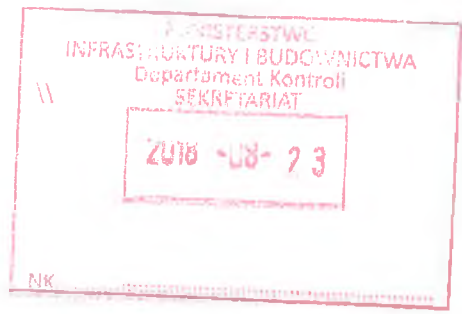


AO

P. Maciej O. Kuciński  
23.08.18

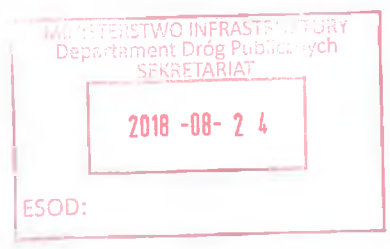
Bedno, dnia 25.07.2018 r.

Aneta Nowicka  
zam. Bedno 27  
99-311 Bedno  
woj. łódzkie  
Adres e-mail: [Aneta.Szczepanek@gmail.com](mailto:Aneta.Szczepanek@gmail.com)



1052  
23.08  
Kucinski

**Ministerstwo Infrastruktury**  
**Departament Kontroli**  
**ul. Chałubińskiego 4/6**  
**00-928 Warszawa**



**Petycja**

obywatelska w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej DK92 z drogą wojewódzką DW583 w miejscowości Bedno, województwo łódzkie, powiat kutnowski, Gmina Bedno

Niniejszym, działając w imieniu wszystkich niżej podpisanych, na podstawie art. 2 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 11.07.2014 r. o petycjach (Dz. U. 2014, poz. 1195, tekst jednolity Dz. U. 2018, poz. 870),

**wnoszę**

**o budowę sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu drogi krajowej DK92 z drogą wojewódzką DW583 w miejscowości Bedno, województwo łódzkie, powiat kutnowski, Gmina Bedno.**

## Uzasadnienie

Na opisanym wyżej skrzyżowaniu dróg występuje bardzo duże nasilenie ruchu, zarówno pojazdów mechanicznych, jak i pieszych.

W tym miejscu krzyżują się drogi dużych aglomeracji miejskich (Warszawa, Poznań, Płock, Łódź). W odległości niecałych 5 km od m. Bedlno, znajduje się wjazd/zjazd na autostradę Nr A1 Łódź – Gdańsk w miejscowości Kaszewy Dworne, oznaczony jako Kutno Południe. Tak bliska lokalizacja strategicznych węzłów komunikacyjnych powoduje, iż ruch pojazdów na drodze dojazdowej do Warszawy, zwłaszcza pojazdów o dużym tonażu (tzw. TIR-ów) w ciągu całej doby, jest bardzo duży.

Ponadto nasilenie ruchu pojazdów, także o dużych gabarytach i tonażu, wzmożone jest z uwagi na zlokalizowany w miejscowości Dobrzelin (DW583, 3 km od . Bedlno) zakład produkcyjny cukrowni Krajowa Spółka Cukrowa S.A. oraz zakład produkujący pasze dla zwierząt hodowlanych Cargill Polska Sp. z o.o. Wytwórnia Pasz w Dobrzelinie, a także w miejscowości Żychlin (5 km od m. Bedlno) EMIT S.A. Zakład Maszyn Elektrycznych oraz Union Chocolate Sp. z o.o. (fabryka wyrobów cukierniczych).

W miejscowości Bedlno ma swoją siedzibę: Urząd Gminy, Szkoła Podstawowa i działające przy szkole podstawowej przedszkole (Punkt Przedszkolny) oraz Oddział Przedszkolny, a także Gimnazjum, Gminny Ośrodek Kultury, Biblioteka Publiczna, apteka, dwa ośrodki zdrowia, liczne sklepy spożywcze i wielobranżowe, market DINO, placówka Poczty Polskiej S.A., bar, siłownia, dwa salony fryzjerskie, siedziba Hetman Sp. z o.o. (przedsiębiorstwo zatrudniające ok. 50 osób), kościół parafialny, cmentarz parafialny. Przy DK92 znajdują się równoległe przystanki autobusowe (dojazd do Kutna, Żychlina), podobnie przy DW583 (dojazd do Kutna, Łodzi, Żychlina).

Zlokalizowanie tak wielu jednostek (podmiotów) w m. Bedlno powoduje, iż w ciągu całej doby ruch pojazdów i pieszych jest bardzo wzmożony. Miejscowość Bedlno jest miejscowością „tranzytową” między Płockiem a Łodzią.

Z perspektywy mieszkańców Bedlna, jak i osób przyjezdnych, poruszanie się, zwłaszcza jako pieszy, po opisanym skrzyżowaniu i jego okolicach, jest arcy trudne i uciążliwe, a nade wszystko bardzo niebezpieczne. Czas oczekiwania na możliwość przejścia przez DK92 w miejscu wyznaczonym, jak również włączenie się do ruchu pojazdów z DW583 na DK92 lub z przyległego do DK92 parkingu, jest wielokrotnie bardzo długi. Pomimo, iż na DK92 w kierunku Warszawy zamontowany jest fotoradar (należący do Inspekcji Transportu Drogowego), kierowcy bardzo często nie

zachowują należytej ostrożności w poruszaniu się po skrzyżowaniu. Pomimo, iż obecność fotoradaru w jakimś stopniu wpływa na świadomość kierowców, to jednak tolerancja dopuszczalnej prędkości (od 11 do nawet 20 km/h) powoduje, że bezpieczeństwo pieszych spada do minimum.

W związku z powyższym, z inicjatywy obywatelskiej pismem z dnia 18.11.2016r. kierowanym do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Łodzi, rozpoczęto korespondencję w sprawie budowy sygnalizacji świetlnej na przedmiotowym skrzyżowaniu (GDDKiA w Łodzi prowadziła sprawę pod sygn. O.Ł.Z-2.443.218.2016.mk, a następnie sygn. O.Ł.Z-2.443.027.2017.mk). Finalnie, w dniu 30.03.2017 r. na opisanym skrzyżowaniu spotkała się Komisja Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego. Komisja pozytywnie oceniła zasadność podjęcia działań mających na celu poprawę warunków ruchu w m. Bedlno, wskazując jako propozycję, z entuzjazmem przyjętą przez inicjatorkę budowy oraz mieszkańców i wszystkich zainteresowanych, zgłoszenia projektu budowy sygnalizacji świetlnej wraz z przebudową skrzyżowania DK92 z drogą wojewódzką DW583 jako propozycję Programu Redukcji Liczby Ofiar Śmiertelnych na sieci dróg krajowych, wskazując, iż Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych jest częścią rządowego Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023. Niestety do dnia dzisiejszego, mimo skierowania takiej propozycji, inicjatywa obywatelska budowy sygnalizacji świetlnej w m. Bedlno nie została zgłoszona do opisanego programu w ramach jego aktualizacji.

**Skierowanie do Ministerstwa Infrastruktury przedmiotowej petycji stanowi apel mieszkańców Bedlno, Gminy Bedlno, przyjezdnych o przyspieszenie podjęcia decyzji w temacie wpisania budowy sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu DK92 z DW583 w m. Bedlno do Programu Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych w ramach Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 lub zagwarantowanie niezbędnych środków finansowych na budowę sygnalizacji świetlnej odpowiednim służbom i instytucjom do tego powołanym.**

Apelujemy tym bardziej, że w dniu 20.07.2018 r. – niestety – zmaterializowały się nasze najgorsze wyobrażenia i przypuszczenia na temat bezpieczeństwa poruszania się na przejściu – doszło do śmiertelnego w skutkach potrącenia pieszego na przejściu dla pieszych na przedmiotowym skrzyżowaniu. Śmierć „na miejscu” poniosła nasza Sąsiadka, schorowana, poruszająca się o kulach, 66 – letnia mieszkanka Bedlno.

Niestety prawie każdy z nas - mieszkańców i przyjezdnych, doświadczył niebezpiecznej sytuacji w trakcie poruszania się po przejściu dla pieszych, sytuacji zagrażającej zdrowiu i życiu. Mamy dość tego stanu, tym bardziej, że ruch w naszej miejscowości ciągle wzrasta z powodów opisanych wyżej. Dla przykładu w miejscowości Zduny, woj. łódzkie, powiat łowicki, Gmina Zduny, na mniej

uczęszczanym skrzyżowaniu DK92 z drogą gminną, od wielu już lat funkcjonuje sygnalizacja świetlna, chodniki przy DK92 posiadają bariery zabezpieczające, w okolicach skrzyżowania, w kierunku Warszawy zamontowany jest fotoradar należący do Inspekcji Transportu Drogowego – nie dochodzi tam do żadnych niebezpiecznych zdarzeń drogowych.

Proszę o potraktowanie sprawy jako poważnej i pilnej.

Jako reprezentant podpisanych, zgodnie z art. 4 ust. 3 *ustawy z dnia 11.07.2014 r. o petycjach* wyrażam zgodę na ujawnienie moich danych przez adresata petycji na jego stronie internetowej.

W załączeniu przedkładam listę osób popierających inicjatywę budowy sygnalizacji świetlnej w m. Bedlno na skrzyżowaniu DK92 z DW583. Podpisy chętnych zebrano zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. a oraz lit. e *Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 2016/679 z dnia 27.04.2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO)*.

Z poważaniem

*Ameta Womicka*