**Załącznik nr 1**

do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z 18 grudnia 2023

znak: WOOŚ.420.45.2023.MP1.8

**Charakterystyka przedsięwzięcia pn.:** „Budowa gazociągu Tworzeń - Łagiewniki wraz z infrastrukturą niezbędną do jego obsługi na terenie województwa śląskiego. Odcinek AB”

**Inwestor:** Polska Spółka Gazownictwa Sp. Z o.o. z siedzibą przy ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów

1. **Rodzaj, skala, usytuowanie oraz zakres przedsięwzięcia**

Planowana inwestycja realizowana będzie na terenie miasta Dąbrowa Górnicza oraz Będzin w województwie śląskim. Początek trasy projektowanego gazociągu zlokalizowany jest na terenie węzła Ząbkowice przy ul. Św. Antoniego w Dąbrowie Górniczej, w tym miejscu projektuje się podziemny liniowy zespół zaporowo-upustowy DN500. Po przejściu pod torami kolejowymi i drogą ekspresową S1 trasa gazociągu przebiega przez tereny zielone w kierunku południowym do połączenia z trasą gazociągu jako „przełączenie” relacji Tworzeń – Łagiewniki z kierunku węzła Tworzeń przy ulicy Tworzeń. Od trójnika trasa biegnie w kierunku zachodnim poprzez odejście DN100 do krematorium „Aurora”, przejście pod drogą ekspresową S1, pod torami kolejowymi przez tereny zielone. Dalej wzdłuż zbiornika Pogoria III w kierunku zachodnim przez tereny zielone, przekraczając ciek Pogoria, wzdłuż Parku Zielona, aż do ZZU DN500/250 jako odgałęzienie w kierunku Huty Bankowej i zakładu Galia. Od ZZU DN500/250 gazociąg DN400 jest prowadzony już w Będzinie w kierunku wschodnim przez tereny zabudowane, a za przejściem pod rzeką Przemszą skręca w stronę południową i południowo wschodnią przez tereny zielone aż do ponownego przekroczenia rzeki Przemszy i włączenia do gazociągu relacji Dąbrowa Górnicza – Szopienice w rejonie ul. Spacerowej w Będzinie. Dodatkowo zaprojektowano odgałęzienie w kierunku SRP Atlas wraz z liniowym ZZU DN200.

Przedsięwzięcie polega na budowie gazociągu wysokiego ciśnienia MOP 4,0 MPa o średnicy DN500 i DN400 wraz z odgałęzieniami o średnicy DN250, DN200, DN150, DN100 o łącznej długości ok 14,45 km wraz infrastrukturą niezbędną do ich obsługi m.in.: ZZU oraz instalacja ochrony katodowej. Ponadto w zakresie inwestycji przewiduje się przebudowę sieci uzbrojenia podziemnego i nadziemnego podmiotów trzecich, które kolidują bezpośrednio z projektowanym gazociągiem i jego strefą kontrolowaną lub mogą ograniczać możliwość prac w pasie montażowym. Realizacja przedmiotowego zamierzenia będzie wymagała przeprowadzenia prac polegających na wycince drzew i krzewów.

1. **Rodzaj technologii**

Roboty budowlane będą prowadzone w oparciu o opracowany projekt organizacji robót, który będzie określać: plan poszczególnych etapów robót budowlanych, usytuowanie pasa montażowego, rozmieszczenie rur na trasie pasa montażowego, lokalizację miejsc przeznaczonych na składowanie materiałów pomocniczych, lokalizację miejsc składowania sprzętu, a także sposób jego przemieszczania, lokalizację miejsc składowania ziemi z wykopu, plan komunikacji na terenie placu budowy (przejazdy dla ruchu kołowego oraz ciągi piesze), lokalizacja obiektów zaplecza dla brygad roboczych i nadzoru technicznego. Prace będą prowadzone metodą potokową przy zachowaniu podziału trasy gazociągu na odcinki robocze o długości ok. 100 m. Długość układanych odcinków jest wielokrotnością fabrycznej długości rur. Dla każdego odcinka przewiduje się typowy, powtarzalny, zamknięty cykl roboczy o następującym przebiegu prac:

* odcinek I - roboty przygotowawcze, udostępnienie terenu, układanie rur, centrowanie, spawanie, sprawdzanie połączeń spawanych, roboty izolacyjne, odwodnienia wykopu,
* odcinek II - wykonywanie wykopu i zwałowanie gleby i ziemi,
* odcinek III - roboty montażowe, układanie sekcji zespawanych rur w wykopie, układanie obciążników, spawanie (połączenie z ułożoną wcześniej sekcją),
* odcinek IV - izolowanie złączy, wstępny odbiór ułożonego przewodu,
* odcinek V - zasypywanie wykopów, rozbiórka systemu odwadniania, porządkowanie trasy (układanie humusu).

Gazociąg w większości będzie budowany metodą wykopu otwartego, jedynie w miejscach skrzyżowań gazociągu z drogami, ciekami, torami kolejowymi oraz przekroczeniu użytku ekologicznego będzie on budowany metodą bezwykopową. Lokalizację odcinków bezwykopowych określa tabela nr 1:

Tabela nr 1

| **L.p.** | **Przybliżony kilometraż (miejsca komór przewiertowych)** | **Długość przekroczenia****[m]** | **Przeszkoda** |
| --- | --- | --- | --- |
| **Odcinek główny DN500** |
| 1 | ok. 0+085 – 0+160 | 75 | Tory kolejowe - linia kolejowa nr 1 |
| 2 | ok. 0+202 – 0+274 | 71,5 | Droga ekspresowa S1 |
| 3 | ok. 1+420 – 1+490 | 70 | Droga ekspresowa S1 |
| 4 | ok. 1+660 – 1+690 | 30 | Droga gminna – ul. Św. Antoniego |
| 5 | ok. 2+015 – 2+066 | 51 | Rów melioracyjny i nasyp zlikwidowanej kolejowy linii kolejowej nr 622 |
| 6 | ok. 2+565 – 2+635 | 70 | Tory kolejowe - linia kolejowa nr 1 |
| 7 | ok. 4+390 – 4+420 | 30 | Droga gminna – ul. Zakładowa |
| 8 | ok. 4+470 – 4+508 | 38 | Ciek Babia Ława |
| 9 | ok. 5+270 – 5+350 | 80 | Droga gminna gruntowa, ciek Babia Ława i napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia |
| 10 | ok. 6+050 – 6+074 | 24 | Aleja pieszo-rowerowa wzdłuż zbiornika Pogoria III |
| 11 | ok. 6+135 – 6+288 | 153 | Dwie napowietrzne linie elektroenergetyczne wysokiego napięcia |
| 12 | ok. 6+365 – 6+385 | 20 | Droga gminna – ul. Siewierska |
| 13 | ok. 6+675 – 6+706 | 31 | Droga gminna – ul. Marii Konopnickiej |
| 14 | ok. 6+765 – 6+815 | 50 | Ciek Pogoria i nasyp zlikwidowanej linii kolejowej |
| 15 | ok. 7+150 – 7+541 | 391 | Kanał Hutniczy, Użytek ekologiczny „Uroczysko Zielona”, Węzeł komunikacyjny – rondo ul. Robotnicza |
| 16 | ok. 8+170 – 8+269 | 99 | Napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia |
| 17 | ok. 8+605 – 8+684 | 79 | Napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia |
| **Odcinek główny DN400** |
| 18 | ok. 9+250 – 9+270 | 20 | Droga gminna – ul. Kręta |
| 19 | ok. 9+410 – 9+456 | 46 | Rzeka Przemsza |
| 20 | ok. 11+200 – 11+218 | 18 | Droga gminna – ul. Brzozowicka |
| 21 | ok. 11+790 – 11+851 | 61 | Rzeka Przemsza |
| **DN250 - odejście** |
| 22 | ok. 0+575 – 0+620 | 49 | Ciek Pogoria |
| 23 | ok. 0+640 – 0+684 | 44 | Napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia |
| 24 | ok. 0+925 – 0+983 | 57 | Tory kolejowe - linia kolejowa nr 1 |
| 25 | ok. 1+045 – 1+138 | 93 | Napowietrzna linia elektroenergetyczna wysokiego napięcia |
| 26 | ok. 1+210 – 1+271 | 61 | Droga gminna – ul. Filtrowa oraz bocznica kolejowa Huty Bankowej |
| **DN500 - odejście** |
| 27 | ok. 0+072 – 0+140 | 68 | Tory kolejowe - linia kolejowa nr 133 |
| **DN200 - odejście** |
| 28 | ok. 0+215 – 0+253 | 38 | Droga powiatowa – ul. Roździeńskiego oraz bocznica kolejowa AcelorMittal |

W związku z realizacją przedsięwzięcia będzie występowała konieczność ustalenia wzdłuż projektowanego gazociągu pasa montażowego. Przewiduje się ustalenie wzdłuż projektowanego gazociągu pasa montażowego o standardowej szerokości około 24 m. W miarę możliwości, będzie to pas symetryczny po 12 m od osi gazociągu. W zależności od potrzeb, pas montażowy będzie lokalnie zawężony lub poszerzony - np. pod place maszynowe i montażowe oraz w rejonach komór przewiertowych nadawczej i odbiorczej, przy zastosowaniu metod bezwykopowych do ok. 60 m. Dodatkowo konieczne będą poszerzenia pasa montażowego w związku z koniecznością zajęcia terenu pod lirę, która musi zostać ułożona z jak najmniejszym wygięciem (łukiem) w stosunku do kierunku przewiertu oraz w przypadku zmiany kierunku przebiegu gazociągu pod ostrym kątem, wraz z budową ZZU i koniecznością niwelacji terenu (do ok. 75 m). Lokalizacje lokalnych poszerzeń i zawężeń pasa montażowego określa tabela nr 2:

Tabela nr 2

| **L.p.** | **Lokalne poszerzenia i zawężenia pasa montażowego** |
| --- | --- |
| **Przybliżony kilometraż** | **lokalna szerokość [m]** | **Powód zmiany** | **długość odcinka [m]** | **Zagospodarowanie terenu w miejscu poszerzeń** |
| **od** | **do** |
| **Odcinek główny DN500** |
| 1 | 0+000 | 0+050 | 35 | Niekorzystne ukształtowanie terenu | 50 | Tereny zadrzewione |
| 2 | 0+050 | 0+070 | 20 | Przejście przez tereny zadrzewione | 20 | Tereny zadrzewione |
| 3 | 0+110 | 0+155 | 8 | przekroczenie bezwykopowe linii kolejowej | 45 | Tory kolejowe |
| 4 | 0+155 | 0+210 | 20 | Przejście przez teren zadrzewiony | 55 | Tereny zadrzewione |
| 5 | 0+210 | 0+270 | 8 | Przekroczenie S1 | 60 | Droga S1 |
| 6 | 0+270 | 0+290 | 20-30 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem drogi S1 | 20 | Tereny zadrzewione |
| 7 | 0+290 | 0+560 | 20 | Przejście przez tereny zadrzewione | 270 | Tereny zadrzewione, miejsce występowania storczyków |
| 8 | 0+630 | 1+170 | 16 | Zbliżenie do istniejących gazociągów | 540 | Tereny zadrzewione, teren stref kontrolowanych i pasów bezdrzewnych istniejących gazociągów, miejsce występowania storczyków |
| 9 | 1+190 | 1+290 | 40 | Droga dojazdowa i odejście DN100 | 100 | Tereny zadrzewione, istniejąca droga |
| 10 | 1+290 | 1+375 | 21 | Przejście przez tereny zadrzewione | 85 | Tereny zadrzewione |
| 11 | 1+375 | 1+435 | 28 | Plac maszynowo- montażowy związany z drugim przekroczeniem drogi S1 | 60 | Tereny zadrzewione |
| 12 | 1+435 | 1+480 | 8 | Drugie przekroczenie S1 | 45 | Droga S1 |
| 13 | 1+480 | 1+530 | 26-46 | Plac maszynowo- montażowy związany z drugim przekroczeniem drogi S1 | 50 | Tereny zadrzewione |
| 14 | 1+625 | 1+660 | 25-35 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem ul. Św. Antoniego | 35 | Tereny zadrzewione |
| 15 | 1+660 | 1+690 | 37 | Przekroczenie ul. Św. Antoniego i zjazd z drogi na pas montażowy | 30 | Tereny zadrzewione |
| 16 | 1+690 | 1+705 | 16 | Ominięcie budynku technicznego | 15 | Tereny zadrzewione, budynek techniczny |
| 17 | 1+705 | 1+740 | 40 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem ul. Św. Antoniego | 35 | Tereny zadrzewione |
| 18 | 1+740 | 2+000 | 22 | Przejście przez tereny zadrzewione | 260 | Tereny zadrzewione |
| 19 | 2+000 | 2+030 | 38 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem rowu melioracyjnego i dawnego nasypu kolejowego | 30 | Tereny zadrzewione |
| 20 | 2+020 | 2+060 | 8 | przekroczenie rowu melioracyjnego i dawnego nasypu kolejowego | 40 | Tereny zadrzewione |
| 21 | 2+060 | 2+100 | 33 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem rowu melioracyjnego i dawnego nasypu kolejowego | 40 | Tereny zadrzewione |
| 22 | 2+100 | 2+540 | 20 | Przejście przez tereny zadrzewione | 440 | Tereny zadrzewione |
| 23 | 2+540 | 2+590 | 43 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem linii kolejowej | 50 | Tereny zadrzewione |
| 24 | 2+590 | 2+630 | 21 | Przekroczenie linii kolejowej | 40 | Tory kolejowe |
| 25 | 2+630 | 2+670 | 41 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem linii kolejowej | 40 | Tereny zadrzewione |
| 26 | 2+670 | 3+185 | 20 | Przejście przez tereny zadrzewione | 415 | Tereny zadrzewione |
| 27 | 3+700 | 3+760 | 36 | Zmiana kierunku przebiegu gazociągu i niekorzystne ukształtowanie terenu | 60 | Tereny zadrzewione |
| 28 | 3+760 | 3+960 | 20 | Przejście przez tereny zadrzewione | 195 | Tereny zadrzewione |
| 29 | 3+960 | 4+020 | 28 | Niekorzystne warunki terenowe | 60 | Tereny zadrzewione |
| 30 | 4+020 | 4+380 | 20 | Przejście przez tereny zadrzewione | 260 | Tereny zadrzewione |
| 31 | 4+380 | 4+400 | 45 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem ul. Zakładowej, droga dojazdowa do pasa montażowego | 20 | Tereny zadrzewione |
| 32 | 4+400 | 4+410 | 16 | Przekroczenie ul. Zakładowej i zjazd z drogi na pas montażowy, | 10 | Ulica Zakładowa |
| 33 | 4+410 | 4+530 | 60 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem ul. Zakładowej oraz przekroczenie cieku Babia Ława | 120 | Tereny zieleni urządzonej |
| 34 | 4+650 | 4+800 | 20 | Przejście przez tereny zadrzewione  | 150 | Tereny zieleni urządzonej |
| 35 | 4+800 | 5+020 | 20 | Zbliżenie do terenu zabudowanego | 220 | Droga gruntowa, nieużytki |
| 36 | 5+020 | 5+145 | 7-16 | Przejście między ciekiem Babia Ława, a zabudowa mieszkaniową | 125 | Droga gruntowa, nieużytki |
| 37 | 5+145 | 5+255 | 20 | Przejście przez tereny zieleni | 110 | Tereny zieleni urządzonej |
| 38 | 5+255 | 5+290 | 30 | Plac maszynowo- montażowy związany z drugim przekroczeniem cieku Babia Ława | 35 | Tereny zieleni urządzonej |
| 39 | 5+290 | 5+330 | 8 | Przekroczenie cieku Babia Ława | 40 | Ciek Babia Ława |
| 40 | 5+330 | 5+370 | 37 | Plac maszynowo- montażowy związany z drugim przekroczeniem cieku Babia Ława | 40 | Tereny zieleni urządzonej |
| 41 | 5+780 | 5+995 | 20 | Przejście przez tereny zadrzewione | 215 | Tereny zieleni urządzonej |
| 42 | 5+995 | 6+060 | 28 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem ciągu pieszo-rowerowego | 65 | Tereny zieleni urządzonej |
| 43 | 6+060 | 6+075 | 8 | Przekroczenie ciągu pieszo-rowerowego | 15 | Ciąg pieszo-rowerowy |
| 44 | 6+075 | 6+140 | 36 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem ciągu pieszo-rowerowego oraz przekroczeniem napowietrznej linii elektroenergetycznej  | 75 | Tereny rolne |
| 45 | 6+140 | 6+340 | 23 | przekroczeniem napowietrznej linii elektroenergetycznej | 200 | Tereny rolne |
| 46 | 6+440 | 6+470 | 36 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem ul. Siewierskiej | 40 | Tereny rolne |
| 47 | 6+630 | 6+690 | 28 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem ul. Marii Konopnickiej | 60 | Zadrzewione nieużytki |
| 48 | 6+69 | 6+700 | 20 | Przekroczenie ul. Marii Konopnickiej i zjazd z drogi na pas montażowy | 10 | Ulica Marii Konopnickiej |
| 49 | 6+700 | 6+770 | 28-38 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem ul. Marii Konopnickiej, i przekroczeniem cieku Pogoria oraz dawnego nasypu kolejowego | 70 | Nieużytki, dawny nasyp kolejowy |
| 50 | 6+770 | 6+805 | 8 | Przekroczenie cieku Pogoria | 35 | ciek Pogoria |
| 51 | 6+805 | 7+150 | 18-47 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem Kanału Hutniczego, użytku ekologicznego „Uroczysko Zielona” i ronda ul. Robotnicza – w tym teren pod lirę do przewiertu HDD | 345 | Nieużytki  |
| 52 | 7+150 | 7+225 | 40 | Przekroczenie Kanału Hutniczego i droga dojazdowa do pasa montażowego | 85 | Zadrzewione nieużytki |
| 53 | 7+225 | 7+420 | 14-38 (ok. 3-26 m szerokości pokrycia z użytkiem) | Przejście bezwykopowe przez użytek ekologiczny „Uroczysko Zielona” i droga dojazdowa (istniejąca) do pasa montażowego | 95 | Teren zadrzewiony, użytek ekologiczny „Uroczysko Zielona”, istniejąca droga |
| 54 | 7+420 | 7+515 | 20 | Przejście bezwykopowe przez rondo ul. Robotnicza i droga dojazdowa do pasa montażowego | 195 | teren dróg |
| 55 | 7+515 | 7+630 | 20 - 38 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem Kanału Hutniczego, użytku ekologicznego „Uroczysko Zielona” i ronda ul. Robotnicza | 135 | Tereny zadrzewione |
| 56 | 7+630 | 7+815 | 20 | Przejście przez tereny zadrzewione  | 185 | Tereny zadrzewione  |
| 57 | 8+115 | 8+185 | 34 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem napowietrznej linii elektroenergetycznej | 70 | Łąki |
| 58 | 8+185 | 8+295 | 20 | Przekroczenie napowietrznej linii elektroenergetycznej | 110 | Łąki |
| 59 | 8+295 | 8+340 | 32 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem napowietrznej linii elektroenergetycznej | 45 | Łąki |
| 60 | 8+430 | 8+490 | 30 | Niekorzystne warunki terenowe | 60 | Łąki |
| 61 | 8+570 | 8+610 | 34 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem napowietrznej linii elektroenergetycznej | 40 | Łąki |
| 62 | 8+610 | 8+685 | 20 | Przekroczenie napowietrznej linii elektroenergetycznej | 75 | Łąki |
| 63 | 8+685 | 8+710 | 32 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem linii elektroenergetycznej | 25 | Łąki |
| **Odcinek główny DN400** |
| 64 | 8+710 | 8+730 | 32 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem linii elektroenergetycznej | 20 | Łąki |
| 65 | 8+930 | 9+010 | 30 | Niekorzystne ukształtowanie terenu | 40 | Nieużytki |
| 66 | 9+055 | 9+225 | 14-19 | Niekorzystne ukształtowanie terenu, zbliżenie do zabudowy mieszkaniowej | 150 | Nieużytki, dawny nasyp kolejowy |
| 67 | 9+225 | 9+260 | 32 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem ul. Krętej | 35 | Zadrzewione nieużytki |
| 68 | 9+260 | 9+270 | 8 | Przekroczenie ul. Krętej | 10 | Ulica Kręta |
| 69 | 9+270 | 9+360 | 22 | Niekorzystne warunki terenowe, tereny zabudowane | 90 | Zadrzewione nieużytki, tereny zabudowane |
| 70 | 9+360 | 9+425 | 30 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem rzeki Przemsza | 65 | Zadrzewione nieużytki |
| 71 | 9+425 | 9+450 | 8 | Przekroczenie rzeki Przemsza | 25 | Rzeka Przemsza |
| 72 | 9+450 | 9+480 | 35 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem rzeki Przemsza | 30 | Zadrzewione nieużytki |
| 73 | 10+490 | 10+750 | 20 | Przejście przez tereny zadrzewione, zbliżenie do istniejących gazociągów | 260 | Zadrzewione nieużytki |
| 74 | 10+975 | 11+090 | 75 | Niekorzystne ukształtowanie terenu, zmiana kierunku przebiegu gazociągu, budowa ZZU | 115 | Łąka, teren zadrzewiony |
| 75 | 11+090 | 11+260 | 21 | Zbliżenie do istniejącej zabudowy, w tym ominięcie budynku (zawężenie do 14 m na odc. 10 m) | 170 | Tereny zabudowane |
| 76 | 11+260 | 11+400 | 20 | Przejście przez tereny zadrzewione  | 140 | Tereny zadrzewione, łąki |
| 77 | 11+770 | 11+800 | 30 | Plac maszynowo- montażowy związany z ponownym przekroczeniem rzeki Przemsza | 30 | Łąki |
| 78 | 11+800 | 11+845 | 8 | Przekroczenie rzeki Przemsza | 45 | Rzeka Przemsza |
| 79 | 11+845 | 11+900 | 38 | Plac maszynowo- montażowy związany z ponownym przekroczeniem rzeki Przemsza | 55 | łąki |
| **DN250** |
| 80 | 0+520 | 0+575 | 35 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem cieku Pogoria | 55 | Nieużytki |
| 81 | 0+575 | 0+615 | 16 | Przekroczenie cieku Pogoria | 85 | Ciek Pogoria |
| 82 | 0+615 | 0+700 | 30 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem cieku Pogoria, przekroczenie napowietrznej linii elektroenergetycznej | 85 | Tereny zadrzewione |
| 83 | 0+700 | 0+920 | 15 | Tereny zadrzewione, zbliżenie do torów kolejowych i cieku Pogorii | 220 | Tereny zadrzewione |
| 84 | 0+920 | 0+955 | 28 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem linii kolejowej | 35 | Tereny zadrzewione |
| 85 | 0+955 | 0+975 | 15 | Przekroczenie linii kolejowej | 20 | Tory kolejowe |
| 86 | 0+975 | 1+045 | 45 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem linii kolejowej, przekroczenie napowietrznej linii elektroenergetycznej | 70 | Nieużytki |
| 87 | 1+045 | 1+130 | 15 | Przekroczenie napowietrznej linii elektroenergetycznej | 85 | Tereny częściowo zadrzewione, nieużytki, teren podmokły |
| 88 | 1+150 | 1+200 | 20 | Tereny zadrzewione | 50 | Tereny zadrzewione |
| 89 | 1+200 | 1+270 | 20 | Przekroczenie dróg gruntowych i torów kolejowych | 70 | Teren dróg i torów kolejowych |
| **DN150** |
| 90 | 0+000 | 0+025 | 30 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem dróg gruntowych i torów kolejowych gazociągu DN250 | 25 | Tereny przemysłowe |
| 91 | 0+025 | 0+040 | 16 | Przejście przez tereny o gęstej sieci infrastrukturalnej | 15 | Tereny przemysłowe |
| 92 | 0+040 | 0+208 | 10 | Przejście przez tereny o gęstej sieci infrastrukturalnej | 168 | Tereny zadrzewione |
| **DN500 - odejście** |
| 93 | 0+085 | 0+0125 | 8 | Przekroczenie linii kolejowej | 25 | Nieużytki |
| 94 | 0+125 | 0+150 | 26 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem linii kolejowej odejście gazociągiem DN200 | 35 | Zadrzewione nieużytki |
| **DN200** |
| 95 | 0+015 | 0+085 | 45 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem linii kolejowej gazociągiem DN500, niekorzystne warunki terenowe | 85 | Tereny zadrzewione |
| 96 | 0+155 | 0+220 | 8 | Zbliżenie do osadnika i ul. Tworzeń | 35 | Tereny zadrzewione |
| 97 | 0+240 | 0+250 | 6 | Przekroczenie linii kolejowej | 15 | Tereny zadrzewione |
| 98 | 0+260 | 0+285 | 4 | Przekroczenie ul. Roździeńskiego | 10 | Ulica Roździeńskiego |
| 99 | 0+285 | 0+318 | 28 | Plac maszynowo- montażowy związany z przekroczeniem ul. Roździeńskiego | 33 | Nieużytki |

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała również wykonania tymczasowych dróg dojazdowych, których lokalizację określa poniższa tabela nr 3.

Tabela nr 3

| **L.p.** | **Przybliżony kilometraż / strona** | **Przybliżona powierzchnia zajęcia terenu [m2]** | **Długość drogi****[m]** | **Przeznaczenie drogi dojazdowej** | **Istniejące zagospodarowanie terenu** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Odcinek główny DN500** |
| 1 | 0+110 / prawa | 660 | 120 | Dojazd tymczasowy do pasa montażowego - miejsce prowadzenia robót (przewiert pod torami kolejowymi).Do likwidacji po zakończeniu robót. | Tereny nieużytków, droga gruntowa |
| 2 | 0+170 / prawa | 1020 | 150 | Dojazd tymczasowy do pasa montażowego - miejsce prowadzenia robót (przewiert pod torami kolejowymi). | Istniejąca droga gruntowa |
| 3 | 1+200 / lewa | 60 | 30 | Dojazd tymczasowy do pasa montażowego | Istniejąca droga gruntowa |
| 4 | 2+580 /lewa | 2050 | 190 | Dojazd tymczasowy do pasa montażowego – miejsce prowadzenia robót (przewiert pod torami kolejowymi). | Istniejąca droga gruntowa, tereny zadrzewionych nieużytków |
| 5 | 4+515 /lewa | 440 | 50 | Dojazd tymczasowy do pasa montażowego - miejsce prowadzenia robót (przewiert pod ciekiem Pogoria).Do likwidacji po zakończeniu robót. | Jezdnia gruntowa, tereny nieużytków |
| 6 | 5+350 / prawa | 1410 | 180 | Dojazd tymczasowy do pasa montażowego - miejsce prowadzenia robót.Do likwidacji po zakończeniu robót. | Jezdnia gruntowa |
| 7 | 8+700 /prawa | 530 | 85 | Dojazd tymczasowy do pasa montażowego - miejsce prowadzenia robót. | Tereny nieużytków |
| **Odcinek główny DN400** |
| 8 | 11+860 /prawa | 550 | 90 | Dojazd tymczasowy do pasa montażowego - miejsce prowadzenia robót.Do likwidacji po zakończeniu robót. | Tereny nieużytków zadrzewionych |
| **Odejście DN250** |
| 9 | 0+950 / lewa | 840 | 205 | Dojazd tymczasowy do pasa montażowego - miejsce prowadzenia robót (przewiert pod torami).Do likwidacji po zakończeniu robót. | Jezdnia gruntowa, tereny zadrzewionych nieużytków |
| 10 | 1+220 / lewa | 870 | 150 | Dojazd tymczasowy do pasa montażowego - miejsce prowadzenia robót.Do likwidacji po zakończeniu robót. | Jezdnia gruntowa, tereny zadrzewionych nieużytków |
| **DN150** |
| 11 | 0+167 / lewa | 1990 | 330 | Dojazd tymczasowy do pasa montażowego - miejsce prowadzenia robót.Do likwidacji po zakończeniu robót. | Jezdnia utwardzona, tereny nieużytków na zakładzie przemysłowym |
| **DN100** |
| 12 | 0+008 / lewa | 875 | 105 | Dojazd tymczasowy do pasa montażowego - miejsce prowadzenia robót.Do likwidacji po zakończeniu robót. | Tereny nieużytków |
| **Odejście i DN200** |
| 13 | 0+000 / prawa | 340 | 85 | Dojazd tymczasowy do pasa montażowego - miejsce prowadzenia robót.Do likwidacji po zakończeniu robót. | Tereny zadrzewione |

Rurociąg zostanie ułożony na podsypce i w obsypce piaskowej. Minimalna projektowana szerokość wykopu w gruntach sypkich wyniesie ok. 6,5 m natomiast w gruntach spoistych ok. 3,0 m. Przykrycie gazociągu - minimum 1,2 m. Przewidywana, standardowa głębokość wykopu będzie wynosić ok. 2,2 m, w miejscach skrzyżowań z istniejącą infrastrukturą oraz przekroczeń dróg, torów kolejowych i cieków występować będą lokalne przegłębienia, uzależnione od uzyskanych warunków przekroczeń oraz warunków geologicznych.

Prace budowlane będą prowadzone na terenie występowania zadrzewień. Wycinka drzew z tych terenów zostanie przeprowadzona w celu umożliwienia budowy gazociągu, wykonania wykopu, składowania ziemi, spawania rur, przeprowadzenia prób ciśnieniowych gazociągu, zasypania wykopu. Roboty związane z usunięciem drzew obejmą wycięcie i wykarczowanie drzew i krzewów. Łączny szacunkowy zakres wycinki na terenach zadrzewionych i zakrzewionych to ok. 9 000 sztuk drzew, 6 000 m2 krzewów oraz podrosty o łącznej powierzchni ok. 55 000 m2. Po zakończeniu budowy, w ramach uporządkowania terenu w pasie montażowym, przed przekazaniem nieruchomości właścicielowi, na działkach, gdzie miała miejsce wycinka zieleni, Inwestor wykona nasadzenia drzew i krzewów z uwzględnieniem gatunków rodzimych oraz strefy bezdrzewnej o szerokości 6 m (po 3 m od osi gazociągu) oraz wymaganych dla optymalnego wzrostu odległościach pomiędzy sadzonkami zastosowanych gatunków drzew. Dotyczy to również użytku ekologicznego Pogoria II. Na terenie użytku ekologicznego Pogoria II przewidziano dwa obszary możliwe do wykonania nasadzeń. Po prawej stronie gazociągu w kilometrażu ok. 4+000 - 4+190 oraz mniejszy teren po lewej stronie inwestycji w kilometrażu ok. 4+015 - 4+040. Na terenie leśnym przewiduje się odtworzenie lasu zgodnie z planem urządzania lasu z zachowaniem strefy bezdrzewnej.

Po wykonaniu robót teren zostanie zrekultywowany, przywrócony do stanu poprzedzającego prace wykonawcze i zwrócony do użytkowania zgodnie z dotychczasowym przeznaczeniem. Wykonany gazociąg zostanie poddany próbom wytrzymałości i szczelności. Próba ciśnieniowa wykonana zostanie jako hydrauliczna.

Regionalny Dyrektor

Ochrony Środowiska w Katowicach

dr Mirosława Mierczyk-Sawicka

podpisano elektronicznie