



Znak sprawy: DTD-2.0530.11.2020

Mieszkańcy Gminy Biała k/ Wielunia
Podmiot reprezentujący:
Pan Aleksander Owczarek
Wójt Gminy Biała
Biała Druga 4b
98-350 Biała

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Działając na podstawie art. 13 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* (Dz.U. 2018 poz. 870, z późn. zm.) po rozpatrzeniu petycji z dnia 30 listopada 2020 r., która została przekazana do Ministerstwa Infrastruktury za pośrednictwem Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w dniu 13 grudnia 2020 r. przy piśmie nr BPRM.218.1.43.2020(9)/KG, dotyczącej wniosku o zwiększenie bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 74 w gminie Biała poprzez zainstalowanie urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości informuję, co następuje.

Odnosząc się do zawartego w treści petycji wniosku o instalację urządzenia do odcinkowego pomiaru prędkości w gminie Biała, uprzejmie informuję, że zgodnie z informacją przekazaną przez Główny Inspektorat Transportu Drogowego (GITD) wnioskowana lokalizacja, z uwagi na wpisanie jej do prowadzonego w GITD „Wykazu wniosków o instalację urządzeń rejestrujących” została oceniona jako miejsce potencjalnej lokalizacji urządzenia rejestrującego przez Instytut Transportu Samochodowego, który sporządził analizę stanu bezpieczeństwa na krajowej sieci dróg publicznych. Przedmiotowa analiza została wykonana na potrzeby obecnie realizowanego przez GITD projektu pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym”, finansowanego z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

We wskazanej analizie odcinek drogi krajowej nr 74 w Gminie Biała został wymieniony jako potencjalne miejsce do zainstalowania urządzenia odcinkowego pomiaru prędkości na 72 pozycji spośród 92 lokalizacji wskazanych jako te, które należy w pierwszej kolejności objąć automatyczną kontrolą prędkości. Natomiast w związku z tym, że w ramach realizowanego projektu GITD będzie instalował 39 urządzeń odcinkowego pomiaru prędkości, uprzejmie informuję, że na obecnym etapie realizacji wskazanego projektu nie jest planowana instalacja urządzenia rejestrującego we wskazanej przez Państwa lokalizacji.

Dodatkowo, mając na uwadze fakt, iż instalacja urządzeń rejestrujących nie jest jedynym środkiem służącym zapewnieniu należytego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, uprzejmie wskazuję, że zgodnie z informacją przekazaną przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA), opracowany został Program Inwestycji obejmujący rozbudowę drogi krajowej nr 74 na odcinku od km 0+589 do km 13+501. W ramach tej inwestycji planowana jest budowa dodatkowych pasów do skrętu w lewo, zatok autobusowych, sygnalizacji świetlnej, wyznaczenie nowych przejść dla pieszych i oświetlenie istniejących. Rozpoczęcie robót planowane jest na początek 2025 roku, a zakończenie na koniec 2026 roku. Ponadto GDDKiA przekazała informację, że według przeprowadzonej w 2019 roku klasyfikacji odcinków dróg krajowych ze względu na koncentrację wypadków śmiertelnych i bezpieczeństwo sieci drogowej – odcinek drogi krajowej nr 74 od km 6+236 do km 13+501 zajął w rankingu pozycję 1393. Zatem nie kwalifikuje się on

niepodlega

POLSKA
STRUKCJA ODZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

do odcinków szczególnie niebezpiecznych. Natomiast odcinek od km 3+720 do km 6+236 nie został sklasyfikowany z uwagi na niewielkie ryzyko wypadków drogowych.

Mając na uwadze powyższe, uprzejmie informuję, że brak instalacji urządzenia rejestrującego prędkość w gminie Biała nie podważa występowania w opisanej przez Państwa lokalizacji zagrożenia w ruchu drogowym. Natomiast zaznaczyć należy, że w związku z faktem, iż zasoby GITD są ograniczone, niezbędne jest typowanie miejsc, w których w pierwszej kolejności należy instalować urządzenia rejestrujące.

Jednocześnie wymaga podkreślenia, że Główny Inspektorat Transportu Drogowego w swoich wystąpieniach wskazuje, że w celu realizacji najbardziej uzasadnionych wniosków o instalację urządzeń rejestrujących, których nie objął obecnie realizowany projekt pn. „Zwiększenie skuteczności i efektywności systemu automatycznego nadzoru nad ruchem drogowym”, podjęte zostały działania związane z pozyskaniem dodatkowych środków finansowych na ich zakup i instalację.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 *ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach* sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Bogdan Oleksiak

Dyrektor

Departamentu Transportu Drogowego

Informacja na temat przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), informuję, że:

- 1) administratorem Pani/Pana danych osobowych jest *minister właściwy do spraw transportu* z siedzibą w Warszawie, przy ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, zwany dalej „Administratorem danych”;
- 2) Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu rozpatrzenia petycji na podstawie ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2020 r. poz. 256, z późn. zm.)
- 3) podstawą przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest konieczność wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na Administratorze danych wynikających z ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach oraz ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego. W przypadku wyrażenia przez Panią/Pana zgody na udostępnienie imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, podstawą prawną przetwarzania jest udzielona zgoda;
- 4) Administrator danych przewiduje możliwość powierzenia przetwarzania danych innym podmiotom świadczącym na rzecz Administratora danych usługi z zakresu IT;
- 5) podanie danych osobowych jest dobrowolne, ale konsekwencją niepodania danych będzie pozostawienie petycji bez rozpoznania zgodnie z art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach;
- 6) posiada Pani/Pan prawo do:
 - żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, ich sprostowania lub ograniczenia przetwarzania,
 - wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych osobowych w zakresie w jakim przetwarzanie nie wynika z obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych,
 - cofnięcia zgody i usunięcia danych w zakresie udostępnienia imienia i nazwiska na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego, co jednak nie będzie miało wpływu na zgodność z prawem przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej wycofaniem,
 - wniesienia skargi do organu nadzorczego - Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych;
- 7) Pani/Pana dane osobowe nie podlegają zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym profilowaniu;
- 8) Pani/Pana dane osobowe w zakresie rozpatrywania petycji będą przechowywane przez Administratora danych przez okres niezbędny do załatwienia sprawy, a następnie przez okres 25 lat, zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 6 ust. 2 ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2020 r. poz. 164), po tym czasie wraz z dokumentacją zostaną przekazane do właściwego archiwum państwowego jako materiał archiwalny;
- 9) dane kontaktowe do Inspektora ochrony danych w Ministerstwie Infrastruktury: Inspektor ochrony danych, Ministerstwo Infrastruktury, ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa, adres e-mail: inspektor.RODO@mi.gov.pl. Z Inspektorem ochrony danych można się kontaktować we wszystkich sprawach dotyczących przetwarzania przez Administratora danych Pani/Pana danych osobowych oraz korzystania z praw związanych z tym przetwarzaniem danych.