



KANCELARIA PREZESA RADY MINISTRÓW
MINISTER – CZŁONEK RADY MINISTRÓW

Michał Dworczyk

Warszawa, 9 lipca 2020 r.

BPRM.218.3.54.2020 IG.JG(2)



Ministerstwo Infrastruktury

RPW/24532/2020 P

Data: 2020-07-08

Pan
Andrzej ADAMCZYK
Minister Infrastruktury

szanowny Panie Ministo!

na podstawie art. 6 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, w załączeniu przekazuję, według kompetencji, skierowane do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów pismo Wojewody Śląskiego z 26 czerwca 2020 r.¹ przesyłające petycję z 8 maja 2020 r. o prowadzenie realnych działań mających na celu ochronę interesów legalnych, licencjonowanych taksówkarzy.

Proszę o przekazanie do wiadomości Prezesa Rady Ministrów kopii odpowiedzi na ww. petycję.

2

in zastępstwie
Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Paweł Strot
Sekretarz Stanu
Zastępca Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów

Do wiadomości:

Pani Jadwiga Emilewicz, Wiceprezes Rady Ministrów, Minister Rozwoju

Pan Tadeusz Kościński, Minister Finansów

Pani Marlena Małąg, Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej

¹ KOI.142.278.2020



WOJEWODA ŚLĄSKI

Kancelaria Prezesa Rady Ministrów

KPRM

Wpł.
310-06-010
RW-45284-2020



RA530849

KANCELARIA OGÓLNA

Katowice, 2020-06-26

KOI.142.278.2020

**Pan
Michał Dworczyk
Szef Kancelarii Prezesa
Rady Ministrów**

Szanowny Panie Ministrze

informuję uprzejmie, że do Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego wpłynęło pismo z 8 maja 2020 r., w którym w imieniu [] zwrócili się z petycją o podjęcie działań mających na celu ochronę interesów zrzeszonych przedsiębiorców.

Mając na uwadze treść pisma przekazuję je z prośbą o udzielenie odpowiedzi jego autorom.

Jednocześnie niniejszym pismem zawiadamiam że pismo z 8 maja 2020 r. przekazałem do Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

Zał. 1

WOJEWODA ŚLĄSKI

Pan Jarosław Wjéczorek

¹ Wojewoda Śląski – Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach z siedzibą przy ul. Jagiellońskiej 25 jako administrator danych osobowych informuje, że Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane w celu

rozpatrzenia/zalatwienia lub przekazania do rozpatrzenia/zalatwienia zgodnie z właściwością innym podmiotom/organom: skargi/wniosku/petycji/interwencji, i będą udostępnione jedynie podmiotom uprawnionym na podstawie przepisów prawa lub umów powierzenia. Dane te nie będą transferowane do państw trzecich oraz organizacji międzynarodowych i nie będą profilowane. Dane będą przetwarzane i przechowywane przez okres niezbędny do realizacji ww. celów, nie krócej niż w czasie wskazanym w przepisach o archiwizacji.

Podanie danych jest wymagane w związku z obowiązkiem ustawowym wynikającym z: art. 63 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256) oraz § 6 ust. 2 i § 8 ust. 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 8 stycznia 2002 r. w sprawie organizacji przyjmowania i rozpatrywania skarg i wniosków (Dz. U. nr 5, poz. 46) w związku z art. 226 Kpa; art. 4 ust. 2 pkt 1 i 2 oraz art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r., poz. 870).

Przysługuje Pani/Panu prawo do: dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, wniesienia sprzeciwu wobec ich przetwarzania, przenoszenia danych oraz wniesienia skargi do organu nadzorczego tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych. Wszelkie informacje związane z danymi osobowymi można uzyskać kontaktując się z Inspektorem Ochrony Danych Osobowych Śląskiego Urzędu Wojewódzkiego w Katowicach pod numerem telefonu: 32 20 77 975 lub pisząc na adres: iod@katowice.uw.gov.pl.

do KO

ŚLĄSKI URZĄD WOJEWÓDZKI
 w Katowicach
 Biuro Organizacyjno-Budżetowe
 Wpł.dn. 2020-06-08

Wydziału Kontroli

Data: 2020-06-08
 RPW/145172/2020 P

Szanowny Pan
 Jarosław Wieczorek
 Wojewoda Śląski
 Śląski Urząd Wojewódzki w Katowicach
 Wpł.dn. 19.06.2020

Nr

W imieniu jednej z liczebniejszej grup zawodowych w Polsce jaką są przedsiębiorcy wykonujący działalność gospodarczą w zakresie przewozu osób taksówką, zwracamy się kolejny raz z petycją do strony rządowej o prowadzenie realnych działań mających na celu ochronę interesów legalnych, licencjonowanych taksówkarzy.

Niestety, ale przez kilka ostatnich lat naszą branżę skutecznie drenują firmy o zagranicznym kapitale, które skutecznie i co gorsza wobec braku większej reakcji ze strony służb odpowiedzialnych za przestrzeganie prawa, prowadzą ekspansję na rynku stanowiącą dla naszego środowiska nielegalną i nieuczciwą konkurencją, a dla budżetu państwa uszczuplanie go poprzez nieprzestrzeganie przepisów dotyczących transportu drogowego, kodeksu pracy oraz kodeksu skarbowego.

Sytuacja finansowana nasza i naszych rodzin wobec powyższego ulega od dłuższego czasu tendencji spadkowej. Głównym winowajcą patologii na rynku przewozowym jest bierność i słabe Państwo Polskie, które przez lata nie potrafiło skutecznie i zdecydowanie walczyć z podmiotami kpiącymi sobie z obowiązujących norm prawnych.

Stojąc ramię w ramię z kolegami z wielu polskich miast, skonsolidowani jak nigdy pragniemy złożyć na Państwa ręce petycję, w której domagamy się przestrzegania obowiązującego prawa i wprowadzenia zmian w ustawach, między innymi wycofania z ustawy tarcza 1.0 z dnia 31 marca 2020 Art 31-r, którego zasadność wprowadzenia budzi wszelkie wątpliwości i nie odzwierciedla rzeczywistej prawdy.

Efektom proponowanych zmian będzie podniesienie jakości usług oferowanych przez osoby trudniące się zarobkowym przewozem osób.

Jednocześnie informujemy, iż przygotowujemy się do organizacji ogólnopolskiego protestu na ogromną skalę, jeśli nadal będziemy jako grupa zawodowa bagatelizowani, a problem nielegalnego przewozu osób będzie się rozszerzał wskutek biernej polityki obozu rządzącego.

[Signature]

1. Żądamy ochrony polskich przedsiębiorców, oraz zdjęcia parasola chroniącego firmy branży transportowej działające niezgodnie z polskim prawem. Obecne działania rządu nie tylko pogrzebią polską branżę taxi, ale również w krótkim czasie pozbawią możliwości zarabiania innych przedsiębiorców.

2. Żądamy egzekwowania obowiązującego prawa transportowego, przepisów skarbowych oraz prawa pracy.

3. Żądamy wznowienia Międzyresortowego Zespołu ds. Podmiotów świadczących nielegalne usługi w zakresie przewozu osób oraz zaproszenie do uczestnictwa przedstawicieli władz samorządowych.

4. Żądamy przywrócenia samorządom możliwości do ustanawiania egzaminów z przepisów prawa miejscowego, transportowego oraz elementów topografii miasta, co wpłynie bezpośrednio na jakość oraz bezpieczeństwo usług taksówkowych.

5. Żądamy wprowadzenia obowiązku weryfikacji uprawnień kierowcy do prowadzenia pojazdów przed rozpoczęciem świadczenia usług przewozu taksówką. Obowiązek ten wpłynie bezpośrednio na podniesienie poziomu bezpieczeństwa pasażerów oraz innych użytkowników dróg.