

Pan Andrzej Adamczyk
Minister Infrastruktury

Petycja

Szanowny Panie Ministrze,

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ustawy o petycjach oraz art. 63 Konstytucji RP, wnoszę o zmiany w rozporządzeniach dotyczących sygnałów drogowych, mające na celu doprecyzowanie, jakie sygnały nadawane są przez sygnalizator S-2 oraz jakiego rodzaju sygnalizatorem jest sygnalizator S-2.

Uzasadnienie

Rozporządzenie w sprawie znaków i sygnałów drogowych przewiduje sygnalizatory służące do kierowania ruchem ogólnym (tj. bez autobusów i tramwajów): S-1, S-1a, S-2, S-3, S-3a.

Paragraf 95 ust. 1 tego rozporządzenia definiuje znaczenie sygnałów nadawanych przez sygnalizator S-1 („sygnalizator z sygnałami do kierowania ruchem”), kolejno są to sygnały zielony, żółty, czerwony, czerwony i żółty. Ustęp 2 odnosi się do sytuacji, w których sygnał zielony nie zezwala na wjazd na skrzyżowanie.

Przepisy wynikające z przytoczonego paragrafu znajdują również zastosowanie dla sygnalizatorów S-1a, S-3, S-3a, zgodnie z:

- § 95a ust. 2 (*Przepisy § 95 ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio do sygnałów nadawanych przez sygnalizator S-1a*)
- § 97 ust. 2 (*Przepisy § 95 ust. 1 i 2 stosuje się odpowiednio do sygnałów nadawanych przez sygnalizator kierunkowy S-3*)
- § 97a ust. 2 (*Przepisy § 95 ust. 1 i 2 oraz § 97 ust. 1, 3 i 4 stosuje się odpowiednio do sygnałów nadawanych przez sygnalizator kierunkowy S-3a*)

Niestety, brakuje przepisu, w wyniku którego sygnały opisane w § 95 stosowane są również dla sygnalizatora S-2 („sygnalizator z sygnałem dopuszczającym skręcanie w kierunku wskazanym strzałką”). Jedyнным sygnałem zdefiniowanym w tym rozporządzeniu dla sygnalizatora S-2 jest „sygnał czerwony wraz z sygnałem w kształcie zielonej strzałki”.

Sygnalizator S-2 jest sygnalizatorem cztero- lub pięciokomorowym. Wynika to m.in. ze wzoru sygnalizatora w przytoczonym powyżej rozporządzeniu. Dlaczego dla takiego sygnalizatora przewidziane zostały wyłącznie sygnały wymagające co najwyżej dwóch (lub trzech) komór sygnałowych? Czy nadawany przez sygnalizator S-2 sygnał zielony jest takim samym sygnałem, jak sygnał zielony nadawany przez sygnalizator S-1?

Podobne nieścisłości zawarte są w rozporządzeniu w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (załącznik nr 3):

3.2. Rodzaje sygnalizatorów

3.2.1. Postanowienia wstępne

Rozróżnia się następujące rodzaje sygnalizatorów przeznaczonych do nadawania odpowiednich sygnałów:

- a) sygnalizatory ogólne do kierowania ruchem,
 - b) sygnalizatory z sygnałem dopuszczającym skręcanie w kierunku wskazanym strzałką,
 - c) sygnalizatory kierunkowe
- (...)

3.2.2. Sygnalizatory ogólne do kierowania ruchem

Do nadawania sygnałów ogólnych do kierowania ruchem stosuje się sygnalizatory S-1 i S-1a. (...)

3.2.3. Sygnalizatory z sygnałem dopuszczającym skręcanie w kierunku wskazanym strzałką

Do nadawania sygnału dopuszczającego skręcanie w kierunku wskazanym strzałką przeznaczone są sygnalizatory S-2. Sygnalizatory S-2 mogą być cztero- lub pięciokomorowe.

Średnica soczewki nadającej sygnał w kształcie strzałki wynosi 200 mm niezależnie od średnicy pozostałych soczewek.

3.2.4. Sygnalizatory kierunkowe

Do nadawania sygnałów kierunkowych stosuje się sygnalizatory S-3 i S-3a. Sygnalizator S-3 jest przeznaczony dla kierujących wszystkimi pojazdami, a sygnalizator S-3a wyłącznie dla kierujących rowerami.

Średnica soczewek w sygnalizatorze kierunkowym powinna wynosić:

- 300 mm dla sygnalizatora S-3
- 200 mm dla sygnalizatora S-3a

Dlaczego sygnalizator S-2 nie jest wymieniony w pkt 3.2.2 jako sygnalizator, który również nadaje sygnały ogólne?

4.2. Sygnały dla kierujących pojazdami

4.2.1. Sygnały o sekwencji podstawowej

Dla kierujących pojazdami stosuje się następujące sygnały świetlne:

- sygnał czerwony oznaczający zakaz wjazdu za sygnalizator,
- sygnał czerwony i żółty nadawane jednocześnie oznaczające zakaz wjazdu za sygnalizator; sygnały te oznaczają także, że za chwilę nadawany będzie sygnał zielony,
- sygnał zielony oznaczający zezwolenie na wjazd za sygnalizator, z zastrzeżeniem, że jeśli brak jest możliwości opuszczenia skrzyżowania w trakcie nadawania sygnału zielonego lub wjazd na skrzyżowanie spowodowałby zagrożenie bezpieczeństwa innych uczestników ruchu, nie wolno wjeżdżać za sygnalizator,
- sygnał żółty oznaczający zakaz wjazdu za sygnalizator, chyba że w chwili rozpoczęcia nadawania tego sygnału pojazd znajduje się tak blisko sygnalizatora, że nie może być zatrzymany przed nim bez gwałtownego hamowania; sygnał ten oznacza jednocześnie, że za chwilę nadawany będzie sygnał czerwony.

Sygnały te nadawane są jako sygnały stałe i występują jako sygnały ogólne nadawane przez sygnalizatory S-1 i S-1a lub kierunkowe nadawane przez sygnalizatory S-3 i S-3a.

Dlaczego sygnały wymienione w pkt 4.2.1 nie są przewidziane również dla sygnalizatora S-2?

Jak interpretować sygnalizator S-2 w kontekście następujących zapisów:

- *nie stosuje się na jednym wlocie sygnałów ogólnych należących do różnych grup sygnałowych (pkt 4.2.1)?*
- *dla wszystkich pasów ruchu na jednym wlocie nie rozdzielonych przestrzennie wysepką w krawężnikach lub powierzchnią wyłączoną z ruchu należy stosować ten sam rodzaj sygnalizatorów tzn. albo sygnalizatory ogólne albo kierunkowe (pkt 7.3.1)?*

Wymienione powyżej wątpliwości z pewnością nie wyczerpują sprawy w całości, jednak pozwalają postawić następujące pytania:

- Czy sygnalizator S-2 jest sygnalizatorem ogólnym, kierunkowym czy być może stanowi odrębny rodzaj sygnalizatorów?
- Czy sygnały zielony, żółty, czerwony, czerwony i żółty, nadawane przez sygnalizator S-2 są sygnałami ogólnymi?

W mojej ocenie słusznym byłoby doprecyzowanie rozporządzenia *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*, przykładowo poprzez zaznaczenie, że:

- sygnalizator S-2 jest sygnalizatorem ogólnym
- sygnały nadawane przez sygnalizator S-2 są sygnałami ogólnymi, za wyjątkiem sygnału w postaci zielonej strzałki

Za takim rozstrzygnięciem przemawia nie tylko logika, ale również obecna treść pkt 4.2.2 przytoczonego rozporządzenia, która wskazuje, że sygnał czerwony na sygnalizatorze S-2 jest sygnałem ogólnym:

4.2.2. Sygnał dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką
Oprócz sygnałów ogólnych oraz kierunkowych na skrzyżowaniu stosuje się sygnał dopuszczający skręcanie w kierunku wskazanym strzałką, w postaci sygnału czerwonego ogólnego i zielonej strzałki skierowanej w lewo lub w prawo, nadawany przez sygnalizator S-2

Równie zasadnym wydaje się wprowadzenie do rozporządzenia *w sprawie znaków i sygnałów drogowych* przepisu, zgodnie z którym przepisy § 95 ust. 1 i 2 stosowane byłyby odpowiednio do sygnałów nadawanych przez sygnalizator S-2.

Inną możliwością jest zredukowanie definicji sygnalizatora S-2 do pojedynczej komory, nadającej wyłącznie zieloną strzałkę zezwalającą na skręt, przy czym sygnalizator S-2 należy stosować wraz z sygnalizatorem S-1.

Z poważaniem,