

SA.270.9.2024

Oleśnica, 13.05.2024r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dotyczy: zaproszenia do składania ofert prowadzonego w oparciu o pkt III.3 regulaminu udzielania zamówień o wartości mniejszej niż 130 tys. zł netto na: „Wykonanie dokumentacji projektowo-kosztorysowej wraz z pełnieniem nadzoru autorskiego dla zdania inwestycyjnego pn. I/07/2025 – Przebudowa dróg leśnych w leśnictwach Sosnówka/ Sokołowice.”

Wobec zapytań Wykonawców ubiegających się o udzielenie zamówienia poniżej przedstawiamy treść odpowiedzi na sformułowane pytania:

Pytanie nr 1:

Proszę do Załącznika "Opis przedmiotu zamówienia" załączyć lokalizację graficzną dróg przewidzianych do przebudowy wraz z podaniem długości poszczególnych dróg. Bez podanej długości dróg do przebudowy nie jest możliwa realna wycena zadania.

W załączeniu pliki odwzorowanie graficzne projektowanej drogi oraz warstwy wektorowe projektowanej drogi w układzie współrzędnych 1992. Orientacyjna łączna długość ok.

Pytanie nr 2

Jeżeli długość dróg przekracza 1km, konieczne będzie uzyskanie decyzji środowiskowej. Czy długość odcinków jest dłuższa niż 1km. Jeżeli tak, to czy Zamawiający posiada decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach czy jest to po stronie Projektanta, co wydłuży proces projektowy?

Odpowiedź nr 2

Zamawiający nie posiada decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację inwestycji ponieważ nie jest wymagana. Do zaprojektowania jest przebudowa drogi leśnej nie będąca drogą publiczną. Zgodnie z art. 6 ust.1 pkt.8 ustawy z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. z 2024 r., poz. 530) znajdujemy następującą definicję dróg leśnych: „drogi leśne - drogi położone w lasach nie będące drogami publicznymi w rozumieniu przepisów o drogach publicznych”. Ustawa o lasach rozstrzygnęła zatem, że drogi leśne, które w świetle ustawy o drogach publicznych mogą być zaliczane do dróg wewnętrznych, nie są jednak budowlami (są lasem w rozumieniu ustawy o lasach). Są to pasy terenu, służące do przemieszczania się, w tym z użyciem pojazdów mechanicznych: ludzi, maszyn i sprzętu (przede wszystkim w związku z działalnością leśną prowadzoną przez gospodarzy lasów), utrwalone pod takim tytułem:

a) w katastrze nieruchomości (innych powszechnie obowiązujących ewidencjach) jako grunt, będący lasem, trwale pozbawionym roślinności leśnej, oraz

b) w planie urządzenia lasu, oraz

c) w rejestrze gruntów i budynków, prowadzonym przez właściwe jednostki organizacyjne Lasów Państwowych.

Zgodnie z art. 3 pkt.2) ustawy o lasach że drogi leśne są lasem („lasem w rozumieniu ustawy jest grunt związany z gospodarką leśną, zajęty pod wykorzystywane dla potrzeb gospodarki leśnej: budynki i budowle, urządzenia melioracji wodnych, linie podziału przestrzennego lasu, drogi leśne, tereny pod liniami energetycznymi, szkółki leśne, miejsca składowania drewna, a także wykorzystywany na parkingi leśne i urządzenia turystyczne”).

Przedmiotowa inwestycja projektowana jest na terenie oznaczonym w ewidencji gruntów jako Ls, nie należy więc do przedsięwzięć o których mowa w § 3 ust.1 pkt 62) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 r., poz. 1839) i nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.