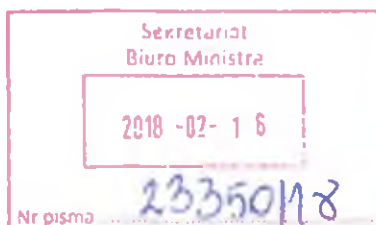
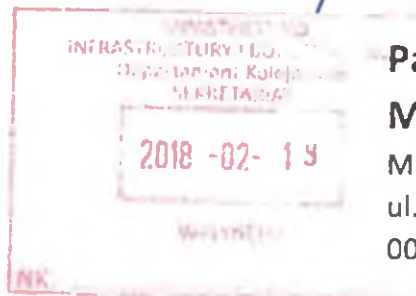


GK
20 02 2018
DTK

Szczepanowice, dn. 14.02.18 r.

16 LUT. 2018



Pan Adam Adamczyk
Minister Infrastruktury
Ministerstwo Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

DTK4
19/02
Masa

Petycja mieszkańców dotycząca przesunięcia stacji PKP „Szczepanowice”

My niżej podpisani, mieszkańcy wsi Szczepanowice, Czaple Małe, Czaple Wielkie, Orłów oraz Smroków zwracamy się z uprzejmym wnioskiem o przesunięcie stacji kolejowej PKP „Szczepanowice” znajdującej się na linii kolejowej nr 8: Kraków Główny - Warszawa Zachodnia z jej aktualnej lokalizacji w stronę centrum wsi Szczepanowice, tj. w pobliżu przejazdu kolejowego w Szczepanowicach łączącego drogę z centralnej części wsi w kierunku Smrokowa i Czapel Wielkich (zgodnie z załączoną mapą).

Mieszkańcy wyżej wymienionych wsi od lat nieskutecznie starają się o zmianę lokalizacji przystanku kolejowego „Szczepanowice”. Jego obecna lokalizacja skutecznie odstrasza potencjalnych użytkowników, nie tylko ze względu na bardzo zły stan infrastruktury na tej stacji, ale przede wszystkim ze względu na znaczne oddalenie od budynków mieszkalnych centralnej części wsi Szczepanowice, nieopodal których rozpoczynają się miejscowości takie jak Orłów, Smroków czy Czaple Wielkie. Na mapie dostępnej w załączniku 1 do tego wniosku znajduje się porównanie obecnej lokalizacji stacji z tą preferowaną przez mieszkańców. Należy zwrócić dużą uwagę na podane odległości między zaznaczonymi miejscami na mapie. Zdjęcie satelitarne idealnie oddaje ogromną liczbę zabudowań mieszkalnych znajdujących się w niedalekiej odległości od nowej lokalizacji naszej stacji. Już po wstępnej analizie, wniosek z tych danych nasuwa się sam: obecna stacja znajduje się na obrzeżach wsi i w rzeczywistości służy niewielkiej grupie pojedynczych ludzi.

Problem obecnej lokalizacji jest bardzo złożony i składa się z kilku elementów.

Przed wszystkim, obecna stacja kolejowa jest oddalona od głównej drogi o 1200 m, co powoduje, że czas dojścia pieszo wynosi przynajmniej około 15 minut. Jednakże, gdyby znaczna część mieszkańców chciała dostać się drogą pieszą do stacji, ten czas wzrósłby

znacznie, co z góry uniemożliwia korzystanie z tego rozwiązania. Droga ta na pierwszym odcinku o długości 700 m wykonana jest z betonu asfaltowego, bez utwardzonego pobocza, a na kolejnym odcinku o długości 500 m nawierzchnia jest żwirowa z licznymi dziurami i ubytkami. Jest to droga powiatowa, której Starostwo Powiatowe w Miechowie nie zamierza remontować, ze względu na krótki i rzadko użytkowany odcinek. Ponadto droga do tej stacji wiedzie przez łąki i nieużytki, gdzie na większości trasy nie znajdują się żadne zabudowania - nieliczne znajdują się dopiero w niedalekim pobliżu stacji. Brak oświetlenia ulicznego powoduje, że poruszanie się tą drogą jest niekomfortowe i niebezpieczne. Wspomniane powyżej ubytki nawierzchni powodują, że kierowcy poruszają się całą szerokością drogi i pobocza zagrażając pieszym. Powyższe fakty mają ogromny wpływ na brak bezpieczeństwa podróży do tej stacji - stąd praktycznie nikt nie uczęszcza tą drogą, której pokonanie w przeważającej części roku przysparzałoby niemałej dawki adrenaliny. W dodatku, w czasie deszczu z pól uprawnych na drogę spływa duża masa błota, z kolei latem na fragmencie drogi znajduje się masa żwiru, który po przejeździe jakiegokolwiek samochodu, czy maszyny rolniczej unosi się w postaci chmury pyłu w powietrze. Zimą droga ta jest traktowana (nie bez przypadku) jako podrzędna i zostaje odśnieżona najczęściej dopiero po kilku dniach i tylko na asfaltowym fragmencie drogi należącym do powiatu. Część żwirowa, należąca do PKP PLK S.A. nie jest w ogóle odśnieżana.

Kolejnym negatywnym aspektem lokalizacji stacji kolejowej „Szczepanowice” jest najbliższe otoczenie i wygląd stacji. Tu po raz kolejny pojawia się aspekt bezpieczeństwa. Z racji faktu, iż w pobliżu stacji nie znajdują się żadne zamieszkiwane domy, oświetlone są jedynie same perony, a w najbliższym otoczeniu dominują wysokie zarośla, przebywanie na tym terenie nie należy do najbezpieczniejszych. Tylko mała garstka ludzi zostawia samochód na tej stacji, gdyż jest to idealne miejsce dla działalności wandalii. Znane są przypadki odkręcania kół, rysowania karoserii czy po prostu nachodzenia podróżnych przez osoby pijane. Niestety obecna sytuacja wygląda tak, że ze stacji korzystają jedynie osoby przywożone i odbierane przez kogoś samochodem - ludzie boją się być w tym miejscu sami. Powodem tego są zauważalne zachowania mieszkańców polegające na zostawianiu samochodów przy stacji Kamieńczyce czy Smroków, mimo konieczności nadrabiania drogi. Jednakże dzięki temu takie osoby nie muszą się martwić, czy po ciężkim dniu nie zastaną uszkodzonego auta.

Ponadto nasza stacja znajduje się na łuku, co stwarza dodatkowe niebezpieczeństwo, podczas przechodzenia z peronu na peron. Wniosek jest jednoznaczny i niestety bardzo przykry. Z tej stacji korzysta kilkanaście osób - w godzinach szczytowych, kiedy to większość wsiada do samochodów i jedzie, co warte podkreślenia, w stronę centrum Szczepanowic. Poza godzinami szczytowymi z tej stacji nie korzysta nikt. Podobnie z resztą sprawa wygląda w soboty czy niedziele, pomimo tego, że wielu mieszkańców podróżuje do Krakowa komunikacją zbiorową. Wybierają oni opcję podróżowania autobusami, nie zważając na o wiele dłuższy czas i mniejszy komfort podróży. Głównym powodem dysproporcji w liczbie podróżujących autobusami i pociągami jest lokalizacja przystanków - ten autobusowy znajduje się przy głównej drodze w centralnej części wsi Szczepanowice. Potwierdzeniem powyższych stwierdzeń są badania na temat ruchu pasażerów SKA2, dostępne szeroko w Internecie, przeprowadzone przez Pana Michała Nowaka z Koła Naukowego Logistyki TILOG. Pokazują

one jednoznacznie, że pomimo ogromnego potencjału ze względu na tak ogromną liczbę mieszkańców w okolicy, z tej stacji korzysta jedynie kilkanaście osób dziennie w dni robocze (nawet kilka razy mniej niż na innych stacjach na linii Kraków - Sędziszów). W związku z powyższym przebudowa obecnej stacji nic nie zmieni, ponieważ problemem tej stacji jest nie tylko przestarzała infrastruktura, ale głównie jego lokalizacja, która powoduje, że staje się on niedostępny dla mieszkańców Szczepanowic i okolicznych wsi.

Mimo wszystko, nie słabe strony starej lokalizacji, a duża liczba argumentów za nową lokalizacją stacji PKP „Szczepanowice” powinna być czynnikiem decydującym za przychyleniem się do naszej szczerzej prośby.

Co najważniejsze, proponowana przez nas nowa lokalizacja stacji, znajduje się w centrum komunikacyjnym Szczepanowic. Patrząc za przykładem okolicznych stacji kolejowych - Smrokowa czy Kamieńczyk, taka lokalizacja sprawdza się zawsze najlepiej. Niezrozumiałym jest zatem fakt, że w dzisiejszych czasach nasza stacja jest położona nadal niezgodnie z ogólnymi standardami projektowania lokalizacji stacji kolejowych, wg których stacje kolejowe powinny znajdować się w miejscach o łatwym dostępie i dużym przepływie pasażerów. Dzięki takiej lokalizacji naszej stacji zapewniony zostałby interes całej społeczności kilku wsi, a nie tylko pojedynczych jednostek. To byłoby nieuczciwe wobec większości, zwłaszcza patrząc na to, że stacja kolejowa powinna służyć dużej społeczności. Jeżeli jest już taka możliwość, to wykorzystajmy ją maksymalnie dla dobra wszystkich. Poza tym, nie można przejść obojętnie obok sytuacji osób niepełnosprawnych i o ograniczonej sprawności ruchowej. Stacja kolejowa powinna być łatwo dostępna dla wszystkich. Przez wiele lat nasza stacja kolejowa „Szczepanowice” była zapomniana i z roku na rok liczba podróżujących znacząco zmalała, jednak najwyższy czas, aby wykorzystać potencjał i stworzyć stację na miarę XXI wieku. Apelujemy, aby wreszcie po kilkudziesięciu latach, funkcja stacji „Szczepanowice” była adekwatna do swojej nazwy i służyła mieszkańcom przede wszystkim Szczepanowic - jednej z największych miejscowości w gminie Miechów oraz Czapel Wielkich - jednej z największych w gminie Gołcza. To ogromna liczba osób, które będą mogły po prostu wyjść z domu i w ciągu kilku minut dostać się pieszo do stacji. A i ci, którzy mieszkają dalej będą mogli bezpiecznie zostawić swój samochód na parkingu. Nie jest niczym trudnym stwierdzić, że po zbudowaniu stacji w nowej lokalizacji, liczba pasażerów wzrosłaby gwałtownie. Stacja kolejowa położona w pobliżu wielu zabudowań mieszkalnych, a jednocześnie z ogromną ilością miejsca na całą infrastrukturę kolejową, to wprost idealne połączenie.

Kolejnym argumentem za nową, proponowaną lokalizacją stacji PKP „Szczepanowice” jest spełnianie wszelkich wymogów w zakresie „warunków technicznych jakie powinny spełniać budowle kolejowe i ich usytuowanie” zgodnie z *Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r.* Warto nadmienić, że przejście kolejowe może zostać zrealizowane w ciągu przejazdu kolejowego. Dzięki temu nie ma konieczności budowy dodatkowej infrastruktury kolejowej, co znacznie obniża koszty inwestycji realizującej postulat mieszkańców. Proponowana przez nas lokalizacja znajduje się na terenie działki 458/1, która należy do PKP PLK S.A. W związku z tym przeniesienie naszej stacji nie będzie wiązało się też z dodatkowymi kosztami związanymi z wykupami terenu. Wymieniona działka jest

na tyle szeroka, że bez problemu zmieszczą się tam perony o szerokości 4 m. Dodatkowo po drugiej stronie drogi, działka ta rozszerza się obejmując teren o powierzchni około 1500 m², który można efektywnie wykorzystać jako parking typu „Park & Ride”.

Warto jednak zwrócić też uwagę na inne, silne strony nowej lokalizacji naszej stacji. Przede wszystkim, zostanie zapewniona nowa, o wiele wygodniejsza droga transportu do Krakowa dla osób nieposiadających prawa jazdy lub po prostu niedysponujących wolnym samochodem. Uczniowie, studenci, ale także osoby dorosłe wreszcie będą mogły skorzystać z szybkiego środka transportu, który zapewni dojazd do Krakowa w około 30 minut. Obecnie takie osoby, są w większości skazane na jazdę busami, którymi czas dotarcia do Krakowa trwa czasem nawet około 2 godzin i ma mało wspólnego z wygodną podróżą i jakością jaką zapewnia jazda pociągiem. Kolejnym ważnym aspektem jest fakt, że ogromna liczba osób deklaruje zmianę środka transportu z dojazdu własnym samochodem na dojazd pociągiem, gdy zostaną stworzone do tego godne warunki. Takie zachowania będą wtedy naturalne, gdyż samochód będzie można zostawić w bezpiecznym miejscu przy głównej drodze, podróż będzie trwała krócej, a w trakcie niej będzie można odpocząć. W tym miejscu warto też podkreślić, że takowa inwestycja na pewno zmniejszy liczbę osób podróżujących samochodami, co w naszym regionie jest przecież szczególnie ważne. Zmniejszy się liczba osób wjeżdżających do Krakowa samochodami, a wraz z nimi liczba spalin. Może wydawać się, że w obrębie jednej inwestycji poprawa warunków będzie znikoma, ale popatrzmy na to przez pryzmat dłuższego okresu czasu, a także wielu innych inwestycji przeprowadzanych przy tej okazji. Dlatego takie działania w obrębie terenów ogarniętych smogiem powinny być traktowane priorytetowo.

My, jako mieszkańcy Szczepanowic, ale także okolicznych wsi silnie apelujemy o pozytywne przychylenie się do naszej prośby. Potencjał, a jednocześnie wielka nadzieja na poprawę warunków podróży do Krakowa jaką wiążemy z tą sprawą nie może zostać tak po prostu zaprzepaszczona. Tworzymy ogromną społeczność, która chce pozytywnych zmian w naszym regionie. Mamy nadzieję, że przedstawione przez nas argumenty przekonają Państwo, by przy okazji inwestycji jakie będą przeprowadzane na tej linii kolejowej zmienić lokalizację stacji „Szczepanowice”, a nie jedynie remontować tą znajdującą się z dala od mieszkańców. Nie pozwólmy na to, aby wybudowano stację na kompletnym pustkowiu, w miejscu do którego mieszkańcy boją się chodzić, czy zostawiać samochód. W tym przypadku nawet najnowocześniejsza infrastruktura niczego nie zmieni w tym aspekcie. Oczekujemy większych zmian, bo tylko takie realnie wpłyną na poprawę warunków życia ludzi mieszkających na tych terenach.

Do petycji załączamy: **załącznik 1** zawierający mapkę sytuacyjną oraz **załącznik 2**, który obejmuje **652** podpisy mieszkańców popierających petycję - kolejno: **201** mieszkańców Szczepanowic, **34** mieszkańców Czapel Małych, **232** mieszkańców Czapel Wielkich, **67** mieszkańców Orłowa i **118** mieszkańców Smrokowa. Oryginały podpisów pod wnioskiem mieszkańców zostają przekazane do Prezesa PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. w Warszawie.

Stwórzmy wreszcie infrastrukturę kolejową w Szczepanowicach dla mieszkańców!

Szczególne poparcie wyrazili

Gmina Gołcza

(w załączeniu pismo)

Sołtys miejscowości
Szczepanowice

SOŁECTWO SZCZEPANOWICE
SOŁTYS
GMINA I MIASTA MIECHÓW
Jęży Sowa

Sołtys miejscowości
Czaple Małe

SOŁECTWO CZAPLE MAŁE
SOŁTYS
Janusz Nowak
Gmina Gołcza

Sołtys miejscowości
Czaple Wielkie

SOŁECTWO
Czaple Wielkie
SOŁTYS
Gmina Gołcza
Piotrek Płon

Sołtys miejscowości
Ortów

SOŁTYS WSI
Ortów
J

Sołtys miejscowości
Smroków

SOŁTYS WSI
J. Szwajkowski
Smroków

Otrzymują:

- 1) Minister Infrastruktury
- 2) Prezes PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
- 3) Dyrektor Zakładu Linii Kolejowych w Krakowie
- 4) Burmistrz Gminy i Miasta w Miechowie

Załączniki:

- 1 - Mapa sytuacyjna
- 2A - Lista podpisów mieszkańców wsi Szczepanowice
- 2B - Lista podpisów mieszkańców wsi Czaple Małe
- 2C - Lista podpisów mieszkańców wsi Czaple Wielkie
- 2D - Lista podpisów mieszkańców wsi Ortów
- 2E - Lista podpisów mieszkańców wsi Smroków

Załącznik 1

Mapa sytuacyjna

WIDOK 1

Rzut ogólny na położenie miejscowości znajdujących się w bliskim promieniu nowej lokalizacji stacji PKP „Szczepanowice”



WIDOK 3

Rzut szczegółowy na proponowaną lokalizację nowej stacji PKP „Szczepanowice” z oznaczeniem numerów działek i proponowanym układem infrastruktury kolejowej



WIDOK 2

Rzut pośredni porównujący lokalizację obecnej i proponowanej lokalizacji stacji PKP „Szczepanowice” w odniesieniu do widocznych zabudowań

