunek o gromadzeniu/magazynowaniu odpadów poza obszarami, na których znajdują się ciekły wodne, poza terenem zagrożonym powodzią oraz poza terenami podmokłymi. Odpady możliwe do ponownego zagospodarowania w pierwszej kolejności będą wykorzystywane na terenie budowy z uwzględnieniem zapisów rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 11 maja 2015 r. w sprawie odzysku odpadów poza instalacjami i urządzeniami (Dz.U. z 2015 r. poz. 796).

Cieki naturalne oraz urządzenia melioracji wodnych przecinające oś drogi bądź linii kolejowej pod kątem 90° , będą w miarę możliwości przeprowadzone pod przeszkodą bez ingerencji w przebieg trasy ich koryta, natomiast w przypadku cieków krzyżujących się z projektowanymi osiami pod kątem ostrym zostanie zaprojektowana przebudowa koryta cieków. Skrzyżowanie koryta z linią kolejową lub drogą pod kątem mniejszym niż 90° może mieć w miejsce w przypadku cieków cennych przyrodniczo przekraczanych mostami, w celu minimalizacji oddziaływań. Przebudowa cieków będzie maksymalnie niwelowała jej wpływ na środowisko naturalne. Przebudowywane koryta cieków i rowów będą dopasowane parametrami do koryt w stanie istniejącym. Do ich ubezpieczenia będą wykorzystywane głównie materiały naturalne. Zgodnie z założeniami projektowymi, a także wymaganiami odrębnych przepisów, planowane rozwiązania nie będą powodować wzrostu ryzyka powodziowego. Szczegółowe rozwiązania projektowe na etapie uzyskiwania zgód wodnoprawnych oraz opracowania projektu budowlanego zostaną przyjęte tak, aby nie powodować ryzyka zmiany stosunków wodnych ze szkodą dla gruntów sąsiednich. W ramach prac związanych z siecią drenarską planuje się wykonanie niezbędnych przebudów w zakresie stwierdzonych kolizji, polegających na odtworzeniu przecinanych zbieraczy i sączków drenarskich tak, aby zapewnić sprawne funkcjonowanie sieci drenarskiej. Dokładna weryfikacja sieci drenarskiej zostanie przeprowadzona na etapie Projektu Budowlanego. Ukształtowanie nowych odcinków koryt cieków naturalnych oraz przebudowa urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) wykonane będą wyłącznie w niezbędnym zakresie i dotyczyć będą jedynie niewielkich odcinków rzek oraz rowów melioracyjnych. Prace prowadzone będą w korytach rzek oraz urządzeń wodnych przy niskich stanach wód (dostosowanie czasu realizacji i etapu prac do warunków hydrologicznych) oraz w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie tych wód. Ponadto, w sentencji niniejszej decyzji nałożono warunek, aby przebudowę sieci drenarsko-melioracyjnej wykonywać etapowo, nie dopuścić do zniszczenia lub uszkodzenia istniejącego systemu melioracyjnego bez uprzedniego wykonania nowego systemu oraz prace wykonywać poza okresem tarła ryb i minogów. Z uwagi na obecny etap zaawansowania rozwiązań projektowych, zakres prac na ciekach zostanie uszczegółowiony na etapie Projektu Budowlanego, w ramach pozyskania pozwoleń wodnoprawnych. W związku z powyższym zachodzi konieczność ponownego przeanalizowania powyższych prac na etapie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W zakresie objętym analizowaną inwestycją zidentyfikowano szereg zbiorników wodnych „bez nazwy” na przebiegu każdego z wariantów linii kolejowej: w przypadku W31 – 20 zbiorników wodnych, w przypadku W32 – 20 zbiorników wodnych, a w przypadku W35 – 15 zbiorników. Obecny etap zaawansowania prac nie pozwala na potwierdzenie zniszczenia wszystkich ww. zbiorników. Dokładny zakres likwidacji zbiorników zostanie potwierdzony na etapie Projektu Budowlanego. W związku ze

stwierdzonym zakresem likwidacji zbiorników, zaproponowano działania kompensacyjne w postaci budowy zbiorników zastępczych dla herpetofauny. Utracone zniszczone siedliska rozrodu płazów (różnego typu zbiorniki wodne) będą kompensowane poprzez budowę zbiorników zastępczych dla płazów w przypadku zniszczenia stałych zbiorników wodnych. W przypadku likwidacji rowów oraz rozlewisk, które w momencie realizacji inwestycji będą zasiedlone przez płazy zaproponowano przeniesienie odłowionych okazów do zbiorników występujących w sąsiedztwie. Ostateczna liczba i rodzaj proponowanych zbiorników kompensacyjnych ustalona zostanie na etapie uzgodnień projektu budowlanego. W związku z powyższym istnieje konieczność przeprowadzenia procedury ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W obszarze analiz (500 m od osi wraz z terenem inwestycji i 100 m od granic tego terenu) rozpatrywanych wariantów linii kolejowej nr 85 zinventaryzowano łącznie 33 ujęcia wód podziemnych. W przypadku potwierdzenia obecnie zidentyfikowanych likwidacji ujęć wód należy je przeprowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami, na podstawie odrębnego pozwolenia wodnoprawnego oraz zatwierdzonego projektu robót geologicznych. Działanie należy przeprowadzić w sposób wykluczający możliwość połączenia hydraulicznego poziomów wodonośnych oraz zanieczyszczenia wód podziemnych. Jednocześnie, w przypadku likwidacji ujęcia wody konieczne jest uzgodnienie z użytkownikiem ujęcia sposobu jego kompensacji i jej wykonanie (np. poprzez zapewnienie alternatywnego zaopatrzenia w wodę). W związku z koniecznością likwidacji ujęcia wody w miejscowości Duchnice, które obecnie wykorzystywane jest jako źródło uzupełniające zaopatrywanie okolicznej ludności przez Gminę Ożarów Mazowiecki, niezbędne jest uzgodnienie warunków likwidacji i kompensacji ujęcia z jego właścicielem oraz wykonanie tej kompensacji poprzez zapewnienie alternatywnego zaopatrzenia w wodę pitną mieszkańców (wykonanie nowego ujęcia wód podziemnych o wydajności nie mniejszej niż ujęcie likwidowane). W ramach kompensacji przewiduje się wykonanie nowego ujęcia wody w zmienionej lokalizacji. Dokumentacja techniczna dla nowego ujęcia zostanie opracowana na etapie Projektu budowlanego oraz wymagać będzie uzyskania odrębnej zgody wodnoprawnej.

Z uwagi na możliwość funkcjonowania w rejonie planowanego przedsięwzięcia ujęć niezewidencjonowanych w dostępnych bazach danych (np. studnie, z których pobór realizowany jest w ramach zwykłego korzystania z wód lub ujęcia wód do celów rolniczych eksploatowane bez zgody wodnoprawnej) na etapie Projektu Budowlanego niezbędne jest wykonanie aktualizacji inwentaryzacji obiektów hydrogeologicznych w obszarze inwestycji. W rejonie tuneli inwentaryzację należy przeprowadzić w obszarze spodziewanego oddziaływania tuneli na wody podziemne. Ewentualną likwidację ujęć wód (poza ujęciem w miejscowości Duchnice) należy przeprowadzić zgodnie z aktualnie obowiązującymi przepisami (gdyby było to wymagane – na podstawie pozwolenia wodnoprawnego oraz zatwierdzonego projektu robót geologicznych). Działanie należy przeprowadzić w sposób wykluczający możliwość połączenia hydraulicznego poziomów wodonośnych oraz zanieczyszczenia wód podziemnych. Jednocześnie, w przypadku likwidacji czynnego ujęcia wody konieczne będzie uzgodnienie z właścicielem ujęcia sposobu kompensacji (np. poprzez zapewnienie alternatywnego zaopatrzenia w wodę obejmującego wykonanie przyłącza do istniejącej sieci wodociągowej lub wykonanie ujęcia wód podziemnych o wydajności nie mniejszej niż ujęcie likwidowane). W związku z powyższym istnieje konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko prac związanych z weryfikacją, likwidacją i rekompensacją ujęć wód w obszarze terenu inwestycyjnego.

Wody opadowe lub roztopowe z układów kolejowych będą odbierane z nawierzchni podtorza poprzez rowy torowe (umocnione) oraz systemem drenaży oraz drenokolektorów. Następnie będą retencjonowane w zbiornikach terenowych i podziemnych, po czym będą odprowadzane do odbiorników – cieków naturalnych i rowów w ilościach limitowanych (poprzez zastosowanie regulatorów przepływu dla odprowadzenia grawitacyjnego lub pompowni o określonej wydajności dla odprowadzenia tłocznego), tak, aby nie powodować negatywnego wpływu na stosunki wodne i przepływy w odbiornikach. Odwodnienie przebudowywanych i nowo projektowanych dróg publicznych, w zależności od lokalnych warunków zaprojektowano z powiązaniem odwodnienia dróg istniejących, w oparciu o przepisy dotyczące projektowania dróg. W wyjątkowych, uzasadnionych sytuacjach dopuszcza się włączenie systemu odwodnienia dróg do systemu odwodnienia linii kolejowej – wówczas system odwodnienia dróg zostanie zaprojektowany i wykonany w oparciu o standardy techniczne do projektowania kolei dużych

prędkości. Wody opadowe z dróg równoległych dzięki odpowiednio ukształtowanym spadkom podłużnym i poprzecznym będą spływały do rowów drogowych (trawiastych/umocnionych), a następnie do rowów kolejowych lub zbiorników retencyjnych. Rozwiązania systemu odwodnienia opierają się głównie na rowach drogowych usytuowanych wzdłuż dróg. W ramach inwestycji może być konieczne przeprofilowanie odcinków rowów lub odcinkowe zarurowanie (np. pod linią kolejową). Z uwagi na uwarunkowania wynikające z rozwiązań wysokościowych linii kolejowych w pojedynczych przypadkach zaprojektowano znaczne obniżenie niwelety drogi w stosunku do stanu istniejącego i konieczne będzie zastosowanie przepompowni wód deszczowych. W miejscach, gdzie nie jest możliwe odwodnienie powierzchniowe, przewidziano kanalizację deszczową i/lub odwodnienie wstępne. Odprowadzenie ze zbiorników zaprojektowano jako systemy grawitacyjne, a tam, gdzie ukształtowanie terenu lub projektowana niweleta układu komunikacyjnego nie umożliwi grawitacyjnego odpływu zastosowane zostaną systemy tłoczne – pompownie, kanały tłoczne, studnie rozprężne. Zbiorniki retencyjne zostaną zastosowane przed wylotami do odbiorników tak, aby wyłagodzić falę odpływu wód opadowych z systemu odwodnienia linii kolejowej. Tam, gdzie warunki gruntowe będą sprzyjające zastosowane zostaną zbiorniki retencyjno-infiltracyjne tak, aby odprowadzać wodę ze zbiornika do gruntu poprzez ściany i dno zbiornika. Zaprojektowanie zbiorników retencyjno-infiltracyjnych będzie możliwe, po wykonaniu dokładnych badań podłoża gruntowego, w tym współczynników filtracji – etap projektu budowlanego. Zbiorniki podziemne będą stosowane przy projektowanych tunelach oraz w miejscach najniższych niwelety torowej przy jej dużym zagłębieniu poniżej poziomu terenu (głębokie przekopy). Zbiorniki podziemne, analogicznie do zbiorników terenowych będą pełniły funkcję retencyjną – będą powodowały spłaszczenie fali odpływu wód opadowych do odbiorników – wód i urządzeń wodnych. Ich dokładne pojemności, konstrukcja, odbiorniki i ilości odprowadzanych wód oraz ostateczna lokalizacja zostaną określone w Projekcie Budowlanym i poddane ponownej ocenie oddziaływania na środowisko. W związku z powyższym zachodzi konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Odwodnienie tuneli zaprojektowane jest w taki sposób, aby nie dopuścić do mieszania się wód prowadzonych przez system drenażu ośrodka na zewnątrz tunelu z wodami gromadzonymi wewnątrz tunelu w wyniku przecieków lub akcji gaśniczej. Wody pochodzące z gaszenia pożaru oraz zanieczyszczenia, jakie mogą przedostać się do tunelu w wyniku niespodziewanych zdarzeń, traktowane będą jako ścieki przemysłowe i zostaną zretencjonowane w podziemnych zbiornikach. Następnie, po ewentualnym podczyszczeniu (zgodnie z obowiązującymi przepisami), zostaną odprowadzone do kanalizacji sanitarnej lub ogólnospławnej lub wywiezione wozami asenizacyjnymi do oczyszczalni ścieków. Ponadto, w celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi i innymi związanymi z awariami, w sentencji niniejszej decyzji wprowadzono warunek, aby zbiorniki retencyjne lub retencyjno-infiltrujące gromadzące wody opadowe i roztopowe z dróg i kolei wykonać jako szczelne oraz zapewnić kontrole i konserwacje urządzeń podczyszczających i odwadniających, zbiorników na ścieki oraz instalacji i urządzeń ściekowych.

Odprowadzane wody opadowe i roztopowe z linii kolejowej nie będą wywierać negatywnego wpływu na elementy biologiczne i hydromorfologiczne odbiorników. Nie przewiduje się ich negatywnego wpływu na fitoplankton, fitobentos, makrofitę, makrozoobentos, ze względu na brak czynników oddziałujących ze strony linii kolejowej. Odprowadzane wody opadowe z całości przedsięwzięcia nie będą stanowiły zagrożenia dla stanu/potencjału ekologicznego wód i nie będą powodowały pogorszenia wskaźników odpowiedzialnych za elementy biologiczne wód.

Jak wskazano w ww. stanowisku RZGW, mając na względzie wyniki badań przeprowadzonych w latach 2013 i 2014 r. na zlecenie PKP PLK S.A. w ramach zadania pn. „Badania jakości wód opadowych i roztopowych odprowadzanych z terenu linii kolejowych oraz analiza jakości gleby i ziemi w wybranych lokalizacjach w celu określenia rodzajów urządzeń służących ochronie środowiska gruntowo-wodnego”, nie przewiduje się zanieczyszczenia wód w wyniku odprowadzania wód opadowych i roztopowych z torowisk do rowów odwodnieniowych, a następnie do wód lub do ziemi. Wyniki analiz nie wykazały wówczas przekroczeń stężeń węglowodorów ropopochodnych we wszystkich badanych próbkach, natomiast stężenia zawiesiny ogólnej były przekroczone jedynie w ok. 7,4% badanych próbkach – za przyczynę przekroczeń uznano wówczas zły stan rowów oraz inne wody lub ścieki dopływające również do tych rowów. Biorąc pod uwagę powyższe można stwierdzić, że przewidywana jakość odprowadzanych wód opadowych i roztopowych z projektowanej inwestycji będzie dobra i będzie

spełniała obecnie obowiązujące wymagania dla odprowadzanych wód opadowych lub roztopowych:

- stężenie zawiesin ogólnych Szaw < 100 mg/dm³,
- stężenie węglowodorów ropopochodnych S < 15 mg/dm³.

Zgodnie z art. 428 ustawy Prawo wodne, w przypadku przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu przepisów ustawy o ocenie wodnoprawną zastępuje się decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzją, przed wydaniem której jest przeprowadzana ponowna ocena oddziaływania na środowisko – o ile taka ocena jest w przypadku danego przedsięwzięcia przeprowadzana. Rodzaje inwestycji i działań mogących wpłynąć na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej określa rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 27 sierpnia 2019 r. w sprawie rodzajów inwestycji i działań, które wymagają uzyskania oceny wodnoprawnej (Dz. U. 2019 poz. 1752).

W wyniku analizy przedłożonej dokumentacji wytypowane zostały działania i inwestycje, dla których wymagane jest uzyskanie oceny wodnoprawnej. Na etapie budowy i eksploatacji przedsięwzięcia będą to działania obejmujące:

- w zakresie wykonania urządzeń wodnych – wykonanie kanałów. Wykonanie kanałów dotyczy odcinkowego przełożenia kolidujących z planowaną inwestycją kanałów, dla których konieczna będzie odcinkowa likwidacja i budowa nowego odcinka kanału o takich samych parametrach i z zapewnieniem niezmiennego przepływu;
- w zakresie wykonania urządzeń wodnych – wykonanie murów oporowych z ramach budowy tuneli kolejowych, na długości przekraczającej 500 m;
- w zakresie zmiany ukształtowania terenu na gruntach przylegających do wód, mające wpływ na warunki przepływu wód – zmiana na powierzchni co najmniej 1000 m² polegająca na podwyższeniu terenu na gruntach przylegających do wód co najmniej o 1 m.

Analizę wpływu działań podlegających ocenie wodnoprawnej na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych przeprowadzono w ramach analiz wpływu planowanego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych dla jednolitych części wód powierzchniowych (zwanym dalej JCWP) i jednolitych części wód podziemnych (zwanym dalej JCWPd) znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

Potencjalny wpływ planowanych prac na cieki wodne może mieć miejsce głównie w trakcie prac budowlanych. Zaleca się, by zakres robót w korytach cieków przecinanych daną linią kolejową ograniczyć do niezbędnego minimum, aby ograniczyć ingerencję w środowisko wodne. Na podstawie danych z analiz technicznych oraz informacji pochodzących z podobnych inwestycji zidentyfikowano następujące potencjalne oddziaływania przedsięwzięcia na stan wód powierzchniowych w trakcie budowy:

- bezpośrednie naruszenie koryta cieków w związku z prowadzonymi budowlami/przebudowlami obiektów inżynierskich (przepustów, mostów), umocnieniem brzegów, odmulaniem/przebudową den, regulacją wód, kształtowaniem nowych koryt cieków naturalnych oraz wykonaniem nowych odcinków urządzeń wodnych wraz z likwidacją istniejących i związaną z tym zmianą lokalnych warunków hydrologicznych,
- możliwość przekształceń lokalnych stosunków wodnych w wyniku wykonywania wykopów lub nasypów pod torowiskiem oraz prac związanych z odwadnianiem wykopów, posadowieniem elementów konstrukcyjnych w czasie budowy/przebudowy mostów i przepustów itd.,
- zaburzenie przepływu wody w miejscach, gdzie będą budowane/przebudowywane mosty i przepusty,
- ryzyko zanieczyszczenia wód zawiesiną wskutek erozji powierzchni terenu budowy; okresowy lokalny wzrost erozji brzegów, a więc i ilości zawiesiny w wodzie,
- ryzyko zanieczyszczenia wód substancjami niebezpiecznymi np. ropopochodnymi z urządzeń wykorzystywanych na placu budowy lub wykorzystywanych w stosowanych technologiach budowy, środkach transportu itp.,
- potencjalny wpływ budowy obiektów na ichtiofaunę,
- likwidacja lub zmniejszenie powierzchni roślinnych pasów brzegowych,
- ubezpieczenie brzegów w miejscach wylotów kolektorów systemu odwodnienia.

Analizę wpływu na wody powierzchniowe odniesiono do wymagań Ramowej Dyrektywy Wodnej jak i przepisów polskich z podziałem na poszczególne elementy klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych. Na trasie przedmiotowej inwestycji zidentyfikowano przecięcia z ciekami, w tym również przecięcia z ciekami istotnymi dla JCWP m.in. rzeka Utrata, Dopływ z Kolonii Krosna, Zimna Woda i Rokitnica oraz rowy melioracyjne. W zakresie przedsięwzięcia planuje się wykonanie nowych obiektów inżynierskich, tj. przepustów i mostów w ciągu linii kolejowej i dróg towarzyszących. W związku z kolizją projektowanej linii kolejowej (wraz z łącznicami) z siecią wodną zajdzie konieczność „przełożenia” niektórych odcinków cieków i/lub urządzeń wodnych rowów melioracyjnych i wykonanie (ukształtowanie) nowych odcinków koryt cieków naturalnych oraz nowych odcinków urządzeń wodnych w miejscach zapewniających optymalne warunki do odtworzenia danych cieków, czy urządzeń. Cieki naturalne oraz urządzenia wodne przecinające oś drogi bądź linii kolejowej pod kątem w przedziale od 60° do 90° (kąć ostry) będą przeprowadzone pod przeszkodą bez ingerencji w przebieg trasy ich koryta, natomiast w przypadku cieków krzyżujących się z projektowanymi osiami pod kątem od 0° do 60° (kąć ostry) zostanie wykonane w tych miejscach ukształtowanie nowych odcinków koryt cieków naturalnych oraz przebudowy wraz z likwidacją kolidujących odcinków urządzeń wodnych. Zakres przedsięwzięcia obejmuje również prace na obiektach istniejących – przebudowy, remonty, a ich zakres będzie uzależniony od ich obecnego stanu technicznego i funkcjonalnego. Zakresy remontów lub przebudów mostów oraz przepustów zostaną opracowane i wykonane tak, aby zapewnić jak najmniejszy wpływ remontowanych/przebudowywanych obiektów na elementy hydromorfologiczne rzek – aby obiekty spełniały wymagania co do właściwego światła, przekroju i zapewniały prawidłowe warunki przepływu wód w ciekach/urządzeniach wodnych. Prace przy istniejących obiektach inżynierskich mogą również obejmować wymianę (remont lub przebudowę) ubezpieczeń brzegów i/lub wyprofilowanie dna (zarówno pod obiektami jak i w dół i/lub górę rzeki od tych obiektów). W przypadku tego rodzaju prac zostanie zachowany niezmienny przekrój poprzeczny i podłużny koryt cieków. Wszystkie cieki i rowy w trakcie realizacji będą miały zachowany przepływ wody. Długości, na których zostaną wykonane ubezpieczenia powinny być ograniczone do niezbędnego minimum, o szacunkowej długości niż po 50 m w dół i/lub górę rzeki/urządzenia wodnego od krawędzi obiektu. W ramach przedmiotowej inwestycji nastąpi również ingerencja w sieć melioracyjną, która koliduje z projektowaną inwestycją. Przebiegi niektórych rowów melioracyjnych (urządzenia przecinające oś drogi bądź linii kolejowej pod kątem ostrym) będących w bezpośredniej kolizji z osiami dróg bądź linii kolejowych i uniemożliwiające poprowadzenie inwestycji zostaną przebudowane. Zakres prac będzie polegał na wykonaniu nowych odcinków urządzeń wodnych, a następnie zasypaniu pierwotnych materiałem naturalnym. Ukształtowanie nowych odcinków koryt cieków naturalnych oraz przebudowa urządzeń wodnych (rowów melioracyjnych) wykonane będą wyłącznie w niezbędnym zakresie i dotyczyć będą jedynie niewielkich odcinków rzek oraz rowów melioracyjnych. Prace prowadzone będą w korytach rzek oraz urządzeń wodnych przy niskich stanach wód (dostosowanie czasu realizacji i etapu prac do warunków hydrologicznych) oraz w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie tych wód. Skarpy nowo powstałych odcinków koryt cieków naturalnych zostaną umocnione, np. kiszka faszynową, a powyżej darnią. Do krawędzi skarpy wykonane zostanie humusowanie wraz z obsiewem mieszanką traw. Przy obiektach inżynierskich może zajść konieczność umocnienia zarówno dna, jak i skarp cieków. Powyższe wykonane zostanie z wykorzystaniem materiałów naturalnych tj. np. faszyna, narzut kamienny. Powyżej ubezpieczenia, skarpy cieku zostaną zabezpieczone humusem oraz obsiane mieszanką traw. Skarpy nowo powstałych odcinków koryt urządzeń wodnych (w tym kanałów, rowów melioracyjnych) zostaną umocnione poprzez ułożenie płatów darni (darniowanie). Do krawędzi skarpy wykonane zostanie humusowanie warstwą wraz z obsiewem mieszanką traw.

W trakcie prac budowlanych istnieje niebezpieczeństwo wylewu substancji zanieczyszczających (m.in. wycieków smarów i paliw ze środków transportowych i maszyn) do gruntu. W przypadku wystąpienia sytuacji awaryjnych może nastąpić m.in. niekontrolowany wyciek niebezpiecznych substancji z pracującego sprzętu ciężkiego. W związku z tym zagrożeniem w trakcie prac budowlanych zachowana zostanie szczególna ostrożność, a zastosowane zabezpieczenia uniemożliwią przedostawanie się substancji niebezpiecznych do środowiska gruntowo-wodnego.

Uregulowanie koryta cieku bezpośrednio przed i za obiektem wiąże się z pracami w korycie i na brzegach cieków. Podczas prac nieuniknione jest mechaniczne uszkodzenie siedlisk wodnych i nadbrzeżnych, a także pogorszenie parametrów jakościowych, wywołane naruszeniem osadów dennych. Oddziaływanie to ograniczone jednak będzie do miejsca prowadzenia prac oraz jego bezpośredniego otoczenia i ustąpi po

zakończeniu prac, w związku z czym nie będzie powodowało trwałego upośledzenia funkcjonowania ekosystemów wodnych.

Oddziaływanie na fitoplankton wynika z wrażliwości tego elementu na jakość fizykochemiczną wody, która podczas prowadzenia prac budowlanych ulega czasowemu pogorszeniu. Wpływ na pozostałe elementy biologiczne, oprócz jakości wody, będzie wiązał się również z mechanicznym niszczeniem siedlisk dennych i brzegowych, a także zasiedlających je organizmów. Prowadzenie prac budowlanych ma negatywny wpływ na elementy fizykochemiczne stanu wód. Wynika to przede wszystkim z tego, iż powodują wystąpienie zmętnienia wody oraz zmianę warunków natlenienia. Dochodzi zatem, do czasowego pogorszenia parametrów fizykochemicznych wód takich jak: zawiesina ogólna, tlen rozpuszczony, a także pozostałych wskaźników charakteryzujące warunki tlenowe i zanieczyszczenia organiczne. Oddziaływania te jednak ustępują w krótkim czasie po zakończeniu prac. Pogorszenie elementów chemicznych może wystąpić jedynie w sytuacjach, kiedy osady denne zanieczyszczone są substancjami niebezpiecznymi. W takiej sytuacji naruszenie osadów podczas prowadzenia prac budowlanych będzie powodowało przedostawanie się zanieczyszczeń do wody. Istnieje również prawdopodobieństwo, że w wyniku prowadzonych prac budowlanych dojdzie do skażenia wód lub gleb substancjami niebezpiecznymi, co może prowadzić do pogorszenia stanu chemicznego JCW. Należy jednak podkreślić, iż potencjalny negatywny wpływ na stan chemiczny mógłby mieć miejsce jedynie w przypadku wystąpienia poważnej awarii sprzętu. Ryzyko wystąpienia takiej sytuacji może zostać ograniczone do minimum poprzez prowadzenia prac przy pomocy sprawnego i zaawansowanego technologicznie sprzętu. Ze względu na to, że długość odcinków koryt rzek, na których będą wykonywane zaplanowane prace budowlane (budowa/przebudowa mostów, budowa/przebudowa przepustów, umocnienia koryt cieków, kształtowanie nowych odcinków koryt cieków naturalnych oraz przebudowa urządzeń wodnych) będzie ograniczona do niezbędnego minimum przewiduje się, że zasięg wpływu prac na elementy biologiczne będzie tylko miejscowy, bez wywierania negatywnego wpływu na całość elementów biologicznych w danej JCWP.

Zgodnie ze stanowiskiem RZGW, przedmiotowa linia kolejowa nie koliduje bezpośrednio z wodami stojącymi zaliczanymi do jezior stanowiących JCWP jeziorne oraz zbiorników wodnych stanowiących JCWP zbiornikowe, zatem nie wskazuje się oddziaływania na te obszary. W zakresie objętym analizowaną inwestycją zidentyfikowano szereg zbiorników wodnych „bez nazwy” na przebiegu każdego z wariantów linii kolejowej: w przypadku W31 – 20 zbiorników wodnych, w przypadku W32 – 20 zbiorników wodnych, a w przypadku W35 – 15 zbiorników. Obecny etap zaawansowania prac nie pozwala na potwierdzenie zniszczenia wszystkich ww. zbiorników. Dokładny zakres likwidacji zbiorników zostanie potwierdzony na etapie Projektu Budowlanego. Stąd między innymi uznano za konieczne przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania na środowisko. W związku ze stwierdzonym zakresem likwidacji zbiorników, zaproponowano działania kompensacyjne w postaci budowy zbiorników zastępczych.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana zostanie w regionie wodnym Środkowej Wisły objętym planem zarządzenia ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie przyjęcia Planu zarządzania ryzykiem powodziowym dla obszaru dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1841). Na podstawie informacji zawartych na MZP, analizowana linia kolejowa w każdym z przedstawianych wariantów będzie poprowadzona przez obszary zagrożone powodzią w odniesieniu do rzeki Utrata i Rokitnica, w przypadku LK85, i Zimna Woda w przypadku łącznicy LK8501. Zagrożenie związane ze zwiększeniem ryzyka powodziowego podczas wykonywanych prac budowlanych oceniono jako bardzo niewielkie. W zakresie niniejszego przedsięwzięcia w miejscach kolizji przedmiotowej inwestycji z rzekami: Utratą, Rokitnicą i Zimną wodą, wykonane zostaną obiekty mostowe, uwzględniające właściwe parametry techniczne w tym światła, które pozwolą na optymalne przygotowanie tego obiektu na czas eksploatacji w sytuacjach powodziowych i nie będą powodowały zwiększenia ryzyka powodziowego (zapewnią bezproblemowe przeprowadzenie wód powodziowych na zidentyfikowanych terenach szczególnego zagrożenia powodzią). Prace budowlane na tych obszarach będą wykonywane przy odpowiednim zabezpieczeniu placu budowy, przy niskich stanach wód (dostosowanie czasu realizacji i etapu prac do warunków hydrologicznych) oraz w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie tych wód, w związku z czym nie będą miały wpływu na zmiany poziomu zagrożenia powodziowego. Na etapie projektu i budowy zastosowane zostaną materiały o odpowiedniej trwałości, przeznaczone do stosowania na obszarach

zalewowych, zarówno w odniesieniu do wykonywanych obiektów – mostów, przepustów, jak i właściwej konstrukcji podtorza oraz ubezpieczeń skarp i den cieków/urządzeń wodnych.

Na etapie użytkowania obiektów mostowych, przepustów oraz wykonanych ubezpieczeń koryt rzek i urządzeń wodnych nie przewiduje się wywierania negatywnego ich wpływu na hydromorfologię rzek: reżim hydrologiczny – w tym ilość i dynamikę przepływu wody oraz połączenie z częściami wód podziemnych, ciągłość rzek – liczbę i rodzaj barier oraz przemieszczanie się organizmów wodnych. Prawdłowo zaprojektowane światła mostów i przepustów zapewnią odpowiednie warunki przepływu wód w rzece i niezakłóconą migrację organizmów wodnych i transport osadów rzecznych.

Nie przewiduje się również w trakcie eksploatacji negatywnego wpływu na warunki morfologiczne: głębokość i zmienność szerokości, strukturę i podłoże koryt rzek, strukturę strefy nadbrzeżnej i szybkość prądu. Przedsięwzięcie na etapie użytkowania nie będzie powodowało zaburzenia ciągłości morfologicznej rzek. Rzeczywisty wpływ prac utrzymaniowych w obszarze obiektów inżynierskich (mostów na ciekach oraz przepustów hydrologicznych) zależy jest w ogromnym stopniu od skali realizowanych prac. W przypadku inwestycji kolejowych prace takie prowadzone są lokalnie, najczęściej w bezpośrednim sąsiedztwie obiektów mostowych lub przepustów hydrologicznych. Na podstawie istniejących inwestycji, można stwierdzić, iż długości odcinków, na których następuje zmiana warunków hydromorfologicznych są niewielkie w stosunku do wielkości jednolitych części wód i wynoszą poniżej 2% długości JCW. Oznacza to, iż pomimo oddziaływań wynikających z prowadzonych inwestycji, warunki siedliskowe w skali całej JCW można uznać za praktycznie niezmiennione.

Zgodnie ze stanowiskiem RZGW, konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, wynika z następujących okoliczności:

- posiadane na etapie wydawania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dane na temat przedsięwzięcia nie pozwalają wystarczająco ocenić jego oddziaływania na środowisko lub wymagają uszczegółowienia w ramach decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

Planowane przedsięwzięcie położone jest poza obszarami wyznaczonymi na podstawie konwencji ramsarskiej, poza obszarami wybrzeży i obszarami morskimi.

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie częściowo w granicach Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu, dla którego obowiązującym aktem prawnym jest rozporządzenie Nr 3 Wojewody Mazowieckiego z dnia 13 lutego 2007 r. w sprawie Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2007 r. Nr 42 poz. 870, z późn. zm.).

Planowane przedsięwzięcie zaliczane jest do inwestycji celu publicznego, zgodnie z art. 6 pkt 1a ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 344, z późn. zm.), który wskazuje, że celem publicznym jest wydzielanie gruntów pod linie kolejowe oraz ich budowa i utrzymanie. Zgodnie z art. 24 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1336, z późn. zm., zwanej dalej „uoop”) zakazy obowiązujące na terenie obszaru chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Dolina Środkowej Wisły PLB140004 oddalony o ok. 5,2 km na wschód od terenu inwestycji. Obszar posiada plan zadań ochronnych ustanowiony zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 24 kwietnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004 (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2014 r. poz. 4572, z późn. zm.).

Wśród zagrożeń istniejących dla gatunków stanowiących przedmioty ochrony ww. obszaru wymienia się m.in. powódź (bączek, ohar, krzyżówka, płaskonos, podgorzałka, ostrygojad, sieweczka rzeczna i obroźna, rycyk, krwawodziób, mewa czarnogłowa, śmieszka, mewa siwa, rybitwa rzeczna i białoczelna, zimorodek, brzegówka, podróżniczek, dziwonia) oraz pojazdy zmotoryzowane (bielik, sieweczka rzeczna, mewa czarnogłowa, mewa siwa, rybitwa rzeczna, rybitwa białoczelna). Wśród zagrożeń potencjalnych wymienia się natomiast m.in.: gospodarkę roślinnością wodną

i przybrzeżną na potrzeby odwodnienia, wycinkę lasu, mosty i wiadukty, napowietrzne linie elektryczne i telefoniczne oraz drapieźnictwo.

Mając powyższe na uwadze, w Zarządzeniu Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 12 czerwca 2023 r. zmieniającym zarządzenie w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Dolina Środkowej Wisły PLB140004 (Dz. Urz. Woj. Maz. z 2023 r. poz. 7187) zdefiniowano szczegółowe cele działań ochronnych dla przedmiotów ochrony Obszaru. Obejmują one m.in. takie założenia, jak:

- a) utrzymanie populacji (lęgowej, migrującej lub zimującej) na określonym w zarządzeniu poziomie (zimorodek, płaskonos, krzyżówka, podgorzałka, dziwonia, sieweczka rzeczna, sieweczka obrożna, bocian czarny, dzięcioł średni, dzięcioł białoszyi, ostrygojad, bielik, bączek, mewa siwa, mewa czarnogłowa, śmieszka, rycyk, brzegówka, rybitwa białoczelna, rybitwa rzeczna, ohar, krwawodziób),
- b) utrzymanie dogodnych siedlisk dla poszczególnych przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000 (zimorodek, płaskonos, krzyżówka, podgorzałka, dziwonia, sieweczka rzeczna, sieweczka obrożna, bocian czarny, dzięcioł średni, dzięcioł białoszyi, ostrygojad, bielik, bączek, mewa siwa, mewa czarnogłowa, śmieszka, rycyk, podróżniczek, brzegówka, rybitwa białoczelna, rybitwa rzeczna, ohar, krwawodziób).

Biorąc pod uwagę charakterystykę omawianego przedsięwzięcia, jego zakres oraz lokalizację, a także posiadane dane przyrodnicze (dokumentacja planu zadań ochronnych) oraz wiedzę i doświadczenie tutejszego organu, przeanalizowano rzeczywisty i potencjalny wpływ przedsięwzięcia na przedmioty ochrony i cele ochrony ww. obszaru Natura 2000, w stopniu umożliwiającym określenie, czy możliwe jest wystąpienie znacząco negatywnego oddziaływania jego realizacji na osiągnięcie ustalonych założeń. W omawianym przypadku, m.in. z uwagi na odległość inwestycji od obszaru, nie nastąpią oddziaływania o charakterze znacząco negatywnym na jego przedmioty ochrony. Przedsięwzięcie pozostaje bez wpływu na: osiągnięcie celów działań ochronnych ustalonych dla przedmiotów ochrony obszaru Natura 2000, realizację działań ochronnych oraz eskalację zdefiniowanych planem zadań ochronnych zagrożeń.

Najbliższy korytarz ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym (Dolina Środkowej WisłyGKPNc-10A) zlokalizowany jest w odległości ok. 5,2 km w kierunku wschodnim od terenu inwestycji. Ponadto inwestycja przecina ciąg ekologiczny o znaczeniu ponadlokalnym – rzeka Utrata oraz lokalny ciąg przyrodniczy – rzeka Rokitnica, a także szereg mniejszych cieków, stanowiących lokalne szlaki migracji.

Ponadto inwestycja będzie realizowana w odległości ok. 300 m od granic rezerwatu przyrody Wolica.

Zgodnie z przedłożonym raportem o oś inwestycja polega na budowie nowego odcinka linii kolejowej nr 85, zawierającego się pomiędzy istniejącą stacją kolejową Warszawa Zachodnia a planowanym lotniskiem CPK wraz z powiązaniem z infrastrukturą PKP PLK: z linią kolejową nr 1 na odcinku pomiędzy stacjami Pruszków i Grodzisk Mazowiecki oraz z linią kolejową nr 3 na odcinku pomiędzy stacjami Ożarów Mazowiecki i Błonie.

Główne prace obejmować będą budowę nowej linii kolejowej LK85 i łącznic do istniejących linii kolejowych. W ramach tych prac przewidziana jest budowa torowiska, odwodnienia, obiektów inżynierskich, sieci trakcyjnej, urządzeń elektroenergetycznych (zasilania, elektrycznego ogrzewania rozjazdów, oświetlenia), systemu sterowania ruchem kolejowym oraz sieci i urządzeń telekomunikacyjnych, budowa stacji utrzymaniowej, przebudowa kolidujących sieci wodno-kanalizacyjnych, gazowych, telekomunikacyjnych, budowa obiektów kubaturowych, prace rozbiórkowe obiektów budowlanych i elementów infrastruktury.

Planowana linia kolejowa będzie mieć długość ok. 25,97 km. Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest na terenie województwa mazowieckiego.

Aktualnie na obszarze planowanym pod linią kolejową zlokalizowane są tereny zabudowy przemysłowej, handlowej i komunikacyjnej, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej, tereny rolne (grunty rolne oraz łąki i pastwiska) oraz obszary leśne.

Na potrzeby analiz przeprowadzono badania terenowe, które w zależności od grupy systematycznej trwały od listopada 2020 r. do listopada 2021 r. wraz z uzupełnieniem w sezonie 2022. Biorąc pod uwagę zasięg oddziaływania planowanej linii kolejowej i przedsięwzięć towarzyszących, bufor analiz inwentaryzacyjnych objął 300 m od osi torów oraz 100 m od terenu realizacji przedsięwzięcia.

Zgodnie z raportem o oś w obszarze analiz inwentaryzacji nie stwierdzono siedlisk przyrodniczych z Załącznika I Dyrektywy Siedliskowej. Szata roślinna opisywanego terenu reprezentuje obraz typowy dla terenów miejskich i rolniczych. Pozbawiona jest elementów naturalnych o wysokiej różnorodności fitocenotycznej i florystycznej. Wyznaczony bufor inwentaryzacji przebiegał przez tereny przekształcone rolniczo oraz zabudowane, co powoduje, że powierzchnie siedlisk naturalnych i półnaturalnych są nieliczne. Cały teren inwentaryzacji przyrodniczej został uznany za obszar o niskich walorach przyrodniczych, ze względu na dominację terenów intensywnie wykorzystywanych rolniczo oraz obszarów zabudowy miejskiej i wiejskiej, pozbawionych cech naturalności. W obszarze analiz brak jest siedlisk naturalnych i półnaturalnych mogących stanowić siedliska dla chronionych gatunków roślin lub stanowić miejsca występowania płatów chronionych siedlisk przyrodniczych. W obszarze analiz inwentaryzacji nie stwierdzono chronionych gatunków: roślin, grzybów i porostów.

W obszarze analiz inwentaryzacji stwierdzono 5 gatunków chronionych bezkręgowców. Nie stwierdzono gatunków z Załącznika II Dyrektywy Siedliskowej. Z rzędu błonkoskrzydłych objętych ochroną częściową wykazano 5 gatunków trzmieli: rudego *B. pascuorum*, leśnego *B. pratorum*, kamiennika *B. lapidarius*, ogrodowego *B. hortorum* oraz trzmiela ziemnego *B. terrestris*. Stwierdzono także 1 gatunek ślimaka objęty ochroną częściową – ślimaka winniczka *Helix pomatia*.

Cały bufor inwentaryzacji przyrodniczej został uznany za obszar mało istotny dla bezkręgowców i w związku z tym zaliczony do terenów o niskich walorach przyrodniczych. Składa się on przede wszystkim z obszarów przekształconych rolniczo, obszarów przemysłowych, obszarów miejskich, a także łąk i nieużytków. Wszystkie te tereny charakteryzowały się niskim potencjałem przyrodniczym w zakresie bezkręgowców i nie wykryto w ich obrębie cennych gatunków.

Z chronionych gatunków ryb w obszarze analiz inwentaryzacji stwierdzono 4 gatunki: kozę *Cobitis taenia*, piskorza *Misgurnus fossilis*, różankę *Rhodeus amarus* oraz śliza *Barbatula barbatula*. Koza i piskorz wymienione są w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej. Najliczniej reprezentowanym chronionym gatunkiem jest piskorz *Misgurnus fossilis* występujący na 6 stanowiskach. Ponadto w całym buforze badań koza pospolita *Cobitis taenia* występowała na 4 stanowiskach, śliza *Barbatula barbatula* na 2 stanowiskach oraz różanka *Rhodeus amarus* na 1 stanowisku. Stwierdzono też w sumie 17 gatunków ryb niepodlegających ochronie: babka szczupła *Neogobius fluviatilis*, cierniczek *Pungitius pungitius*, ciernik *Gasterosteus aculeatus*, czebaczek amurski *Pseudorasbora parva*, jazgarz *Gymnocephalus cernuus*, jaź *Leuciscus idus*, karaś srebrzysty *Carassius auratus gibelio*, karp *Cyprinus carpio*, kielb *Gobio gobio*, kleń *Leuciscus cephalus*, krąp *Abramis bjoerkna*, okoń *Perca fluviatilis*, płoć *Rutilus rutilus*, słonecznica *Leucaspis delineatus*, trawianka *Percottus glenii*, ukleja *Alburnus alburnus* oraz wzdregę *Scardinius erythrophthalmus*.

W obszarze analiz odnotowano występowanie 11 gatunków herpetofauny objętych ochroną prawną (częściową lub ścisłą): kompleks żab zielonych (żaba wodna *Pelophylax esculentus*, żaba jeziorkowa *Pelophylax lessonae*, żaba śmieszka *Pelophylax ridibundus*), kumak nizinny *Bombina bombina*, grzebiuszka ziemna *Pelobates fuscus*, ropucha szara *Bufo bufo*, ropucha zielona *Pseudepidalea viridis*, rzekotka drzewna *Hyla arborea*, traszka zwyczajna *Lissotriton vulgaris*, żaby brunatne: żaba trawna *Rana temporaria*, żaba moczarowa *Rana arvalis*.

Łącznie w obszarze analiz stwierdzono 75 stanowisk stanowiących miejsca rozrodu i/lub żerowiska płazów. Przeprowadzona ocena stanu zachowania wykazała jedno siedlisko dla płazów uznane jako cenne, co stanowi zaledwie około 1% wszystkich badanych stanowisk. Ze względu na charakter badanego terenu, który w większości obejmuje obszary przekształcone, siedlisko to znajdowało się w obrębie pól uprawnych w pobliżu zadrzewień. Stanowiska uznane jako średnio cenne zdecydowanie dominowały stanowiąc ok. 88% wszystkich badanych stanowisk.

Na terenie objętym badaniami stwierdzono 3 gatunki gadów objęte częściową ochroną gatunkową: jaszczurka żyworodna (*Zootoca vivipara*), jaszczurka zwinka (*Lecerta agilis*), zaskroniec zwyczajny (*Natrix natrix*). W przypadku gadów w buforze inwentaryzacji występują tylko siedliska uznane jako średnio cenne, stanowiąc 100% wszystkich badanych stanowisk.

W obszarze analiz inwentaryzacji odnotowano szereg gatunków ptaków, spośród nich 17 gatunków znajduje się w Załączniku I Dyrektywy Ptasiej. Są to takie gatunki, które powinny być chronione, poprzez ochronę ich siedlisk. Spośród ptaków ściśle chronionych, na uwagę zasługują gatunki objęte strefową ochroną miejsc rozrodu i gniazdowania – bocian czarny i bielik.

W wyniku przeprowadzonych kontroli awifauny przelotnej w wyznaczonych rejonach stwierdzono skupiska ptaków migrujących. Za relatywnie najistotniejsze ze zgromadzeń, w których ptaki zbierały się realizując potrzebę wykonywania przestojów na trasie przelotu uznano tereny podmokłe i zalewane przy rzece Utracie, w okolicy miejscowości Domaniewek. Stwierdzono tam 8 gatunków ptaków: cyraneczka *Anas crecca*, krzyżówka *Anas platyrhynchos*, gawron *Corvus frugilegus*, grzywacz *Columba palumbus*, świstun *Mareca penelope*, kormoran *Phalacrocorax carbo*, łabędź niemy *Cygnus olor*, krakwa *Mareca strepera*. W obszarze analiz inwentaryzacji nie stwierdzono korytarzy migracyjnych, szlaków migracji lub tras przelotów istotnych z punktu widzenia awifauny.

Za tereny o wysokich walorach dla ornitofauny uznano dolinę Utraty oraz kompleks łąk na wschód od Brwinowa.

W obszarze inwentaryzacji stwierdzono 8 gatunków ssaków, z czego 2 objęte są częściową ochroną gatunkową, tj.: bóbr europejski *Castor fiber* i wydra europejska *Lutra lutra*. Gatunki te wymienione są także w Załączniku II Dyrektywy Siedliskowej. Stwierdzono 1 gatunek łowny objęty całorocznym okresem ochronnym - łoś euroazjatycki, a także dzika, sarnę, lisa, zając szaraka, szczura wędrownego.

W obszarze analiz, w wyniku prowadzonych obserwacji oraz nasłuchów detektorowych stwierdzono obecność 7 gatunków nietoperzy, a także inne, które udało się zidentyfikować tylko do rodzaju lub grupy. Wszystkie stwierdzone gatunki objęte są ochroną ścisłą na mocy Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2380). Stwierdzone gatunki to: borowiec wielki *Nyctalus noctula*, karlik malutki *Pipistrellus pipistrellus*, karlik większy *Pipistrellus nathusi*, karlik drobny *Pipistrellus pygmaeus*, nocek rudy *Myotis daubentonii*, mroczek pozłocisty *Eptesicus nilssonii* oraz gacek nieoznaczony *Plecotus Sp.* Podczas kontroli nie stwierdzono obecności kolonii letnich nietoperzy na badanym terenie.

Ze względu na silnie przekształcony krajobraz badanego terenu uznano, że w buforze inwentaryzacji nie ma obszarów o wysokich walorach przyrodniczych pod kątem występowania nietoperzy.

Powyższe warunki i wymagania znajdują racjonalne uzasadnienie wynikające z przepisów prawa oraz ogólnie przyjętych zasad zachowania ładu społecznego i prorozwojowego. Zgodnie z nimi wystosowane obostrzenia można umotywić w przedstawiony poniżej sposób.

W odniesieniu do warunków przyrodniczych zawartych w sentencji niniejszej decyzji, Regionalny Dyrektor uzasadnia, co następuje.

W celu zminimalizowania wpływu inwestycji na lokalne populacje flory i fauny w pkt 1.2.1. – 1.2.10. sentencji niniejszej decyzji wskazano konieczność prowadzenia prac pod nadzorem przyrodniczym. Kontrola terenu przy udziale specjalistycznego nadzoru przyrodniczego na różnych etapach prowadzenia prac (przed przystąpieniem do prac przygotowawczych i podczas ich przebiegu oraz realizacji zaplanowanych działań minimalizujących i kompensacji przyrodniczej) pozwoli ograniczyć do minimum szkody wśród gatunków podlegających ochronie i zwiększy prawdopodobieństwo prawidłowego wykonania zaplanowanych działań a także ich skuteczność.

Zgodnie z ustawą o ochronie przyrody oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2380), rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 roku w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 roku w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408) w stosunku do dziko występujących zwierząt, roślin i grzybów objętych ochroną, obowiązuje szereg zakazów. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie lub Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska mogą wydać decyzję zezwalającą na czynności podlegające zakazom, w trybie i na zasadach określonych ww. ustawą. Regionalny dyrektor ochrony środowiska między innymi może zezwolić na obszarze swojego działania na odstępstwa od zakazów: niszczenia siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania gatunków zwierząt podlegających ochronie oraz niszczenia gniazd w stosunku do gatunków ptaków objętych częściową i ścisłą ochroną.

Podkreślenia wymaga fakt, iż zezwolenie na czynności podlegające zakazom w stosunku do zwierząt gatunków objętych ochroną może być wydane w przypadku braku rozwiązań alternatywnych, jeżeli czynności te nie są szkodliwe dla zachowania we właściwym stanie ochrony dziko występujących populacji chronionych gatunków zwierząt, oraz w przypadku zaistnienia jednej z przesłanek wskazanych w art. 56 ust. 4 pkt 1-7 uoop, tj.:

- 1) leży w interesie ochrony dziko występujących gatunków roślin, zwierząt, grzybów lub ochrony siedlisk przyrodniczych lub
- 2) wynika z konieczności ograniczenia poważnych szkód w odniesieniu do upraw rolnych, inwentarza żywego, lasów, rybostanu, wody lub innych rodzajów mienia, lub
- 3) leży w interesie zdrowia lub bezpieczeństwa powszechnego, lub
- 4) jest niezbędne w realizacji badań naukowych, działań edukacyjnych lub celów związanych z odbudową populacji, reintrodukcją gatunków roślin, zwierząt lub grzybów, albo do celów działań reprodukcyjnych, w tym do sztucznego rozmnażania roślin, lub
- 5) umożliwia, w ściśle kontrolowanych warunkach, selektywnie i w ograniczonym stopniu, zbiór, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów roślin lub grzybów oraz chwytanie, pozyskiwanie lub przetrzymywanie okazów zwierząt gatunków objętych ochroną w liczbie określonej przez wydającego zezwolenie, lub
- 6) w przypadku gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory - wynika z koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska, lub
- 7) w przypadku gatunków innych niż wymienione w pkt 6 - wynika ze słusznego interesu strony lub koniecznych wymogów nadrzędnego interesu publicznego, w tym wymogów o charakterze społecznym lub gospodarczym lub wymogów związanych z korzystnymi skutkami o podstawowym znaczeniu dla środowiska.

W tym miejscu należy zwrócić uwagę, że przywołane wyżej przepisy są szczególnie rygorystyczne wobec gatunków objętych ochroną ścisłą, gatunków ptaków oraz gatunków wymienionych w załączniku IV dyrektywy Rady 92/43/EWG z dnia 21 maja 1992 r. w sprawie ochrony siedlisk przyrodniczych oraz dzikiej fauny i flory. Tu zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-6 uoop (punkty 1-6 wskazano powyżej). Co istotne, przesłanka indywidualna wskazana w art. 56 ust. 4 pkt 6 uoop, w odniesieniu do gatunków ptaków dotyczy jedynie wydania zezwolenia na niszczenie siedlisk lub ostoi, będących ich obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania (art. 56 ust. 4a uoop). W przypadku wydania zezwolenia na czynności niszczenia, usuwania gniazd bądź schronień ptaków objętych ochroną gatunkową, zastosowanie mają jedynie przesłanki indywidualne określone w art. 56 ust. 4 pkt 1-5 uoop (punkty 1-5 wskazano powyżej).

Wnikliwa analiza możliwości realizacji planowanych działań w kontekście przepisów dotyczących ochrony gatunkowej i możliwości uzyskania derogacji leży w gestii inwestora. Jednocześnie informuje się, że zgodnie z art. 131 pkt 14 ww. ustawy, kto bez zezwolenia lub wbrew jego warunkom narusza zakazy w stosunku do roślin, zwierząt lub grzybów objętych ochroną gatunkową podlega karze aresztu

lub grzywny. Z tego też względu tutejszy organ w pkt 1.2.11. sentencji niniejszej decyzji wskazał odpowiedni warunek.

Odpowiednia lokalizacja zaplecza budowy wskazana w pkt 1.2.12. sentencji niniejszej decyzji na etapie prac wstępnych i przygotowawczych, realizacji i likwidacji ograniczy późniejsze straty w roślinności. Powierzchnia ziemi, siedlisko życia wielu organizmów, może zostać zanieczyszczona płynami eksploatacyjnymi, w tym substancjami ropopochodnymi wyciekającymi z maszyn i urządzeń budowlanych. Tego typu sytuacje należy eliminować poprzez odpowiednią organizację zaplecza budowy oraz jego zaopatrzenie w odpowiednie ilości sorbentów.

Humus jako najcenniejsza warstwa profilu glebowego podlega ochronie i jako taka powinna być zabezpieczona na czas realizacji inwestycji i wykorzystana do zagospodarowania otoczenia inwestycji (pkt 1.2.13. – 1.2.14. sentencji niniejszej decyzji).

Warunki wskazane w pkt 1.2.15. – 1.2.16. sentencji niniejszej decyzji mają na celu ograniczenie ryzyka nieumyślnego zabijania zwierząt podczas wykonywania prac, a także ochronę gatunków objętych ochroną.

Mając na uwadze potrzebę ograniczenia wpływu przedsięwzięcia na zieleń znajdującą się w strefie oddziaływania inwestycji, w pkt 1.2.17. sentencji niniejszej decyzji wprowadzono warunek w zakresie postępowania z drzewami. Warunek ma na celu minimalizację negatywnego wpływu inwestycji na pozostającą zieleń, co w dalszej perspektywie pozwoli także na jej utrzymanie we właściwym stanie zdrowotnym.

Warunki wskazane w pkt 1.2.18. – 1.2.19. sentencji niniejszej decyzji wprowadzono w celu ograniczenia śmiertelności zwierząt występujących na terenie inwestycji.

Warunki wskazane w pkt 1.2.20. – 1.2.25. sentencji niniejszej decyzji wprowadzono w celu minimalizacji wpływu realizacji inwestycji na ryby i inne organizmy wodne, a także środowisko wodne jako siedlisko życia dla wielu organizmów.

Obszar rezerwatu Wolica zasilany jest od południowej strony wodami z rowów melioracyjnych: U-2 i U-2/9. Celem ochrony rezerwatu jest zachowanie łągi jesionowo-wiązowego i fragmentu łąki niskiego w dolinie rzeki Utraty. W związku z tym, w czasie realizacji inwestycji, przez cały czas, musi zostać zapewniona drożność obu tych cieków w celu zachowania stosunków wodnych w rezerwacie przyrody. W tym celu w pkt 1.2.26. sentencji niniejszej decyzji tutejszy organ wprowadził stosowny warunek.

Warunek wskazany w pkt 1.2.27. sentencji niniejszej decyzji ma na celu ograniczenie przywabiania owadów nocnych i ograniczenie ich śmiertelności w wyniku bezpośredniego kontaktu z rozżarzoną żarówką.

Warunki wskazane w pkt 1.2.28. – 1.2.32. sentencji niniejszej decyzji mają na celu minimalizację wpływu inwestycji na herpetofaunę oraz ograniczenie śmiertelności zwierząt w trakcie realizacji inwestycji. Wskazanie optymalnych terminów, sposobów, metod oraz warunków przetrzymywania odłowionych osobników i kryteriów jakie powinny spełniać stanowiska zastępcze pozwoli zminimalizować negatywne oddziaływania związane z utratą części zbiorników rozrodczych przez lokalną populację płazów.

W celu ograniczenia śmiertelności zwierząt w pkt 1.2.33. – 1.2.34. sentencji niniejszej decyzji wskazano konieczność ogrodzenia inwestycji wraz z elementami towarzyszącymi (zbiorniki retencyjne, rowy odwodnieniowe).

Warunki wskazane w pkt 1.2.35. – 1.2.39. sentencji niniejszej decyzji pozwolą ograniczyć negatywny wpływ inwestycji na ptaki i nietoperze.

W ramach inwestycji planuje się wycinkę drzew i krzewów na powierzchni ok. 10,40 ha. W celu rekompensaty za planowaną wycinkę wskazano konieczność wykonania nowych nasadzeń. Różne formy

roślinności pozwolą lepiej wkomponować linię kolejową w istniejący krajobraz. W tym celu w pkt 1.2.40. sentencji niniejszej decyzji tutejszy organ wprowadził odpowiedni warunek.

W granicach inwestycji stwierdzono występowanie gatunków roślin wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 grudnia 2022 r. w sprawie listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Unii i listy inwazyjnych gatunków obcych stwarzających zagrożenie dla Polski, działań zaradczych oraz środków mających na celu przywrócenie naturalnego stanu ekosystemów (Dz. U. z 2022 r. poz. 2649). Wobec powyższego w pkt 1.2.41. sentencji niniejszej decyzji nakazano usunięcie okazów ww. roślin.

W celu zapewnienia poprawnego funkcjonowania przejść dla zwierząt oraz zachowania drożności korytarzy migracji, w pkt 1.2.42. sentencji niniejszej decyzji określono szczegółowe wytyczne dotyczące ich utrzymania.

W celu zminimalizowania śmiertelności ptaków w pkt 1.3.1. sentencji niniejszej decyzji nałożono warunek, który ma ograniczyć możliwość ich kolizji z elementami infrastruktury.

W celu ochrony zwierząt przed możliwością kolizji z pojazdami zaprojektowano przejścia dla zwierząt, ogrodzenia oraz płotki ochronno-naprowadzające, jak również odpowiednie zagospodarowanie terenu. Obiekty inżynierskie dostosowane do pełnienia funkcji przejść dla zwierząt zlokalizowano w miejscach przecięcia projektowanych linii kolejowych z rzekami, rowami oraz innymi terenami podmokłymi, gdzie wykazano obecność jak również migrację zwierząt. W celu ich funkcjonalności wskazano odpowiednie zaprojektowanie i zagospodarowanie rejonu przejść dla zwierząt, które opisano w pkt 1.3.2. – 1.3.5. sentencji niniejszej decyzji.

W związku z realizacją inwestycji dojdzie do zniszczenia siedlisk rozrodczych płazów. W celu minimalizacji wpływu inwestycji na populacje herpetofauny w pkt 2.1. sentencji niniejszej decyzji wskazano na konieczność realizacji zbiorników zastępczych. Odpowiednie zagospodarowanie zbiorników zapewni ich efektywne funkcjonowanie. Ostateczna liczba i rodzaj proponowanych zbiorników kompensacyjnych, zgodnie z informacjami przedstawionymi w raporcie oś ustalona zostanie na etapie uzgodnień projektu budowlanego i ewentualnej procedury ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W wyniku realizacji inwestycji dojdzie do likwidacji dwóch gniazd bielika. Bielik *Haliaeetus albicilla* jest gatunkiem wpisanym do Załącznika I Dyrektywy Ptasiej, podlegającym w Polsce ścisłej ochronie z koniecznością wyznaczania stref ochronnych dla stanowisk lęgowych. Z tego względu inwestor podejmie odpowiednia działania w celu rekompensaty utraconego stanowiska na skutek realizacji inwestycji. Kompensacja w postaci odbudowy/wzmocnienia obejmie 14 gniazd dla bielika *Haliaeetus albicilla* o słabej konstrukcji (spadających lub zagrożonych spadnięciem). Ochrona funkcjonujących stanowisk bielika ma zdecydowanie większe uzasadnienie, niż tworzenie nowych w postaci budowy sztucznych gniazd zachęcających. W tym celu w pkt 2.2. sentencji niniejszej decyzji tutejszy organ wskazał stosowny warunek.

W celu zapewnienia właściwej drożności i funkcjonalności korytarzy migracji fauny, należy prowadzić monitoring zaprojektowanych środków ochronnych (tj. przejść dla zwierząt), służących rzeczywistej ocenie realizacji działań minimalizujących negatywne oddziaływanie efektu bariery antropogenicznej (wynikającej z realizacji planowanej inwestycji). Monitoring powinien być tak zaprojektowany, by umożliwiał obiektywną ocenę następujących wskaźników: odpowiednie zagęszczenie przejść, dobranie właściwego typu i parametrów przejść do sytuacji przestrzennej oraz ekologii gatunków zwierząt, jakim przejścia mają służyć, zróżnicowania rodzajów przejść, tak by wszystkie gatunki zwierząt (o różnych wymaganiach) mogły przekraczać planowaną inwestycję liniową, odpowiednie zagospodarowanie roślinności naprowadzającej do zaprojektowanych przejść oraz ich optymalną osłonę, właściwy stan ogrodzenia. W celu kontroli efektywności wybudowanych zbiorników zastępczych dla płazów, należy wykonać monitoring ich wykorzystania przez gatunki, którym były dedykowane – pkt 3. sentencji niniejszej decyzji.

Konieczność przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko z zakresu ochrony przyrody nałożono w pkt 4.1. sentencji niniejszej decyzji w związku z tym, że na etapie projektu budowlanego, zostaną dokładnie dopracowane linie rozgraniczające inwestycji, na podstawie których możliwe będzie dokładne określenie zakresu planowanej wycinki, a także lokalizacji oraz zakresu nasadzeń zastępczych. W związku z obecnym, wczesnym etapem zaawansowania dokumentacji projektowej, gdzie przyjęte rozwiązania projektowe nie są na poziomie dokumentacji projektu budowlanego, niektóre elementy projektowe mogą ulec modyfikacji. Dotyczy to w szczególności zakresu prac przy ciekach, parametrów i lokalizacji urządzeń ochrony środowiska – takich jak płotki herpetologiczne, zakresu kolizji z sieciami uzbrojenia terenu, odbiorników wód, lokalizacji i parametrów zbiorników retencyjnych, lokalizacji zbiorników zastępczych dla płazów czy obiektów pełniących funkcję przejść dla zwierząt.

Przeprowadzenie analizy porealizacyjnej z zakresu ochrony przyrody, wskazanej w pkt 5.1. sentencji niniejszej decyzji umożliwi sformułowanie i wdrożenie zaleceń dotyczących koniecznych i możliwych do wprowadzenia zmian w zastosowanych rozwiązaniach minimalizujących wpływ inwestycji na środowisko przyrodnicze.

Prace wstępne i przygotowawcze będą obejmowały rozbiórkę obiektów budowlanych, wycinkę drzew i krzewów oraz działania kompensujące. Niniejsze prace będą prowadzone przy pomocy ciężkiego sprzętu budowlanego (np. koparki, pojazdy transportujące materiały) oraz lekkiego sprzętu (np. piły łańcuchowe) i będą powodowały pewną uciążliwość akustyczną.

W trakcie budowy wystąpią okresowe i krótkotrwałe oddziaływania akustyczne spowodowane pracą ciężkiego sprzętu budowlanego, tj. podbijarek torów i rozjazdów, profilarek, żurawi kolejowych, dźwigów układowych, pojazdów transportujących materiały i surowce, koparek, walców, ubijarek. Hałas będzie powodowany także poprzez używanie lekkiego sprzętu, takiego jak szlifierki, wiertarki do szyn, młoty udarowe. W celu zminimalizowania oddziaływań akustycznych w ust. 1.2.43. sentencji niniejszej decyzji zaproponowano odpowiedni warunek.

W fazie eksploatacji inwestycji wystąpi emisja hałasu powodowanego przez ruch pociągów na przedmiotowych liniach kolejowych i hałasu powodowanego przez ruch samochodów po przebudowywanych fragmentach dróg. Wykonane w dokumentacji obliczenia akustyczne wykazały występowanie prognozowanych przekroczeń dopuszczalnych poziomów hałasu w obu analizowanych horyzontach obliczeniowych. Po zastosowaniu zabezpieczeń wskazanych w pkt 1.3.6. sentencji niniejszej decyzji ponadnormatywny hałas zostanie wyeliminowany.

Poza urządzeniami ochrony środowiska w postaci ekranów akustycznych, od km ok. 1+200 do km ok. 10+000 przewidziany jest przebieg linii kolejowej nr 85 w tunelu, w obrębie którego, poza wylotami, nie występuje emisja hałasu do środowiska. Aby dodatkowo zniwelować oddziaływanie akustyczne w obrębie wylotów z tuneli, w pkt 1.3.7. sentencji niniejszej decyzji wskazuje się na konieczność zastosowania rozwiązania w postaci pokrycia materiałem dźwiękochłonnym na ścianach tych wylotów oraz ścianach murów oporowych.

Jednocześnie w pkt 5.2. sentencji niniejszej decyzji wskazano także na konieczność przeprowadzenia analizy porealizacyjnej, która zweryfikuje rzeczywiste oddziaływanie akustyczne planowanego przedsięwzięcia i oceni skuteczność zastosowanych ekranów akustycznych.

W trakcie prowadzenia prac wstępnych i przygotowawczych oraz na etapie realizacji inwestycji będą miały miejsce niezorganizowane emisje gazów i pyłów do powietrza. Główne typy emisji będą pochodziły z emisji produktów spalania paliwa w silnikach maszyn budowlanych (tlenków azotu, dwutlenku siarki, tlenku węgla, pyłu i węglowodorów) i pojazdów transportowych wykorzystywanych do prac rozbiórkowych, wycinki i budowy zbiorników kompensacyjnych. Podczas prac budowlanych może występować pylenie wtórne w wyniku ruchu pojazdów oraz emisja pyłów podczas załadunku i rozładunku pojazdów oraz podczas transportu materiałów sypkich ciężarówkami. W celu ograniczenia oddziaływania na etapie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne nałożono na inwestora warunki wskazane w pkt 1.2.47. – 1.2.51. sentencji niniejszej decyzji.

Potencjalny wpływ planowanych prac na ciekły wodne może mieć miejsce głównie w trakcie prac budowlanych. Oddziaływania na wody podziemne mogą pojawić się w związku z działaniami kompensacyjnymi związanymi z budową zbiorników zastępczych dla płazów i wiązać się będą z koniecznością naruszenia powierzchni ziemi. Na etapie eksploatacji inwestycji zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego będą związane głównie z możliwością infiltracji do wód podziemnych zanieczyszczeń takich jak: substancje ropopochodne, węglowodory aromatyczne (WWA), metale ciężkie, amoniak, jony siarczanowe. Wody roztopowe zawierają duże ilości chlorków sodu i wapnia. Wody opadowe i roztopowe zawierają duże ilości zawiesiny, wysokie ChZT i niewielką wartość BZT5. Występujące w podłożu grunty przepuszczalne mogą umożliwić poprzez infiltrację wód opadowych przedostanie się zanieczyszczeń do pierwszych poziomów wód gruntowych. W celu minimalizacji oddziaływania inwestycji na środowisko i zapewnienia prowadzenia właściwej gospodarki wodno-ściekowej wprowadzono warunki wskazane w pkt 1.2.52. – 1.2.89. sentencji niniejszej decyzji. Nałożony obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania na środowisko, wynikający m.in. ze stanowiska RZGW, został uwzględniony w pkt 4. sentencji niniejszej decyzji środowiskowej.

W fazie prac wstępnych i przygotowawczych inwestycji źródła odpadów będą stanowiły głównie rozbiórki istniejących obiektów kubaturowych, wycinka drzew i krzewów, prace ziemne związane z działaniami kompensacyjnymi (budowa zbiorników zastępczych dla płazów) oraz w mniejszym stopniu będą powstawały odpady pochodzące z zaplecza technicznego i socjalnego budowy, odpady pochodzące z utrzymania maszyn i pojazdów budowy. W ramach ww. prac przewiduje się powstawanie odpadów m.in. z grupy 13, 17 i 20 rozporządzenia Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10). W fazie realizacji inwestycji będą powstawały odpady m.in. z grupy 08, 12, 13, 15, 16, 17 i 20 ww. rozporządzenia pochodzące głównie z prac ziemnych, rozbiórek istniejącej infrastruktury technicznej kolidującej z planowaną inwestycją, z zaplecza technicznego i socjalnego budowy, z utrzymania maszyn i pojazdów budowy, prac budowlanych i wykończeniowych oraz w mniejszym stopniu z prac związanych z usuwaniem roślinności. W fazie eksploatacji powstaną m.in. odpady z grup 02, 08, 12, 13, 15, 16, 17 i 20 ww. rozporządzenia pochodzące głównie z prac związanych z utrzymaniem taboru i infrastruktury technicznej, utrzymaniem czystości torowiska i obsługą podróży. W celu prawidłowego prowadzenia gospodarki odpadami w pkt 1.2.90. – 1.2.102. oraz w pkt 1.3.8. – 1.3.9. sentencji niniejszej decyzji nałożono na inwestora odpowiednie warunki. Gospodarka odpadami realizowana przy założeniach wskazanych w sentencji niniejszej decyzji ograniczy oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, w tym wody i gleby.

Zgodnie z raportem o oś, teren projektowanych wariantów linii kolejowej nr 85 oraz obszar analiz nie znajduje się w kolizji z: obiektami/obszarami uznanymi za Światowe Dziedzictwo UNESCO, uznanymi za pomniki historii, Parki Kulturowe. Ponadto żaden z analizowanych wariantów nie znajduje się na terenie będącym w kolizji ze strefami: A (ściślej ochrony konserwatorskiej), B (ochrony konserwatorskiej), K (ochrony krajobrazu kulturowego), E (ochrony ekspozycji) i W (ściślej ochrony stanowiska archeologicznego). Teren inwestycji w każdym wariantcie (także w wariantcie proponowanym przez inwestora do realizacji W31) koliduje ze strefami ochrony konserwatorskiej i strefami obserwacji archeologicznej. Ponadto teren inwestycji koliduje m.in. z zabytkami wpisanymi do rejestru zabytków, zabytkami ujętymi w ewidencji gminnej, stanowiskami archeologicznymi wpisanymi do wojewódzkiego rejestru zabytków, jak i niewpisanymi oraz elementami dziedzictwa kulturowego. Realizacja inwestycji przy założeniach działań minimalizujących w zakresie dziedzictwa kulturowego opisanych w raporcie o oś i jego uzupełnieniach nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na obiekty zabytkowe.

Planowane przedsięwzięcie ma formę liniową i przebiega przez względnie zróżnicowane krajobrazy: przemysłowy i energetyczny (duże kompleksy przemysłowe), wielkomiejski (obszary zabudowy mieszkaniowej), komunikacyjny (wielkie centra handlowo, logistyczne i składowo-magazynowe), miejski (miejscowości o charakterze współczesnym), wiejski (z przewagą mozaikowo rozmieszczonych użytków rolnych tworzących małe pola i z przewagą wstęgowo ułożonych zespołów niewielkich pól ornych, łąk i pastwisk), mozaikowy (podmiejski, z przewagą terenów porolnych), podmiejski i osadniczy (wielkoobszarowe zespoły pałacowo-parkowe i klasztorne oraz inne komponowane układy architektury, zieleni i wód, zróżnicowana typologicznie i przestrzennie zabudowa nierolnicza na terenach wcześniej rolniczych i leśno-osadnicze o charakterze willowym). Ponadto w odległości do 500 m od osi

analizowanych wariantów wraz z terenem inwestycji oraz 100 m od tego terenu położony jest jeden rezerwat przyrody – Wolica. Realizacja inwestycji przy założeniach działań minimalizujących w zakresie krajobrazu opisanych w raporcie o oś i jego uzupełnieniach nie spowoduje znaczącego negatywnego oddziaływania na krajobraz.

Zgodnie z treścią raportu o oś, w fazie prac wstępnych i przygotowawczych oraz w fazie realizacji i likwidacji inwestycji działania minimalizujące opisane w raporcie o oś przewidziane ze względu na ochronę przyrody są wystarczające w celu minimalizacji oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie klimatu. Ponadto minimalizacja ryzyk technicznych związanych z czynnikami klimatycznymi (adaptacja do zmian klimatu), prowadzona w fazie realizacji będzie polegała na wykorzystywaniu odpowiednich materiałów budowlanych i technologii wykonywania prac oraz instalacji odpowiednich urządzeń, zgodnie z rozwiązaniami przewidzianymi w dokumentacji projektowej. W fazie eksploatacji adaptacja do zmian klimatu będzie polegała na m.in. wdrożeniu procedur postępowania i stosowaniu procedur ruchowych oraz awaryjnych, w tym procedur monitorowania, prowadzenia przeglądów okresowych, a także przestrzeganiu ograniczeń konstrukcyjnych i eksploatacyjnych, opracowaniu i wdrożeniu procedury funkcjonowania infrastruktury kolejowej w sytuacjach zaburzeń pogodowych i zagrożeń powodowanych przez czynniki klimatyczne oraz planu działania na potrzeby utrzymania przejezdności trasy komunikacyjnej w sytuacjach kryzysowych oraz wdrożeniu metody reagowania na ryzyka resztkowe (po minimalizacji) poprzez prowadzenie rejestru zdarzeń oraz wdrożeniu procedur postępowania w przypadku ich wystąpienia. Ponadto będzie polegała na uwzględnieniu rozwiązania zabezpieczenia bez ryzyk zewnętrznych mających charakter „siły wyższej” poprzez tworzenie rezerw finansowych lub zawieranie odpowiednich ubezpieczeń.

W pkt 7. sentencji niniejszej decyzji tutejszy organ, biorąc pod uwagę opinię RZGW, stwierdził brak konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko. Stanowisko takie przyjął wzięwszy pod uwagę, że ww. przedsięwzięcie nie znajduje się w bliskim sąsiedztwie granic państwa. Początkowy odcinek planowanego przedsięwzięcia na wysokości stacji Warszawa Zachodnia, położony jest w odległości około 150 km na zachód od najbliższej położonej granicy międzynarodowej, w tym przypadku z Białorusią na wysokości miejscowości Niemirów. Powyższe wskazuje, że niniejsze przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane blisko granic międzynarodowych i nie spowoduje powstania oddziaływań transgranicznych. Realizacja i późniejsza eksploatacja przedmiotowego odcinka linii kolejowej, niezależnie od wyboru wariantu, nie jest przedsięwzięciem zlokalizowanym blisko granic międzynarodowych i nie będzie powodować oddziaływania transgranicznego. Dodatkowo, biorąc pod uwagę określony w raporcie o oś zasięg oddziaływania planowanej linii kolejowej i przedsięwzięć towarzyszących, nie będzie on sięgał granic międzynarodowych i również nie będzie wpływał na powstanie oddziaływań skumulowanych.

Zgodnie z art. 10 § 1 Kpa organ prowadzący postępowanie zapewnił stronom czynny udział w każdym stadium postępowania, a przed wydaniem decyzji umożliwił im wypowiedzenie się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. Stosownie do art. 49 Kpa oraz art. 74 ust. 3 ustawy o oś strony były zawiadomione o czynnościach organu prowadzącego postępowanie poprzez obwieszczenia. Obwieszczenia umieszczane były na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie oraz w: Urzędzie Miejskim w Grodzisku Mazowieckim, Urzędzie Miasta Pruszkowa, Urzędzie Miejskim w Ożarowie Mazowieckim, Urzędzie Gminy Brwinów, Urzędzie Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy, Urzędzie Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy, Urzędzie Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy, Urzędzie Dzielnicy Wola m.st. Warszawy, Urzędzie Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy, a także w Biuletynie Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie.

Stosownie do art. 21 ust. 2 pkt 9 ustawy o oś dane o wniosku o wydanie decyzji i o niniejszej decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zostały zamieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o środowisku i jego ochronie.

Zgodnie z art. 30 ustawy o oś Regionalny Dyrektor zapewnił w ramach przeprowadzanej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu. Na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy o oś organ prowadzący postępowanie podał do publicznej wiadomości

informacje o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wszczęciu postępowania, przedmiocie decyzji, która ma być wydana w sprawie, organie właściwym do wydania decyzji oraz organach właściwych do wydania opinii i uzgodnienia, możliwościach zapoznania się z niezbędną dokumentacją sprawy oraz o miejscu, w którym jest ona wyłożona do wglądu, możliwości składania uwag i wniosków, sposobie i miejscu składania uwag i wniosków, wskazując jednocześnie 30-dniowy termin ich składania, oraz organie właściwym do rozpatrzenia ewentualnych uwag i wniosków. Ww. informacje uwidaczniane były w sposób zwyczajowo przyjęty w siedzibie Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie oraz w: Urzędzie Miejskim w Grodzisku Mazowieckim, Urzędzie Miasta Pruszkowa, Urzędzie Miejskim w Ożarowie Mazowieckim, Urzędzie Gminy Brwinów, Urzędzie Dzielnicy Bemowo m.st. Warszawy, Urzędzie Dzielnicy Ochota m.st. Warszawy, Urzędzie Dzielnicy Ursus m.st. Warszawy, Urzędzie Dzielnicy Wola m.st. Warszawy, Urzędzie Dzielnicy Włochy m.st. Warszawy. Dodatkowo zamieszczane były na stronie internetowej Regionalnego Dyrektora.

W związku z koniecznością potwierdzenia przez inwestora informacji zawartych w raporcie o oś co do rzeczywistej lokalizacji inwestycji, tutejszy organ zawiadamiał o podejmowanych czynnościach wszystkie gminy obejmujące przedsięwzięcie w wariantcie proponowanym przez wnioskodawcę (W31), wymienione m.in. na mapie w skali z zasięgiem zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, o którym mowa w ust. 3a zdanie drugie ustawy o oś, wraz z wyznaczoną odległością, o której mowa w ust. 3 a pkt 1 ustawy o oś, oraz wymienione w tabeli 1. na str. 44 uzupełnionego raportu o oś.

Regionalny Dyrektor obwieszczeniem z dnia 7 września 2023 r., znak: WOOS-II.420.76.2022.MBR.14, wyznaczył 30-dniowy termin udziału społeczeństwa w terminie od dnia 11 września 2023 r. do dnia 10 października 2023 r. W przewidzianym do tego terminie do organu uwagi i wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia złożyła za pośrednictwem e-maila w dniu 10 października 2023 r. Pani ██████████, z adresu: ██████████

Tab. 1. Sposób wykorzystania ww. uwag i wniosków zgłoszonych w związku z udziałem społeczeństwa przedstawiono w tabeli umieszczonej poniżej:

Lp.	WNIOSKI I UWAGI	STANOWISKO ORGANU
1.	e-mail z dnia 10 sierpnia 2021 r., wysłany o godzinie 19:25, Pani ██████████, z adresu ██████████	
1.1.	Sprzeciw do przedstawionego przez CPK Sp. z o.o. w Warszawie przebiegu linii kolejowej nr 85 na terenie Żukowa, a konkretnie przez działki o nr ew.: 147/7, 148/3, 131 należących do Pani i jej męża; uwaga, że zaproponowany przebieg został narzucony; uwaga, że przeprowadzenie „pozornych” konsultacji społecznych polegało przede wszystkim na wypełnieniu ankiety internetowej opublikowanej w trudno dostępnej, nieintuicyjnej zakładce; uwaga, że w ww. ankiecie była tylko odpowiedź „tak” lub „nie” i nie było możliwości rozszerzenia odpowiedzi o swoje uwagi i pytania (np. dlaczego zaniechano realizacji przebiegu KDP w wariantcie, dla którego opracowano studium wykonalności w 2014 r. – wariant ten przebiegał ok. 500-800 m na północ od obecnego inwestorskiego; uwaga, że tak przeprowadzone konsultacje uniemożliwiły uzyskanie odpowiedzi na tego typu pytania, których pojawiło się	Regionalny Dyrektor zauważa, że nie posiada kompetencji do wyrażenia stanowiska w ww. sprawie. Kwestia dotycząca przebiegu inwestycji należy do inwestora, ponieważ zakres ten przekracza kompetencje Regionalnego Dyrektora określone przepisami ustawy o oś. Regionalny Dyrektor nie posiada kompetencji do rozstrzygania w zakresie zaproponowanych rozwiązań technicznych, komunikacyjnych objętej wnioskiem inwestycji kolejowej czy też jej przebiegu. Poddaje własnej ocenie z zakresu ochrony środowiska skonkretyzowaną we wniosku inwestycję, której dotyczy dołączona do wniosku dokumentacja, opierając się na wynikach raportu oceny oddziaływania na środowisko opracowanego dla inwestycji o określonych parametrach technicznych (vide: wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego z dnia 23 lutego 2011 r. sygn. akt: II OSK 2516/10).

	<p>więcej.</p>	<p>Zadania regionalnego dyrektora ochrony środowiska określone zostały w art. 131 ust. 1 ustawy ooś. Zadaniem Regionalnego Dyrektora jest m.in. przeprowadzanie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, co oznacza, że tutejszy organ przeprowadzając ww. postępowanie ocenia kwestie środowiskowe (m.in. wpływ przedsięwzięcia na środowisko: przyrodę, hałas, gospodarkę wodno-ściekową, gospodarkę odpadami i wpływ inwestycji na powietrze).</p> <p>Powyższe zadania nie dotyczą oceny ani rozstrzygnięcia kwestii ekonomicznych i społecznych, a więc kwestie ekonomiczne i społeczne (m.in. sposób przeprowadzania konsultacji społecznych przez inwestora) leżą poza kompetencjami Regionalnego Dyrektora.</p> <p>Regionalny Dyrektor związany jest treścią wniosku i nie decyduje o zakresie przedsięwzięcia, a jego rola polega na określeniu uwarunkowań środowiskowych w celu dotrzymania standardów jakości środowiska. Regionalny Dyrektor jako organ administracji publicznej może działać wyłącznie na podstawie prawa i w granicach prawa powszechnie obowiązującego w zakresie kompetencji określonych dla niego w ustawach. Zasadność budowy inwestycji we wskazanym wariantcie i zaniechanie innych wariantów, potrzeba jej realizacji i wola inwestora w tym zakresie nie podlega pod ocenę Regionalnego Dyrektora w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jest nieistotna w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zatem elementy te nie podlegają ocenie w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tym samym są nieistotne w tej procedurze administracyjnej.</p>
1.2.	<p>Uwaga, że na obszarze badań stwierdzono gatunki wymagające ochrony siedlisk i innych czynności ochronnych zgodnych z Dyrektywą Siedliskową UE i Konwencji Berneńskiej, które Polska zobowiązała się respektować; uwaga, że teren (wieś Żuków) jest jednym ze skupisk sowy pójdzki i nietoperza karlika drobnego, a gatunki te wymagają ochrony czynnej i tworzenia stref ochronnych. Do</p>	<p>Dla przedmiotowej inwestycji, na potrzeby analiz, przeprowadzono badania terenowe, które w zależności od grupy systematycznej trwały od listopada 2020 r. do listopada 2021 r. wraz z uzupełnieniem w sezonie 2022. Biorąc pod uwagę zasięg oddziaływania planowanej linii kolejowej i przedsięwzięć towarzyszących, bufor analiz inwentaryzacyjnych objął 300 m od osi torów oraz 100 m od terenu realizacji</p>

	<p>chronionych zwierząt występujących na tym terenie należą niektóre gatunki ważek, wszystkie tęczniki, biegacze, trzmiele. Wśród kręgowców chronione są wszystkie gatunki żab, ropuch, wszystkie stwierdzone gatunki ptaków z wyjątkiem 8 podlegających ochronie łowieckiej i 5 objętych gatunkową ochroną (okresową). W jednym z parków podworskich (Garbów) jest 8 pomników przyrody jesiona wyniosłego. Rzeka przepływająca przez Pani miejscowość to Rokitnica, która od źródeł w Maryninie do ujścia do Utraty jest częścią Warszawskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu; uwaga, że w jej dolinie stwierdzono obecność siedliska przyrodniczego, leśnego (łęg olszowo-jesionowy oraz olsy i łozowiska) i ta rzeka będzie dwukrotnie (w niewielkich odległościach od siebie) przecinana planowaną linią KDP. Uwaga, że w przedstawionym raporcie Pani nie znalazła wzmianki, jak będzie chroniony ten obszar i jakiej staranności dopełni inwestor, aby zminimalizować skutki przedsięwzięcia. Uwaga, że teren ten może uratować jedynie negatywna decyzja środowiskowa.</p>	<p>przedsięwzięcia. W trakcie prac stwierdzono występowanie szeregu gatunków chronionych.</p> <p>W oparciu o ww. dane terenowe, a także wiedzę własną tutejszego organu, Regionalny Dyrektor wskazał w sentencji niniejszej decyzji warunki przedstawiające szereg działań mających na celu minimalizację wpływu inwestycji na wykazane gatunki, m.in. nadzór ichtiologiczny i herpetologiczny nad pracami prowadzonymi w obrębie cieków; nadzór ornitologiczny i chiropterologiczny przy wycince drzew i krzewów, rozbiórze obiektów kubaturowych, odhumusowaniu; odpowiednie terminy prowadzenia poszczególnych prac, kontrola terenu pod kątem występowania gatunków chronionych, a w przypadku ich stwierdzenia podejmowanie odpowiednich działań; stosowanie odpowiedniego oświetlenia; wygrodenienie terenu inwestycji.</p> <p>W ocenie tutejszego organu powyższe środki pozwolą zminimalizować wpływ inwestycji na lokalne populacje zwierząt.</p>
1.3.	<p>Uwaga, że na analizowanym terenie ochroną konserwatorską objęto:</p> <ul style="list-style-type: none"> • zabytkowy park dworski Garbów z pomnikowymi jesionami wraz ze stawami i alejami dojazdowymi. • dwór i park krajobrazowy Żuków. • Kościół pw. Przemienienia Pańskiego wraz z otaczającym drzewostanem – Żuków. • dzwonnice przy kościele pw. Przemienienia Pańskiego Żuków. • cmentarz rzymsko-katolicki wraz ze starodrzewem – Żuków. <p>Uwaga, że ponadto na tym terenie zinwentaryzowano 9 stanowisk archeologicznych. Są to cmentarzyska i osady hutnicze z I wieków n.e. oraz okresów wczesnośredniowiecznych i średniowiecznych. Uwaga, że zlokalizowanie Kolei Szybkich Prędkości, a w przyszłości być może innych inwestycji towarzyszących budowie kolei oraz lotniska będzie zagrożeniem dla tych zabytków. Ulegną tak, jak środowisko degradacji. Uwaga, że Pani w raporcie nie znalazła informacji, jakiej staranności dochowa inwestor aby te zabytki ochronić.</p>	<p>Przy zachowaniu uwarunkowań wskazanych w pkt 1.2. sentencji niniejszej decyzji realizacja i eksploatacja przedmiotowej inwestycji będzie ograniczała negatywne oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko, w tym na zabytki.</p> <p>W ocenie Regionalnego Dyrektora przedłożony przez inwestora raport oos wraz z uzupełnieniami został sporządzony zgodnie z wymogami art. 66 ustawy oos i zawiera wszystkie wymagane informacje niezbędne do dokonania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, w tym na zabytki. Przedstawione w raporcie oos i jego uzupełnieniach i korektach rozpoznanie środowiskowe jest wystarczające do oceny oddziaływania elementów inwestycji na środowisko i oddziaływania na zabytki.</p>

1.4.	<p>Uwaga, że w przedstawionym przez inwestora raporcie Pani nie znalazła wzmianki, czy wykazane poziomy hałasu to te, które generuje przedsięwzięcie kolejowe i lotnicze. Czy ujęte są poziomy już istniejącego hałasu – uwaga, że Pani mieszka tuż przy autostradzie A2 – ma ona być poszerzona o dwa dodatkowe pasy ruchu. Na terenie gminy Grodzisk Mazowiecki we wsi Thuste, sąsiadującej z Pani miejscowością przeprowadzono w latach 2021-2022 okresowe pomiary hałasu drogowego i przemysłowego i że większość stwierdzonych wartości hałasu przekraczało wartości dopuszczalne. Dodatkowo dla odcinka autostrady A2 przebiegającej wzdłuż Pani wsi sporządzone zostały mapy akustyczne, które wykazały przekroczenia do 10 decybeli powyżej poziomu dopuszczalnego w odległości do 60 metrów licząc od krawędzi jezdni autostrady. Uwaga, że w raporcie skierowanym do RDOŚ nie ma udokumentowanych badań, jak rozprzestrzeniający się hałas będzie wpływał na środowisko i zdrowie ludzi oraz zwierząt w zależności od pogody. Czy w mgliste, deszczowe dni oraz zimą natężenie hałasu będzie większe? Uwaga, że powinno to być zbadane w każdej porze roku. Uwaga, że Pani jako mieszkanka tego terenu ma prawo obawiać się o swoją kondycję psychiczną i fizyczną gdyż nie ma pewności, że zsumowane hałasy (lotniczy, kolejowy i drogowo-autostradowy) nie będą stanowiły trwałego uszczerbku na zdrowiu.</p>	<p>W ocenie Regionalnego Dyrektora przedłożony przez inwestora raport oś wraz z uzupełnieniami został sporządzony zgodnie z wymogami art. 66 ustawy o oś i zawiera wszystkie wymagane informacje niezbędne do dokonania oceny oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Przedstawione w raporcie oś i jego uzupełnieniach i korektach rozpoznanie środowiskowe jest wystarczające do oceny oddziaływania akustycznego elementów inwestycji.</p> <p>W pkt 1.3.6. sentencji niniejszej decyzji Regionalny Dyrektor wskazał na konieczność uwzględnienia licznych zabezpieczeń akustycznych w trakcie eksploatacji niniejszej inwestycji w celu dochowania standardów jakości środowiska, w tym dopuszczalnych poziomów hałasu na zabudowie chronionej akustycznie.</p> <p>Ponadto, należy zauważyć, że w sentencji decyzji Regionalny Dyrektor nałożył obowiązek przeprowadzenia ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz konieczność wykonania analizy porealizacyjnej. Na etapie ponownej oceny zostaną przeprowadzone analizy akustyczne uwzględniające aktualizację i weryfikację zabudowy podlegającej ochronie akustycznej oraz prognozy ruchu oraz uszczegółowienie rozwiązań technicznych. Natomiast wykonana analiza porealizacyjna zweryfikuje rzeczywiste oddziaływanie akustyczne planowanego przedsięwzięcia i oceni skuteczność zastosowanych ekranów akustycznych.</p> <p>Dodatkowo, w toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor uzyskał pozytywną opinię MPWIS - organu powołanego do realizacji zadań z zakresu zdrowia publicznego, m.in. w celu ochrony zdrowia ludzkiego przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych, a tym samym również w zakresie wszelkich aspektów społecznych oraz zdrowia ludzkiego (także psychicznego), opiniującą pozytywnie planowane przedsięwzięcie oraz wskazującą na warunki jego realizacji i eksploatacji, które w części zostały uwzględnione w całości w sentencji niniejszej decyzji, a w części uszczegółowione i doprecyzowane (jak np. warunek dotyczący budowy ekranów</p>
------	---	--

		akustycznych i warunków dotyczący przeprowadzenia analizy porealizacyjnej), a następnie uwzględnione w sentencji niniejszej decyzji.
--	--	--

W trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego zmierzającego do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, poza terminem przeznaczonym na udział społeczeństwa, do tutejszego organu uwagi i wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia złożył Burmistrz Ożarowa Mazowieckiego – pismo z dnia 16 stycznia 2023 r. (data wpływu do tutejszego organu – 27 stycznia 2023 r.), znak: B.530.1.2023, podpisane przez Burmistrza – Pana ██████████.

W związku ze złożonym poza udziałem społeczeństwa ww. wnioskiem z dnia 16 stycznia 2023 r., Regionalny Dyrektor pismem z dnia 23 lutego 2023 r., znak: WOOŚ-II.420.76.2022.MBR.7, zwrócił się do Burmistrza Ożarowa Mazowieckiego o sprecyzowanie (poprzez wskazanie znaku sprawy i/lub nazwy przedsięwzięcia), którego postępowania będącego w toku w Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Warszawie dotyczy ww. pismo, z uwagi na niewskazanie przez Burmistrza w ww. wniosku znaku sprawy ani pełnej nazwy inwestycji. W związku z brakiem odpowiedzi na ww. pismo, Regionalny Dyrektor pismem z dnia 29 marca 2023 r., znak: WOOŚ-II.420.76.2022.MBR.8, ponownie wezwał Burmistrza Ożarowa Mazowieckiego do wskazania konkretnej inwestycji. W swoich wezwaniach tutejszy organ poinformował Burmistrza Ożarowa Mazowieckiego jakie postępowania administracyjne toczą się przed Regionalnym Dyrektorem, podając znak sprawy i nazwy przedsięwzięć. Odpowiedź Burmistrza Ożarowa Mazowieckiego wpłynęła do tutejszego organu, za pośrednictwem platformy e-PUAP, w dniu 5 kwietnia 2023 r. Regionalny Dyrektor pismem z dnia 24 kwietnia 2023 r., znak: WOOŚ-II.420.76.2022.MBR.10, wezwał Burmistrza do wykazania przymiotu strony w postępowaniu, jeśli nie zostało to wskazane we wniosku, oraz do przedłożenia dokumentów potwierdzających posiadanie prawa rzeczowego do nieruchomości. W dniu 11 maja 2023 r. do tutejszego organu, za pośrednictwem platformy e-PUAP, wpłynęło pismo z Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa Urzędu Miejskiego w Ożarowie Mazowieckim z dnia 8 maja 2023 r., znak: WOŚiR.6220.1.8.2023, podpisane z up. Burmistrza przez Naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa – Pana ██████████, informujące m.in., że trasa przebiegu ww. przedsięwzięcia przechodzi przez działki, na których znajduje się ujęcie wody, zaopatrujące mieszkańców miejscowości Duchnice i okolic w wodę pitną oraz informujące, że obecnie trwają prace mające na celu przejęcie na własność ww. ujęcia i nieruchomości. Ww. pismo zawierało także uwagi i wnioski. Poza ww. pismem z dnia 8 maja 2023 r. do dnia wydania niniejszej decyzji nie wpłynęła żadna odpowiedź Burmistrza Ożarowa Mazowieckiego na ww. wezwanie Regionalnego Dyrektora z dnia 24 kwietnia 2023 r.

Pomimo braku odpowiedzi na ww. wezwanie Regionalnego Dyrektora z dnia 24 kwietnia 2023 r., tutejszy organ wyjaśnia co do złożonych uwag i wniosków Burmistrza Ożarowa Mazowieckiego:

- pisma z dnia 16 stycznia 2023 r. (data wpływu do tutejszego organu – 27 stycznia 2023 r.), znak: B.530.1.2023, podpisanego przez Burmistrza – Pana ██████████;
- pisma z dnia 8 maja 2023 r. (data wpływu do tutejszego organu za pośrednictwem platformy e-PUAP – 11 maja 2023 r.), znak: WOŚiR.6220.1.8.2023, podpisanego z up. Burmistrza przez Naczelnika Wydziału Ochrony Środowiska i Rolnictwa – Pana ██████████

dotyczących kwestii: trasy przebiegu przedsięwzięcia przez działki, na których znajduje się ujęcie wody, zaopatrujące mieszkańców miejscowości Duchnice i okolic w wodę pitną; sprzeciwu wobec przebiegu inwestycji, ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, że inwestor w korekcie wniosku z dnia 30 czerwca 2023 r. (data wpływu do tutejszego organu – 3 lipca 2023 r.) wskazał, że w ramach realizacji planowanej inwestycji zostanie również wykonana zamienna studnia wody podziemnej w Duchnicach – na działce o nr ew. 3/8 z obrębem 5-00-07 Konotopa, gmina Ożarów Mazowiecki. Ponadto tutejszy organ wyjaśnia, że w toku prowadzonego postępowania Regionalny Dyrektor uzyskał opinię MPWIS – organu powołanego do realizacji zadań z zakresu zdrowia publicznego, m.in. w celu ochrony zdrowia ludzkiego przed niekorzystnym wpływem szkodliwości i uciążliwości środowiskowych, a tym samym również w zakresie wszelkich aspektów społecznych oraz zdrowia ludzkiego (także psychicznego), a także uzgodnienie RZGW – wyspecjalizowanego organu w sprawach ocen wodnoprawnych, które to stanowiska organów znalazły odzwierciedlenie w sentencji niniejszej decyzji. Ponadto uwagi dotyczące

kwestii przebiegu inwestycji, lokalizacji inwestycji i przebiegu wariantów przekraczają kompetencje tutejszego organu określone przepisami ustawy o oś w zakresie ocen oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i nie są przedmiotem rozpoznania w prowadzonym przez ten organ postępowaniu. Regionalny Dyrektor związany jest treścią wniosku i nie decyduje o zakresie przedsięwzięcia, a jego rola polega na określeniu uwarunkowań środowiskowych w celu dotrzymania standardów jakości środowiska. Regionalny Dyrektor jako organ administracji publicznej może działać wyłącznie na podstawie prawa i w granicach prawa powszechnie obowiązującego w zakresie kompetencji określonych dla niego w ustawach. Zasadność inwestycji, potrzeba jej realizacji i wola inwestora w tym zakresie nie podlega pod ocenę Regionalnego Dyrektora w przedmiocie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i jest nieistotna w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Zatem elementy te nie podlegają ocenie w przedmiotowym postępowaniu administracyjnym zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, tym samym są nieistotne w tej procedurze administracyjnej.

Postępowanie administracyjne zmierzające do wydania niniejszej decyzji prowadzone jest wyłącznie na podstawie obowiązujących przepisów prawa.

Regionalny Dyrektor wskazuje, że raport wraz z jego uzupełnieniami i korektami został sporządzony zgodnie z wymogami art. 66 ustawy o oś i zawiera wszystkie wymagane informacje niezbędne do dokonania oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Jednocześnie należy zaznaczyć, że analiza porealizacyjna umożliwi aktualizację i weryfikację założeń i warunków określonych w decyzji środowiskowej.

Jednocześnie, należy wskazać, że zgodnie z przedłożonymi dokumentami do przedmiotowego postępowania, inwestor wskazał, że kwestie dotyczące szczegółowych rozwiązań w zakresie urządzeń ochrony środowiska oraz szczegółowości rozwiązań projektowych zostaną doprecyzowane na etapie ponownej oceny.

Jednocześnie informuje się, że raport jest tworzony na podstawie obowiązujących przepisów prawa, co nie zwalnia inwestora z zastosowania się do przepisów prawa, które będą obowiązywały w późniejszych latach.

Poza ogłoszonym przez organ terminem udziału społeczeństwa obwieszczeniem z dnia 3 listopada 2023 r., znak: WOŚ-II.420.76.2022.MBR.22 i obwieszczeniem z dnia 3 listopada 2023 r., znak: WOŚ-II.420.76.2022.MBR.23, wyznaczono również siedmiodniowy dla stron postępowania termin dający możliwość zapoznania się ze zgromadzoną w sprawie dokumentacją oraz wypowiedzenia się co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłoszonych żądań. W wyznaczonym terminie do organu nie wpłynęły żadne uwagi ani wnioski dotyczące realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Ww. wniosek z dnia 9 września 2022 r., skorygowany w dniu 3 lipca 2023 r., o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia, zawierał również wniosek o nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, zgodnie z art. 108 § 1 Kpa. Inwestor uzasadnił swoją prośbę w następujący sposób.

Zgodnie z ww. wnioskiem, Zamierzenie Inwestycyjne służy realizacji istotnego interesu społecznego w postaci budowy nowych elementów sieci kolejowej, w tym linii kolejowych o znaczeniu państwowym, a tym samym zabezpieczeniu interesu społecznego jak również z uwagi na ważny interes gospodarczy państwa.

Budowa Zamierzenia Inwestycyjnego objętego wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach stanowi element projektu polegającego na przygotowaniu i realizacji linii kolejowej nr 85 posiadającej statut linii o znaczeniu państwowym. Jednocześnie przedsięwzięcie to, jak wskazano wcześniej, stanowi Inwestycję Towarzyszącą w rozumieniu przepisów ustawy o CPK i jest jednocześnie inwestycją celu publicznego. Zgodnie z definicją legalną linii kolejowej znaczenia państwowego z art. 4 pkt 2a ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1786 z późn. zm.) oraz delegacją ustawową z art. 6 ust. 2 ww. ustawy do wykazu tego rodzaju linii wprowadza się linie kolejowe, których m.in. budowa uzasadniona jest ważnymi względami gospodarczymi, społecznymi, ekologicznymi lub obronnymi. Z kolei wykaz Inwestycji Towarzyszących obejmuje przedsięwzięcia

mające znaczenie m.in. dla rozwoju krajowego systemu transportowego. Tym samym należy stwierdzić, że realizacja zamierzenia budowlanego, stanowiącego element linii kolejowej nr 85 o znaczeniu państwowym jest uzasadniona z punktu widzenia interesu społecznego i gospodarczego państwa. W związku z tym wskazać należy, że zachodzą tu przesłanki do nadania wnioskowanej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności z uwagi na inny interes społeczny.

Ponadto, planowana linia kolejowa nr 85 stanowi element sieci kolei dużych prędkości, które wraz z węzłem kolejowym skomunikują planowany Port Lotniczy Solidarność z całym krajem. Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do powstania nowoczesnej, komfortowej infrastruktury transportu publicznego o zasięgu ogólnokrajowym, która znacząco skróci przejazdy pomiędzy największymi aglomeracjami Polski. Powstanie sieci kolei dużych prędkości w Polsce może wpłynąć na wybór tego środka transportu, w alternatywie do samochodu, co będzie miało wpływ na stan jakości środowiska oraz bezpieczeństwo podróży.

Ponadto, zamierzenie stanowi element inwestycji zaliczanej do infrastruktury transportu kolejowego transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T), w skład której wchodzi szereg strategicznych europejskich szlaków komunikacyjnych, m.in. kolejowych i drogowych, a także infrastruktura punktowa, taka jak porty lotnicze. W ujęciu globalnym trasa kolejowa Warszawa – Łódź – Poznań/Wrocław jest elementem Europejskiego Korytarza Transportowego Morze Północne – Bałtyk.

Wskazać należy, że budowa linii kolejowej nr 85 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną realizowaną w ramach przedmiotowej inwestycji ma na celu poprawę warunków funkcjonowania transportu publicznego na poziomie lokalnym, regionalnym i krajowym. W ujęciu lokalnym i regionalnym budowa linii kolejowej nr 85:

- 1) wpłynie na skrócenie czasu przejazdu między Warszawą a Łodzią;
- 2) umożliwi zwiększenie liczby nieemisyjnych połączeń kolejowych między województwem łódzkim i mazowieckim.

Dodatkowo, skutkiem zrealizowania projektu będzie skrócenie czasu podróży transportem kolejowym między ośrodkami miejskimi regionalnymi (Wrocław, Poznań, Warszawa) i subregionalnymi (Sieradz, Kalisz). W efekcie tego nastąpi zwiększenie atrakcyjności gospodarczej i zintegrowania poszczególnych części kraju. Ponadto, w wyniku zwiększenia atrakcyjności nieemisyjnego transportu kolejowego nastąpi zmiana podziału zadań przewozowych i przesunięcie części podróży z transportu drogowego do kolei – w efekcie nastąpi ograniczenie presji transportu drogowego na środowisko. Dodatkowo budowa bezkolizyjnej linii kolejowej skutkować będzie poprawą bezpieczeństwa ruchu drogowego i kolejowego. Inwestycja przyczyni się także do zmniejszenia kosztów społecznych i strat gospodarczych związanych ze stratami czasu i kosztami zdarzeń drogowych, które zostaną wyeliminowane dzięki jej realizacji, zatem w interesie społecznym jest jak najszybsze i najsprawniejsze zrealizowanie zakresu robót dot. ww. inwestycji.

Realizacja linii kolejowej nr 85 na odcinku Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana (bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK) – przewidziana jest również w dokumentach planistycznych i strategicznych różnego szczebla, to jest:

- 1) Koncepcja przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej;
- 2) Strategia rozwoju Województwa Mazowieckiego do 2030 roku;
- 3) Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Mazowieckiego.

Zgodnie z art. 108 § 1 Kpa decyzji, od której służy odwołanie może być nadany rygor natychmiastowej wykonalności, gdy jest to niezbędne ze względu na ochronę zdrowia lub życia ludzkiego, albo dla zabezpieczenia gospodarstwa narodowego przed ciężkimi stratami bądź też ze względu na inny interes społeczny lub wyjątkowo ważny interes strony.

Biorąc powyższe pod uwagę, po przeanalizowaniu przedstawionych argumentów wskazujących na inny interes społeczny oraz wyjątkowo ważny interes strony, organ uznał wniosek za zasadny i nadał decyzji rygor natychmiastowej wykonalności (pkt 6. sentencji niniejszej decyzji). W opinii organu przywołane

argumenty uzasadniają wymagane przesłanki wskazane w art. 108 § 1 Kpa. Decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu.

Z uwagi na powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji stronie służy prawo wniesienia odwołania, za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie, do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, skutkiem czego będzie ostateczność i prawomocność decyzji.

W przypadku zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania od decyzji I instancyjnej, strona nie może złożyć w tej sprawie również skargi do sądu administracyjnego.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

Załącznik:

– Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.

Otrzymują:

1. Centralny Port Komunikacyjny Sp. z o.o. – reprezentowana przez pełnomocnika – Pana [REDACTED]
Aleje Jerozolimskie 142B, 02-305 Warszawa;
2. Strony postępowania zgodnie z art. 49 Kpa;
3. aa.

Do wiadomości:

1. Mazowiecki Państwowy Wojewódzki Inspektor Sanitarny w Warszawie
ul. Żelazna 79, 00-875 Warszawa;
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie
Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie
ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa.



Warszawa, dnia 7 grudnia 2023 r.

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W WARSZAWIE**

WOOS-II.420.76.2022.MBR.33

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2023 r. poz. 1094, ze zm.)

Przedmiotem inwestycji jest budowa linii kolejowej nr 85 na odc. Warszawa Zachodnia – CPK – Łódź Niciarniana (bez odcinka w obrębie Węzła kolejowego CPK) – odcinek warszawski. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w całości na terenie województwa mazowieckiego w granicach powiatów: warszawskiego, warszawskiego zachodniego, pruszkowskiego i grodziskiego na terenie następujących gmin: Miasto Stołeczne Warszawa, Ożarów Mazowiecki, Pruszków, Brwinów i Grodzisk Mazowiecki. Planowana linia kolejowa nr 85 będzie mieć długość ok. 25,97 km. Planowane przedsięwzięcie od wschodu rozpoczyna się za stacją Warszawa Zachodnia, a od zachodu kończy się terenem przeznaczonym pod Węzeł kolejowy Centralnego Portu Komunikacyjnego (bez węzła) w obrębie ekranów akustycznych na drodze wojewódzkiej nr DW579.

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją towarzyszącą, o której mowa w art. 2 pkt 4 ustawy o CPK i polega na budowie nowego odcinka linii kolejowej znaczenia państwowego nr 85, zawierającego się pomiędzy istniejącą stacją kolejową Warszawa Zachodnia a planowanym lotniskiem Centralny Port Komunikacyjny, wraz z powiązaniem z infrastrukturą PKP PLK w punkcie początkowym i końcowym, a także dodatkowymi łącznicami:

- z linią kolejową nr 1 na odcinku pomiędzy stacjami Pruszków i Grodzisk Mazowiecki,
- z linią kolejową nr 3 na odcinku pomiędzy stacjami Ożarów Mazowiecki i Błonie.

Głównymi celami przedsięwzięcia są:

1. poprawa konkurencyjności kolei w zakresie powiązań transportowych na odcinku Warszawa – CPK – Łódź – Wrocław / – Poznań, a także – poprzez możliwość połączenia z systemami szybkiej kolei Republiki Czeskiej oraz Niemiec – wzmocnienie roli kolei w obsłudze przewozów międzynarodowych;
2. stworzenie szybkiego, niezawodnego i bezpiecznego powiązania transportowego Warszawy z Centralnym Portem Komunikacyjnego, bezkonkurencyjnego pod względem czasu przejazdu centrum Warszawy do portu lotniczego w porównaniu z innymi środkami transportu;
3. wzmocnienie powiązań transportowych Łodzi i Warszawy wychodzące naprzeciw koncepcji rozwoju obu tych ośrodków i ich obszarów aglomeracyjnych jako duopolu;
4. zwolnienie przepustowości linii kolejowych nr 1 i 3 na rzecz pasażerskiego ruchu regionalnego i ruchu towarowego, poprzez przeniesienie na linię nr 85 znacznej części ruchu dalekobieżnego wykorzystującego obecnie wspomniane linie, przekładające się na wzrost znaczenia kolei w obsłudze transportowej Mazowsza i aglomeracji warszawskiej oraz warunki przewozu towarów koleją w rejonie Warszawskiego Węzła Kolejowego;
5. ograniczanie wykluczenia komunikacyjnego w transporcie kolejowym i poprawa powiązań o zasięgu regionalnym, z wykorzystaniem linii dużych prędkości również na potrzeby

szybkich połączeń wojewódzkich – ukierunkowane w szczególności na lepsze zaspokojenie potrzeb transportowych województwa mazowieckiego.

W stanie istniejącym na obszarze planowanym pod przyszłą linię kolejową nr 85 zlokalizowane są tereny zabudowy przemysłowej, handlowej i komunikacyjnej, tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i wielorodzinnej oraz w części tereny rolne (grunty rolne oraz łąki i pastwiska). Najmniejszą powierzchnię zajmują obszary leśne.

W ramach planowanego przedsięwzięcia będą wykonane m.in. następujące prace:

- prace ziemne, w tym realizacja przekopów lub nasypów wraz z odwodnieniem;
- prace ziemne związane z posadowieniem linii kolejowej tj. budowa warstw podtorza (na wcześniej przygotowanych nasypach lub wykopach) wraz z odwodnieniem oraz związane z niwelacją terenu pod budynki i infrastrukturę;
- prace rozbiórkowe istniejących obiektów budowlanych kolidujących z linią kolejową;
- budowa, rozbudowa, rozbiórka lub przebudowa istniejącej infrastruktury, kolidującej z budową linii kolejowej, w tym w szczególności dróg, sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych;
- budowa obiektów inżynierskich i inżynierskich na skrzyżowaniu linii kolejowej z przeszkodami naturalnymi, inną infrastrukturą, a także dla umożliwienia pokonywania nowo budowanej linii przez społeczności lokalne oraz dla umożliwienia migracji zwierząt, także na skrzyżowaniach przebudowywanych (w celu likwidacji kolizji) dróg i sieci z tego typu przeszkodami;
- prace związane z przebudową koryt przekraczanych cieków (odcinkowa regulacja wód oraz odcinkowe kształtowanie nowych koryt cieków naturalnych na przecięciu z planowaną linią kolejową i układem drogowym);
- budowa systemu odwodnienia linii kolejowych oraz dróg obejmującego m.in. rowy torowe i drogowe, kanalizację deszczową, zbiorniki retencyjne, zbiorniki podziemne oraz przepompownie wód opadowych;
- budowa torów kolejowych na szlakach, stacjach (i innych posterunkach ruchu) oraz budowa rozjazdów kolejowych na stacjach (i innych posterunkach ruchu), a także budowa wszystkich innych urządzeń lub obiektów niezbędnych dla funkcjonowania nawierzchni kolejowej;
- budowa, likwidacja, przebudowa oraz odbudowa przejazdów kolejowo-drogowych i przejść;
- budowa, rozbudowa, rozbiórka lub przebudowa dróg publicznych w związku z możliwymi przekształceniami sieci drogowo-ulicznej wynikającymi z budowy linii kolejowej;
- budowa dróg dojazdowych do linii kolejowej (dla podróźnych, dla obsługi technicznej linii oraz obsługi terenów przyległych), dróg dojazdowych do punktów eksploatacyjnych oraz dróg równoległych i technologicznych wzdłuż linii kolejowych (publicznych lub wewnętrznych – przeznaczonych dla służb utrzymaniowych linii kolejowej oraz służb ratunkowych, a także do obsługi przyległych działek);
- elektryfikacja linii kolejowej w systemie 2x25 kV AC (prądu przemiennego), a na stykach z istniejącymi liniami kolejowymi w stosowanym dotychczas w Polsce systemie 3 kV DC (prądu stałego), na co w ramach niniejszego przedsięwzięcia składa się:
 - w systemie 2x25 kV AC: budowa sieci trakcyjnej i budowa stacji autotransformatorowych;
 - w systemie 3 kV DC: budowa sieci trakcyjnej, a także przebudowa istniejących podstacji trakcyjnych 3 kV DC;
 - na każdym styku systemów: budowa sekcji separacji systemów (tzw. wstawki neutralnej);
- instalacja urządzeń sterowania ruchem kolejowym, telekomunikacyjnych (w tym stacji bazowych GSM-R) oraz energetyki nietrakcyjnej wraz z niezbędnymi urządzeniami i obiektami budowlanymi;
- budowa budynków niskich lub średniowysokich niezbędnych technicznie dla funkcjonowania linii kolejowej (np. centra sterowania, nastawnie, zaplecza techniczne) wraz z wewnętrznymi

instalacjami i przyłączami oraz zagospodarowaniem terenu integrującym obiekty z istniejącym zagospodarowaniem;

- budowa punktu utrzymania wraz z budynkami administracyjnymi i socjalnymi;
- wykonanie zasilania dla ww. obiektów i urządzeń oraz sieci i przyłączy sanitarnych (wod-kan, c.o. itp.), a także wszystkich innych sieci niezbędnych do funkcjonowania ww. obiektów;
- zagospodarowanie terenu, w tym urządzenie zieleni;
- wszystkie inne niewymienione wyżej urządzenia i obiekty budowlane niezbędne do prowadzenia ruchu pociągów, utrzymania linii kolejowej, obsługi podróżnych oraz zapewnienia bezpieczeństwa, w tym budowa miejsca ewakuacji i ratownictwa (MEiR) w rejonie portalu tunelu głębokiego, obejmującego także miejsce do lądowania śmigłowców ratunkowych.

Ponadto planowane są prace wstępne polegające m.in. na: usuwaniu drzew i krzewów na terenie objętym decyzją, badania archeologiczne, badania konserwatorskie, prace geologiczne, ustalanie geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych bez wykonywania robót geologicznych i przeprowadzenie kompensacji przyrodniczej, oraz prace przygotowawcze obejmujące rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych i usunięcie drzew lub krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych decyzją o ustaleniu lokalizacji inwestycji w zakresie CPK (w zakresie nie wykonanym w ramach prac wstępnych).

W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonane zostaną przebudowy kolizji z infrastrukturą istniejącą w postaci m.in.: gazociągów, wodociągów, kanalizacji, sieci telekomunikacyjnych i innych.

Najbliższym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest obszar Dolina Środkowej Wisły PLB140004 oddalony o ok. 5,2 km na wschód od terenu inwestycji.



REGIONALNY DYREKTOR
Ochrony Środowiska w Warszawie

Arkadiusz Siembida

