

| | OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA |
|-------------------------------|---|
| Nazwa zadania inwestycyjnego: | Opracowanie koncepcji modernizacji, rozbudowy i uzupełnienia systemów nadzoru i kontroli o elementy usprawniające pracę organów kontroli wraz z ich inwentaryzacją na drogowym przejściu granicznym w Krościenku |
| Obiekt: | Drogowe Przejście Graniczne w Krościenku |
| Adres inwestycji: | Drogowe Przejście Graniczne w Krościenku |
| Zamawiający: | Wojewoda Podkarpacki ul. Grunwaldzka 15, 35-959 Rzeszów |
| Data opracowania: | Maj 2024 |
| Opracował: | Sławomir Szot |

1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

- 1.1 Przedmiotem zamówienia jest wykonanie koncepcji modernizacji, rozbudowy i uzupełnienia Systemu Monitoringu Wizyjnego (SMW) wraz inwentaryzacją istniejącej infrastruktury SMW (celem ewentualnego jej wykorzystania w opracowaniu), na terenie drogowego przejścia granicznego w Krościenku.
- 1.2 Wykonawca może dokonać szczegółowego sprawdzenia w terenie warunków wykonania Przedmiotu zamówienia, w tym celu może dokonać wizji lokalnej.

2. ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

- 2.1 Zakres opracowania przedmiotowej koncepcji modernizacji i rozbudowy Systemu Monitoringu Wizyjnego dla drogowego przejścia granicznego w Krościenku, musi zawierać:
 - rozmieszczenie kamer stacjonarnych i obrotowych (z analizą pokrycia terenu przejścia) wraz z całą infrastrukturą, niezbędną do zabezpieczenia prawidłowego działania Straży Granicznej i Służby Celno-Skarbowej,
 - informacje o usytuowaniu rejestratorów obrazu, tras kablowych, kanalizacji teletechnicznej istniejącej i ewentualnej niezbędnej rozbudowy, studzienek teletechnicznych i innych niezbędnych elementów koniecznych do poprawnego funkcjonowania systemu,
 - rozdzielenie SMW odrębnie dla Straży Granicznej i odrębnie dla Służby Celno-Skarbowej; systemy te mają zostać wpięte do rejestratorów w serwerowniach każdej ze Służb,
 - wykonanie inwentaryzacji istniejącego systemu monitoringu, celem ewentualnego wykorzystania jego elementów,
 - etapowanie prac z jednoczesnym uwzględnieniem konieczności zachowania ciągłości kontroli realizowanych w przejściu granicznym.
- 2.2 Celem inwestycji jest doprowadzenie do podniesienia sprawności i skuteczności realizowanych czynności operacyjnych funkcjonariuszy Straży Granicznej i Służby Celno-Skarbowej, w tym także podniesienie skuteczności odpraw i sprawowanego dozoru celnego.

Opracowanie koncepcji posłuży do przeprowadzenia postępowania przetargowego na wykonanie dokumentacji projektowej jak również na wykonanie robót budowlanych, których efektem nadrzędnym będzie uzyskanie infrastruktury umożliwiającej prawidłowy, bezpieczny i wydajniejszy przebieg odprawy podróżnych.

Dwie służby kontrolne, realizujące zadania na przejściu granicznym otrzymają w przyszłości sprawne i nowoczesne narzędzie ułatwiające skuteczną realizację zadań. Łatwiejsze stanie się przyszłe rozbudowywanie powstałego systemu oraz nadzór nad sprawnym jego funkcjonowaniem.

3. WARUNKI REALIZACJI PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

- 3.1 Przedmiot zamówienia należy zaprojektować zgodnie ze zleceniem Zamawiającego, z uzgodnieniami poczynionymi ze służbami, z obowiązującymi przepisami w tym techniczno-budowlanymi i ochrony przeciwpożarowej, normami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej.
- 3.2 Należy dokonać uzgodnienia koncepcji projektowej w formie pisemnej z:
- Służbami granicznymi (Strażą Graniczną i Krajową Administracją Skarbową).
 - Zarządzającym infrastrukturą przejścia granicznego – Zakładem Obsługi Przejść Granicznych w Korczowej – ZOPG,
 - Zamawiającym.
- 3.3 Wykonawca opracuje i przekaże Zamawiającemu przedmiotową dokumentację:
- w formie papierowej (2 egz.),
 - w formie elektronicznej na nośniku danych (płyta CD/DVD/pendrive - 2 egz.) oraz mailowo - pliki w formacie:
 - pdf - całość koncepcji projektowej,
 - część opisową w formie aktywnego dokumentu tekstowego - Microsoft Office Word,
 - dwg - rysunki i opracowania graficzne.
- 3.4 Wykonawca, we własnym zakresie i na własny koszt, uzyska wszystkie niezbędne materiały, opinie, uzgodnienia i inne dokumenty techniczne, konieczne do wykonania przedmiotu zamówienia.

4. ZAŁOŻENIA DO PROJEKTOWANIA

System Cyfrowej Telewizji Dozorowej, zarządzany przez Oddział Celny i Straż Graniczną w Krościenku, funkcjonujący w części drogowego przejścia granicznego w Krościenku jest systemem wybudowanym w 2004 roku. Są to systemy technologicznie przestarzałe, a ich modernizacja ekonomicznie jest nieuzasadniona. Nowsze systemy są tańsze w budowie przy jednoczesnym zapewnieniu dużo wyższej, jakości obrazu. Obecnie funkcjonujący system oparty jest na kamerach analogowych o niskiej jakości obrazu.

Wyposażenie drogowego przejścia granicznego w Krościenku w nowoczesny, jednolity system telewizji dozorowej jest niezbędne z uwagi na:

- zapewnienie bezpieczeństwa wszystkim osobom przebywającym na terenie dpg w Krościenku,
- zapewnienie dostępu do obrazu z kamer jak najwyższej jakości z uwagi na specyfikę zadań realizowanych przez funkcjonariuszy Straży Granicznej jak i Służby Celno-Skarbowej, a co za tym idzie zagrożeń, jakie występują w miejscach kontroli celno-skarbowej, w tym bezpośredniego zagrożenia zdrowia lub życia (np. ze względu na ujawnienie przemytu ludzi, narkotyków, broni palnej czy materiałów wybuchowych),
- wykorzystanie obrazu z kamer telewizji dozorowej jako dowodu w sprawach o przestępstwa ujawnione w toku sprawowanej kontroli celno-skarbowej oraz sprawowanie dozoru celnego wobec zatrzymanych towarów i pojazdów samochodowych,

- nowoczesny system telewizji dozorowej jest bardzo istotnym elementem zabezpieczenia terenu przejścia granicznego oraz pomieszczeń służbowych, a funkcja video-alarmu pozwala wręcz natychmiast zidentyfikować zagrożenie, jakim może być np. wtargnięcie osoby trzeciej w strefę zamkniętą czy wybuch pożaru.

Koncepcja projektowa modernizacji, rozbudowy i uzupełnienia systemów nadzoru i kontroli wraz z ich inwentaryzacją na DPG w Krościenku musi uwzględniać:

- istniejącą zabudowę,
- istniejącą infrastrukturę techniczną podziemną,
- istniejący układ wewnętrzny dróg i chodników przejścia granicznego,
- istniejące wewnętrzne instalacje w budynkach.

Koncepcja ma objąć budowę przedmiotowego systemu, infrastrukturę zewnętrzną, sieci zewnętrzne i instalacje wewnętrzne. Inwestycja zlokalizowana będzie na terenie istniejącego drogowego przejścia granicznego w Krościenku, w powiecie bieszczadzkim, w gminie Ustrzyki Dolne, w ciągu drogi krajowej nr 84.

Grunt stanowi własność Skarbu Państwa i pozostaje w trwałym zarządzie Zakładu Obsługi Przejść Granicznych w Korczowej.

Koncepcja stanowić będzie wytyczne projektowe, które w zakresie układu funkcjonalnego i technologii odpraw nie mogą być zmieniane z wyjątkiem sytuacji, w której aktualne uwarunkowania dokonywania przez Służby kontroli granicznej, wymagają dostosowania opracowanych na etapie koncepcji rozwiązań. Koncepcja ma obejmować dwa odrębne i niezależne SMW dla każdej ze służb, tj. dla Straży Granicznej i Służby Celno-Skarbowej, zaprojektowane zgodnie z wytycznymi otrzymanymi od Służb.

Rozwiązania zawarte w koncepcji mają być uzgodnione ze Służbami i przez nich zatwierdzone w formie akceptacji na pierwszej stronie opracowania.

5. HARMONOGRAM REALIZACJI USŁUGI

| Lp. | Nazwa | Czas |
|-----|--|----------------------|
| 1 | Podpisanie Umowy | |
| 2 | Wizja lokalna na terenie DPG w Krościenku, przy udziale służb granicznych – SG i IAS, Wykonawcy, przedstawicieli Zamawiającego oraz Użytkownika - ZOPG z Korczowej. | 7 dni |
| 3 | Przedłożenie Zamawiającemu w wersji elektronicznej (pliki w formacie PDF, DWG i opisy techniczne w wersji edytowalnej), opracowanej koncepcji. Opracowanie to powinno zawierać wszelkie, niezbędne rzuty, opisy, schematy powiązań, użytkowe, systemowe, funkcjonalne, konstrukcyjne i inne, pozwalające przedstawić pomysł rozwiązania zadania. Rysunki i opisy powinny być opracowane zgodnie z zasadami sztuki projektowej. | 7 tygodni, 49 dni |

| | | |
|----|---|----------------------------------|
| 4 | Opiniowanie koncepcji na spotkaniu koordynacyjnym z udziałem przedstawicieli służb granicznych, Wykonawcy, ZOPG i Zamawiającego, w PUW w Rzeszowie. Ze spotkania zostanie sporządzony protokół opiniujący pozytywnie dokumentację lub wskazujący elementy wymagające poprawy. | 10 dni |
| 5 | Korekta przez Wykonawcę elementów wymagających poprawy i ponowne przedłożenie Zamawiającemu wersji elektronicznej (PDF, DWG, pliki edytowalne). | 10 dni |
| 6 | Przekazanie Wykonawcy stanowiska Zamawiającego w sprawie akceptacji rozwiązań zawartych w skorygowanych opracowaniach.. | 7 dni |
| 7 | Po uzyskaniu akceptacji dokumentacji, Wykonawca przedłoży Zamawiającemu analizy kosztowe i energetyczne na zakres objęty projektem. | 10 dni |
| 8 | Akceptacja przez Zamawiającego analiz kosztowych. | 4 dni |
| 9 | Przedłożenie Zamawiającemu uzgodnionej przez Służby kompletnej koncepcji projektowej w wersji papierowej 2 egz. i elektronicznej (PDF, DWG i wersja edytowalna). Uzgodnienie od Służb ma być w postaci pieczętki z podpisem na opracowanej koncepcji.. | 4 dni |
| 10 | Odbiór robót | nie później niż 10.10.2024 r. |

Zakres i stopień szczegółowości opracowania powinien być zgodny ze sztuką projektową, jednak musi on definiować wszystkie aspekty prawne i techniczne, które będą musiały być rozwinięte i zrealizowane na etapie projektu.

UWAGA:

Nieprzekraczalnym terminem wykonania zamówienia, wraz z pozytywnym zaopiniowaniem w formie pisemnej koncepcji projektowej przez Krajową Administrację Skarbową, Bieszczadzki Oddział Straży Granicznej, Zakład Obsługi Przejść Granicznych i Zamawiającego, jest dzień 10 października 2024 roku.