



# Minister Infrastruktury

Znak pisma:

Warszawa, 20 września 2023

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), **zawiadamia w zakresie swojej właściwości, że nie znajduje uzasadnienia dla Pana wniosku** zawartego w petycji, w przedmiocie *niedopuszczania do ruchu drogowego pojazdów takich jak rowery czy hulajnogi elektryczne bez zamontowanego dzwonka czy klaksonu.*

## UZASADNIENIE

Rejestracji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej podlegają pojazdy wymienione w art. 71 ust. 1 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.). Tym samym, stosownie do art. 71 ust. 3 ww. ustawy, rower oraz hulajnoga elektryczna, o których mowa w ustawie – Prawo o ruchu drogowym, jako pojazdy niewymienione w ust. 1, są dopuszczane do ruchu, jeżeli odpowiadają warunkom określonym w art. 66 tej ustawy.

Zgodnie z art. 66 ust. 1 pkt 5 ustawy – Prawo o ruchu drogowym pojazd uczestniczący w ruchu ma być tak zbudowany, wyposażony i utrzymany, aby korzystanie z niego *zapewniało* dostateczne pole widzenia kierowcy oraz *łatwe, wygodne i pewne postępowanie się urządzeniami do* kierowania, hamowania, *sygnalizacji* i oświetlenia drogi przy równoczesnym jej obserwowaniu.

Należy podkreślić, iż obowiązek wyposażenia roweru i hulajnogi elektrycznej w dzwonek lub inny sygnał ostrzegawczy o nieprzerwalnym dźwięku jest już przedmiotem krajowych regulacji będących we właściwości Ministra Infrastruktury, które są zawarte w rozporządzeniu z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) – § 53 ust. 1 pkt 5 i § 55a ust. 1 pkt 5 tego rozporządzenia.

Dodatkowo zauważam, iż w myśl przepisów art. 129 przywołanej wyżej ustawy – Prawo o ruchu drogowym, czuwanie nad bezpieczeństwem i porządkiem ruchu na drogach, kierowanie ruchem i jego kontrolowanie należą do zadań Policji, która w związku z wykonywaniem tych czynności jest uprawniona do m.in. sprawdzania stanu technicznego, wyposażenia, ładunku, wymiarów, masy lub nacisku osi pojazdu znajdującego się na drodze. Z kolei zgodnie z art. 129b tej ustawy kontrola ruchu drogowego w gminach lub miastach, które utworzyły straż gminną (miejską) może być wykonywana przez strażników gminnych (miejskich), którzy są uprawnieni do wykonywania kontroli ruchu drogowego wobec m.in.: uczestnika ruchu naruszającego przepisy o ruchu motorowerów, rowerów, wózków rowerowych, hulajnog elektrycznych, urządzeń transportu osobistego, pojazdów zaprzęgowych oraz o jeździe wierzchem lub pędzeniu zwierząt.

Jednocześnie, odnosząc się do kwestii sprzedaży produktów, wyjaśniam, iż podmiotem, który przeprowadza kontrole przedsiębiorców w tym zakresie, jest Inspekcja Handlowa, działająca na podstawie ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o Inspekcji Handlowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 877, z późn. zm.).

#### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Olga Tworek

Zastępca Dyrektora

Departamentu Transportu Drogowego

#### Otrzymuje:

- 1.
2. a/a.