



Zespół Rzecznawców

SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 786/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2007

Model: Navara MR`05 E4 2.9t

Wersja: XE Double Cab

Nr rejestracyjny: ZS3326L

Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

VIN: VSKCVND40U0274535

| | |
|--|--|
| Data pierwszej rejestracji | 2008/01/10 |
| Data wa no ci badania technicznego | 2023/03/04 |
| Data ogl dzin | 2024/06/18 |
| Wskazanie drogonierza | 255145 km |
| Okres eksploatacji pojazdu (08/01/10-24/06/24) | 197 mies. |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) | czerwony 2-warstwowy typu uni |
| Dop. masa całkow. / Ładowno | 2805 kg / 785 kg |
| Rodzaj nadwozia | pick-up z podwójn kabin 4 drzwiowy 5 osobowy |
| Rodzaj kabiny | wydłu ona |
| Liczba osi / Rodzaj nap du / Skrzynia biegów | 2 / 4WD (4x4) / manualna |
| Rozstaw osi | 3200 mm |
| Jednostka nap dowa | z zapłonem samoczynnym |
| Pojemno / Moc silnika | 2488 ccm / 126kW (171KM) |
| Doładowanie | Turbosp. z chłodn. powietrza |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów | 4 / rz dowy |
| Norma spalin | E4 |
| Długo / Szeroko / Wysoko | 5220 mm / 1850 mm / 1774 mm |

WYPOSA ENIE STANDARDOWE

| L.p. | Nazwa elementu wyposażenia | L.p. | Nazwa elementu wyposażenia |
|------|--|------|-----------------------------------|
| 1 | Imobilizer | 11 | Szyba tylna ogrzewana |
| 2 | Mechanizm r nicowy o zwi kszonym tarcu wewn trznym | 12 | Szyby regulowane elektrycznie |
| 3 | Napinacze przednich pasów bezpiecze stwa z kontrol naci gu | 13 | wiatła z regulacj k ta pochylenia |
| 4 | Opony 235/70 R16 | 14 | Tapicerka z materiału |
| 5 | Pasy bezpiecze stwa bezwładno ciowe trzypunktowe | 15 | Tarcze kół stalowe 16" |
| 6 | Poduszka powietrzna kierowcy | 16 | Wspomaganie układu kierowniczego |
| 7 | Poduszka powietrzna pasa era | 17 | Zamek centralny |

| | | | |
|----|-----------------------------------|----|----------------------|
| 8 | Schówek pod fotelami tylnymi | 18 | Zderzak tylny rurowy |
| 9 | Siedzenie 3-osobowe w II rz. dzie | 19 | Zegar cyfrowy |
| 10 | System hamowania awaryjnego BAS | | |

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1

ABS + EBD - system dystrybucji siły hamowania

ABS - system zapobiegający blokowaniu kół

System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2

Przygotowanie do montażu radia + 4 głośniki + antena

Przygotowanie do montażu radia

Antena radiowa

Głośniki 4 szt.
- 3

Zagłówki przednie i tylne 4 szt.

Zagłówki siedzeń tylnych 2 szt.

Zagłówki foteli przednich

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Stan techniczny pojazdu wskazuje na jego długotrwały przestój.

Nadwozie pojazdu z ogniskami korozji, z uszkodzeniami elementów obłachowania oraz wyposażenia.

Wn. trzy miejscowo zaplanowane.

Brak możliwości pełnej oceny stanu technicznego w warunkach oględzin - brak możliwości uruchomienia silnika.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Brak własnego badania technicznego ze względu na zaawansowaną korozję elementów ramy nośnej oraz podwozia - przedstawiono za wiadczenie o przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

1. Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
2. Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
3. Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a szczególnie ci odpowiedzialności za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
4. Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub tego ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTO

BAZOWA BRUTTO (205 mies.)

.....

24 600 PLN

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ

923 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2007/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 8 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG

1 654 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 305 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 49 855 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości - 6,48%.

KOREKTY RÓŻNE

- 271 PLN

| W tym: | [%] | Wart. [PLN] |
|---|------|-------------|
| Aktualno badania technicznych | -1,0 | - 271 |
| Podstawą do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu użytkowania pojazdu na dzień 2024/06/24, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak też, szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwale wyłączonego z eksploatacji, ewentualna konieczność przeprowadzenia usprawniających pojazd napraw. | | |

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

26900 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 5030,08 PLN

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień wykonania opinii wynosi:

4400 PLN

(słownie: cztery tysiące czterysta złotych)

w tym VAT (23,0%) 822,76 PLN

Wartości określono na podstawie:

- notowa wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekty mających wpływ na wartość pojazdu,
- analizy zbywalności pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 786/ 24

z dnia: 2024/06/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: NISSAN

Rok produkcji: 2007

Model: Navara MR`05 E4 2.9t

Wersja: XE Double Cab

Nr rejestracyjny: ZS3326L

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy do 3.5t



DSC07611



DSC07610



DSC07612



DSC07613



IMG20240618135226



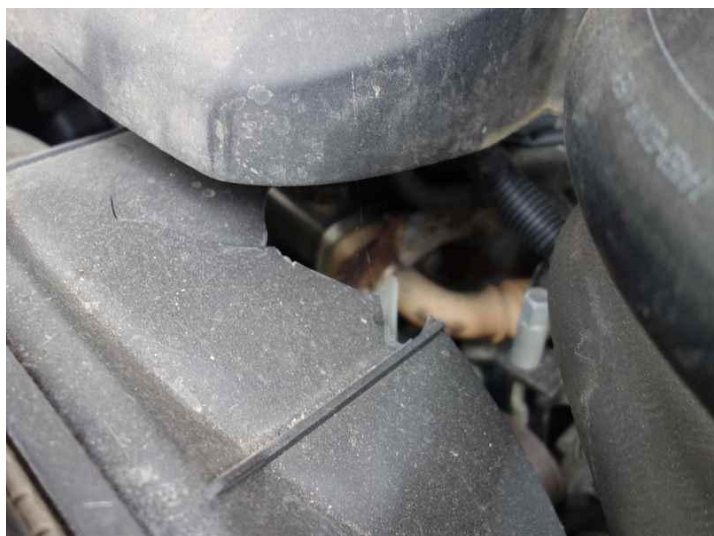
DSC07550



DSC07551



DSC07607



DSC07608



DSC07593



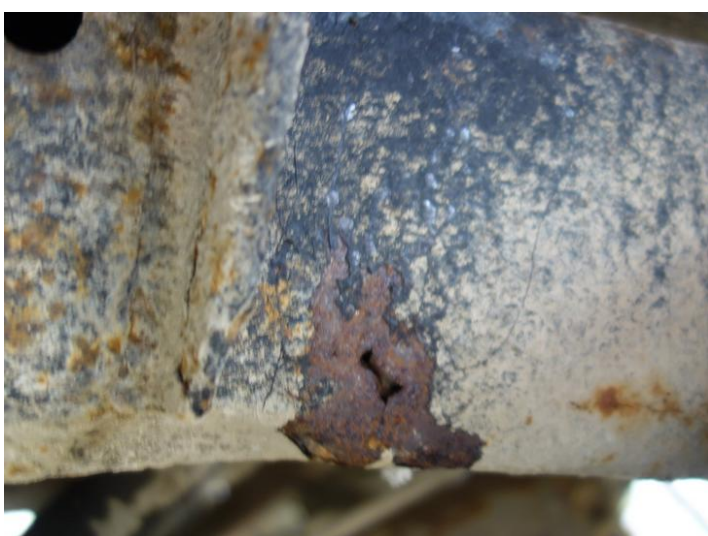
DSC07588



DSC07592 k



DSC07594



DSC07595 k



DSC07621



DSC07622



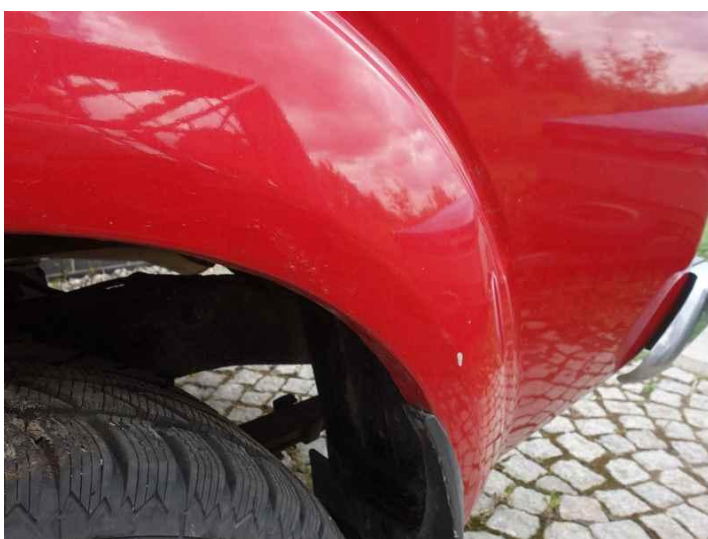
DSC07624



DSC07580



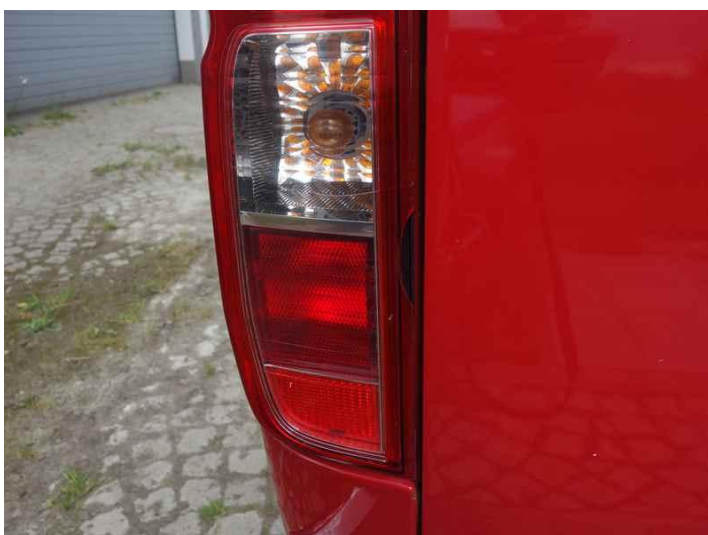
DSC07599



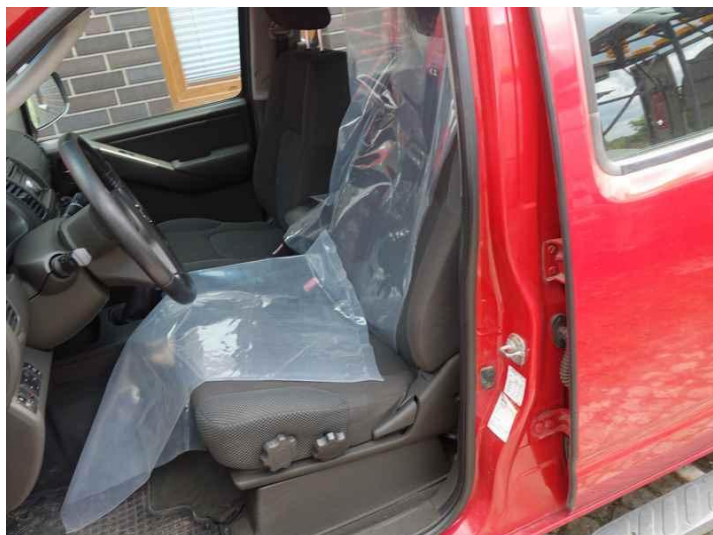
DSC07601



DSC07616



DSC07614



DSC07546



DSC07548



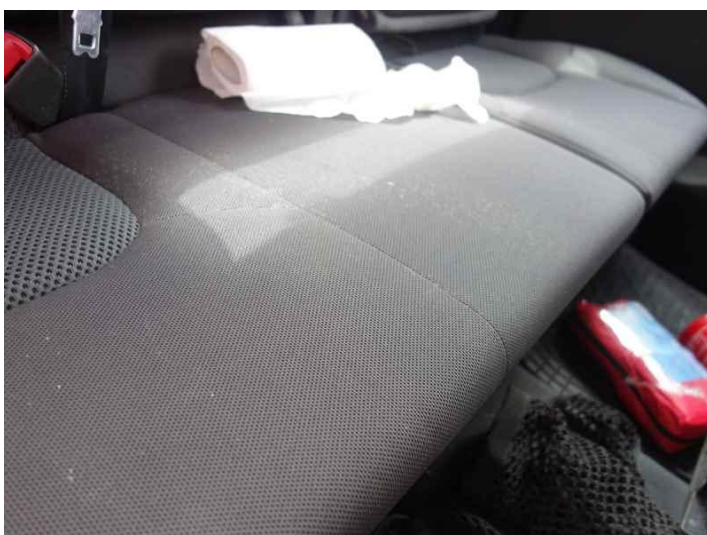
DSC07549



DSC07555



DSC07556



DSC07563

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 786/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak
Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: NISSAN Rok produkcji: 2007
Model: Navara MR`05 E4 2.9t
Wersja: XE Double Cab Nr rejestracyjny: ZS3326L
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t
Wycena na podstawie pojazdu: NISSAN Navara MR`05 E4 2.9t XE Double Cab P-upd4/5 2488 ccm

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (NETTO):

| rok | mies. | wart. z katal. [PLN] | wart. zadana [PLN] |
|------|-------|-------------------------|-----------------------|
| 2011 | 05 | 26650 | 26650 |
| 2010 | 05 | 24800 | 24800 |
| 2009 | 05 | 23100 | 23100 |
| 2008 | 05 | 21500 | 21500 |
| 2007 | 05 | 20000 | 20000 |
| 2006 | 05 | 18600 | 18600 |

WARTO BAZOWA BRUTTO (205 mies.) 24 600 PLN

Normatywny okres eksploatacji 205 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2008/01/10
Rzeczywisty okres eksploatacji 197 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ 923 PLN po korekcie: 25 523 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposa enia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.03-2008.05

Przebieg normatywny 305 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany 255 145 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG 1 654 PLN po korekcie: 27 177 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓ NE:

| Opis korekty | [%] | Wart. [PLN] |
|----------------------------|------|-----------------------------------|
| Aktualno bada technicznych | -1,0 | - 271 |
| KOREKTY RÓ NE | | - 271 PLN po korekcie: 26 906 PLN |

WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU 26 900 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 786/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak
Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie
Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin
Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] VI-2024

Marka: NISSAN Rok produkcji: 2007
Model: Navara MR`05 E4 2.9t
Wersja: XE Double Cab Nr rejestracyjny: ZS3326L
Rodzaj pojazdu: Samochód ci arowy do 3.5t

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ny wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 197 mies.) . 26 900 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,21

CZ CI DO NAPRAWY

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|----------------------|------------------------------------|------------|
| 1 Nadwozie | | |
| 1 | Pokrywa przednia | |
| 2 | Podłoga kompletna ze wzmocnieniami | |
| 2 Wyposa enie | | |
| 3 | Zderzak tylny kpl. | |
| 4 | Fotel przedni kierowcy | |
| 5 | Fotel przedni prawy | |
| 6 | Fotele (kanapa) tylne kpl. | |
| 7 | Wykładziny wewn trzne cian | |
| 8 | Koło kierownicy | |
| 3 Silnik z osprz tem | | |
| 9 | Wentylator chłodnicy kpl. | |

CZ CI DO WYMIANY

| L.p. | Nazwa elementu | Lewy/Prawy |
|---------------|----------------------------|------------|
| 2 Wyposa enie | | |
| 1 | Lampa zespolona tylna kpl. | L |
| 2 | Lusterko boczne zewn trzne | L |
| 7 Rama | | |
| 3 | Podł u nica ramy | L |
| 4 | Poprzeczka tylna | |
| 8 Reszta | | |
| 5 | Opona koła przedniego | LiP |
| 6 | Opona koła tylnego | LiP |
| 7 | Akumulator | |

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

| L.p. | Nazwa zespołu | Udział [%] | Zniszczenie [%] | Wart. poz. zesp. [PLN] |
|--|---|------------|-----------------|------------------------|
| 1 | Nadwozie | 18 | 2 | 4 745 |
| 2 | Wyposa enie | 29 | 10 | 7 021 |
| 3 | Silnik z osprz tem | 19 | 1 | 5 060 |
| 4 | Układ nap dowy | 13 | 0 | 3 497 |
| 5 | Zawieszenie przednie z układem kierowniczym | 7 | 0 | 1 883 |
| 6 | Zawieszenie tylne | 4 | 0 | 1 076 |
| 7 | Rama | 6 | 39 | 985 |
| 8 | Reszta | 4 | 15 | 915 |
| Bazowa warto głównych zespołów pojazdu | | | | 25 182 PLN |

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

| | | |
|--|--|------------------|
| Metoda stopnia uszkodzenia | | |
| Warto pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku | | 26 900 PLN |
| Stopień uszkodzenia | | 0,0639 |
| Współczynnik stopnia uszkodzenia | | 0,80 |
| Współczynnik uszkodzeń ukrytych | | 0,96 |
| Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego | | 0,23 |
| Wynik metody stopnia uszkodzenia | | 4 448 PLN |

PODSUMOWANIE

| | | |
|---|--|-------------------|
| Warto pojazdu uszkodzonego określona: Metod stopnia uszkodzenia. | | 4 448 PLN |
| WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU | | 26 900 PLN |
| Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego | | 4 400 PLN |
| Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzi | | 22 500 PLN |
| Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej | | 2,35 |