

Mijanka lewostronna

4%

4%

4%

3.5

3.0

25,0

10,0

10,0

Kierunek kilometracji

**Kilometraż mijanek jest orientacyjny
i należy go dopasować w terenie
i uzgodnić z Leśniczym Leśnictwa Kurzebiela
oraz Leśnictwa Przedborz .**

UWAGA:
kruszywo betonowe z recyklingu frakcji 0/63mm
zastosowane na dolne warstwy podbudowy zgodnie z
normą PN-EN 13242-A1:2010 powinno posiadać
Deklarację Właściwości Użytkowych dla kruszywa do
niezwiązanych i hydraulicznie związanych materiałów w
objektach budowlanych i budownictwie drogowym.

The diagram illustrates a cross-section of a road with a 25.0m wide carriageway and 10.0m wide shoulders. The road is shown with a 4% longitudinal slope. On the left side, there is a 3.0m high embankment. The right side is labeled 'Kierunek kilometracji' (Direction of kilometrage).

**Kilometraż mijanek jest orientacyjny
i należy go dopasować w terenie
i uzgodnić z Lesniczym Lesnictwa Kurzebiela
oraz Lesnictwa Przedborz .**

Ze względu na orientacyjny kilometraż mijanek warstwy nawierzchni drogi przyjęto dla drogi z nową podbudową, - jeśli mijanka wystąpi na drodze z istniejącą podbudową należy pozostawić warstwy nawierzchni zgodnie z Rys 3. - Przekroje normalne

Przekrój z mijanką lewostronną

The diagram illustrates the cross-section of a road with a left-hand passing lane. The total width of the road is 8.0 meters. The dimensions are as follows:

- Gruntowa (Shoulder):** 0.75 meters on both sides.
- Mijanka (Passing Lane):** 3.0 meters wide.
- Jezdnia (Driving Lane):** 3.5 meters wide.

The slopes are indicated by arrows and percentages:

- Outer Slopes (Gruntowa):** 6% on both sides.
- Inner Slopes (Mijanka and Jezdnia):** 4% on both sides.

tluścień KLSM 0/31,5mm z zaklinowanym miałem 0/4mm z polewaniem wodą WA24-2 F2 LA≤30	7cm
dolna warstwa podbudowy z tłuścioń 0/63mm WA24-2 F4 LA=30 h=20cm lub alternatywnie z kruszywa betonowego z recyklingu 0/63mm h=20cm zgodnie z normą PN-EN 13242-A1:2010	20cm
podsyпка piaskowa	15cm
podłoże gruntowe wg PN-S-02205	

łtuczki KLSM 0/31,5mm z zaklinowanym miałem 0/4mm z polewaniem wodą WA24-2 F2 LA530	7cm
dolna warstwa budowlana z łtuczka 0/63mm WA24-2 F4 LA-30 h=20cm lub alternatywnie z kruszywa betonowego z recyklingu 0/63mm h=20cm zgodne z normą PN-EN 13242-A1:2010	20cm
podsyпка piaskowa	15cm
podłoże gruntowe wg PN-S-02205	

Przekrój z mijanką prawostronną

The diagram illustrates the cross-section of a road with a right-hand passing lane. The total width of the road is 8.0 meters. The central driving lane (Jezdnia) is 3.5 meters wide. The passing lane (Mijanka) is 3.0 meters wide. The shoulders (Pobocze gruntowe) are 0.75 meters wide on both sides. The slopes are indicated as 6% on the outer edges and 4% on the inner edges of the passing lane.

<p>tłuczca KtSM 0/31,5mm z zaklinowanymi miałem 0/4mm z polewaniem wodą WA24-2 F2 LA≤30</p> <p>dolna warstwa podbudowy z tłucznią 0/63mm WA24-2 F4 LA>30 h=20cm lub alternatywnie z kruszywa betonowego z recyklingu 0/63mm h=20cm zgodnie z normą PN-EN 13242-A1:2010</p>	<p>7cm</p> <p>20cm</p>
<p>podsyпка piaskowa</p> <p>podłoże gruntowe wg PN-S-02205</p>	<p>15cm</p>

tlużenie KLSM 0/31,5mm z zaklinowanym miałem 0/4mm z polewaniem wodą WAZ24-2 F2 LA530	7cm
dolna warstwa podbudowy z tlużnicą 0/63mm WAZ24-2 F4 LA530 h=20cm lub alternatywnie z kruszywa betonowego z recyklingu 0/63mm h=20cm zgodnie z normą PN-EN 13242-A1:2010	20cm
podsyпка piaskowa	15cm
podłoże gruntowe wg PN-S-02205	

Biuro Inżynieryjno - Techniczne "K I E R" 62-200 Gniezno Os. Wł. Łokietka 18/5 tel. (061) 425 22 11 lub 507 172 128 NIP 784-125-99-64 REGON 633460624					Inwestor Nadleśnictwo Miradz Miradz 12 88-300 Strzelno	
OBIEKT: Budowa drogi leśnej gruntowej nr 0051 w Leśnictwie Przedbórz i Kurzebiela						
RYSUNEK: Mjanki						Nr 4
STANOWISKO		IMIĘ I NAZWISKO		Nr UPR.	DATA	PODPIS
Kier. projektu		mgr inż. Mieczysław Lebedyński		164/88/PW	31 X 2023	
Projektant b. drogowo		mgr inż. Iwona Lebedyńska		WKP/0125/ PWOD/18	31 X 2023	
Asystent proj.		inż. Janusz Lebedyński			31 X 2023	
BRANŻA Drogowa	STADIUM PB	ROK OPR. 2023	NR ZLEC.	SKALA 1: 50	EGZEMPLARZ	