



WOO-II.420.27.2022.AM.23

DECYZJA o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p, art. 82 oraz art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 1 i ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Łubowo, o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach i po przeprowadzeniu postępowania w sprawie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie węzła „Łubowo” drogi ekspresowej S5 wraz z budową drogi zbiorczej klasy Z, w wariantcie wskazanym przez Wnioskodawcę – w wariantcie I

I. Określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie węzła drogi ekspresowej S5 „Łubowo” wraz z budową drogi zbiorczej klasy Z i dowiązaniem infrastruktury do istniejącego układu drogowego oraz budowę drogi serwisowej klasy dróg lokalnych i dojazdowych, na łącznej długości 1160,6 m. Poszczególne długości planowanych dróg wyniosą: droga gminna nr 1 ok. 273 m, droga gminna nr 2 ok. 57 m, droga klasy Z ok. 258 m, łącznica nr 1 ok. 265 m, łącznica nr 2 ok. 219 m, łącznica nr 3 ok. 89 m. Zaplanowano zaprojektowanie i wykonanie ronda średniego na łącznicy węzła (łącznica WB typu pół – bezpośredniego). Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 171/2, 174/3, 174/26, 174/4, 171/3, 171/5, 172/2, 174/8, 172/4, 174/6, 172/3 obręb Fałkowo, gmina Łubowo, powiat gnieźnieński. Celem realizacji przedsięwzięcia jest połączenie istniejącego węzła drogi ekspresowej S5 węzła „Łubowo” z terenami położonymi na południe – obszarami aktywizacji gospodarczej.

2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji, eksploatacji i użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:

- 1) Ruch pojazdów ciężkich obsługujących budowę prowadzonych po drogach powiatowych i gminnych oraz przez miejscowość Fałkowo ograniczyć wyłącznie do pory dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00.
- 2) Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego zorganizować w odległości co najmniej 100 m od najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem, na terenach utwardzonych, przekształconych antropogenicznie, w sposób zabezpieczający przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do gruntu.

- 3) W miejscach wymienionych w pkt. 2 oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
- 4) W czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego.
- 5) W przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii; ewentualne wycieki natychmiast usuwać.
- 6) Powstające odpady magazynować w sposób selektywny w specjalnie do tego przystosowanych pojemnikach, kontenerach lub w wyznaczonych miejscach.
- 7) Stosować rozwiązania ograniczające czas i zasięg ewentualnego odwadniania wykopów budowlanych.
- 8) Na etapie realizacji przedsięwzięcia wodę do celów socjalnych i technologicznych pobierać z sieci wodociągowej.
- 9) Wody opadowe i roztopowe przed zrzutem do odbiornika podczyszczać z zawiesin i substancji ropopochodnych do parametrów określonych w przepisach.
- 10) Nie wycinać drzew i krzewów w związku z realizacją przedsięwzięcia.
- 11) Miejsca składowania materiałów budowlanych i postoju ciężkiego sprzętu wyznaczyć poza obrysem rzutu koron drzew.
- 12) Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki, wykonywać w sposób jak najmniej szkodzący drzewom i krzewom w szczególności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenia na czas budowy właściwie zabezpieczyć uwzględniając konieczność zapewnienia dostępu do schronień oraz w sposób niepowodujący zniszczenia, uszkodzenia lub zabicia występujących tam gatunków roślin, zwierząt i grzybów;
 - nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m i krzewów powyżej wysokości 0,1 m, ponad pierwotny poziom terenu;
 - podczas prac ziemnych zabezpieczyć systemy korzeniowe przed przesychnaniem i przemarzaniem;
 - nie niszczyć korzeni odpowiedzialnych za statykę drzewa.
- 13) Stanowiska kocanek piaskowych *Helichrysum arenarium* położone w zasięgu oddziaływania inwestycji (bufor o szerokości 100 m od terenu realizacji przedsięwzięcia), które nie ulegną zniszczeniu, przed rozpoczęciem prac budowlanych oznaczyć w terenie.
- 14) Przed rozpoczęciem i w trakcie trwania prac budowlanych, w okresie między 15 marca a 30 października odgrodzić siedliska płazów znajdujących się w zasięgu oddziaływania inwestycji, na działkach o numerach ewidencyjnych: 174/3, 174/4, 174/15 obręb Fałkowo gm. Łubowo, w granicach pasów rozbudowy odcinka drogi dojazdowej 1KD-D oraz drogi zbiorczej Z, poprzez montaż tymczasowych płotków herpetologicznych wykonanych z geowłókniny, wkopanych min. 10 cm w ziemię, o wysokości co najmniej 50 cm n.p.t., z przewieszką w górnej części o szerokości co najmniej 5 cm skierowaną w kierunku przeciwnym do terenu robót. Zakończenia płotków wykonać w kształcie litery „u”.
- 15) Na etapie prowadzenia prac ziemnych minimum raz dziennie przed rozpoczęciem prac kontrolować wykopy, a uwięzione w nich zwierzęta niezwłocznie przenosić w bezpieczne miejsce, poza teren realizacji prac budowlanych. Taką samą kontrolę przeprowadzić bezpośrednio przed zasypaniem wykopów.
- 16) Na etapie realizacji przedsięwzięcia prowadzić nadzór przyrodniczy, odpowiedzialny za: kontrolę realizacji warunków określonych w punktach 13-15 niniejszej decyzji; kontrolę terenu przed rozpoczęciem poszczególnych etapów prac pod kątem występowania gatunków chronionych; identyfikację zagrożeń dla tych gatunków w

wyniku realizacji planowanych prac; podejmowanie na bieżąco działań zapobiegających tym zagrożeniom poprzez: modyfikację sposobu prowadzenia prac, dostosowanie terminów prowadzenia prac, przenoszenie stanowisk gatunków chronionych, stosowanie tymczasowych płotków herpetologicznych oraz kontrolę ich trwałości.

- 17) Na etapie eksploatacji prowadzić okresowe kontrole drożności i sprawności systemu odwadniania drogi.
3. Wymagania dotyczące ochrony środowiska konieczne do uwzględnienia w dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko:
 - 1) Inwestycję zrealizować w wariantcie I.
 - 2) Wszystkie obiekty infrastruktury odwodnieniowej, mogące stanowić pułapkę dla małych zwierząt, zabezpieczyć przed możliwością przedostawania się do nich zwierząt lub wyposażyć w elementy umożliwiające samodzielne wydostanie się zwierząt.
4. Wymogi w zakresie przeciwdziałania skutkom awarii przemysłowych, w odniesieniu do przedsięwzięć zaliczanych do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii w rozumieniu ustawy Prawo ochrony środowiska.

Przedsięwzięcie nie zalicza się do zakładów stwarzających zagrożenie występowania poważnych awarii przemysłowych.
5. Wymogi w zakresie ograniczania transgranicznego oddziaływania na środowisko przedsięwzięć, dla których przeprowadzono postępowanie w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.
6. Gotowość instalacji do wychwytywania dwutlenku węgla w przypadku instalacji do spalania paliw w celu wytwarzania energii elektrycznej, o elektrycznej mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie jest instalacją do spalania paliw o mocy znamionowej nie mniejszej niż 300 MW.

II. Nakładam obowiązki dotyczące zapobiegania, ograniczania oraz monitorowania oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

1. Zapobieganie i ograniczenie oddziaływania zrealizować przez zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko wymienionych w pkt. I.2 i I.3 przedmiotowej decyzji.
2. Przez okres 10 lat liczony od roku następnego po roku oddania do użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia prowadzić pomiary poziomu hałasu w dwóch przekrojach pomiarowych]: jednym zlokalizowanym na działce o identyfikatorze 300306_2.0003.109/2 i drugim na działce o identyfikatorze 300306_2.0003.106/7. W każdym przekroju pomiarowym wykonać pomiary poziomu hałasu na granicy terenu wymagającego ochrony przed hałasem oraz na elewacji budynku o funkcji mieszkaniowej z wykorzystaniem metody ciągłych pomiarów poziomu hałasu w czasie jednej doby. Pomiary wykonywać w dni robocze co dwa lata, dwa razy w roku, w miesiącach maj-czerwiec (1 pomiar) oraz październik-listopad (1 pomiar). Otrzymane wyniki odnieść do akustycznych standardów jakości środowiska. Zapewnić wykonanie ww. pomiarów przez akredytowane laboratorium. Sprawozdania z pomiarów po każdym pomiarze przekazywać w terminie 1 miesiąca od dnia ich wykonania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego oraz Staroście Gnieźnieńskiemu. Oprócz danych zbieranych w ramach pomiarów zgodnie z obowiązującą metodyką, zbierać informacje dotyczące natężenia ruchu na drodze ekspresowej S5.

- III. **Nie stwierdzam** konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- IV. **Nie stwierdzam** konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- V. **Nie stwierdzam** konieczności utworzenia obszaru ograniczonego użytkowania.
- VI. **Integralną** częścią decyzji jest załącznik nr 1 stanowiący charakterystykę przedsięwzięcia.

UZASADNIENIE

11 maja 2022 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, dalej *Regionalny Dyrektor*, wpłynął wniosek Gminy Łubowo o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie węzła „Łubowo” drogi ekspresowej S5 wraz z budową drogi zbiorczej klasy Z. Do wniosku dołączono m.in.: raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko; poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej, obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz przewidywany obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; mapę z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie; wypisy z rejestru gruntów.

We wniosku o wydanie decyzji planowane przedsięwzięcie zostało zakwalifikowane do § 2 ust. 1 pkt 31 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.), dalej *rozporządzenia*, tj. jako autostrady i drogi ekspresowe.

Na podstawie art. 64 § 2 *k.p.a.*, pismem z 6 czerwca 2022 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.1 *Regionalny Dyrektor* wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, w tym m.in. do wyjaśnienia kwestii kwalifikacji przedsięwzięcia do *rozporządzenia*. We wniosku o wydanie decyzji wskazano, iż inwestycja polega na rozbudowie drogi ekspresowej, a więc stanowi rozbudowę przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 *rozporządzenia* zaliczającego się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie jednak z § 3 ust. 2 pkt 1 *rozporządzenia*, przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 i niespełniające kryteriów, o których mowa w § 2 ust. 2 pkt 1 *rozporządzenia* zaliczają się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Zatem rozbudowa/przebudowa przedsięwzięcia wymienionego w § 2 ust. 1 *rozporządzenia*, która nie spełnia kryterium przekroczenia progów, stanowi przedsięwzięcie zaliczane do § 3 ust. 2 pkt 1 *rozporządzenia*. Wobec tego *Regionalny Dyrektor* wskazał, że rozbudowa/przebudowa przedsięwzięcia, które nie jest kwalifikowane w oparciu o progi, tak jak ma to miejsce w przypadku budowy dróg ekspresowych, powinna zostać zakwalifikowana do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane. Uwzględniając powyższe *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do wnioskodawcy o zweryfikowanie wskazanej we wniosku kwalifikacji oraz przywołanej we wniosku podstawy właściwości *Regionalnego Dyrektora* do wydania decyzji w sprawie, a także mając na względzie ustalenia odnośnie kwalifikacji przedsięwzięcia, do uzupełnienia wniosku o kartę informacyjną przedsięwzięcia, dalej *k.i.p.* Pismem z 15 czerwca 2022 r. (data wpływu 22 czerwca 2022 r.) wnioskodawca udzielił

wyjaśnień w sprawie kwalifikacji przedsięwzięcia, a także zwrócił się z prośbą, aby dołączony do wniosku raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko potraktować jako *k.i.p.* Dodatkowo przedłożył część wypisów z rejestru gruntów obejmujących obszar realizacji i oddziaływania przedsięwzięcia. Pozostałe wypisy z rejestru gruntów wpłynęły do tut. organu 5 lipca 2022 r.

Wypełniając obowiązek wynikający z art. 19 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.), dalej *k.p.a.*, *Regionalny Dyrektor* zbadał swoją właściwość miejscową i rzeczową w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie dotyczy inwestycji polegającej na rozbudowie przedsięwzięcia, dla którego właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach był regionalny dyrektor ochrony środowiska i planowane jest do realizacji w województwie wielkopolskim. Uwzględniając powyższe, na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. p oraz art. 123 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094), dalej *ustawy ooś*, *Regionalny Dyrektor* uznał się za organ właściwy miejscowo i rzeczowo w sprawie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

W związku z tym, że we wniosku o wydanie decyzji oraz w uzupełnieniu wniosku wystąpiły rozbieżności co do wskazania podmiotu będącego wnioskodawcą, pismem z 28 lipca 2022 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.2 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Gminy Łubowo o jednoznaczne wskazanie podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia. 1 sierpnia 2022 r. do *Regionalnego Dyrektora* wpłynęły wymagane wyjaśnienia wskazujące na Gminą Łubowo, jako podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia.

Na podstawie art. 61 § 4 *k.p.a.*, zawiadomieniem z 9 sierpnia 2022 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.3 *Regionalny Dyrektor* poinformował strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. W oparciu o art. 74 ust. 3a *ustawy ooś*, uwzględniając analizę dokumentacji, w szczególności lokalizację przedsięwzięcia, organ uznał, że stronami postępowania są: wnioskodawca oraz podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie tj. na przewidywanym terenie, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz w obszarze znajdującym się w odległości 100 m od granic tego terenu.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 68 i art. 78 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś*, pismem z 9 sierpnia 2022 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.4 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, także co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Pismem z 26 sierpnia 2022 r. znak: ON-NS.9022.5.59.2022 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie wyraził opinię, w której stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i odstąpił od określenia zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 4 oraz art. 68 *ustawy ooś*, w związku z art. 397 ust. 3 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625 z późn. zm.), pismem z 9 sierpnia 2022 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.5 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu z prośbą o wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, dokonanie uzgodnienia wraz z określeniem zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na

środowisko. Pismem z 25 sierpnia 2022 r. (data wpływu 26 sierpnia 2022 r.) znak: PO.RZŚ.435.140.2022.BJ Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu zwrócił się do *Regionalnego Dyrektora* o wezwanie wnioskodawcy do uzupełnienia *k.i.p.* jednocześnie określając zakres wezwania.

Ze względu na niedostateczne informacje przedstawione w *k.i.p.*, których brak uniemożliwił zajęcie stanowiska co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art. 50 § 1 *k.p.a.*, pismem z 16 września 2022 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.6 *Regionalny Dyrektor* wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia *k.i.p.* m.in. w zakresie ochrony przed hałasem oraz gospodarki wodnej i hydrogeologii, a także do złożenia wyjaśnień odnośnie uwag zawartych w piśmie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu. Pismem z 4 października 2022 r. (data wpływu 6 października 2022 r.) wnioskodawca przedłożył uzupełnienie.

W związku ze złożonym uzupełnieniem *k.i.p.*, na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 2, art. 68 i art. 78 ust. 1 pkt 2 *ustawy o oś*, pismem z 14 października 2022 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.8 *Regionalny Dyrektor* zwrócił się do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Gnieźnie z prośbą o ponowne wyrażenie opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, także co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Pismem z 3 listopada 2022 r. znak: ON-NS.9022.5.59.2022 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie podtrzymał swoją opinię z 26 sierpnia 2022 r., w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Ponadto pismem z 14 października 2022 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.9 *Regionalny Dyrektor* przekazał Dyrektorowi Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu złożone przez wnioskodawcę uzupełnienie *k.i.p.* Pismem z 2 listopada 2022 r. znak: PO.RZŚ.435.140.2022.BJ Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu wyraził opinię, w której stwierdził, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i w której określił warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Określone przez Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu warunki i wymagania zostały przeanalizowane i wzięte pod uwagę przy wydawaniu niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę informacje zawarte w przedłożonym uzupełnieniu *k.i.p.* *Regionalny Dyrektor* przeanalizował obszar oddziaływania przedsięwzięcia i w związku ze stwierdzeniem ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego rozszerzył dotychczasowy krąg stron postępowania o podmioty, którym przysługuje prawo rzeczowe do działek, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska lub działek znajdujących się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem. W wyniku rozszerzenia liczba stron w niniejszym postępowaniu przekroczyła 10.

Uwzględniając powyższe, na podstawie art. 61 § 4, w trybie art. 49 *k.p.a.* w związku z art. 74 ust. 3 *ustawy o oś*, zawiadomieniem z 21 listopada 2022 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.10 *Regionalny Dyrektor* poinformował strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, a także o możliwości zapoznania się z aktami sprawy. Wszystkie zawiadomienia dotyczące czynności organu w przedmiotowej sprawie od tego momentu są zamieszczane na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu. O powyższym sposobie zawiadamiania *Regionalny Dyrektor* poinformował strony postępowania we wszczęciu, które zostało wywieszona na tablicy

informacyjnej i na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w gminie Łubowo.

Ponadto pismem z 21 listopada 2022 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.11 *Regionalny Dyrektor* poinformował dotychczasowe strony postępowania o rozszerzeniu kręgu stron postępowania i zmianie sposobu informowania o czynnościach organu w przedmiotowej sprawie.

Po zapoznaniu się z wnioskiem, biorąc pod uwagę rodzaj i usytuowanie przedsięwzięcia oraz skalę jego oddziaływania na środowisko stwierdzono, iż dla planowanego przedsięwzięcia wymagane jest przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko. Postanowieniem z 28 listopada 2022 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.12 *Regionalny Dyrektor* stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Zawiadomieniem z 29 listopada 2022 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.13 *Regionalny Dyrektor* poinformował strony postępowania o wydanym postanowieniu.

Pismem z 7 grudnia 2022 r. wnioskodawca przedłożył do tutejszego organu raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie węzła „Łubowo” drogi ekspresowej S5 wraz z budową drogi zbiorczej klasy Z, dalej *raport*. Zawiadomieniem z 10 stycznia 2023 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.16 *Regionalny Dyrektor* poinformował strony postępowania o przedłożeniu przez wnioskodawcę *raportu*.

Na podstawie art. 50 § 1 *k.p.a.*, pismem z 5 stycznia 2023 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.15 *Regionalny Dyrektor* wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia *raportu* w zakresie m.in.: ochrony przed hałasem, hydrogeologii i gospodarki wodno – ściekowej oraz ochrony przyrody.

Pismem z 26 stycznia 2023 r. wnioskodawca przedłożył uzupełnienie *raportu*. Ponadto pismami z 6 lutego oraz 15 marca 2023 r. wnioskodawca przedłożył dodatkowe wyjaśnienia.

Ze względu na fakt, iż Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie wyraził opinię, w której nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 2 *ustawy ooś Regionalny Dyrektor* nie wystąpił o opinię co do realizacji przedsięwzięcia w toku przeprowadzanej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

24 lutego 2023 r. weszło w życie rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335). W uzupełnieniu *raportu* wnioskodawca odniósł się do zaktualizowanych danych dotyczących jednolitych części wód. Uwzględniając powyższe, w tym zmieniony stan prawny związany z wejście w życie zaktualizowanych danych dotyczących jednolitych części wód, na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 4, w związku z art. 397 ust. 3 pkt. 1 lit. b *ustawy Prawo wodne*) pismem z 24 marca 2023 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.18 *Regionalny Dyrektor* wystąpił do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. Pismem z 16 maja 2023 r. znak: PO.RZŚ.435.140.2023.BJ Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu stwierdził, że nie ma podstaw do uzgodnienia warunków realizacji ww. przedsięwzięcia, podtrzymując tym samym swoje stanowisko wyrażone w opinii z 2 listopada 2022 r.

Po zgromadzeniu całości materiału dowodowego, w celu zapewnienia możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu, obwieszczeniem z 28 marca 2023 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.20, w dniach od 31 marca 2023 r. do 4 maja 2023 r. włącznie podano do publicznej wiadomości informacje: o złożeniu wniosku w sprawie wydania decyzji o

środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia; o przystąpieniu do przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko; o zamieszczeniu informacji o wniosku w publicznie dostępnym wykazie danych; o organach właściwych do wydania opinii w przedmiotowej sprawie; o organie właściwym do rozpatrzenia uwag i wniosków, jak i do wydania niniejszej decyzji; o możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy oraz składania uwag i wniosków w przedmiotowej sprawie, w terminie 30 dni, tj. od 3 kwietnia 2023 r. do 2 maja 2023 r. Obwieszczenie dotyczące udziału społeczeństwa w niniejszym postępowaniu zostało wywieszenie na tablicy informacyjnej oraz na stronie internetowej Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Poznaniu oraz ogłoszone w sposób zwyczajowo przyjęty w gminie Łubowo. We wskazanym terminie nie wniesiono żadnych uwag i wniosków.

Po zebraniu całości materiału dowodowego, na podstawie art. 10 § 1 k.p.a. zawiadomieniem z 24 maja 2023 r. znak: WOO-II.420.27.2022.AM.22 Regionalny Dyrektor poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się i wypowiedzenia co do zabranych dowodów i materiałów w sprawie przed wydaniem decyzji. W wyznaczonym terminie, podanym w zawiadomieniu żadna ze stron postępowania nie zapoznała się, ani nie złożyła uwag do zebranych dowodów i materiałów w toku postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia.

Zgodnie z art. 80 ust. 2 ustawy o oś decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po stwierdzeniu zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, jeżeli plan ten został uchwalony, z zastrzeżeniem, że nie dotyczy to decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydawanej m.in. dla drogi publicznej. Uwzględniając powyższe oraz przedmiot postępowania należy stwierdzić, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wydawana jest dla drogi publicznej. Oznacza to, że Regionalny Dyrektor nie bada zgodności lokalizacji przedmiotowego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie węzła drogi ekspresowej S5 „Łubowo” wraz z budową drogi zbiorczej klasy Z i dowiązaniem infrastruktury do istniejącego układu drogowego. Celem realizacji przedsięwzięcia jest połączenie istniejącego węzła drogi ekspresowej S5 węzła „Łubowo” z terenami położonymi na południe – obszarami aktywizacji gospodarczej. Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest w województwie wielkopolskim, w powiecie gnieźnieńskim, w gminie Łubowo. W ramach przedsięwzięcia zakłada się rozbudowę węzła drogi ekspresowej S5 oraz budowę drogi zbiorczej klasy Z, drogi serwisowej klasy dróg lokalnych i dojazdowych na łącznej długości 1160,6 m. Poszczególne długości planowanych dróg wyniosą: droga gminna nr 1 ok. 273 m, droga gminna nr 2 ok. 57 m, droga klasy Z ok. 258 m, łącznica nr 1 ok. 265 m, łącznica nr 2 ok. 219 m, łącznica nr 3 ok. 89 m. Planuje się zaprojektowanie i wykonanie ronda średniego na łącznicy węzła (łącznica WB typu pół – bezpośredniego). Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej infrastruktury:

- droga zbiorcza: klasa drogi - Z, prędkość projektowa - 40 km/h; szerokość jezdni - min. 6,00 m; przewidywana kategoria ruchu - KR5; przekrój poprzeczny - drogowy; szerokość pobocza gruntowego 1,00 - 2,60 m;
- droga serwisowa: klasa drogi - L; prędkość projektowa - 40 km/h; szerokość jezdni - min. 5,50 m; przewidywana kategoria ruchu - KR5; przekrój poprzeczny - drogowy; szerokość pobocza gruntowego - 1,00 m.
- rondo: typ ronda - średnie; średnica zewnętrzna $D_z = 50$ m; średnica wewnętrzna $D_w = 35$ m; szerokość jezdni - 6,00 m; szerokość opaski - 1,50 m; szerokość pasa wlotu - 4,00 m; szerokość pasa wylotu - 4,50 m.

Zaprojektowane rondo będzie posiadało trzy wloty, z czego dwa wloty stanowić będą wloty łącznicy, natomiast ostatni wlot stanowić będzie wlot nowej drogi klasy zbiorczej „Z”. Wykonanie ronda wymaga likwidacji fragmentu drogi serwisowej. Zachodni fragment po części zostanie wykorzystany jako nowa łącznica Ł1. Po wschodniej stronie węzła wlot drogi

zbiorczej będzie się włączał do drogi serwisowej. W rozwiązaniu zaproponowano zachowanie ciągłości drogi serwisowej poprzez włączenie jej do układu dróg lokalnych i dojazdowych terenu inwestycyjnego. Realizacja inwestycji nie wymaga ingerencji w główne jezdnie istniejącej drogi ekspresowej S5. Wzdłuż łącznic oraz drogi zbiorczej przewidziano budowę kanału technologicznego. Ponadto planuje się przebudowę oświetlenia.

Przedsięwzięcie zostanie zlokalizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 171/2, 174/3, 174/26, 174/4, 171/3, 171/5, 172/2, 174/8, 172/4, 174/6, 172/3 obręb Fałkowo, gmina Łubowo, powiat gnieźnieński. Powierzchnia terenu przekształconego w wyniku realizacji przedsięwzięcia wyniesie ok. 5,8 ha. Obszar przedsięwzięcia położony jest w krajobrazie przekształconym antropogenicznie. Głównym elementem krajobrazu jest droga ekspresowa S5 i związana z nią infrastruktura techniczna, tj. droga serwisowa i planowany do rozbudowy węzeł dojazdowy w kształcie trąbki. Na północ od drogi ekspresowej S5 znajduje się zabudowa mieszkaniowa i usługowa miejscowości Fałkowo, natomiast na południe grunty rolne.

W raporcie wskazano, że na obszarze planowanego przedsięwzięcia nie występują obiekty zabytkowe. W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się stanowiska archeologiczne z obszaru AZP 051-032: średniowieczne osady. W przypadku natrafienia na etapie realizacji przedsięwzięcia na przedmioty, co do których zaistnieje przypuszczenie, że posiadają historyczną wartość, inwestor będzie zobowiązany do postępowania zgodnie z zapisami ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.)

Wnioskodawca rozważał dwa warianty przedsięwzięcia, wariant I opisany powyżej, oraz wariant alternatywny – wariant II. Wariant II polega na rozbudowie węzła „Łubowo” drogi ekspresowej S5 wraz z budową drogi klasy zbiorczej w podobnym przebiegu, jaki zaprezentowano w wariantcie I z tym, że planowane w wariantcie inwestycyjnym rondo miałyby być przesunięte ok. 100 m na południe. Wiązałoby się to z dłuższym przebiegiem dowiązanych do niego dróg oraz z większą zajętością terenu. Przebieg drogi w wariantcie II nie uwzględnia projektowanej w wariantcie I drogi zbiorczej, która skraca drogę z Fałkowa na tereny strefy aktywizacji gospodarczej, lecz włącza się w drogę istniejącą. Powierzchnia terenu zajęta pod realizację inwestycji w wariantcie II wynosi ok. 7,3 ha, a zatem wariant alternatywny związany jest z zajęciem terenu o powierzchni większej o ok. 1,5 ha niż w przypadku wariantu I. Ponadto z uwagi na realizację większej objętości nasypów, realizacja wariantu II wymagałaby użycia dodatkowych ilości kruszyw oraz generowałaby zwiększoną ilość odpadów. Dodatkowo wariant II, z uwagi na większą powierzchnię planowanej infrastruktury, wiązałby się z powstawaniem większej ilości wód opadowych i roztopowych niż w przypadku wariantu I. Ponadto oddziaływanie przedsięwzięcia dla obu wariantów będzie porównywalne w zakresie m.in.: technologii realizacji prac, oddziaływania na środowisko przyrodnicze, a także w zakresie emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz emisji hałasu. Z raportu wynika, że ze względu na prognozowaną skalę oddziaływania, wariantem inwestycyjnym i wariantem najkorzystniejszym dla środowiska jest wariant I.

Uwzględniając powyższe *Regionalny Dyrektor*, stwierdził, że wariant I jest możliwy do realizacji i wskazał realizację przedsięwzięcia w wariantcie wskazanym przez wnioskodawcę – w wariantcie I.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z oddziaływaniem na klimat akustyczny w rejonie zainwestowania. Źródłem krótkotrwałych i odwracalnych uciążliwości w zakresie emisji hałasu do środowiska będą prace budowlano-montażowe i eksploatacja parku maszynowego. Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie przeznaczonym pod drogę ekspresową S5, drogi gminne oraz tereny aktywizacji gospodarczej stanowiące tereny obiektów produkcyjnych, składów i magazynów, zlokalizowane po południowej stronie drogi ekspresowej S5. Najbliższe tereny wymagające ochrony przed hałasem zlokalizowane są natomiast po północnej stronie drogi ekspresowej S5. W odległości ok. 120 m od

przedsięwzięcia znajduje się teren szkoły, a w odległości ok. 140 m zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Tereny te nie będą bezpośrednio narażone na uciążliwości związane z realizacją przedsięwzięcia. Jednak dojazd pojazdów ciężkich obsługujących budowę prowadzony będzie m.in. drogami zlokalizowanymi w m. Fałkowo oraz drogami gminnymi i powiatowymi przebiegającymi przez okoliczne miejscowości. W celu zminimalizowania uciążliwości związanych z poruszaniem się pojazdów budowy nałożono warunek, aby ruch pojazdów ciężkich obsługujących budowę prowadzonych po drogach powiatowych i gminnych oraz przez miejscowość Fałkowo ograniczyć wyłącznie do pory dnia, rozumianej jako przedział czasu od godziny 6:00 do godziny 22:00. W porze dnia, z uwagi na większy ruch na drogach, przejazdy pojazdów budowy nie będą uciążliwe. Znaczącą uciążliwość stanowić mogą zaplecza techniczne wraz z parkingiem ciężkich maszyn budowlanych. W związku z tym, zaplecza techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy lokalizować w odległości co najmniej 100 m od terenów wymagających ochrony przed hałasem. W takiej odległości miejsca te nie będą stanowić znaczącej uciążliwości akustycznej dla środowiska.

Podstawą oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko akustyczne są m.in. parametry ruchu w tym natężenie i struktura ruchu. Projektowany układ drogowy pozwoli na podłączenie do drogi ekspresowej S5 planowanych po południowej stronie terenów aktywizacji gospodarczej. Wygeneruje to dodatkowe potoki ruchu w większości pojazdów ciężarowych. Dla układu drogowego objętego opracowaniem prognozę natężenia ruchu przyjęto dla roku 2033. Oparto ją na badaniach ruchu przeprowadzonych na węźle S5 Łubowo w dniu 12 stycznia 2023 (pomiar całodzienny) oraz uwzględniono wyniki Generalnego Pomiaru Ruchu z roku 2020. W prognozie ruchu uwzględniono dodatkowe potoki ruchu (szczególnie pojazdów ciężkich), które będą poruszać się w analizowanym układzie dróg, a zwłaszcza w obszarze ronda w Fałkowie, który to ruch generuje pośrednie oddziaływanie akustyczne na tereny podlegające ochronie przed hałasem zlokalizowane w jego sąsiedztwie. Prognozy ruchu pojazdów ciężkich oparto o dane zawarte w analizach akustycznych inwestycji planowanych do realizacji w obrębie strefy gospodarczej, dla których wydane zostały decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach. Uwzględniono także fakt, że zaprojektowana rozbudowa węzła Łubowo tylko po południowej stronie drogi S5 spowoduje, że pojazdy poruszające się drogą ekspresową S5 od strony Gniezna i zjeżdżające na węzeł Łubowo do strefy aktywizacji gospodarczej korzystać będą z łącznicy północnej, a następnie na rondzie w Fałkowie będą zawracać i poruszać się będą na wiadukt nad S5 na drugą stronę drogi ekspresowej. Uwzględniono także sytuację, która będzie miała miejsce w przypadku pojazdów wyruszających ze strefy aktywizacji gospodarczej i kierujących się na Poznań – pojazdy korzystać będą także z ronda w Fałkowie. Uwzględniono zatem wzmożony ruch na tym rondzie oraz na wiadukcie pomiędzy tym rondem a projektowanym w ramach niniejszego postępowania.

Z prognozy ruchu wynika, że w 2033 r. na odcinku pomiędzy rondem w Fałkowie a łącznicami północnymi węzła Łubowo poruszać się będzie 5223 pojazdy w ciągu doby, z czego 1038 pojazdów związanych z terenami aktywizacji gospodarczej. Na rondzie w Fałkowie, w sąsiedztwie którego znajdują się tereny zabudowy mieszkaniowej natężenie ruchu wyniesie od 2826 do 3707 pojazdów w porze dziennej oraz od 280 do 361 pojazdów w porze nocnej, w zależności od odcinka ronda pomiędzy wlotami. Część pojazdów kierujących się do strefy aktywizacji gospodarczej lub z niej wyjeżdżających korzystać będzie, tak jak obecnie, z przepustu pod drogą ekspresową S5 zlokalizowanego ok. 380 m przed węzłem Łubowo (jadąc od strony Gniezna). Dojazd do przepustu odbywa się przez rondo w Fałkowie i dalej drogą w kierunku Łubowa. Po ok. 100 m następuje skręt w drogę lokalną, która przebiega w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Dla ww. danych została przeprowadzona analiza akustyczna, uwzględniająca także dopuszczalną prędkość pojazdów, nawierzchnię drogi, układ geometryczny drogi oraz inne istotne dla propagacji fali akustycznej czynniki, w tym dane dotyczące pokrycia terenu,

warunki meteorologiczne. Analiza została wykonana w oparciu o model matematyczny, który scharakteryzowano w raporcie. Wyniki analiz przedstawiono w postaci obliczeń poziomu hałasu w przekrojach usytuowanych na terenach wymagających ochrony przed hałasem oraz na fasadach budynków. Punkty zlokalizowano zgodnie z kryteriami, o których mowa w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824 z późn. zm.). Dodatkowo, obliczenia wykonano w siatce punktów zlokalizowanych na wysokości 4 m. Na podstawie tych wyników wyznaczono przebiegi izolinii poziomu hałasu odpowiadające dopuszczalnym poziomom hałasu dla terenów występujących w sąsiedztwie przedsięwzięcia, tj. 61 dB i 65 dB dla pory dnia i 56 dB dla pory nocy. Izolinie te wyznaczają jednocześnie zasięg ponadnormatywnego oddziaływania akustycznego przedmiotowego przedsięwzięcia. Analizy akustyczne przeprowadzono dla okresu prognozy 2033 r. Analizy przeprowadzono dla całego układu drogowego – przebudowywanego węzła Łubowo, projektowanych nowych dróg oraz istniejących dróg powiązanych z węzłem, dla stanu inwestycyjnego, bezinwestycyjnego oraz stanu istniejącego, uwzględniając w ten sposób oddziaływanie skumulowane np. z drogą ekspresową S5 oraz oddziaływanie pośrednie.

Hałas emitowany z poszczególnych odcinków dróg wchodzących w zakres przedsięwzięcia nie będzie powodował ponadnormatywnego oddziaływania na najbliższych terenach wymagających ochrony przed hałasem położonych po północnej stronie drogi S5. Obliczenia uwzględniające oddziaływanie pośrednie związane z ruchem pojazdów korzystających z strefy aktywizacji gospodarczej oraz oddziaływanie z ruchu lokalnego, niezwiązane ze strefą także wykazały brak przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu na terenach zlokalizowanych najbliżej rondo w Fałkowie. Powyższe oznacza, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma potrzeby stosowania jakichkolwiek rozwiązań przeciwhałasowych.

Przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu mogą wystąpić w przypadku odstąpienia od realizacji przedsięwzięcia (w wariantcie bezinwestycyjnym), przy zagospodarowaniu strefy aktywizacji gospodarczej. Wtedy cały ruch do i ze strefy prowadzony będzie istniejącym przepustem pod drogą ekspresową S5. Pojazdy poruszając się będą przez rondo, drogą w kierunku Łubowa oraz drogą prowadzącą na drugą stronę S5. Drogi te przebiegają przez tereny zabudowy mieszkaniowej. Ruch do strefy będzie powodował powstanie przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu. Rozbudowa węzła w części południowej ograniczy ruch, co spowoduje zmniejszenie emisji hałasu.

W stanie istniejącym ruch w rejonie rozbudowywanego węzła Łubowo na drogach dochodzących do rondo w Fałkowie nie powoduje przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu. W porównaniu do istniejącego stanu akustycznego w rejonie węzła, realizacje planowanego przedsięwzięcia oraz planowane inwestycje w strefie aktywizacji gospodarczej spowodują pogorszenie klimatu akustycznego, jednak nie na tyle, aby mogło dojść do przekroczeń.

W celu monitorowania zmian w środowisku akustycznym w rejonie węzła Łubowo spowodowanych jego rozbudową oraz stopniowym zagospodarowaniem strefy aktywizacji gospodarczej nałożono warunek prowadzenia pomiarów poziomu hałasu w dwóch przekrojach pomiarowych: jednym zlokalizowanym na działce o identyfikatorze 300306_2.0003.109/2 i drugim na działce o identyfikatorze 300306_2.0003.106/7. Pierwszy przekrój zlokalizowany jest na terenie zabudowy mieszkaniowej położonej najbliżej rondo, a drugi przekrój pomiarowy w rejonie zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej przy drodze dojazdowej do przepustu pod drogą S5, z którego nadal korzystać będą pojazdy dojeżdżające do strefy. W każdym przekroju pomiarowym należy wykonać pomiary poziomu hałasu na granicy terenu wymagającego ochrony przed hałasem oraz na elewacji budynku o funkcji mieszkaniowej z wykorzystaniem metody ciągłych pomiarów poziomu hałasu w czasie jednej doby. Pomiary należy wykonywać w dni robocze co dwa lata, dwa razy w roku, w miesiącach

maj-czerwiec (1 pomiar) oraz październik-listopad (1 pomiar), przez okres 10 lat liczonym od roku następnego po roku oddania do użytkowania przedmiotowego przedsięwzięcia. Zakłada się stopniowe zagospodarowywanie strefy, stąd okres 10 lat. Nałożono także obowiązek przedstawienia sprawozdań pomiarów po każdym pomiarze Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Poznaniu, Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego oraz Staroście Gnieźnieńskiemu. Pomiary należy wykonać zgodnie z obowiązującą metodyką wskazaną w Rozporządzeniu Ministra Środowiska w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem, lub inną obowiązującą w czasie wykonywania pomiarów. Oprócz danych zbieranych w ramach pomiarów zgodnie z obowiązującą metodyką określono obowiązek zbierania informacji dotyczących natężenia ruchu na drodze ekspresowej S5.

W raporcie przedstawiono obliczenia wielkości emisji substancji do powietrza powstających w wyniku spalania benzyny i oleju napędowego w silnikach pojazdów samochodowych poruszających się po analizowanych odcinkach dróg z uwzględnieniem prognozy ruchu na lata 2023 i 2033. Obliczenia przeprowadzono dla tlenków azotu (wyrażonych jako NO₂), dla pyłu zawieszonego PM₁₀, PM_{2,5}, tlenku węgla, benzenu, węglowodorów alifatycznych i aromatycznych. Pełnej analizie poddano stężenia tlenków azotu (w przeliczeniu na dwutlenek azotu), ponieważ stężenia tego zanieczyszczenia decydują o wypadkowej uciążliwości i szerokościach ewentualnych obszarów przekroczeń stężeń dopuszczalnych. Dodatkowo, ze względu na stosunkowo wysokie tło zanieczyszczeń, pełnej analizie poddano również stężenia maksymalne oraz średnioroczne dla pyłu zawieszonego PM₁₀ i PM_{2,5}. Obliczenia rozprzestrzeniania substancji w powietrzu wykazały, iż emisje substancji emitowanych do powietrza nie będą powodować przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r. poz. 845) oraz wartości odniesienia substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. Nr 16 poz. 87) poza terenem inwestycji. Ponadto analizie poddano oddziaływanie skumulowane projektowanego układu drogowego z oddziaływaniem istniejącej drogi ekspresowej S5. Przedstawione obliczenia wykazały, że powstające skumulowane maksymalne stężenia emitowanych zanieczyszczeń pochodzące z emisji pojazdów poruszających się projektowanym układem drogowym oraz drogą ekspresową S5 nie przekroczą obowiązujących dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu poza obszarem pasa drogowego.

Z powstawaniem emisji substancji do powietrza będzie się również wiązał etap budowy planowanego przedsięwzięcia. Głównym źródłem emisji substancji do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach maszyn i urządzeń pracujących na budowie. Ponadto dojedzie do niezorganizowanej emisji pyłów unoszonych podczas transportu i przechowywania materiałów sypkich, a także w czasie szlifowania i cięcia materiałów budowlanych. Substancje będą również emitowane podczas kładzenia nawierzchni bitumicznych oraz w czasie wykonywania prac wykończeniowych z wykorzystaniem materiałów zawierających rozpuszczalniki organiczne i inne substancje mogące przedostawać się do powietrza. Jednak tego typu emisje mają charakter czasowy i są krótkotrwałe; źródła emisji będą przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje zaś będą ustępować po ich zakończeniu. Celem ograniczenia wpływu przedsięwzięcia w tym aspekcie wnioskodawca zadeklarował, że materiały sypkie będą przywożone i magazynowane w sposób ograniczający emisję wtórną poprzez zaplandekowane naczepy i przyczepy. Masy bitumiczne będą przewożone transportem posiadającym zabezpieczenia ograniczające emisję oparów masy bitumicznej. Podczas dłuższego postoju, zwłaszcza w czasie przerw w pracy, silniki pojazdów będą wyłączane. Plac budowy oraz drogi dojazdowe będą utrzymywane w należyтым porządku tj. usuwane będą zanieczyszczenia na ich powierzchniach, a w okresie wysokich temperatur i susz zaplanowano zraszanie powierzchni. Należy też mieć na względzie, że emisje powstające na

etapie budowy będą miały charakter niezorganizowany, miejscowy i okresowy oraz ustaną po zakończeniu prac budowlanych.

Biorąc powyższe pod uwagę należy stwierdzić, iż planowane przedsięwzięcie będzie spełniać wymogi prawne w zakresie ochrony powietrza.

W pasie drogowym drogi ekspresowej S5 znajduje się istniejący zbiornik retencyjny o pojemności maksymalnej 1950 m³, który jest elementem odwodnienia drogi ekspresowej. Zbiornik jest zbiornikiem infiltracyjnym. W kierunku powyższego zbiornika jest odprowadzona woda otwartymi rowami drogowymi. Dalej wody opadowe i roztopowe przepływają przepustem pod drogą serwisową i bieżą w kierunku rzeki Małej Wełny. Planowana przebudowa węzła zakłada odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanych elementów (łącznice oraz rondo) do istniejącego układu rowów drogowych w pasie drogowym drogi krajowej S5 i nie zakłada przebudowy odbiornika ani miejsca zrzutu wód. Wody opadowe i roztopowe w większości trafią do zbiornika retencyjnego oraz bezpośrednio do rowów, nie przewiduje się, aby planowany system odwodnienia oddziaływał negatywnie na odbiornik ostateczny. Odbiornikiem wód z projektowanych rowów deszczowych będzie istniejący w rejonie opracowania ciek (przy zbiorniku retencyjnym), z którego woda zostanie odprowadzona do Małej Wełny. Wody z rowów drogowych zostaną odprowadzone przy udziale projektowanych przepustów z rur PEHD Ø1000, które znajdują się pod korpusami drogowymi. Odwodnienie projektowanych nawierzchni podzielono na trzy odcinki:

- odcinek nr 1, obejmujący łącznice z drogi ekspresowej oraz tarczę ronda, które zostaną odwodnione za pomocą wpustów kanalizacji deszczowej naborowanych na studniach z osadnikami, a dalej za pomocą ścieków skarpowych bezpośrednio do rowów drogowych (każdy z wpustów odwadniany będzie indywidualnie do rowu za pomocą ścieku skarpowego, nie planuje się budowy kanalizacji deszczowej na przedmiotowych odcinkach), otwartych, trawiastych do istniejącego układu odwodnienia drogi ekspresowej, i dalej do istniejącego zbiornika retencyjnego w pasie drogowym drogi ekspresowej. Dla przedmiotowego odcinka rozbudowywanego pasa drogowego drogi ekspresowej nie przewiduje się dodatkowych urządzeń podczyszczających na układzie rowów drogowych, otwartych. Zaprojektowano studzienki ściekowe z osadnikiem, kratki ściekowe przystosowane do przeniesienia obciążenia ciężkiego, przykanaliki z rur PVC o średnicy 200 mm. Planuje się także wykonać wyloty przykanalików do rowów oraz umocnienie dna rowu.
- odcinek nr 2, obejmujący drogę dojazdową oraz projektowaną drogę gminną klasy Z, które zostaną odwodnione za pomocą bezodpływowych rowów drogowych, otwartych, trawiastych, infiltracyjno-odparowujących. Zastosowanie rowów bezodpływowych jest możliwe z powodu występowania korzystnych warunków gruntowo wodnych;
- odcinek nr 3, obejmujący fragment drogi dojazdowej jako kontynuacja drogi 1KD-D, który zostanie odwodniony do istniejącej kanalizacji deszczowej, zlokalizowanej w drodze 1KD-D, za pomocą istniejących wpustów drogowych i studni z osadnikami. Kanalizacja posiada separator lamelowy.

Przeprowadzona w raporcie prognoza stężeń zanieczyszczeń w wodach opadowych i roztopowych odprowadzanych z nawierzchni planowanych jezdni wykazała, że w roku 2033 stężenie zawiesiny ogólnej nie przekroczy wartości dopuszczalnej wynoszącej 100 g/m³. Stężenie substancji ropopochodnych również nie przekroczy wartości dopuszczalnej wynoszącej 15 mg/l. Analiza wykazała, że w zależności od przyjętych rozwiązań, podczyszczanie wód opadowych i roztopowych z planowanego układu drogowego zachodzić będzie w trawiastych rowach drogowych, rowach infiltracyjno-odparowujących, wpustach deszczowych nadbudowanych na studniach z osadnikami, separatorze lub w zbiorniku retencyjnym. Aby system sprawnie i efektywnie podczyszczał wody opadowe i roztopowe, zobowiązano do prowadzenia okresowych kontroli drożności i sprawności systemu odwadniania drogi. Ponadto nałożono warunek, aby wody opadowe i roztopowe przed zrzutem do odbiornika podczyszczać z zawiesin i substancji ropopochodnych do parametrów dopuszczalnych i określonych w przepisach.

Na etapie budowy, w celu ograniczenia możliwości przedostawania się substancji ropopochodnych do gruntu, przewiduje się wykorzystanie wyłącznie sprzętu w pełni sprawnego technicznie i zorganizowanie zaplecza budowy na terenie utwardzonym. Powierzchnia przeznaczona pod plac lub place budowy zostanie ograniczona do niezbędnego minimum, w ich granicach nie planuje się mycia pojazdów, maszyn i urządzeń budowlanych. Sprzęt budowlany, po zakończeniu prac będzie stacjonował na jezdni wyłączonej z ruchu lub placu tymczasowym o szczelnym podłożu. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w sorbent na wypadek rozlania się substancji niebezpiecznych dla środowiska wodnego. Tankowanie maszyn budowlanych oraz ich przeglądy serwisowe nie będą prowadzone na terenie budowy. W przypadku wystąpienia awarii sprzętu będzie on transportowany do zewnętrznych warsztatów i punktów napraw. Substancje mogące przeniknąć do wód podziemnych (np. smary, oleje) obecne na terenie budowy, będą przechowywane w szczelnych pojemnikach. Ścieki bytowe na etapie prac budowlanych gromadzone będą w przenośnych toaletach, opróżnianych w miarę potrzeb za pomocą wozów asenizacyjnych. Z uwagi na charakter przedsięwzięcia na etapie jego realizacji i eksploatacji nie będą wytwarzane ścieki przemysłowe. Szacunkowe zapotrzebowanie na wodę na etapie budowy na cele sanitarne i roboty towarzyszące (bez wylewania betonu) wyniesie ok. 5 m³/dzień. Woda będzie pobierana z sieci wodociągowej.

W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo-wodnego przed zanieczyszczeniem na etapie prowadzenia prac realizacyjnych, uwzględniając powyższe rozwiązania oraz opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu nałożono warunki, aby: zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego organizować na terenach utwardzonych, przekształconych antropogenicznie; we wszystkich tych miejscach oraz w miejscach bezpośrednich prac budowlanych zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych; w czasie prowadzenia robót budowlanych prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego; w przypadku przedostania się zanieczyszczeń do gruntu lub wód bezzwłocznie podjąć działania zmierzające do usunięcia skutków i przyczyn awarii (ewentualne wycieki należy natychmiast usuwać); stosować rozwiązania ograniczające czas i zasięg ewentualnego odwadniania wykopów budowlanych; na etapie realizacji wodę do celów socjalnych i technologicznych pobierać z sieci wodociągowej.

W miejscach prowadzonych prac zostanie zdjęta przypowierzchniowa warstwa gruntu w celu dostosowania powierzchni terenu do niwelety jezdni. Rzędna niwelety na większości przebiegu drogi zostanie podwyższona w stosunku do aktualnych rzędnych terenu. Łącznica Ł1 na odcinku od km 0+000 do 0+110, łącznica Ł2 na odcinku od km 0+000 do 0+070 oraz od km 0+110 do 0+140, droga Z na odcinku od km 0+175 do 0+258, droga 1-KDD na całej długości oraz droga dojazdowa DS na całej długości przebiegać będą po poziomie terenu. Łącznica Ł3 na całej długości będzie przebiegać w istniejącym nasypie, jednak jego wysokość zostanie zmniejszona o ok. 1,00 m. Na pozostałym odcinku wszystkie ww. niwelety przebiegają w nasypie o zmiennej wysokości od 0,00 m do 4,50 m n.p.t. Projektowane odcinki dróg nie będą przebiegać w wykopach. Planuje się realizację wykopów w związku z: wykonaniem rowów drogowych do maksymalnej głębokości 1,70 m p.p.t., rozbiórką istniejących nasypów drogowych w rejonie przebudowywanego węzła drogowego; wykonaniem koryta pod konstrukcję drogi wraz z wymianą gruntu na grunt niewysadzinowy i stabilizacją podłoża gruntowego na głębokość nie większą niż 0,94 m p.p.t. Stabilizacja i wymiana gruntów zostaną wykonane tylko i wyłącznie pod projektowanymi jezdniami, wyspami i pierścieniem ronda (bezpośrednio pod konstrukcją drogi). W trakcie przeprowadzonych wierceń na potrzeby opinii geotechnicznej w 7 otworach stwierdzono występowanie swobodnego zwierciadła wody gruntowej na głębokości od 1,4 m do 3,5 m p.p.t. Z uwagi na głębokość zalegania pierwszego poziomu wód gruntowych nie nastąpi konieczność specjalnego odwodnienia wykopów.

Podczas budowy powstaną typowe odpady związane z pracami budowlanymi m.in.: odpady opakowaniowe; odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów; odpady z remontów i przebudowy dróg; żelazo i stal; mieszaniny metali; gleba i ziemia, w tym kamienie; kable; materiały izolacyjne; odpady ulegające biodegradacji; niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne. Wytwórcą odpadów powstających na etapie budowy (ewentualnie rozbiórki po zakończeniu eksploatacji) będzie firma prowadząca prace budowlane w myśl definicji określonej w art. 3 ust. 1 pkt 32 ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.). Firma prowadząca prace budowlane będzie zatem zobowiązana do spełnienia wymagań ustawy o odpadach. Zgodnie z przedstawionymi informacjami, powstające odpady będą magazynowane selektywnie w sposób zorganizowany i zapobiegający rozprzestrzenianiu się ich w środowisku. Wytworzone odpady będą gromadzone w pojemnikach, kontenerach lub będą przyzbowane w wyznaczonym miejscu. Gromadzenie odpadów w przyzbie dopuszcza się tylko dla odpadów obojętnych dla środowiska i powstających w dużych ilościach, takich jak masy ziemne czy odpady gruzu betonowego. Zgromadzone odpady zostaną następnie przekazane uprawnionym firmom do odzysku lub unieszkodliwienia. W celu ochrony środowiska gruntowo-wodnego przed przenikaniem zanieczyszczeń zobowiązano, aby powstające odpady magazynować w sposób selektywny w specjalnie do tego przystosowanych pojemnikach, kontenerach lub w wyznaczonych miejscach.

Nie można wykluczyć, że na etapie realizacji powstaną również odpady niebezpieczne np. zużyte oleje z pojazdów pracujących na budowie, które będą wymieniane w zewnętrznych stacjach serwisujących pojazdy lub opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone. Odpady te będą magazynowane w specjalnym, szczelnym pojemniku i przekazywane uprawnionym podmiotom do odzysku lub unieszkodliwienia. Masy ziemne będą selektywnie wybierane i na czas budowy zostaną ułożone w przyzby. Po zakończeniu prac część gruntów mineralnych zostanie wykorzystana do przykrycia infrastruktury oraz kształtowania powierzchni terenu. Na etapie eksploatacji będą powstawać odpady pochodzące z czyszczenia ulic, odpady ze studzienek kanalizacyjnych oraz w dalszej perspektywie odpady z remontów nawierzchni. Wytwórcą odpadów na tym etapie będą poszczególne firmy świadczące usługi w zakresie utrzymania drogi w należyтым porządku i konserwacji studzienek kanalizacyjnych. W przypadku zaprzestania eksploatacji, na etapie likwidacji powstaną odpady podobne do odpadów wytwarzanych na etapie budowy. Będą to głównie odpady z remontów i przebudowy dróg oraz masy ziemne.

Na przebiegu planowanej drogi, zgodnie ze Szczegółową Mapą Geologiczną Polski ark. Pobiedziska i wykonanym rozpoznaniem geotechnicznym, dominują piaski i żwiry wodnolodowcowe. W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wymian gruntu w szerokim zakresie. W przypadku koniecznych wymian gruntu zastosowane zostaną kruszywa naturalne, umożliwiające swobodny obieg wód podziemnych. Przedsięwzięcia położone jest w granicach dwóch Głównych Zbiorników Wód Podziemnych GZWP: nr 143 Subzbiornik Inowrocław-Gniezno i GZWP nr 144 Dolina Kopalna Wielkopolska. Najbliższe otwory hydrogeologiczne znajdują się w odległości ok. 208 m i 234 m na południe od przedsięwzięcia. W zasięgu oddziaływania inwestycji nie występują strefy ochrony pośredniej ujęć wód. Planowane przedsięwzięcie nie leży w granicach obszarów szczególnego zagrożenia powodzią.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane zostanie w granicach dwóch Jednolitych Części Wód Podziemnych: o kodzie PLGW600042, o stanie ilościowym i chemicznym dobrym, niezagrażonej ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych dla niej wyznaczonych oraz o kodzie PLGW600060, o stanie ilościowym i chemicznym dobrym, dla której ocena ryzyka nieosiągnięcia celu środowiskowego została określona jako zagrożona ilościowo i chemicznie. Ponadto planowane przedsięwzięcie realizowane będzie w granicach dwóch Jednolitych Części Wód Powierzchniowych:

- PLRW6000181866539 Mała Wełna do jez. Gorzuchowskiego, która posiada status naturalnej części wód. Jej stan chemiczny określono jako dobry, a ocenę ryzyka jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jako cel środowiskowy wskazano umiarkowany stan ekologiczny i dobry stan chemiczny.
- PLRW600018185925 Główna do zlewni zb. Kowalskiego, która posiada status naturalnej części wód. Jej stan chemiczny określono jako poniżej dobrego, a ocenę ryzyka jako zagrożoną nieosiągnięciem celów środowiskowych. Jako cel środowiskowy wskazano dobry stan ekologiczny, a w odniesieniu do stanu chemicznego wskazano: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Zgodnie z art. 81 ust. 3 *ustawy o oś* dokonano analizy wpływu przedmiotowego przedsięwzięcia na cele środowiskowe zawarte w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, przyjętym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 335). Mając na względzie charakter i skalę oddziaływania oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko przedstawione w *raporcie*, przy założeniu realizacji warunków określonych w niniejszej decyzji stwierdzono brak możliwości znaczącego oddziaływania na pozostające w zasięgu oddziaływania jednolite części wód i tym samym nie stwierdzono negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na realizację celów środowiskowych, o których mowa w art. 56, art. 57, art. 59 i art. 61 ustawy Prawo wodne, a określonych dla tych części wód w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Uwzględniając lokalizację i rodzaj przedmiotowego przedsięwzięcia, planowane rozwiązania i środki chroniące środowisko gruntowo-wodne oraz wody powierzchniowe, rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej oraz postępowania z odpadami, uwzględniając także opinię Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko gruntowo-wodne, w tym wody podziemne i powierzchniowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, ze względu na niewielką skalę, nie jest w stanie w znaczący sposób wpłynąć na klimat w skali globalnej, w tym na: zmienność stanów pogodowych, czas okresu wegetacji, istotną zmianę ilości opadów, wilgotność powietrza, zachmurzenie, wiatry czy nasłonecznienie. Realizacja inwestycji będzie miała wpływ na lokalne warunki klimatyczne (nasłonecznienie, oddziaływanie wiatru, spływy wody). Przewiduje się, że inwestycja może oddziaływać jedynie lokalnie (miejscowo) i nie wpłynie na szeroko rozumiane zmiany klimatyczne. Głównym elementem oddziaływania na powietrze będzie spalanie paliw w silnikach pojazdów poruszających się po drogach. Działania związane z samym prowadzeniem prac budowlanych nie będą powodować wyraźnego wzrostu emisji, ani też emisji o charakterze trwałym. Podstawowymi aspektami klimatycznymi mającymi znaczenie dla omawianej inwestycji są: temperatura i opady. Wpływ warunków pogodowych jest uwzględniany w projektach, a tym samym w doborze materiałów budowlanych i wykonawstwie. Dobór materiałów do budowy dróg i obiektów inżynierskich oraz sposób ich projektowania i wykonania wynikają z wieloletnich doświadczeń, które uwzględniają możliwe do przewidzenia zmiany warunków pogodowych. Zapewniają one odporność na wsiąkanie wody i przemarzanie oraz na możliwe do przewidzenia ekstrema temperaturowe, które mogłyby wpłynąć na mechaniczne właściwości konstrukcji i powierzchni budowli. Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana zgodnie z aktualnymi przepisami, aktualnym stanem wiedzy i techniki oraz z wykorzystaniem materiałów dopuszczalnych i powszechnie stosowanych do budowy obiektów inżynierskich i dróg w tym regionie Polski.

Przedsięwzięcie położone jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). Najbliżej położonym obszarem Natura 2000 jest specjalny obszar ochrony siedlisk Grądy w Czerniejewie PLH300049, oddalony o ok. 2,5 km od przedsięwzięcia. Inwestycja przebiega częściowo przez korytarz ekologiczny KPnC-7F Pojezierze Krajeńskie – południe oraz w

sąsiedztwie korytarza KPnC-15B Pojezierze Gnieźnieńskie wyznaczone w opracowaniu: Jędrzejewski W., Nowak S., Stachura K., Skierczyński M., Mysłajek R. W., Niedziałkowski K., Jędrzejewska B., Wójcik J. M., Zalewska H., Pilot M., Górny M., Kurek R.T., Ślusarczyk R. *Projekt korytarzy ekologicznych łączących Europejską Sieć Natura 2000 w Polsce*. Zakład Badania Ssaków PAN, Białowieża 2011.

Na obszarze planowanej inwestycji wraz z buforem min. 100 m w terminach: 31 stycznia, 1 marca, 24 kwietnia 2022 r. przeprowadzono inwentaryzację flory i fauny. Obszar inwestycji stanowi teren istniejącej drogi z trawnikiem i zielenią urządzoną oraz nieużytek porośnięty mieszaniną bylin, niechronionych traw i roślin inwazyjnych, z dominującą nawłocią kanadyjską. Za węzłem drogowym S5 w kierunku Gniezna zlokalizowany jest zbiornik retencyjno-infiltracyjny, tereny podmokłe, rów melioracyjny oraz łąka. Na obszarze inwestycji i jej bufora pospolicie występują kocanki piaszkowe. Stwierdzono łącznie 18 płatów o powierzchni 1-5 m² i 1 płat o powierzchni 6-10 m². Na obszarze przedsięwzięcia nie stwierdzono chronionych gatunków mchów, wątrobowców i grzybów, w tym porostów naziemnych, płazów i gadów. Jednocześnie w buforze odnotowano 2 siedliska płazów: zbiornik retencyjno-infiltracyjny tj. siedlisko ropuch szarych (min. 24 – 50 os.) i żab zielonych (min. 36 – 100 os.) oraz teren podmokły w okolicy rowu melioracyjnego tj. siedlisko żab moczarowych (min. 14 – 50 os.) i żab zielonych (min. 23 – 50 os.). Teren inwestycji jest mało atrakcyjny dla ornitofauny. Znajdujące się w obszarze inwestycji drzewa i krzewy nie są miejscami gniazdowania ptaków. Dogodne warunki do gniazdowania mają tu wyłącznie 3 gatunki charakterystyczne dla obszarów otwartych tj. trznadel, skowronek i potrzaszcz. Możliwe gniazdowanie w buforze dotyczy takich gatunków jak: bogatka, cierniówka, kapturka, kszyc, kos, kowalik, modraszka, pierwiosnek, pliszka siwa, sierpówka, sójka, sroka, szczygieł. Znajdująca się w buforze łąka stanowi potencjalne siedlisko kszyka. Badany obszar jest mało atrakcyjny także dla ssaków. Teren inwestycji jest nielicznie i sporadycznie wykorzystywany przez sarny. Jedynym ssakiem objętym ochroną częściową stwierdzonym na całym obszarze badań jest kret. W buforze odnotowano żerowisko bobra, ślady dzika, tropy kuny domowej oraz lisa. Brak obiektów, które mogłyby stanowić siedliska nietoperzy. Na obszarze bufora nie stwierdzono chronionych bezkręgowców, a w przylegających do obszaru inwestycji drzewach - próchnowisk.

W wyniku przekształcenia terenu zniszczeniu ulegnie siedlisko kocanek piaszkowych na powierzchni około kilkunastu metrów kwadratowych. Należy wskazać, że obecny sposób utrzymania zieleni na obszarze drogi ekspresowej S5 sprzyja występowaniu tego gatunku. Zniszczenie stanowisk kocanek nie spowoduje więc znacząco negatywnych oddziaływań na ich populację zarówno w skali lokalnej jak i regionalnej. Aby zapobiec zniszczeniu pozostałych stanowisk zlokalizowanych w zasięgu oddziaływania inwestycji nałożono warunek odpowiedniego oznaczenia przed rozpoczęciem prac budowlanych stanowisk w terenie. W wyniku realizacji przedsięwzięcia nie zostaną usunięte ani uszkodzone żadne drzewa i krzewy. Ze względu na ich obecność na terenie inwestycji, ich ważną rolę zarówno dla lokalnego ekosystemu i klimatu, jak i z uwagi na wartości kulturowe, krajobrazowe nałożono warunek nie dokonywania wycinki w ramach realizacji niniejszego przedsięwzięcia, a także szereg innych warunków mających na celu zabezpieczenie drzew przed mechanicznymi uszkodzeniami, naruszeniem statyki. Dodatkowo nałożono warunek chroniący florę, faunę i biotę grzybów występujących na drzewach polegający na takim zabezpieczeniu pni drzew, które zapewni zachowanie występujących w ich obrębie gatunków zwierząt, roślin i grzybów.

Ze względu na bliskość potencjalnych siedlisk płazów, szansa występowania na obszarze inwestycji migrujących osobników jest wysoka. W celu minimalizacji negatywnego wpływu na małe zwierzęta, mając na uwadze występujące w buforze inwestycji siedliska płazów, należy przed rozpoczęciem i w trakcie trwania prac budowlanych w okresie między 15 marca a 30 października, w granicach pasów rozbudowy: odcinka drogi dojazdowej 1KD-D oraz drogi zbiorczej Z, zastosować tymczasowe wygradzenia chroniące przed przedostawaniem się płazów na teren prac, o parametrach określonych w warunku. Lokalizację płotków należy dostosować do potencjalnego szlaku migracyjnego przed

rozpoczęciem prac. Ponadto nałożono warunki: zabezpieczenia wszystkich obiektów infrastruktury odwodnieniowej, mogących stanowić pułapkę dla małych zwierząt (w szczególności płazów) przed możliwością przedostawania się do nich zwierząt lub wyposażenia w elementy umożliwiające samodzielne wydostanie się zwierząt oraz regularnych kontroli wykopów. Ze względu na zakres planowanych prac oraz lokalizację przedsięwzięcia w obrębie siedlisk chronionych gatunków określono konieczność prowadzenia nadzoru przyrodniczego, który powinien obejmować: kontrolę nad realizacją warunków niniejszej decyzji określonych w punktach I.2.13-I.2.15; kontrolę terenu przed rozpoczęciem poszczególnych etapów prac pod kątem występowania gatunków chronionych; identyfikację zagrożeń dla tych gatunków w wyniku realizacji planowanych prac; podejmowanie na bieżąco działań zapobiegających tym zagrożeniom poprzez modyfikację sposobu prowadzenia prac, dostosowanie terminów prowadzenia prac, stosowanie tymczasowych płotków herpetologicznych, kontrole ich trwałości. Zgodnie z uzupełnieniem raportu z 6 lutego 2023 r., w celu zapewnienia wody w siedlisku płazów stanowiącym teren podmokły w okolicy rowu melioracyjnego w zasięgu oddziaływania inwestycji, na działkach o numerach ewidencyjnych: 174/3, 174/4, 174/15 obręb Fałkowo gm. Łubowo, zaplanowano budowę zastawki spiętrzającej na rowie poniżej ww. siedliska. Konkretna lokalizacja i parametry zastawki uzgodnione zostaną z herpetologiem i hydrologiem. Wnioskodawca zadeklarował, że po zakończeniu inwestycji na obszarze, na którym na etapie przygotowania raportu wykazano występowanie płazów wraz z rozdzielającą siedliska drogą, wykona 2-letni monitoring porealizacyjny. Monitoring w każdym roku podzieli na 2 okresy badawcze. Częstotliwość w okresach badawczych wyniesie: minimum 4 razy w okresie 20 marca do 20 kwietnia w pierwszym okresie badawczym oraz minimum 3 razy w okresie od 20 kwietnia do 20 czerwca w drugim okresie badawczym. W przypadku stwierdzenia w pierwszym lub drugim roku znaczącej śmiertelności płazów planuje wykonać działania ochronne polegające na odłowieniu płazów ze zbiornika drogowego i przeniesieniu ich do siedliska powstałego po wybudowaniu zastawki. Sprawozdanie z wykonania ww. działań minimalizujących, monitoringu oraz działań naprawczych przedłoży do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, nie później niż 40 dni po zakończeniu prac terenowych.

Mając na uwadze lokalizację przedsięwzięcia na terenie o niskich walorach przyrodniczych, charakter inwestycji zakładający rozbudowę istniejącego węża drogi ekspresowej, wyniki inwentaryzacji przyrodniczej, brak wycinki oraz nałożone warunki realizacji przedsięwzięcia, nie przewiduje się znacząco negatywnego oddziaływania inwestycji na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji na środowisko przyrodnicze, w tym na krajobraz i bioróżnorodność rozumianą jako liczebność i kondycję populacji występujących gatunków, w szczególności gatunków chronionych, rzadkich lub ginących oraz ich siedliska, w tym utratę, fragmentację lub izolację siedlisk oraz zaburzenia funkcji przez nie pełnionych, a także ekosystemy – ich kondycję, stabilność, odporność na zaburzenia, fragmentację i pełnione funkcje w środowisku. Inwestycja nie powinna także spowodować nadmiernej eksploatacji lub niewłaściwego wykorzystania zasobów przyrodniczych, czy przyczynić się do rozprzestrzeniania się gatunków obcych. Ze względu na lokalizację planowanej inwestycji poza obszarami chronionymi nie nastąpi również negatywne oddziaływanie inwestycji na gatunki, siedliska gatunków lub siedliska przyrodnicze będące przedmiotami ochrony obszarów Natura 2000 oraz cele ochrony obszarów Natura 2000, integralność obszarów Natura 2000 lub ich powiązanie z innymi obszarami, a także na inne obszary chronione. Organ rozważył również możliwość oddziaływania skumulowanego i stwierdził, że nie przewiduje się negatywnego oddziaływania skumulowanego planowanej inwestycji na środowisko przyrodnicze, w tym na cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000.

Należy mieć na uwadze, że prace związane z realizacją przedsięwzięcia, niezależnie od terminu ich realizacji, mogą powodować naruszenie zakazów określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r. poz. 1408), w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r. poz. 1409) i w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U.

z 2022 r. poz. 2380). Przed przystąpieniem do prac sprzecznych z zakazami określonymi w wyżej cytowanych aktach prawnych należy uzyskać zezwolenia właściwego organu na odstąpienie od zakazów obowiązujących w stosunku do danego gatunku.

Ze względu na szczegółowy opis planowanej inwestycji oraz stosowanych środków mających na celu zmniejszenie uciążliwości dla środowiska w związku z planowanym przedsięwzięciem, nie stwierdzono konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 *ustawy ooś*, pod warunkiem jednak, że we wniosku o wydanie ww. decyzji nie zostaną dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz w *raporcie*.

Ze względu na zakres oddziaływania inwestycji oraz jego lokalizację w dużej odległości od granic państwa, nie stwierdzono również konieczności przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Uwzględniając powyższe stwierdza się, iż realizacja przedsięwzięcia nie powinna negatywnie oddziaływać na środowisko, jeśli spełnione będą warunki określone w *raporcie* oraz w niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 85 ust. 3 *ustawy ooś*, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wydanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, niezwłocznie po jej wydaniu, podaje do publicznej wiadomości informacje o wydanej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniami i opiniami organów, o których mowa w art. 77 ust. 1, a także udostępnia na okres 14 dni w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej obsługującego go urzędu treść tej decyzji. W informacji wskazuje się dzień udostępnienia treści decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje stronie prawo wniesienia odwołania do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, za pośrednictwem tutejszego organu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Na podstawie art. 7 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 z późn. zm.) wnioskodawca zwolniony jest z opłaty skarbowej za dokonanie czynności urzędowej – wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach
Alicja Mazurek, starszy specjalista

Załącznik:

Charakterystyka przedsięwzięcia

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Miłosława Olejnik
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Otrzymują:

1. Gmina Łubowo – wnioskodawca (ePUAP)
2. Pozostałe strony postępowania zgodnie z art. 49 k.p.a. (BIP)
3. aa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Gnieźnie (ePUAP)
2. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu (ePUAP)
3. Marszałek Województwa Wielkopolskiego, na podstawie art. 86a *ustawy ooś* (po stwierdzeniu ostateczności decyzji)
4. Starosta gnieźnieński, na podstawie art. 86a *ustawy ooś* (po stwierdzeniu ostateczności decyzji)

Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Poznaniu, znak: WOO-II.420.27.2022.AM.23 z dnia 26-06-2023 r.

Charakterystyka przedsięwzięcia

Charakterystyka przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie węzła „Łubowo” drogi ekspresowej S5 wraz z budową drogi zbiorczej klasy Z.

Rodzaj, skala i usytuowanie przedsięwzięcia

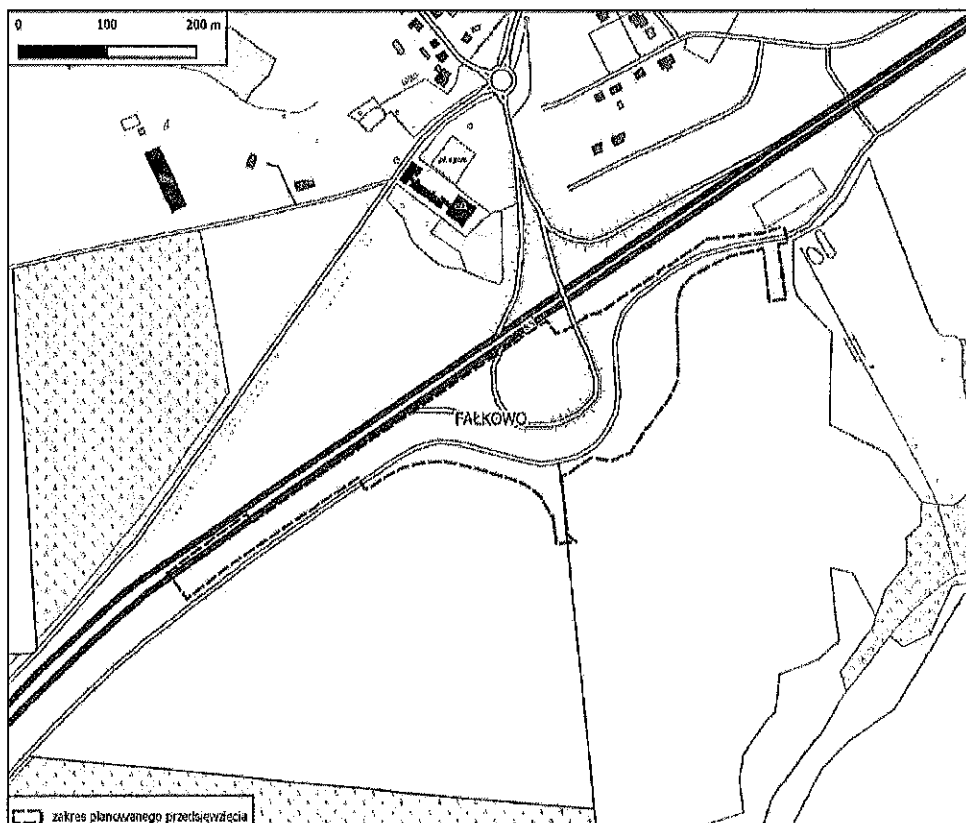
Planowane przedsięwzięcie polega na rozbudowie węzła drogi ekspresowej S5 „Łubowo” wraz z budową drogi zbiorczej klasy Z i dowiązaniem infrastruktury do istniejącego układu drogowego. Celem realizacji przedsięwzięcia jest połączenie istniejącego węzła drogi ekspresowej S5 węzła „Łubowo” z terenami położonymi na południe – obszarami aktywizacji gospodarczej.

Przedsięwzięcie będzie zlokalizowane na działkach o numerach ewidencyjnych: 171/2, 174/3, 174/26, 174/4, 171/3, 171/5, 172/2, 174/8, 172/4, 174/6, 172/3 obręb Fałkowo, gmina Łubowo, powiat gnieźnieński. Powierzchnia terenu przekształconego w wyniku realizacji przedsięwzięcia wyniesie ok. 5,8 ha.

Przedmiotowa inwestycja położona jest poza obszarami chronionymi na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r. poz. 916 z późn. zm.). Najbliższym obszarem Natura 2000, położonym ok. 2,5 km od przedsięwzięcia jest specjalny obszar ochrony siedlisk Grądy w Czerniejewie PLH300049.

Na rysunku 1 przedstawiono przebieg planowanego układu drogowego na podkładzie mapy topograficznej stanowiącej załącznik do raportu.

Rysunek 1



Rodzaj technologii

W ramach przedsięwzięcia zakłada się rozbudowę węzła drogi ekspresowej S5 oraz budowę drogi zbiorczej klasy Z, drogi serwisowej klasy dróg lokalnych i dojazdowych na łącznej długości 1160,6 m. Poszczególne długości planowanych dróg wyniosą: droga gminna nr 1 ok. 273 m, droga gminna nr 2 ok. 57 m, droga klasy Z ok. 258 m, łącznica nr 1 ok. 265 m, łącznica nr 2 ok. 219 m, łącznica nr 3 ok. 89 m. Drogi będą posiadać nawierzchnię asfaltową. Planuje się zaprojektowanie i wykonanie ronda średniego na łącznicy węzła (łącznica WB typu pół – bezpośredniego). Przyjęto następujące parametry techniczne projektowanej infrastruktury:

- droga zbiorcza: klasa drogi - Z, prędkość projektowa - 40 km/h; szerokość jezdni - min. 6,00 m; przewidywana kategoria ruchu - KR5; przekrój poprzeczny - drogowy; szerokość pobocza gruntowego 1,00 - 2,60 m;
- droga serwisowa: klasa drogi - L; prędkość projektowa - 40 km/h; szerokość jezdni - min. 5,50 m; przewidywana kategoria ruchu - KR5; przekrój poprzeczny - drogowy; szerokość pobocza gruntowego - 1,00 m.
- rondo: typ ronda - średnie; średnica zewnętrzna $D_z = 50$ m; średnica wewnętrzna $D_w = 35$ m; szerokość jezdni - 6,00 m; szerokość opaski - 1,50 m; szerokość pasa wlotu - 4,00 m; szerokość pasa wylotu - 4,50 m.

Zaprojektowane rondo będzie posiadało trzy wloty, z czego dwa wloty stanowiąc będą wloty łącznicy, natomiast ostatni wlot stanowiąc będzie wlot nowej drogi klasy zbiorczej „Z”. Wykonanie ronda wymaga likwidacji fragmentu drogi serwisowej. Zachodni fragment po części zostanie wykorzystany jako nowa łącznica Ł1. Po wschodniej stronie węzła wlot drogi zbiorczej będzie się włączał do drogi serwisowej. W rozwiązaniu zaproponowano zachowanie ciągłości drogi serwisowej poprzez włączenie jej do układu dróg lokalnych i dojazdowych terenu inwestycyjnego. Realizacja inwestycji nie wymaga ingerencji w główne jezdnie istniejącej drogi ekspresowej S5. Wzdłuż łącznic oraz drogi zbiorczej przewidziano budowę kanału technologicznego. Ponadto planuje się przebudowę oświetlenia.

Łącznica Ł1 na odcinku od km 0+000 do 0+110, łącznica Ł2 na odcinku od km 0+000 do 0+070 oraz od km 0+110 do 0+140, droga Z na odcinku od km 0+175 do 0+258, droga 1-KDD na całej długości oraz droga dojazdowa DS na całej długości przebiegać będą po poziomie terenu. Łącznica Ł3 na całej długości będzie przebiegać w istniejącym nasypie, jednak jego wysokość zostanie zmniejszona o ok. 1,00 m. Na pozostałym odcinku wszystkie ww. niwelety przebiegają w nasypie o zmiennej wysokości od 0,00 m do 4,50 m n.p.t.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Poznaniu
Mikoława Olejnik
(podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym)

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma	WOO-II.420.27.2022.AM(72)
Identyfikator pliku	674265
Nazwa pliku	KW_130647_RDO_S_plik18.DOC
Wersja pliku	17
Skrót pliku	591446eaad085f42ff354507ac874c6d
Wydrukował(a): Alicja Mazurek WOO-II	
Data wydruku: 2023-06-26 16:03:35	

STARSZY SPECJALISTA
Alicja Mazurek
.....*Alicja Mazurek*.....

Podpisane przez:

Miłostawa Olejnik

Dyrektor - Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska

Data podpisu: 2023-06-26 13:48:52

Numer certyfikatu: 2343630876876003374

Wystawca certyfikatu: Polska Wytwórnia Papierów Wartościowych S.A.