





# **PROGRAM MODERNIZACJI ODRZAŃSKIEJ DROGI WODNEJ**

## **NOWE SZANSE I WYZWANIA DLA SAMORZĄDÓW TERYTORIALNYCH**

---

**Wrocław, 06.11.2017**

## Program Operacyjny Infrastruktura i Środowisko 2014-2020

### Oś priorytetowa III Rozwój sieci drogowej TEN-T i transportu multimodalnego

#### Działanie 3.2. Rozwój transportu morskiego, śródlądowych dróg wodnych i połączeń multimodalnych

| Opis działania         | Typy projektów   | Kluczowi Beneficjenci  | Tryb wyboru         |
|------------------------|--|--|---------------------|
| Śródlądowe drogi wodne | <ul style="list-style-type: none"> <li>liniowe i punktowe inwestycje infrastrukturalne służące poprawie parametrów eksploatacyjnych dróg wodnych,</li> <li>program wdrażania systemu informacji rzecznej</li> <li>inwestycje dotyczące poprawy bezpieczeństwa żeglugi</li> </ul> | <ul style="list-style-type: none"> <li>regionalne zarządy gospodarki wodnej</li> <li>urzędy żeglugi śródlądowej</li> </ul> | Tryb pozakonkursowy |

#### Dodatkowe kryteria formalne dla projektów w kategorii śródlądowe drogi wodne:

- gotowość projektu do funkcjonowania bezpośrednio po zakończeniu inwestycji;
- inwestycja spełnia wymogi Ramowej Dyrektywy Wodnej 2000/60/WE i nie utrudnia osiągnięcia celów Dyrektywy Powodziowej 2007/60/WE;
- inwestycja została uwzględniona w Masterplanie dla dorzecza Wisły lub Odry lub w zaktualizowanych planach gospodarowania wodami;
- inwestycja jest zgodna z Dokumentem Implementacyjnym do Strategii Rozwoju Transportu

## Analiza kosztów i korzyści – podstawowe założenia

- Zapewnienie warunków III klasy żeglugowej
- Prognoza popytu dla Odrzańskiej Drogi Wodnej przygotowana przez prof. Plucińskiego
- Wspólna analiza kosztów i korzyści dla całej Odrzańskiej Drogi Wodnej
- Odrębne analizy finansowe dla poszczególnych projektów



## Kalkulacja kosztów i korzyści

- Kalkulacja AKK w oparciu o korzyści transportowe oraz przeciwpowodziowe projektu
- Korzyści transportowe powstają z przeniesienia transportu towarów z dróg i kolei na transport śródlądowy
- Główne korzyści transportowe wynikają z niższych zgeneralizowanych kosztów transportu śródlądowego
- Kalkulacje oparte na kosztach jednostkowych opracowanych przez INFRAS po zastosowaniu korekty uwzględniającej polski miks energetyczny
- Korzyści przeciwpowodziowe kalkulowane w oparciu o straty materialne z tytułu potencjalnych powodzi zatorowych



## Kwestie wynikające ze zmian instytucjonalnych

- Kwestia odliczania i kwalifikowalności podatku VAT
- Pomoc publiczna
- Trwałość finansowa – konieczność przygotowania projekcji finansowych obejmujących wszystkie źródła dochodów i koszty Wód Polskich
- Źródła pokrycia kosztów eksploatacji i utrzymania elementów projektu w okresie analizy



## DZIĘKUJĘ ZA UWAGĘ



**Przemysław Gorgol**

**p.o. Dyrektora**

**Centrum Unijnych Projektów  
Transportowych**

Plac Europejski 2, 00-844 Warszawa

tel. (22) 262 05 00, fax (22) 262 05 01

[www.cupt.gov.pl](http://www.cupt.gov.pl), e-mail: [cupt@cupt.gov.pl](mailto:cupt@cupt.gov.pl)