

20.10.2023

Pan Artur Henryk Chojecki  
Wojewoda Warmińsko-Mazurski

## Petycja

Szanowny Panie Wojewodo,

Działając w interesie publicznym, na podstawie art. 2 ustawy o petycjach, chciałbym zwrócić Pana uwagę na nieprawidłowości w oznakowaniu dróg na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A, B i C.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm., pkt 3.2.21. załącznika nr 1):

*Znak B-20 "stop" (rys. 3.2.21.1) stosuje się w celu wprowadzenia w określonych warunkach obowiązku zatrzymania pojazdu przed wjazdem na skrzyżowanie z drogą z pierwszeństwem, na przejazd kolejowy niestrzeżony (kategorii D), na przejazd tramwajowy, a także w innych miejscach przecinania się kierunków ruchu.*

(...)

*Warunki widoczności na przejazdach kolejowych kategorii D regulują odrębne przepisy.*

Natomiast zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz.U. 2015 poz. 1744 z późn. zm.):

*§ 81. Dla ostrzeżenia użytkowników dróg przed zbliżaniem się do przejazdu kolejowo-drogowego oraz przejścia zarządcy drogi umieszcza następujące znaki:*

(...)

*2) zakazu B-20 "stop" - przed przejazdem kolejowo-drogowym kategorii D, na którym nie są zachowane warunki widoczności na przejeździe kolejowo-drogowym, przed przejazdami kolejowo-drogowymi kategorii A, B i C, w przypadkach określonych w załączniku nr 4 do rozporządzenia;*

(...)

Wspomniany w § 81 załącznik nr 4 określa warunki użytkowania przejazdu kolejowo-drogowego i przejścia w przypadku niedziałania urządzeń zabezpieczenia ruchu lub braku pracownika obsługującego przejazd kolejowo-drogowy lub przejście. **A zatem przytoczone**

**przepisy nie przewidują stosowania znaków B-20 „stop” na przejazdach kolejowo-drogowych kategorii A, B oraz C w sytuacji, gdy urządzenia przejazdowe są sprawne.**

Mając na uwadze powyższe, zwracam się do Pana, jako organu sprawującego nadzór nad zarządzaniem ruchem na drogach publicznych, o przeprowadzenie kontroli oznakowania dróg w obrębie przejazdów kolejowo-drogowych na których występuje opisana nieprawidłowość w ich oznakowaniu.

Poniżej przedstawiam listę przejazdów kolejowo-drogowych, na których są (a przynajmniej były niedawno) ustawione nieprawidłowo znaki B-20 „stop”.

Mam nadzieję, że podejmie Pan odpowiednie kroki i poinformuje mnie o ich rezultacie.

1. Cegielnia, Karolewo (gmina Kętrzyn, powiat kętrzyński), kat. C, nr: 038 177 758, współrzędne: 54.06918 21.4239
2. Droga wojewódzka nr 592, Sterławki Małe (gmina Giżycko, powiat giżycki), kat. B, nr: 038 160 514, współrzędne: 54.0115 21.64748
3. Giżycko, ul. Jarosława Dąbrowskiego, kat. A, nr: 038 151 280, współrzędne: 54.03227 21.77375
4. Giżycko, ul. Jeziorna, kat. A, nr: 038 150 506, współrzędne: 54.03008 21.7849
5. Martiany (gmina Kętrzyn, powiat kętrzyński), kat. C, nr: 038 169 675, współrzędne: 54.02712 21.51453
6. Szyleny-Kolonia, Szyleny (gmina Braniewo, powiat braniewski), kat. C, nr: 204 081 313, współrzędne: 54.36022 19.85035
7. Tomaryny (gmina Gietrzwałd, powiat olsztyński), kat. C, nr: 353 277 835, współrzędne: 53.72302 20.21099

Z poważaniem,