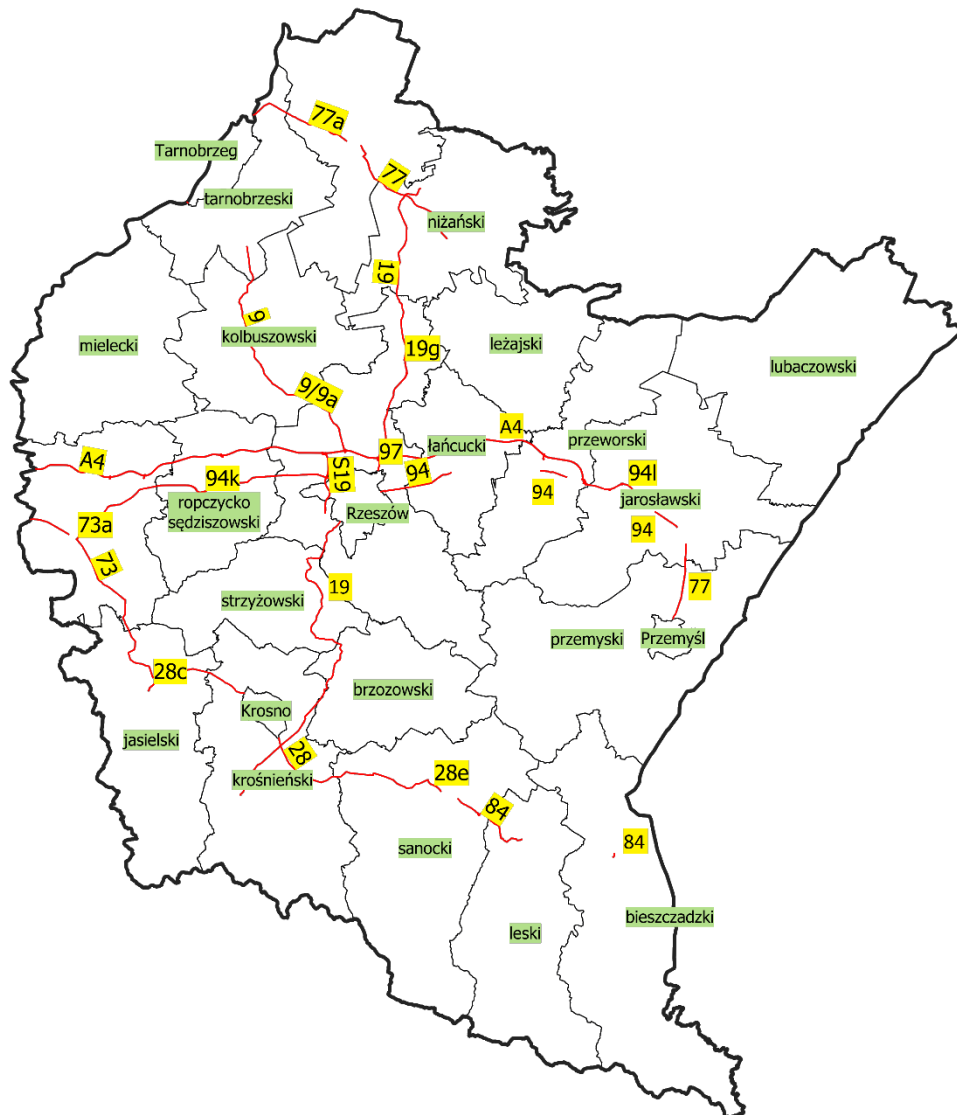


STRESZCZENIE W JĘZYKU NIESPECJALISTYCZNYM

Zakresem strategicznej mapy hałasu zostało objętych 78 odcinków dróg krajowych w województwie podkarpackim. Są one zlokalizowane w granicach 19 powiatów. Drogi te charakteryzują się natężeniem ruchu przekraczającym 3 mln pojazdów na rok. Sumaryczna długość analizowanych odcinków dróg wynosi 539 km. Orientacyjną ich lokalizację przedstawiono poniżej na rys. 1, a szczegółowa charakterystyka została przedstawiona w tabl. 4.1 w rozdziale 4 części opisowej opracowania.



Rys. 1. Orientacyjna lokalizacja odcinków dróg objętych zakresem strategicznych map hałasu

Większość analizowanych odcinków dróg krajowych objętych obowiązkiem wykonania strategicznych map hałasu jest zlokalizowana na terenach rolnych oraz leśnych. W ich otoczeniu znajdują się także tereny podlegające ochronie akustycznej. Obszary te występują głównie na terenach zabudowanych, na odcinkach dróg stanowiących przejścia przez miejscowości.

W ramach poniższego opracowania określono tereny zagrożone hałasem zlokalizowane w otoczeniu odcinków dróg objętych zakresem strategicznej mapy

hałasu oraz wykonano dla nich podstawowe analizy. Terenami tymi są obszary, dla których obowiązują dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku oraz są one narażone na oddziaływanie hałasu, który te poziomy przekracza. Obszary te zostały w sposób szczegółowy przedstawione w załącznikach graficznych do opracowania. Szczegółowe analizy dotyczące szacunkowej liczby osób, lokali mieszkalnych, obiektów związanych ze stałym lub czasowym pobytem dzieci i młodzieży oraz szpitali i domów opieki społecznej przedstawiono natomiast w rozdziale 9 części opisowej. Poniżej, w tabl. 1 oraz na rys. 2, przedstawiono zestawienie oszacowanej liczby osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami L_{DWN} i L_N w podziale na poszczególne powiaty.

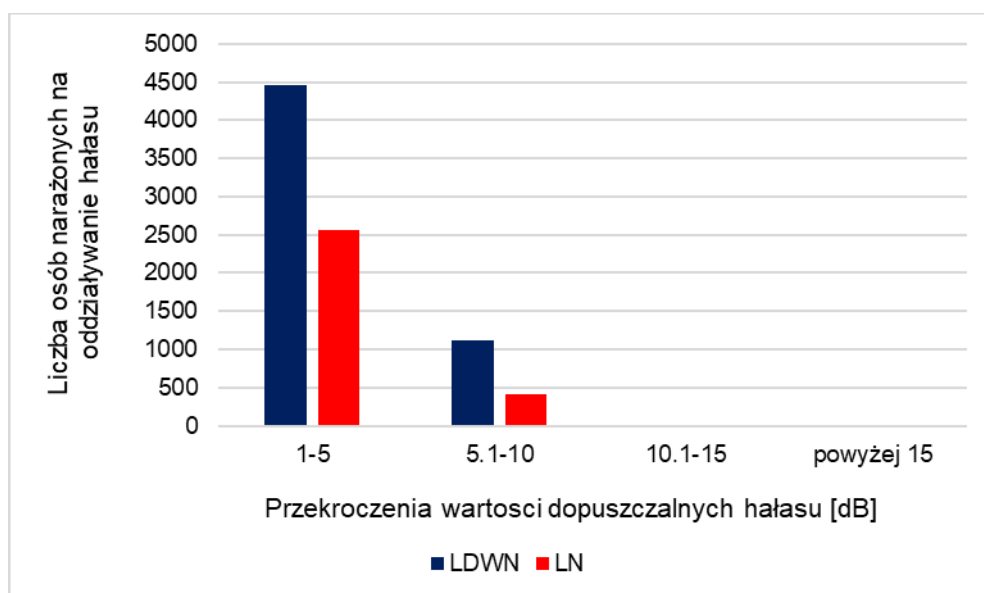
Tabl. 1. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku		
	Przekroczenia wartości dopuszczalnych [dB]	Wskaźnik L_{DWN}	Wskaźnik L_N
bieszczański	1-5	0	0
	5.1-10	0	0
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
brzozowski	1-5	86	79
	5.1-10	30	12
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
dębicki	1-5	611	393
	5.1-10	202	81
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
jarosławski	1-5	49	7
	5.1-10	5	0
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0

Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku		
	Przekroczenia wartości dopuszczalnych [dB]	Wskaźnik L _{DWN}	Wskaźnik L _N
jasielski	1-5	403	270
	5.1-10	157	71
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
kolbuszowski	1-5	438	350
	5.1-10	157	67
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
krośnieński	1-5	491	285
	5.1-10	162	44
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
leski	1-5	54	0
	5.1-10	1	0
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
łańcucki	1-5	159	8
	5.1-10	5	0
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
niżański	1-5	747	175
	5.1-10	146	4
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0

Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku		
	Przekroczenia wartości dopuszczalnych [dB]	Wskaźnik L _{DWN}	Wskaźnik L _N
przemyski	1-5	37	25
	5.1-10	10	1
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
przeworski	1-5	72	1
	5.1-10	2	0
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
ropczycko-sędziszowski	1-5	32	0
	5.1-10	0	0
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
rzeszowski	1-5	399	469
	5.1-10	73	49
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
Rzeszów	1-5	6	3
	5.1-10	2	0
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
sanocki	1-5	144	10
	5.1-10	10	0
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0

Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku		
	Przekroczenia wartości dopuszczalnych [dB]	Wskaźnik L _{DWN}	Wskaźnik L _N
stalowowolski	1-5	192	104
	5.1-10	5	0
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
strzyżowski	1-5	378	304
	5.1-10	119	66
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
tarnobrzegi	1-5	160	82
	5.1-10	38	12
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0



Rys. 2. Liczba osób narażonych na oddziaływanie hałasu przekraczającego wartości dopuszczalne w województwie podkarpackim

Pojazdy poruszające się po odcinkach dróg krajowych zlokalizowanych w granicach województwa podkarpackiego oddziałują akustycznie także na tereny zlokalizowane poza granicami województwa oraz w granicach miast na prawach powiatu. Dla obszarów tych będą wykonywane osobne strategiczne mapy hałasu. Niemniej w ramach poniższego opracowania przedstawiono podstawowe dane dotyczące liczby osób, lokali i powierzchni terenu narażonych na oddziaływanie hałasu

pochodzące z odcinków dróg objętych zakresem strategicznych map hałasu dla województwa podkarpackiego. Dane te przedstawiono poniżej w tabl. 2.

Tabl. 2. Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku

Powiat	Szacunkowa liczba osób zamieszkujących tereny, na których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku		
	Przekroczenia wartości dopuszczalnych [dB]	Wskaźnik L _{DWN}	Wskaźnik L _N
tarnowski	1-5	0	0
	5.1-10	0	0
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
sandomierski	1-5	0	0
	5.1-10	0	0
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
m. Krosno	1-5	0	0
	5.1-10	0	0
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
m. Przemyśl	1-5	0	0
	5.1-10	0	0
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0
m. Tarnobrzeg	1-5	0	0
	5.1-10	0	0
	10.1-15	0	0
	≥15	0	0

Dla tych terenów, na których występują przekroczenia wartości dopuszczalnych hałasu w środowisku zostaną zaproponowane działania mające na celu zmniejszenie uciążliwości powodowanych przez ruch drogowy. Będą one szczegółowo określone w następnym etapie, którym będzie opracowanie programu ochrony środowiska przed hałasem dla dróg krajowych objętych zakresem strategicznych map hałasu. W ramach opracowania podano natomiast zestawienie działań, które będą mogły być brane pod

uwagę przy opracowywaniu programu. Wśród tych zadań należy wymienić następujące metody i środki ochronny przed hałasem drogowym:

- a) Ochrona przed hałasem w strefie emisji:
 - Pojazd i kierowca;
 - konstrukcja pojazdu, konstrukcja silnika, rodzaj stosowanych opon,
 - metody i środki związane ze stylem jazdy kierowców.
 - Projektowanie dróg, dobór poszczególnych elementów drogi;
 - lokalizacja drogi i jej otoczenie,
 - przekrój podłużny drogi,
 - przekrój poprzeczny drogi,
 - nawierzchnia drogi (w tym redukujące hałas).
 - Organizacja ruchu;
 - regulacja natężenia ruchu pojazdów,
 - regulacja struktury pojazdów,
 - regulacja płynności ruchu,
 - uspokojenie ruchu.
- b) Ochrona przed hałasem w strefie imisji:
 - Urządzenia zlokalizowane na drodze fali dźwiękowej pomiędzy źródłem hałasu a odbiorcą:
 - ekrany akustyczne w postaci konstrukcji typu ściana,
 - wały (ekrany) ziemne,
 - kombinacja wału ziemnego z ekranem akustycznym,
 - zabudowa niemieszkalna mająca na celu ochronę budynków mieszkalnych,
 - pasy zieleni izolacyjnej.
 - Metody i środki związane z lokalizacją i odpowiednim ukształtowaniem budynku oraz jego izolacją przed oddziaływaniami akustycznymi:
 - lokalizowanie budynków mieszkalnych w odpowiedniej odległości od tras komunikacyjnych,
 - zmiana przeznaczenia funkcji budynku,
 - wykonanie budynków z zaprojektowanymi ekranami na elewacji,
 - domknięcia (ekrany) ścian szczytowych dla budynków zlokalizowanych prostopadle w stosunku do drogi.

Część z powyższych metod może zostać zastosowana na istniejącej sieci dróg krajowych województwa podkarpackiego. Część z nich może mieć zastosowanie na etapie uchwalania planów zagospodarowania przestrzennego lub podczas wykonywania dokumentacji projektowej. W rozdziale 13 opracowania określono szacowaną skuteczność tych działań. Należy jednak podkreślić, że w każdym przypadku może być różna, ponieważ zależy od indywidualnych uwarunkowań i charakterystyki drogi oraz jej otoczenia.

Należy także dodać, że w ciągu następnych 5 lat (2022 – 2027) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie planuje do realizacji inwestycje, które wpłyną na klimat akustyczny na obszarach zlokalizowanych w otoczeniu dróg krajowych w województwie podkarpackim. Poniżej, w tabl. 3, zestawiono te inwestycje, które w największym stopniu wpłyną na zmiany klimatu akustycznego wraz z podstawowymi informacjami.

Tabl. 3. Inwestycje planowane do realizacji przez GDDKiA w okresie najbliższych 5 lat od roku następującego po wykonaniu strategicznych map hałasu

Lp.	Nr drogi	Nazwa inwestycji	Nazwa odcinka	Planowany termin realizacji	
				Od	Do
1	28	Budowa obwodnicy Sanoka (II etap) w ciągu drogi krajowej nr 28	Sanok	2025	2027
2	73	Budowa obwodnicy Pilzna w ciągu drogi krajowej nr 73	Pilzno	2026	2028
3	S19	Budowa drogi ekspresowej S19 Rzeszów - Barwinek	Rzeszów Południe – Babica	2022	2026
			Babica – Jawornik	2023	2026
			Domaradz – Iskrzynia	2024	2026
			Iskrzynia – Miejsce Piastowe	2023	2025
			Miejsce Piastowe – Dukła	2023	2025
			Dukła – Barwinek	2024	2027
4*	77	Budowa obwodnicy Stalowej Woli i Niska w ciągu drogi krajowej nr 77	Stalowa Wola – Nisko	2019	2021
5*	S19	Budowa drogi ekspresowej S19 Rudnik nad Sanem – Sokołów Młp.	Rudnik nad Sanem – Sokołów Młp.	2020	2021

* Inwestycja została zakończona i oddana do użytkowania w trakcie opracowywania niniejszych Strategicznych map hałasu.

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie planuje w najbliższych 5 latach także inne inwestycje. Będą one natomiast miały mniejszy wpływ na zmiany klimatu akustycznego od wymienionych w powyższej tabeli. Dodatkowo, dla wielu z nich, nie są jeszcze znane szczegółowe parametry zabezpieczeń akustycznych (np. ekranów przeciwdźwiękowych) lub innych działań (np. zastosowanie nawierzchni redukujących hałas) mających wpływ na warunki akustyczne. Część z tych inwestycji nie pokrywa się także zakresem z odcinkami dróg krajowych objętych zakresem wykonywania strategicznych map hałasu. W związku z tym, analizami wykonanymi w zakresie poniższego opracowania, objęto tylko te przedsięwzięcia, które zestawiono w powyższej tabeli.

Rzeczywistą ocenę wpływu tych inwestycji (pod warunkiem ich realizacji) będzie można przeprowadzić na etapie wykonywania strategicznych map hałasu w kolejnej

rundzie (najwcześniej za 5 lat) lub bezpośrednio po wykonaniu danego przedsięwzięcia (np. na podstawie analiz porealizacyjnych). Spodziewane efekty realizacji ww. działań zostały natomiast przedstawione na mapach prognostycznych stanowiących załączniki graficzne do opracowania.

Poza inwestycjami analizowanymi w poprzednim rozdziale opracowania Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie planuje także przedsięwzięcia, które będą wykonywane w dłuższej perspektywie czasu (6 – 10 lat po realizacji strategicznych map hałasu). Zestawienie tych inwestycji przedstawiono poniżej w tabl. 4.

Tabl. 4. Inwestycje planowane do realizacji przez GDDKiA w okresie od 6 do 10 lat od roku następującego po wykonaniu strategicznych map hałasu

Lp.	Nr drogi	Nazwa inwestycji	Nazwa odcinka	Planowany termin realizacji	
				Od	Do
1	84	Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Zagórz – Lesko	Zagórz – Lesko	2031	2033
2	84	Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Glinne – Ustjanowa Dolna	Glinne – Ustjanowa Dolna	2031	2033
3	84	Rozbudowa drogi krajowej nr 84 na odcinku Ustjanowa Dolna – Krościenko – Granica Państwa	Ustjanowa Dolna – Krościenko – Granica Państwa	2031	2033
4	73	Budowa obwodnicy Brzostka i Kołaczyce w ciągu drogi krajowej nr 73	Brzostek Kołaczyce	2026	2028
5	73	Budowa obwodnicy Jasła w ciągu drogi krajowej nr 73	Jasło	2026	2028
6	84	Budowa obwodnicy Leska w ciągu drogi krajowej nr 84	Lesko	2026	2028
7	9	Budowa Obwodnicy Nowej Dęby w ciągu drogi krajowej nr 9	Nowa Dęba	2027	2029
8	9	Budowa Obwodnicy Kolbuszowej w ciągu drogi krajowej nr 9	Kolbuszowa	2026	2029
9	28	Budowa obwodnicy Miejsca Piastowego, Rymanowa, Beska i Zarszyna w ciągu drogi krajowej nr 28	Miejsce Piastowe Rymanów Besko Zarszyn	2027	2029
10	77	Budowa obwodnicy Przemyśla w ciągu drogi krajowej nr 77	Przemyśl	2027	2029

Lp.	Nr drogi	Nazwa inwestycji	Nazwa odcinka	Planowany termin realizacji	
				Od	Do
11	S74	Budowa drogi ekspresowej S74 Opatów-Nisko na odcinku: 1. Sandomierz (DK79) - Stalowa Wola (DW 855) 2. Stalowa Wola (DW855) – Nisko (S19 w. Zapacz)	Sandomierz – Stalowa Wola - Nisko	2028	2030
12	28	Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Zarszyn – Sanok	Zarszyn – Sanok	-	2030
13	28	Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Sanok – Rozpucie	Sanok – Rozpucie	-	2030
14	28	Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Rozpucie – Korzeniec	Rozpucie – Korzeniec	-	2030
15	28	Rozbudowa drogi krajowej nr 28 na odcinku Korzeniec – Przemyśl	Korzeniec – Przemyśl	-	2030
16	S19	Budowa drogi ekspresowej S19 Rzeszów-Barwinek na odcinku: 1. Jawornik- w. Domaradz (z węzłem)	Jawornik – Domaradz	2024	2029

Z uwagi na fakt, iż przedsięwzięcia przedstawione powyżej będą realizowane w dłuższej perspektywie czasu (od 6 do 10 lat), ich wpływ na zmiany stanu akustycznego w otoczeniu dróg krajowych nie jest obecnie możliwy do określenia. W większości przypadków nie są jeszcze znane środki, które będą zastosowane dla tych odcinków dróg w celu obniżenia hałasu pochodzącego od ruchu pojazdów. Dopiero na etapie opracowania szczegółowej dokumentacji projektowej oraz materiałów do oceny oddziaływania na środowisko, możliwe będzie oszacowanie efektów planowanych działań w zakresie ochrony przed hałasem. W związku z powyższym, w ramach strategicznej mapy hałasu nie wykonywano dla tych przedsięwzięć szczegółowych analiz. Niemniej należy się spodziewać, że realizacja każdego z nich spowoduje poprawę warunków akustycznych w otoczeniu istniejących dróg. Budowa obwodnic oraz dróg alternatywnych spowoduje redukcję natężenia ruchu na drogach zastąpionych nowymi odcinkami dróg, a wymiana nawierzchni w ramach przebudów i rozbudów spowoduje obniżenie tzw. hałasu toczenia związanego z interakcją kół samochodów i powierzchni drogi.