



Minister Infrastruktury

Znak pisma: DGWiŻŚ-1.0212.6.2023
Warszawa, 12 września 2023

Gen. brygadier Andrzej Bartkowiak
Komendant Główny PSP

Szanowny Panie Komendancie,

w związku z napływającymi do Ministerstwa Infrastruktury niepokojącymi informacjami o zwiększającej się liczbie zapytań dotyczących chęci wykreślenia statków będących na wyposażeniu ochotniczych straży pożarnych (OSP) z rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej i możliwości ich wpisania do rejestru prowadzonego na podstawie ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m (Dz.U. z 2020 r. poz. 1500), przesyłam stanowisko Ministerstwa Infrastruktury w przedmiotowej sprawie i zwracam się do Pana Komendanta, jako centralnego organu administracji rządowej w sprawach organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego oraz ochrony przeciwpożarowej, z uprzejmą prośbą o pomoc w rozpropagowaniu wiedzy i zapewnieniu właściwego stosowania przepisów przez jednostki OSP.

Zasady uprawiania żeglugi śródlądowej w Polsce reguluje przede wszystkim ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o żegludze śródlądowej (Dz.U. z 2022 r. poz. 1097 z późn. zm.), zwana dalej „ustawą o żegludze śródlądowej”. Biorąc pod uwagę definicję statku zawartą w art. 5 ust. 1 pkt 1 tejże ustawy oraz zadania ochotniczych straży pożarnych określone w art. 3 ustawy z dnia 17 grudnia 2021 r. o ochotniczych strażach pożarnych (Dz.U. z 2023r. poz. 194) należy uznać, że statki należące do OSP to w zdecydowanej większości statki przeznaczone do ratowania życia i mienia. Statek polski, zgodnie z art. 18 ust. 1 ustawy o żegludze śródlądowej podlega obowiązkowi wpisu do rejestru administracyjnego polskich statków żeglugi śródlądowej. Rejestr ten, na mocy art. 19 przedmiotowej ustawy, prowadzi dyrektor urzędu żeglugi śródlądowej właściwy dla portu macierzystego statku. Wyjątek od tej zasady stanowi jedynie statek przeznaczony lub używany wyłącznie do uprawiania sportu lub rekreacji lub statek używany do połowu ryb, o długości do 24 m, których rejestracja, zgodnie z art. 18. ust. 2 ustawy o żegludze śródlądowej, odbywa się na podstawie ustawy z dnia 12 kwietnia 2018 r. o rejestracji jachtów i innych jednostek pływających o długości do 24 m. Mając na względzie fakt, że statki OSP, jak wskazano powyżej, to statki przeznaczone do ratowania życia i mienia, należy jednoznacznie stwierdzić, że nie mogą one być rejestrowane na mocy tejże ustawy, tylko podlegają obowiązkowi rejestracji w rejestrze administracyjnym polskich statków żeglugi śródlądowej.

Dodatkowo informuję, że Ministerstwo Infrastruktury, uwzględniając w szczególności potrzeby różnych służb wykonujących zadania publiczne, w tym również przez jednostki OSP, w ramach nowelizacji ustawy o żegludze śródlądowej, dokonanej w bieżącym roku ustawą z dnia 7 lipca 2023 r. o zmianie ustawy o żegludze śródlądowej

oraz ustawy o czasie pracy na statkach żeglugi śródlądowej (Dz.U. z 2023 r. poz. 1588), wprowadziło nowy dokument kwalifikacyjny – patent żeglarski młodszego sterniczego żeglugi śródlądowej. Dokument ten uprawnia do zajmowania stanowiska kierownika małego statku żeglugi śródlądowej, którego długość kadłuba nie przekracza 10 m, tj. obejmuje większość statków, którymi dysponują szeroko rozumiane „służby”, a jego uzyskanie, poprzez znaczące obniżenie wymaganego wymiaru odbytej praktyki pływania, stało się szybsze i łatwiejsze.

Dodatkowo, przesyłam w załączeniu pismo Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 maja 2016 r. znak BMP-0722-3-3/2016/EW skierowane do Pani Senator Bogusławy Orzechowskiej, które zawiera stanowisko MSWiA co do obowiązku stosowania przepisów ustawy o żegludze śródlądowej przez OSP, a które to może również zostać przez Państwa wykorzystane na potrzeby kontaktów z tymi jednostkami.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z up. Ministra Infrastruktury

Marek Gróbarczyk

Sekretarz Stanu

Ministerstwo Infrastruktury