

Informacja żeglugowa

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej Gdańsk podaje informację żeglugową dla Śródlądowych dróg wodnych według stanu na dzień **31.05.2024 r. z godziny 7:00**.

1. Sytuacja hydrologiczno-meteorologiczna

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunki siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Szkarpawa								
Tujsk	16,8	590	502	-1	-	-	-	-
Tuga								
Nowy Dwór Gdański	10,9	590	506	5	-	-	-	-
Elbląg								
Elbląg	-	610	506	-1	-	-	-	-
Nogat								
Biała Góra - WG	0,5	-	188	-2	-	-	-	-
Biała Góra - WD	0,5	-	184	-4	-	-	-	-
Szonowo - WG	14,4	-	654	-4	-	-	-	-
Szonowo - WD	14,4	-	470	4	-	-	-	-
Rakowiec- WG	24	-	468	6	-	-	-	-
Rakowiec - WD	24	-	188	26	-	-	-	-
Michałowo- WG	36,6	-	188	14	-	-	-	-
Michałowo- WD	36,6	-	496	-4	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Całuny - WD	46,3	-	496	0	-	-	-	-
Buczyniec - WG	36,6	-	899	0	-	-	-	-
Wiśła km 830,0 – 942,3								
Grudziądz	834,95	650	219	-9	-	24,0	55° /1,6	-
Tczew	908,65	820	336	0	-	20,0	-	-
Gdańska Głowa	931,20	810	516	+4	-	-	-	-
Przegalina	936,0	700	511	+4	-	-	-	-
Świbno	939,0	680	501	+3	-	16,0	109° /1,0	-
Ujście	941,0	680	502	+3	-	-	-	-
Sobieszewo	9,650	570	b.d	-	-	-	-	-
Nowy Port	-	570	495	+3	-	16,0	0° /0,0	-

Wodowskaz	Km	Stany alarmowe /max piętrzenia [cm]	Stany wody [cm]	Różnica w ciągu 24h	Temperatura wody [°C]	Temperatura powietrza [°C]	Kierunek i siła wiatru [m/s]	Stan WWŻ [cm]
Wisła km 680 - 830								
Włocławek	679,4	650	146	-3	-	-	-	-
Toruń	734,7	650	174	-5	21,6	15,8	-	-
Fordon	774,9	650	185	-4	-	-	-	-
Chełmno	806,8	630	230	-3	-	-	-	-
Kanał Elbląski								
Ostróda - WG	15,161	620	621	0	-	-	-	-
Ostróda - WD	15,219	460	437	-1	-	-	-	-
Mała Ruś - WG	19,23	771	784	0	-	-	-	-
Mała Ruś - WD	19,282	620	623	0	-	-	-	-
Miłomłyn- WG	0,051	910	910	+1	-	-	-	-
Miłomłyn - WD	0,133	610	600	-3	-	-	-	-
Zielona - WG	4,61	616	600	-3	-	-	-	-
Zielona - WD	4,656	453	431	0	-	-	-	-
Iława	32,377	940	912	-1	20,5	-	-	-
Brda – droga wodna Wisła – Odra km 0+000 - 14+800								
Śluza Czersko Polskie – stanowisko dolne	1+400	150 / 740	175	-1			740	
Śluza Czersko Polskie – stanowisko górne	1+400	207 / 253	214	-6			253	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko dolne	12+400	222 / 333	260	-2			333	
Śluza Miejska nr 2 – stanowisko górne	12+400	533 / 642	594	-2			642	

Źródło: dane hydrologiczne IMGW oraz aktualne stany wód na obiektach PGW WP.

Aktualne stany wody dostępne są w internetowym serwisie hydrologicznym IMGW: www.meteo.imgw.pl.

2. Warunki nawigacyjne

Odcinek	Km	Status	Sondowanie w 2023 r.		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Szarpawa	25,4	Otwarty	530	250	502	222
Wisła Królewiecka	11,9	Otwarty	516	150	502	136
Tuga	10,9	Otwarty	516	130	506	120
Nogat (62,0 km)	0,400-14,500	Otwarty (ograniczenia)	185	180	184	179
	14,500-24,000	Otwarty	474	200	470	196
	24,000-38,600	Otwarty (ograniczenia)	214	190	188	164
	38,600-62,000	Otwarty (ograniczenia)	520	180	496	156
Kanał Jagielloński	4,7	Otwarty (ograniczenia)	520	210	496	186
rz. Elbląg, jez. Drużno, Kan. Elbląski do pochylni Całuny	0,000-3,900 0,000-7,400 46,300-52,000	Otwarty (ograniczenia)	539	130	496	87
system Kanału Elbląskiego powyżej Pochylni Buczyniec w kierunku Miłomłyna	-	Otwarty (ograniczenia)	909	130	899	120
Wisła - wodowskaz Grudziądz	830,0-867,0	Otwarty	Sondowanie 13-15.04.2024 r.			
			259	170	219	130
Wisła - wodowskaz Korzeniewo	867,0-886,0	Otwarty	Sondowanie 13-15.04.2024 r.			
			260	170	218	130
Wisła - wodowskaz Biała Góra	886,0-909,0	Otwarty	Sondowanie 13-15.04.2024 r.			
			220	140	187	110
Wisła - wodowskaz Tczew	909,0-942,3	Otwarty	Sondowanie 13-15.04.2024 r.			
			380	170	336	126

Martwa Wisła - wodowskaz Sobieszewo	0,00 – 11,5	Otwarty	Sondowanie 05.03.2024 r.			
			515	380	b.d	352
Motława - wodowskaz Gdańsk Nowy Port	0,00-0,85	Otwarty	Sondowanie 11.04.2024 r			
			497	200	495	198

Status szlaku żeglownego

Odcinek	Km	Status	Sondowanie		Stan aktualny	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			Sondowanie 10.05.2024 r.		WZ Toruń	
Wisła	680,0 – 718,0	Otwarty	238	110	192	90
			Sondowanie 10.05.2024 r.		WZ Toruń	
Wisła	718 - 771,4	Otwarty	238	120	192	100
			Sondowanie 22.05.2024 r.		WZ Chełmno	
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Wisła	771,4 - 830,0	Otwarty	221	60	233	60
Kanał Elbląski - wszystkie odcinki	-	Otwarty	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody – Jez. Drwęckie [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
			-	-	441	140-180
Odcinek	Km	Status	Sondowanie 11-12.04.2024 r.		Stan aktualny	
Brda	0+000 – 14+800	Otwarty	150			
			Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]	Stan wody [cm]	Głębokość tranzytowa [cm]
Brda	0+000 – 1+400	Otwarty	366	320	175	170
Brda	1+400 – 12+400	Otwarty	244	150	214	150
Brda	12+400 - 14+800	Otwarty	602	160	594	150

Status śluz/pochylni żeglugowych

Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Szarpawa			
Gdańska Głowa	0+250	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Nogat			
Biała Góra	0,400	Czynna	8:00 – 18:00 pon.-ndz.
Szonowo	14,500	Czynna	8:00 – 18:00 pon.-ndz.
Rakowiec	24,000	Czynna	8:00 – 18:00 pon.-ndz.
Michałowo	38,600	Czynna	8:00 – 18:00 pon.-ndz.
Kanał Elbląski			
Buczyniec	35,000	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Kąty	38,700	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Oleśnica	41,700	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Jelenie	43,800	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Całuny	45,800	Czynna	8:00 – 19:00 pon.-ndz.
Nazwa	Kilometraż	Status	Godziny śluzowania
Rzeka Martwa Wisła			
Przegalina Południowa	0+550	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-ndz.
Kanał Elbląski			
Miłomłyn	0,086	Czynna	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Ostróda	15,188	Czynna	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Mała Ruś	19,233	Czynna	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Zielona	4,63	Czynna	10:00 – 19:00 pon.-ndz.
Brda			
Śluza Czersko Polskie	1+400	Czynna	7:00-15:00 pon.-pt. 9:00-19:00 sob.,ndz., św.
Śluza Miejska nr 2	12+400	Czynna	7:00 – 19:00 pon.-pt. 9:00-19:00 sob.,ndz., św.

3. Informacje żeglugowe

Zarząd Zlewni w Elblągu

Rzeka Szkarpada – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Nogat – droga kl. II (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m)

Droga wodna otwarta.

- **W km drogi wodnej 0+600 tj. poniżej śluzy Biała Góra w kierunku śluzy Szonowo na długości odpowiednio 30 m występuje ograniczenie głębokość do 179 cm przy stanie wody 184 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Biała Góra**
- **W km drogi wodnej 24+500 oraz 30+800 tj. poniżej śluzy Rakowiec w kierunku śluzy Michałowo na długości odpowiednio 30 m i 50 m występuje ograniczenie głębokość do 164 cm przy stanie wody 188 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Rakowiec.**
- **W km drogi wodnej 39+000 tj. poniżej śluzy Michałowo w kierunku Zalewu Wiślanego na długości 30 m występuje ograniczenie głębokość do 156 cm przy stanie wody 496 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Rzeka Wisła Królewiecka - droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Rzeka Tuqa – droga kl. Ia (min. głębokość tranzytowa zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m)

Droga wodna otwarta.

Kanał Jagielloński – kanał kl. II (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 2,2 m)

Droga wodna otwarta.

- **W km drogi wodnej 3+300 oraz 0+500 na długości 20 m i 10 m występuje ograniczenie głębokości do 186 cm przy stanie wody 496 cm na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska śluzy Michałowo.**

Kanał Elbląski (km 46+300-52+00) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Drużno kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

rzeka Elbląg (0+000-3+900) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,2 m),

Droga wodna otwarta.

- **W km 46+300 Kanału Elbląskiego oraz w km 2+100 jez. Drużno odpowiednio na długościach 10 m i 30 m, występuje ograniczenie głębokości do 87 cm przy stanie wody 496 na łacie wodowskazowej dolnego stanowiska Pochylni Całuny.**

Kanał Elbląski (km 0+450+36+600) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5m), jez. Piniewo, jez. Sambród, jez. Ruda Woda, jez. Bartgżek, Jez. Ilińsk: kl. II (głębokość tranzytowa wody zgodnie z rozporządzeniem 1,8 m),

Kanał Bartnicki (0+000-1+000) kl. Ia (najmniejsza głębokość wody zgodnie z rozporządzeniem 1,5 m),

Droga wodna otwarta.

- **W km 32+100 Kanału Elbląskiego na długości 20 m występuje ograniczenie głębokości do 120 cm przy stanie wody 899 na łacie wodowskazowej górnego stanowiska Pochylni Buczyniec.**

Zarząd Zlewni w Tczewie

Wisła km 830,0 – 942,0

Od km 830 do 942,0 szlak żeglowny oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi, których ustawienie jest na bieżąco korygowane.

Rzeka Motława km 0,00-0,85

Od km 0,00 do 0,85 szlak żeglowny oznakowany znakami pływającymi.

Śluza Przegalina i Śluza Gdańska Głowa

Śluzy są czynne przez 7 dni w tygodniu w godzinach 7.00-19.00. Możliwe śluzowanie po uprzednim uzgodnieniu telefonicznym z Kierownikiem obiektów, z wyprzedzeniem do godz. 15.00 do każdego czwartku.

Zarząd Zlewni w Toruniu

Wisła km 680,0 – 830,0

Od km 680 do km 718 – klasa drogi wodnej Ib. Oznakowanie pływające.

Od km 718 do km 830 – droga wodna klasy II. Od km 718 do km 730 szlak żeglugowy oznakowany jest znakami nawigacyjnymi brzegowymi. Od km 730 do km 737- oznakowanie pływające. Od km 737 do km 830 oznakowanie szlaku za pomocą znaków nawigacyjnych brzegowych. Wystawione oznakowanie brzegowe szlaku żeglugowego jest monitorowane oraz korygowane przez pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Toruniu w km 680-772 oraz pracowników Zespołu Wsparcia Technicznego w Chełmnie w km 772-830.

Kanał Elbląski

Ustawiono oznakowanie nawigacyjne szlaku żeglugowego znakami pływającymi na Kanale Elbląskim od Miłomłyna do jeziora Jeziorak oraz od Miłomłyna do jeziora Szelań Wielki – klasa drogi wodnej Ia.

Śluza Zielona, Miłomłyn, Ostróda oraz Mała Ruś są sprawne.

Śluzy Miłomłyn, Zielona, Ostróda oraz Mała Ruś czynne od poniedziałku do niedzieli w godzinach od 10.00 do godziny 19.00.

Zarząd Zlewni w Chojnicach

Brda km 0+000 – 14+800

Śluza Czersko Polskie – sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Śluza Miejska nr 2 – sprawna - możliwość prześluzowania się w ustalonych godzinach.

Informację żeglugową opracowano na podstawie bieżących danych własnych. Dodatkowo wykorzystano dane z państwowej służby hydrologiczno-meteorologicznej IMGW-PIB.