

L.p.	Nr ewid.	Zadanie nowe/kontynuowane/wieloletnie [N/K/W]	Jednostka Samorządu Terytorialnego	TERC	Powiat	Nazwa zadania	Rodzaj zadania	Długość odcinka (w km)	Okres realizacji zadania	Ogółem wartość projektu (w zł)	Wnioskowana kwota dofinansowania (w zł)	Deklarowana kwota środków własnych (w zł)	% dofinansowania	Kwota dofinansowania w podziale na lata										
														2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	
116	94/2020	N	Gmina Czarnożyły	1017022	wieluński	REMONT DROGI GMINNEJ NR 117454E CZARNOŻYŁY - KĄTY	R	2,817	08.2021-10.2021	1 199 454,00	959 563,00	239 891,00	80%			959 563,00								
117	48/2020	N	Gmina Warta	1014093	sieradzki	Przebudowa ulicy Szymańskiego(114519E) w Warcie od km 0+000 do km 0+601,46 o długości 601 m.b oraz drogi wewnętrznej Duszniki - Piaski od km 0+000 do km 0+542 o długości 542 m.b	P	1,143	06.2021-11.2021	2 541 564,00	2 033 251,20	508 312,80	80%			2 033 251,20								
118*	69/2020	N	Gmina Żarnów	1007082	opoczyński	"Przebudowa dróg wewnętrznych w miejscowości Skórkowice (ul. Cicha, Północna, Cmentarna)"	P	0,998	04.2021 - 12.2021	854 846,00	627 786,30	227 059,70	80%			627 786,30								
RAZEM, z tego:								173,162	x	280 917 752,18	170 955 934,27	109 961 817,91	x	3 740 696,46	25 884 318,72	88 298 851,89	38 873 529,60	14 158 537,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
kontynuowane zadania wieloletnie								92,614	x	175 411 129,18	104 065 645,37	71 345 483,81	x	3 740 696,46	25 884 318,72	31 114 523,59	32 942 067,10	10 384 039,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nowe zadania jednoroczne								71,923	x	78 817 139,00	52 202 098,90	26 615 040,10	x	0,00	0,00	52 202 098,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
nowe zadania wieloletnie								8,625	x	26 689 484,00	14 688 190,00	12 001 294,00	x	0,00	0,00	4 982 229,40	5 931 462,50	3 774 498,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

B - budowa (rozbudowa), P - przebudowa, R - remont

kolorem czerwonym oznaczono zadania wieloletnie

N - nowe zadanie jednoroczne, K - kontynuowane zadanie wieloletnie z wcześniejszego naboru, W - nowe zadanie wieloletnie

* Kwota dofinansowania zmniejszona do limitu dostępnych środków Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg; zwiększenie dofinansowania możliwe w przypadku wystąpienia oszczędności. W przypadku braku oszczędności w Funduszu, realizacja zadania będzie wymagała zabezpieczenia wkładu własnego wnioskodawcy w większej wysokości.