



Zespół Rzecznawców

SAMOCODOWYCH, MASZYN I URZĄDZEŃ

EKSPERTYZA S. C.

61-622 Poznań, ul. Naramowicka 68B ☎ 61 826 57 69, 604 915 476 ✉ poznan@dekra.pl, poczta@rzeczoznawcyap.pl

Stowarzyszenie Rzecznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego Automobilklub

OPINIA Nr: E- 785/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zlecniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Wycena wartosci pojazdu na podstawie:

- ogl dzin pojazdu,
- danych identyfikacyjnych pojazdu,
- informacji uzyskanych podczas ogl dzin.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2008

Model: Megane Sedan 1.6 MR`07 E4

Wersja: Expression

Nr rejestracyjny: ZWA37HP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VF1LM1R0H40780145

Nr INFO-EKSPERT	031-04044
Data pierwszej rejestracji	2008/12/17
Data wa no ci badania technicznego	2024/11/09
Data ogl dzin	2024/06/18
Wskażanie drogonierza	307541 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/12/17-24/06/24)	186 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	LM0/1
Dop. masa całkow.	1750 kg
Rodzaj nadwozia	sedan 4 drzwiowy
Oznaczenie silnika	K4M760/761
Jednostka nap dowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemno / Moc silnika	1598 ccm / 82kW (111KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	4 / rz dowy / 16
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj nap du	przedni (4x2)

WYPOSA ENIE STANDARDOWE (2008.09-2009.01)

L.p.	Nazwa elementu wyposa enia	L.p.	Nazwa elementu wyposa enia
1	Filtr p/pyłkowy	20	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
2	Fotel kierowcy z regulacj wysoko ci	21	Sygnalizacja niezapi tych pasów bezpiecze stwa przednich
3	Gniazdo 12V	22	Sygnalizacja otwartych drzwi
4	Immobilizer	23	Sygnalizacja pozostawienia wł czonych wiatel
5	Karta kodowa Renault	24	System wspomagania nagłego hamowania
6	Kierownica pokryta skór	25	Szyby przednie regulowane elektrycznie
7	Klimatyzacja	26	Szyby tylne regulowane elektrycznie
8	Kolumna kierownicy regulowana	27	wiatła mijania wł czane automatycznie
9	Komputer pokładowy	28	wiatła p/mgielne przednie
10	Kurtyny powietrzne foteli przednich i siedze	29	Uchwyty do mocowania бага u

	tylnych		
11	Napinacze przednich pasów bezpieczeństwa z kontrolnaci gu	30	Wskaźnik temperatury zewnętrznej
12	Nawiew powietrza na siedzenia tylne	31	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
13	Oświetlenie deski rozdzielczej regulowane	32	Wycieraczki z czujnikiem deszczu
14	Oświetlenie wnętrza z funkcją ciemnienia	33	Zagłówki foteli przednich regulowane
15	Pasy bezpieczeństwa przednie z regulacją wysokości mocowania	34	Zagłówki siedzeń tylnych 3 szt.
16	Podłokietnik centralny przedni	35	Zamek centralny zdalnie sterowany
17	Poduszki powietrzne boczne przednie	36	Zasłona czarna bagażowa
18	Radioodtwarzacz 4x15W CD + MP3	37	Aluzja przeciwsłoneczna szyby tylnej
19	Schowek chłodzony	38	Aluzje przeciwsłoneczne szyb tylnych bocznych

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

1	ABS + EBV - korektor siły hamowania, elektryczny ABS - system zapobiegający blokowaniu kół System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBV		
2	Lusterka zewnętrzne podgrzewane i regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie		
3	Poduszki powietrzne kierowcy i pasażera Poduszka powietrzna kierowcy Poduszka powietrzna pasażera		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	194

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Nadwozie z wgnieceniami i zarysowaniami o charakterze eksploatacyjnym.

Wnętrze - miejscowe zabrudzenia.

Uszkodzone elementy zakwalifikowane do wymiany i naprawy zawarte w arkuszu ustalenia wartości pojazdu w stanie uszkodzonym.

Przeprowadzono ograniczoną próbę ruchową w miejscu udostępnienia pojazdu - bez uwag.

Specyfikacja wg programu operacyjnego w zakresie wyposażenia standardowego i dodatkowego nie gwarantuje zgodności ze stanem faktycznym w zakresie niemożliwym do ustalenia przez rzeczoznawcę podczas oględzin pojazdu.

ZASTRZEŻENIA I OGRANICZENIA :

- Wartość pojazdu określono w oparciu o informacje uzyskane w trakcie oględzin z natury i udostępnionych dokumentów. Zakłada się, że nie ukryto żadnych faktów, które mogłyby mieć istotny wpływ na wartość wycenianego pojazdu.
- Wycena nie obejmuje analizy stanu prawnego i księgowego. Nie badano tytułu użytkownika ani tytułu własności wycenianego pojazdu, w tym ewentualnego ograniczenia praw rzeczowych.
- Rzeczoznawca nie bierze na siebie żadnej odpowiedzialności prawnej, a szczególnie nie odpowiada za wady ukryte i wady nie dające się wykryć bez użycia specjalistycznych metod badawczych (np. mechanoskopia) oraz ewentualnie skutki wynikające z dalszego użytkowania przedmiotu wyceny a także braki i stan techniczny powstały po przeprowadzeniu oględzin.
- Wykonawca wyceny nie ponosi także odpowiedzialności za ewentualne wady opracowania, powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny, wynikającym z przedstawionych mu przez użytkownika informacji, jeżeli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczywistym lub te ustalenie stanu rzeczywistego przez wykonawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione.

KOREKTY

WARTO BAZOWA BRUTTO (193 mies.) 9 150 PLN

KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE 194 PLN

Wyposa enie pojazdu powoduje powi kszenie warto ci pojazdu, gdy jest wyposa eniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spehnienia swojej funkcji. Wielko korekty warto ci bazowej, zwi zanej z wyposa eniem dodatkowym pojazdu została okre lona na podstawie udziału tego wyposa enia w warto ci standardowo wyposa onego nowego pojazdu z uwzgl dnieniem amortyzacji pojazdu i zwi kszonej amortyzacji jego wyposa enia.

KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ 350 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego warto . Przyjmuje si , e pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesi cy pó niej, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i st d wynika dodatnia korekta warto ci.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 1 543 PLN

Korekta uwzgl dnia wpływ przebiegu pojazdu na jego warto . Warto bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została okre lona dla przebiegu normatywnego 228 000 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest wi kszy od normatywnego o 79 541 km. Powoduje to zastosowanie korekty warto ci w wysoko ci -15,91%.

Warto rynkowa brutto wy ej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkod , okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

8200 PLN

(słownie: osiem tysi cy dwie cie złotych)

w tym VAT (23,0%) 1533,33 PLN

Warto brutto pojazdu w stanie uszkodzonym okre lona na dzie wykonania opinii wynosi:

3100 PLN

(słownie: trzy tysi ce sto złotych)

w tym VAT (23,0%) 579,67 PLN

Warto ci okre lono na podstawie:

- notowa warto ci rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2024 zaakceptowanych przez wykonawc opinii,
- korekt maj cych wpływ na warto pojazdu,
- analizy zbywalno ci pojazdu uszkodzonego.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: E- 785/ 24

z dnia: 2024/06/24

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2008

Model: Megane Sedan 1.6 MR`07 E4

Wersja: Expression

Nr rejestracyjny: ZWA37HP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



DSC07353



DSC07354



DSC07355



DSC07356



DSC07357



DSC07361



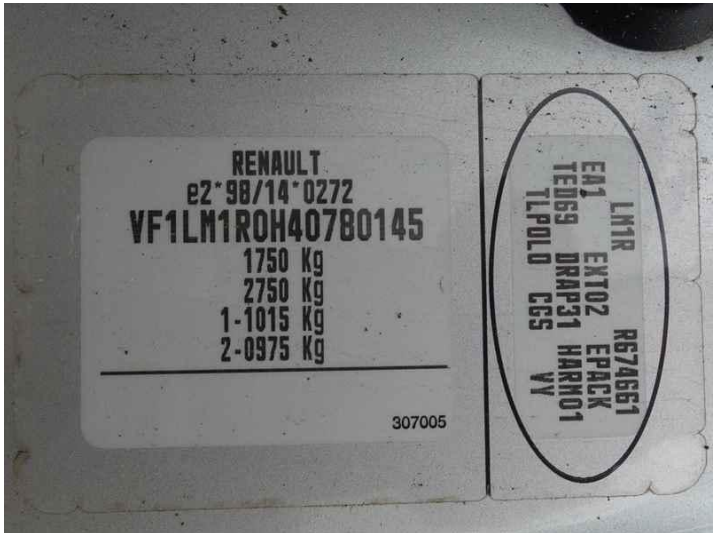
DSC07420



DSC07421



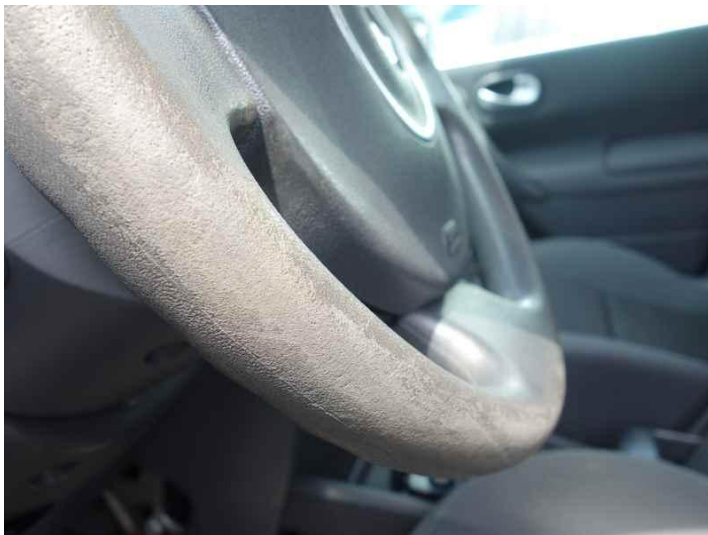
DSC07370



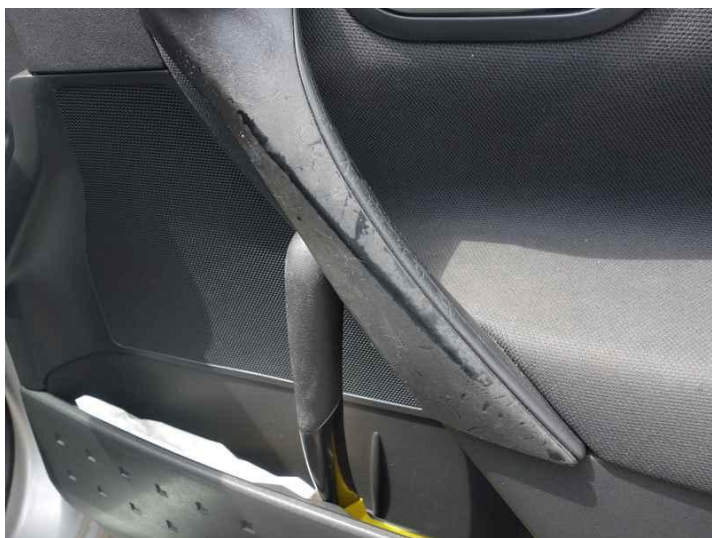
DSC07367



DSC07358



DSC07360



DSC07365



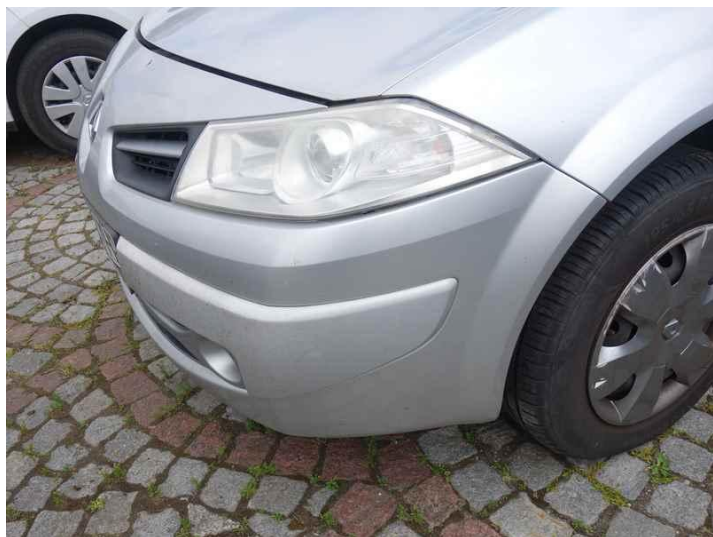
DSC07369



DSC07427



DSC07430



DSC07376



DSC07378



DSC07392



DSC07394



DSC07403



DSC07407



DSC07408



DSC07416



DSC07412



DSC07432



DSC07434

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU

do opinii nr: E- 785/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzeczoznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2008

Model: Megane Sedan 1.6 MR`07 E4

Wersja: Expression

Nr rejestracyjny: ZWA37HP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-04044

USTALENIE WARTO CI POJAZDU

Ostatnia cena nowego pojazdu: 59 200 PLN brutto na 10/2009

KATALOG WARTO CI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2009	05	9950	9950
2008	05	9150	9150
2007	05	8400	8400
2006	05	7800	7800
WARTO BAZOWA BRUTTO (193 mies.)			9 150 PLN

Normatywny okres eksploatacji	193 mies.
DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn)	2008/12/17
Rzeczywisty okres eksploatacji	186 mies.
KOREKTA ZA PIERWSZ REJESTRACJ	350 PLN po korekcie: 9 500 PLN

LISTA WYPOSA ENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2008.09-2009.01

WYPOSA ENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			3,14	0,65	194
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE DODATKOWE							194 PLN
KOREKTA ZA WYPOSA ENIE							194 PLN po korekcie: 9 694 PLN
Przebieg normatywny							228 000 km
Przebieg rzeczywisty odczytany							307 541 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG							- 1 543 PLN po korekcie: 8 151 PLN
WARTO RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKR GLENIU							8 200 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do opinii nr: E- 785/ 24

z dnia: 2024/06/24

Rzecznawca : mgr in . Tomasz Królak

Zleceniodawca: GDDKiK Oddział w Szczecinie

Adres: Al. Bohaterów Warszawy 33, 70-340 Szczecin

Zadanie: Okre lenie warto ci rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2024

Marka: RENAULT

Rok produkcji: 2008

Model: Megane Sedan 1.6 MR`07 E4

Wersja: Expression

Nr rejestracyjny: ZWA37HP

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Nr IE: 031-04044

Warto pojazdu nieuszkodzonego (zało ony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 186 mies.)

8 200 PLN

Współczynnik amortyzacji pojazdu 0,23

CZ CI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Drzwi boczne przednie	L
2	Drzwi boczne tylne	L
3	Błotnik tylny	L
2 Wyposa enie nadwozia		
4	Zderzak przedni kpl.	
5	Zderzak tylny kpl.	
6	Fotel przedni kpl.	L
7	Koło kierownicy	

CZ CI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie lakierowane		
1	Błotnik przedni	L
2 Wyposa enie nadwozia		
2	Reflektor kpl.	L
3	Szyba przednia	

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie lakierowane	20	8	1 509
2	Wyposa enie nadwozia	41	4	3 228
3	Silnik z osprz tem	16	0	1 312
4	Układ nap dowy	7	0	574
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	656
6	Zawieszenie tylne	4	0	328
7	Reszta	4	0	328

Bazowa warto głównych zespołów pojazdu **7 935 PLN**

WYLICZENIE WARTO CI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy

Warto pojazdu nieuszkodzonego przy zało onym wieku	8 200 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodze	9 291 PLN
Współczynnik redukcji kosztu cz ci	0,30
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0,65

Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1,09
Zredukowany koszt naprawy	5 107 PLN
Wynik metody zredukowanego kosztu naprawy	3 093 PLN

Metoda stopnia uszkodzenia

Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	8 200 PLN
Stopień uszkodzenia	0,0323
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0,89
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0,97
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0,23
Wynik metody stopnia uszkodzenia	1 576 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	3 093 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAKRÓGLENIU	8 200 PLN
Zakreślona wartość pojazdu uszkodzonego	3 100 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	5 100 PLN
Współczynnik kosztu naprawy względem wartości rynkowej	1,13