

INFORMACJA DOTYCZĄCA WARUNKÓW PRZEWOZU NAWOZÓW MINERALNYCH NA BAZIE AZOTANU AMONU

Nawozy mineralne na bazie azotanu amonu o zawartości azotu powyżej 28% N, np. **SALETRA AMONOWA (Pulan, Zaksan), SALETROSAN 30** są materiałami niebezpiecznymi i muszą być transportowane jako „Materiały utleniające” klasy 5.1. Numer UN: 2067 co wymaga zastosowania określonych warunków przewozu wynikających z przepisów o transporcie towarów niebezpiecznych. Zawarte one są w Europejskiej **Umowie ADR**.



UN 2067

1. JAK ROZPOZNAĆ, CZY NAWÓZ JEST TOWAREM NIEBEZPIECZNYM?

1. Na opakowaniu – worku lub big-bagu – znajduje się przedstawiona obok nalepka o wymiarach 10×10 cm oraz napis „UN 2067”.
2. W karcie charakterystyki, w punkcie 14, znajduje się informacja, dotycząca klasyfikacji nawozu w odniesieniu do transportu (podaje się m.in. nr UN, nazwę przewozową, zagrożenia w transporcie, grupę pakowania).

2. JAKIE WARUNKI NALEŻY SPEŁNIĆ PRZY PRZEWOZIE NAWOZÓW?

Przewóz drogowy towarów niebezpiecznych powyżej 1000 kg wymaga spełnienia szeregu warunków:

- przewóz powinien odbywać się odpowiednio wyposażonym pojazdem (w skład wchodzi wyposażenie przeciwpożarowe, awaryjne i środki ochrony indywidualnej), oznakowanym z przodu i z tyłu prostokątnymi tablicami odblaskowymi barwy pomarańczowej),
- kierowca przewożący towary niebezpieczne powinien mieć ukończone 21 lat oraz powinien posiadać tzw. Zaświadczenie ADR potwierdzające odbycie kursu dla kierowców przewożących towary niebezpieczne,
- opakowania powinny być certyfikowane i oznakowane przedstawionymi powyżej nalepkami i napisami,
- kierowca powinien posiadać przy sobie dokument przewozowy sporządzony zgodnie z Umową ADR.

3. CZY MOŻNA NIE STOSOWAĆ UMOWY ADR?

Są sytuacje kiedy nie musimy stosować wszystkich lub niektórych przepisów Umowy ADR:

- **Przewóz przez rolnika nawozów na trasie: punkt sprzedaży – gospodarstwo rolne – pole w celu ich wysiania.**
 - Opakowania nie mogą być większe niż 450 litrów i łączna ilość przewożonych nawozów nie może być większa niż 1000 kg. Opakowania nie muszą być certyfikowane i oznakowane.
 - Przewóz może być wykonywany dowolnym środkiem transportu – w tym również ciągnikiem rolniczym, bez specjalistycznego wyposażenia i oznakowania.

- Nie jest wymagane żadne specjalistyczne szkolenie kierowcy.
- Nie są wymagane żadne dokumenty dotyczące przewożonego towaru.
- **Przewóz z punktu sprzedaży do gospodarstwa w ilości do 1000 kg (opakowania większe niż 450 litrów).**
 - Opakowania powinny być certyfikowane i oznakowane nalepkami i napisami.
 - Przewóz może być wykonywany dowolnym środkiem transportu – w tym również ciągnikiem rolniczym, bez oznakowania ale wyposażonym w gaśnicę. Powinna to być gaśnica do gaszenia pożarów typu ABC, o wielkości co najmniej 2 kg, z ważnym przeglądem okresowym.
 - Kierowca powinien odbyć szkolenie w zakresie bezpieczeństwa przy przewożeniu i czynnościach ładunkowych nawozów. Szkolenie powinien przeprowadzić doradca ds. bezpieczeństwa przewozu towarów niebezpiecznych lub inna osoba posiadająca odpowiednią wiedzę.
 - Wymagany jest dokument przewozowy sporządzony zgodnie z Umową ADR.

4. CO ZROBIĆ, GDY CHCEMY PRZEWIEŹĆ POWYŻEJ 1000 KG NAWOZÓW?

Taki przewóz wymaga stosowania w pełni Umowy ADR. Kupując nawozy należy wymagać, aby sprzedawca dostarczył je wyspecjalizowanym transportem – własnym lub wynajętym.