

Projekt zagospodarowania terenu

Budowa drogi leśnej gruntowej nr 0051 w Leśnictwie Przedbórz i Kurzebiela

Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

Działki:	040904_5.0013.3074/2	040904_5.0013.3074/1
	040904_5.0013.3075/3	040904_5.0013.3075/4
	040904_5.0013.3059	040904_5.0013.3060/1
	040904_5.0013.3043	040904_5.0013.3044
	040904_5.0013.3035/2	040904_5.0013.3036/3
	040904_5.0013.373	

Jednostka ewidencyjna: 040904_5 Strzelno
Obręb ewidencyjny: 0013 Miradz

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Polskie
Nadleśnictwo Miradz
Miradz 12
88-320 Strzelno

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa: mgr inż. Iwona Łebedyńska
upr. WKP/0125/PWOD/18

31 października 2023r.

PODSTAWA OPRACOWANIA

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz.2351 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. 2023 r. poz. 1356)

Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. 2022 poz. 2409)

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2023 poz. 1336)

Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz.1679)

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, /Dz.U. 2021, poz. 2454/.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 r. nr 120 poz.1126)

Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. 2022 poz. 1065)

Zlecenie Inwestora

Mapa do celów projektowych

Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Wiedza techniczna

SPIS TREŚCI

			Strona
STRONA TYTUŁOWA			1
PODSTAWA OPRACOWANIA			2
SPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO			3
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU			4
1.	Przedmiot, zakres zamierzenia budowlanego.		4
2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.		4
3.	Projektowane zagospodarowanie terenu.		4
	a)	Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.	4
	b)	Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.	5
	c)	Układ komunikacyjny.	5
	d)	Sposób dostępu do drogi publicznej.	5
	e)	Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.	5
	f)	Ukształtowanie terenu i układ zieleni.	5
4.	Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.		6
5.	Informacje i dane.		6
	a)	O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	6
	b)	O wpisie działki lub terenu, na którym jest projektowany obiekt budowlany odnośnie wpisania do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską	6
	c)	O wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego	6
	d)	O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.	6
6.	Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.		7
7.	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych		7
8.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.		9
ZAŁĄCZNIKI			11
1.	Uprawnienia projektanta		12
2.	Przynależność do Izby Inżynierów		13
3.	Oświadczenie projektanta		14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA			15
1.	Rys. nr 1 Plan orientacyjny	1 : 10000	16
2.	Rys. nr 2.1 Plan zagospodarowania terenu cz.1	1 : 500	17
3.	Rys. nr 2.2 Plan zagospodarowania terenu cz.2	1 : 500	18
4.	Rys. nr 2.3 Plan zagospodarowania terenu cz.3	1 : 500	19

Opis do projektu zagospodarowania terenu

Budowa drogi leśnej gruntowej nr 0051 w Leśnictwie Przedbórz i Kurzebiela

1. Przedmiot, zakres zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej gruntowej nr 0051 w Leśnictwie Przedbórz i Kurzebiela. Droga długości 2430 m i szerokości 3,50 m wraz z mijankami o szerokości 3,00m (łącznie szerokość drogi w obrębie mijanki 6,50 m). Pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Drogę leśną gruntową zaprojektowano na działkach:

040904_5.0013.3074/2	040904_5.0013.3074/1
040904_5.0013.3075/3	040904_5.0013.3075/4
040904_5.0013.3059	040904_5.0013.3060/1
040904_5.0013.3043	040904_5.0013.3044
040904_5.0013.3035/2	040904_5.0013.3036/3
040904_5.0013.373.	

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu, w tym informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki.

Przedmiotowy teren opracowania jest zlokalizowany południowej części gminy Strzelno, w powiecie mogileńskim, w województwie kujawsko – pomorskim.

Droga leśna usytuowana jest w kompleksie leśnym pomiędzy drogą powiatową nr 2449C Strzelno - Jaworowo a drogą powiatową nr 2452C Strzelno - Ostrowo - granica województwa (Orchowo). Przebiega przez oddziały leśne nr 35, 36, 43, 44, 59, 60, 74, 75 w Leśnictwie Przedbórz (km 0+000,00 ÷ km 1+534,00) i Leśnictwie Kurzebiela (km 1+534,00 ÷ km 2+430,00). Droga leśna w km 0+000,00 do km 2+430,00 o nawierzchni gruntowej i częściowo utwardzonej tłuczniem, w porze jesiennej trudna do przejechania, wymagająca modernizacji z dostosowaniem nawierzchni tłuczniowej do przenoszenia obciążeń ruchu pojazdów leśnych do wywozu drewna z wyrębu lub ewentualnego poprawienia dojazdu dla pojazdów pożarniczych.

Odcinek drogi leśnej jest częścią szlaku przyrodniczego im. Jerzego Wojciecha Szulczewskiego znanego przyrodnika i etnografa kujawsko- pomorskiego

Na terenie nie znajduje się żadna infrastruktura podziemna i nadziemna.

Działka, na której będzie prowadzona inwestycja nie jest ogrodzona.

W związku z realizacją zamierzenia inwestycyjnego brak jest jakichkolwiek obiektów do rozbiórki. .

Na terenie Inwestycji brak jest drzew do wycinki.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.

Obiekt będzie podłączony do następujących urządzeń budowlanych:

L.p.	Nazwa	Stan istniejący	Zmiany
1.	Instalacja gazowa	Brak	Nie dotyczy

2.	Sieć ciepłownicza	Brak	Nie dotyczy
3.	Kanalizacja sanitarna	Brak	Nie dotyczy
4.	Kanalizacja deszczowa.	Brak	Nie dotyczy
5.	Instalacja wodociągowa	Brak	Nie dotyczy
6.	Instalacja niskiego napięcia	Brak	Nie dotyczy
7.	Instalacja teletechniczna,	Brak	Nie dotyczy
8.	Instalacja hydrantowa	Brak	Brak konieczności zapewnienia dodatkowych hydrantów zewnętrznych.
9.	Zjazd	Brak	Nie dotyczy
10.	Ogrodzenie	Brak	Nie dotyczy
11.	Miejsce gromadzenia odpadów stałych	Brak	Nie dotyczy

b) Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków.

Kanalizacja sanitarna: Nie dotyczy

Kanalizacja deszczowa:

Kanalizacja deszczowa nie będzie wykonywana. Wody opadowe z drogi i mijanek odprowadzone będą do za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych w tereny zielone.

c) Układ komunikacyjny.

Droga leśna usytuowana jest w kompleksie leśnym pomiędzy drogą powiatową nr 2449C Strzelno - Jaworowo a drogą powiatową nr 2452C Strzelno - Ostrowo - granica województwa (Orchowo). W ciągu drogi znajdują się dwa skrzyżowania czterowłotowe z innymi drogami leśnymi.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej.

Dostęp bezpośredni – istniejące zjazdy zwykle o nawierzchni gruntowe na terenie działek drogowych.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

W związku z realizacją inwestycji nie projektuje się podłączenia do sieci: ciepłowniczej, wodociągowej, elektroenergetycznej, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni.

W związku z realizacją inwestycji nie zmienia się układ terenu.

Droga leśna gruntowa będzie przebiegać po istniejącej drodze o nawierzchni gruntowej i częściowo tłuczniowej.

Po wykonaniu prac budowlanych tereny zielone należy wyrównać, wykonać humusowanie i obsianie trawą.

Brak jest drzew przeznaczonych do wycinki.

Ingerencja w glebę, powierzchnię ziemi ograniczać będzie się do robót ziemnych związanych z wykonaniem konstrukcji drogi i mijanek.

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

BILANS TERENU

DROGA LEŚNA	8505,00 m ²
MIJANKI	525,00 m ²
SKRZYŻOWANIA	328,00 m ²
POBOCZE	3685,00 m ²
RAZEM:	13043,00 m²

5. Informacje i dane.

- a) O rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Dla terenu opracowania obowiązuje decyzja nr 61/2023 o warunkach zabudowy z dnia 18 października 2023 r. wydana przez Burmistrza Strzelna (RG.6730.79.2023.MN)

L.p.	Parametr	Wymogi	Projektowane rozwiązanie
1.	Długość drogi	Do 2600 m	2430 m Warunek spełniony
2.	Szerokość drogi	Min. 5,0 m	Jednia 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m = droga 5,00 m 6,50 m jezdni wraz z mijanką Warunek spełniony

- b) O wpisie działki lub terenu, na którym jest projektowany obiekt budowlany odnośnie wpisanie do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków, lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatorską, na terenie tym nie znajdują się żadne obiekty budowlane indywidualnie objęte taką ochroną, ani ujęte w gminnej ewidencji zabytków.

W przypadku natrafienia, podczas prowadzonych prac ziemnych, na obiekty mające charakter zabytku archeologicznego, należy niezwłocznie powiadomić służbę ochrony zabytków.

- c) O wpływie eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego.

Teren nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

- d) O charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.

Planowana inwestycja nie spowoduje uciążliwości dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie znajduje się w pobliżu terenu Natura 2000, nie wymaga opracowania raportu o oddziaływaniu na środowisko, ani wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji inwestycji. Brak emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

Budowa obiektu nie przekracza dopuszczalnych poziomów hałasów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska i nie zmienia oddziaływania akustycznego na otoczenie, nie ma emisji drgań, a także promieniowania i innych zakłóceń.

Odpady:

Odpady będą segregowane i składowane w odpowiednich do rodzaju odpadów pojemnikach.

Odpady będą wywożone przez wyspecjalizowane firmy.

Inwestycja nie ma negatywnego wpływu na glebę, wody podziemne i powierzchniowe.

Przyjęte rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, projektowane miejsca postojowe i droga wewnętrzna nie stanowi zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektów i ich otoczenia. Oddziaływanie na środowisko zamknie się w granicach własnej działki.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi.

Zgodnie z § 3. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej z dnia 17 września 2021 z późniejszymi zmianami, opracowywany projekt **nie wymaga** uzgodnienia w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfikacji, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Projektowana inwestycja nie jest obiektem skomplikowanym pod względem budowlanym, jej budowa nie wymaga zastosowania nietypowych rozwiązań budowlanych.

Podstawowe parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h
- nośność nawierzchni 10 Mg
- nacisk 8Mg/os
- kategoria ruchu KR1
- szerokość jezdni nawierzchni tłuczniowej $s=3,50m$
- długość odcinka drogi leśnej $L=2430,00 m$
- szerokość obustronnego pobocza ziemnego $2*0,75m$
- ilość mijanek 5 sztuk
- długość mijanki odcinka prostego 25,00m
- szerokość mijanki 3,00m
- szerokość jezdni z mijanką 6,50m
- długość skosów wjazdowego i wyjazdowego 10 m
- spadek poprzeczny drogi 4 % daszkowy
- spadek poprzeczny pobocza 6 % jednostronny
- teren niezabudowany – leśny
- droga leśna (wewnętrzna), niepubliczna

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej podbudowie

- górna warstwa nawierzchni tłuczniowej z tłucznia łamanego do stabilizacji mechanicznej 0/31,5mm zaklinowana miałem kamiennym 0/4mm polewanym wodą h=7cm układana rozścielaczem mas bitumicznych
- wzmocnienie istniejącej dolnej warstwy nawierzchni tłuczniowej z tłucznia kamiennego 0/31,5mm h=7cm lub alternatywnie z kruszywa betonowego z recyklingu frakcji 0/63mm h=7cm zgodnie z normą PN-EN 13242÷A1:2010
- istniejąca warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego h=15 cm
- pobocze gruntowe obustronne o szerokości 0,75m

W/w konstrukcję należy zastosować na odcinkach:

km 0+130,00 do km 0+176,00 l=46,00 m
km 0+250,00 do km 0+306,00 l=56,00 m
km 0+562,00 do km 0+622,00 l=60,00 m
km 0+647,00 do km 0+753,00 l=106,00 m
km 0+817,00 do km 0+840,00 l=23,00 m
km 1+030,00 do km 1+120,00 l=90,00 m
km 1+222,00 do km 1+283,00 l=61,00 m
km 1+528,00 do km 1+580,00 l=52,00 m
km 1+700,00 do km 1+740,00 l=40,00 m
km 2+090,00 do km 2+184,00 l=94,00 m

Konstrukcja nawierzchni z nową podbudową

- górna warstwa nawierzchni tłuczniowej z tłucznia łamanego do stabilizacji mechanicznej 0/31,5mm zaklinowana miałem 0/4mm, polewana wodą h=7cm układana rozścielaczem do mas bitumicznych
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia 0/63mm h=20 cm lub alternatywnie z kruszywa betonowego z recyklingu frakcji 0/63mm h=20cm zgodnie z normą PN-EN 13242÷A1:2010
- warstwa odsączająca z piasku h=15cm
- wyprofilowane, wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S - 02205
- pobocze gruntowe obustronne o szerokości 0,75m

W/w konstrukcję należy zastosować na odcinkach:

od km 0+000,00 do km 0+130,00 l=130,00 m
od km 0+176,00 do km 0+250,00 l=74,00 m
od km 0+306,00 do km 0+562,00 l=256,00 m
od km 0+622,00 do km 0+647,00 l=25,00 m
od km 0+753,00 do km 0+817,00 l=64,00 m
od km 0+840,00 do km 1+030,00 l=190,00 m
od km 1+120,00 do km 1+222,00 l=102,00 m
od km 1+283,00 do km 1+528,00 l=245,00 m
od km 1+580,00 do km 1+700,00 l=120,00 m
od km 1+740,00 do km 2+090,00 l=350,00 m
od km 2+184,00 do km 2+449,00 l=265,00 m

Konstrukcja nawierzchni mijanki

- górna warstwa nawierzchni tłuczniowej z tłucznia łamanego do stabilizacji mechanicznej 0/31,5mm z zaklinowaniem miałem 0/4mm polewane wodą h=7cm układana rozścielaczem mas bitumicznych
- dolna warstwa nawierzchni tłuczniowej z tłucznia łamanego do stabilizacji mechanicznej 0/63mm h=20cm lub alternatywnie kruszywo betonowe z recyklingu frakcji 0/63mm h=20cm wg normy PN-EN13242÷A1:2010
- warstwa odsączająca z piasku h=15cm
- wyprofilowane, wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S- 02205
- pobocze gruntowe obustronne o szerokości 0,75m

UWAGA!

Wymagania dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej na warstwę górną nawierzchni tłuczniowej frakcji 0/31,5mm KŁSM :

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F2
- odporność na rozdrabnianie $LA \leq 30$.
- odporność na ścieranie $MDE \leq 25$

Kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia.

Wymagania dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej na warstwę podbudowy dolną frakcji 0/63mm i 0/31,5mm KŁSM lub alternatywnie kruszywo betonowe z recyklingu frakcji 0/63mm wg normy PN-EN13242÷A1:2010:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F4
- odporność na rozdrabnianie $LA \geq 35$.
- odporność na ścieranie $MDE \geq 25$

Kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Podstawa formalno-prawna włączenia do obszaru objętego oddziaływaniem	Uwagi
Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2021 r. poz. 2351 z późn. zmianami)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.(Dz.U. 2022 poz. 1225)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1693)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2021 poz. 1973)	Nie dotyczy, brak oddziaływania

Rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 poz. 1839)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2014 poz. 112 z późn. zmianami)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2022 poz. 699)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych (Dz. U. 2019 poz. 1311)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. 2021 poz. 2233)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r. Nr 109, poz. 719)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. 2022, poz. 840)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 r. Nr 47, poz. 401)	Nie dotyczy, brak oddziaływania
Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 176)	Nie dotyczy, brak oddziaływania

Obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach:

040904_5.0013.3074/2	040904_5.0013.3074/1
040904_5.0013.3075/3	040904_5.0013.3075/4
040904_5.0013.3059	040904_5.0013.3060/1
040904_5.0013.3043	040904_5.0013.3044
040904_5.0013.3035/2	040904_5.0013.3036/3
040904_5.0013.373.	

Opracowała:

mgr inż. Iwona Łebedyńska
upr. WKP/0125/PWOD/18

31 października 2023 r.

Załączniki

- 1. Uprawnienia projektanta**
- 2. Przynależność do Izby Inżynierów**
- 3. Oświadczenie projektanta**

Gniezno, 31.10.2023 r.

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA

mgr inż. Iwona Łebedyńska

os. Wł. Łokietka 18/5

62-200 Gniezno

WKP/0125/PWOD/18

(nr uprawnień)

WKP/BD/0311/18

(nr przynależności do izby)

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Stosowanie do zapisu art. 34 pkt. 3d ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) oświadczam, iż projekt zagospodarowania terenu i projekt architektoniczno – budowlany:

**Budowa drogi leśnej gruntowej
nr 0051 w Leśnictwie Przedbórz i Kurzebiela**
(nazwa projektu budowlanego)

**Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Polskie
Nadleśnictwo Miradz
Miradz 12
88-320 Strzelno**
(inwestor)

**identyfikator 040904_5.0013.3074/2; 040904_5.0013.3074/1; 040904_5.0013.3075/3;
040904_5.0013.3075/4; 040904_5.0013.3059; 040904_5.0013.3060/1; 040904_5.0013.3043;
040904_5.0013.3044; 040904_5.0013.3035/2; 040904_5.0013.3036/3; 040904_5.0013.373
0013 Miradz, Gmina Strzelno, powiat mogileński, województwo kujawsko – pomorskie**
(adres inwestycji)

opracowany: sierpień – październik 2023
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PODPIS PROJEKTANTA DROG.

Część rysunkowa

- | | |
|---------------------------------------|-------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Plan zagospodarowania terenu cz. 1 | rys. nr 2.1 |
| 3. Plan zagospodarowania terenu cz. 2 | rys. nr 2.2 |
| 4. Plan zagospodarowania terenu cz. 3 | rys. nr 2.3 |

Projekt architektoniczno - budowlany

Budowa drogi leśnej gruntowej nr 0051 w Leśnictwie Przedbórz i Kurzebiela

Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

Działki:	040904_5.0013.3074/2	040904_5.0013.3074/1
	040904_5.0013.3075/3	040904_5.0013.3075/4
	040904_5.0013.3059	040904_5.0013.3060/1
	040904_5.0013.3043	040904_5.0013.3044
	040904_5.0013.3035/2	040904_5.0013.3036/3
	040904_5.0013.373	

Jednostka ewidencyjna: 040904_5 Strzelno
Obręb ewidencyjny: 0013 Miradz

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Polskie
Nadleśnictwo Miradz
Miradz 12
88-320 Strzelno

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

Projektant branża drogowa: mgr inż. Iwona Łebedyńska
upr. WKP/0125/PWOD/18

31 października 2023r.

PODSTAWA OPRACOWANIA

Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2021 poz.2351 z późn. zm.)

Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (Dz. U. 2023 r. poz. 1356)

Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. 2022 poz. 2409)

Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. 2023 poz. 1336)

Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2022 poz.1679)

Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, /Dz.U. 2021, poz. 2454/.

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. 2022 poz. 1225)

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 r. nr 120 poz.1126)

Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz. U. 2022 poz. 1065)

Zlecenie Inwestora

Mapa do celów projektowych

Decyzja o lokalizacji inwestycji celu publicznego

Wiedza techniczna

SPIS TREŚCI

	Strona
STRONA TYTUŁOWA	1
PODSTAWA OPRACOWANIA	2
SPIS PROJEKTU BUDOWLANEGO	3
OPIS DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANEGO	4
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego	4
2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego	4
3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji	4
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	7
5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	7
6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych	7
7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne	8
8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	8
a Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych,	8
b Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się,	8
c Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów,	8
d Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się,	8
e Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne	8
9. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe	9
10. Analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej,	9
11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem;	9
12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.	9
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10
1. Rys. nr 3 Przekroje normalne	1 : 50 11
2. Rys. nr 4 Mijanki	1 : 50 12
3. Rys. nr 5 Schemat bariery energochłonnej stalowej	1 : 50 13

Opis do projektu architektoniczno – budowlanego

Budowa drogi leśnej gruntowej

nr 0051 w Leśnictwie Przedbórz i Kurzebiela

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego będącego przedmiotem zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej gruntowej nr 0051 w Leśnictwie Przedbórz i Kurzebiela. Droga długości 2430 m i szerokości 3,50 m wraz z mijankami o szerokości 3,00m (łączna szerokość drogi w obrębie mijanki 6,50 m). Pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Drogę leśną gruntową zaprojektowano na działkach:

040904_5.0013.3074/2	040904_5.0013.3074/1
040904_5.0013.3075/3	040904_5.0013.3075/4
040904_5.0013.3059	040904_5.0013.3060/1
040904_5.0013.3043	040904_5.0013.3044
040904_5.0013.3035/2	040904_5.0013.3036/3
040904_5.0013.373.	

Kategoria obiektu budowlanego: **XXV Drogi**

2. Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego

Budowana droga będzie służyć jako dojazd transportu leśnego do wyrębu drzew oraz umożliwienia ewentualnego dojazdu wozom bojowym Straży Pożarnej w razie pożaru.

3. Układ przestrzenny oraz formę architektoniczną obiektu budowlanego, w tym jego wygląd zewnętrzny, uwzględniając charakterystyczne wyroby wykończeniowe i kolorystykę elewacji, a także sposób jego dostosowania do warunków wynikających z wymaganych przepisami szczególnymi pozwoleń, uzgodnień lub opinii innych organów, o których mowa w art. 32 ust. 1 pkt 2 ustawy, lub ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, a w przypadku jego braku – z decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu albo uchwały o ustaleniu lokalizacji inwestycji mieszkaniowej lub inwestycji towarzyszących;

Zaprojektowano drogę o długości 2430 m i szerokości 3,50 m wraz z mijankami o szerokości 3,00 m (łączna szerokość drogi w obrębie mijanki 6,50 m). Pobocza gruntowe o szerokości 0,75 m.

Podstawowe parametry techniczne

- prędkość projektowa 30 km/h
- nośność nawierzchni 10 Mg
- nacisk 8Mg/oś
- kategoria ruchu KR1

- szerokość jezdni nawierzchni tłuczniowej $s=3,50\text{m}$
- długość odcinka drogi leśnej $L=2430,00\text{ m}$
- szerokość obustronnego pobocza ziemnego $2*0,75\text{m}$
- ilość mijanek 5 sztuk
- długość mijanki odcinka prostego $25,00\text{m}$
- szerokość mijanki $3,00\text{m}$
- szerokość jezdni z mijanką $6,50\text{m}$
- długość skosów wjazdowego i wyjazdowego 10 m
- spadek poprzeczny drogi 4% daszkowy
- spadek poprzeczny pobocza 6% jednostronny
- teren niezabudowany – leśny
- droga leśna (wewnętrzna), niepubliczna

Konstrukcja nawierzchni na istniejącej podbudowie

- górna warstwa nawierzchni tłuczniowej z tłucznia łamanego do stabilizacji mechanicznej $0/31,5\text{mm}$ zaklinowana miałem kamiennym $0/4\text{mm}$ polewanym wodą $h=7\text{cm}$ układana rozścielaczem mas bitumicznych
- wzmocnienie istniejącej dolnej warstwy nawierzchni tłuczniowej z tłucznia kamiennego $0/31,5\text{mm}$ $h=7\text{cm}$ lub alternatywnie z kruszywa betonowego z recyklingu frakcji $0/63\text{mm}$ $h=7\text{cm}$ zgodnie z normą PN-EN 13242÷A1:2010
- istniejąca warstwa podbudowy z tłucznia kamiennego $h=15\text{ cm}$
- pobocze gruntowe obustronne o szerokości $0,75\text{m}$

W/w konstrukcję należy zastosować na odcinkach:

km 0+130,00 do km 0+176,00 $l=46,00\text{ m}$
 km 0+250,00 do km 0+306,00 $l=56,00\text{ m}$
 km 0+562,00 do km 0+622,00 $l=60,00\text{ m}$
 km 0+647,00 do km 0+753,00 $l=106,00\text{ m}$
 km 0+817,00 do km 0+840,00 $l=23,00\text{ m}$
 km 1+030,00 do km 1+120,00 $l=90,00\text{ m}$
 km 1+222,00 do km 1+283,00 $l=61,00\text{ m}$
 km 1+528,00 do km 1+580,00 $l=52,00\text{ m}$
 km 1+700,00 do km 1+740,00 $l=40,00\text{ m}$
 km 2+090,00 do km 2+184,00 $l=94,00\text{ m}$

Konstrukcja nawierzchni z nową podbudową

- górna warstwa nawierzchni tłuczniowej z tłucznia łamanego do stabilizacji mechanicznej $0/31,5\text{mm}$ zaklinowana miałem $0/4\text{mm}$, polewana wodą $h=7\text{cm}$ układana rozścielaczem do mas bitumicznych
- dolna warstwa podbudowy z tłucznia $0/63\text{mm}$ $h=20\text{ cm}$ lub alternatywnie z kruszywa betonowego z recyklingu frakcji $0/63\text{mm}$ $h=20\text{cm}$ zgodnie z norma PN-EN 13242÷A1:2010
- warstwa odsączająca z piasku $h=15\text{cm}$
- wyprofilowane, wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S - 02205
- pobocze gruntowe obustronne o szerokości $0,75\text{m}$

W/w konstrukcję należy zastosować na odcinkach:

od km 0+000,00 do km 0+130,00 l=130,00 m
od km 0+176,00 do km 0+250,00 l=74,00 m
od km 0+306,00 do km 0+562,00 l=256,00 m
od km 0+622,00 do km 0+647,00 l=25,00 m
od km 0+753,00 do km 0+817,00 l=64,00 m
od km 0+840,00 do km 1+030,00 l=190,00 m
od km 1+120,00 do km 1+222,00 l=102,00 m
od km 1+283,00 do km 1+528,00 l=245,00 m
od km 1+580,00 do km 1+700,00 l=120,00 m
od km 1+740,00 do km 2+090,00 l=350,00 m
od km 2+184,00 do km 2+449,00 l=265,00 m

Konstrukcja nawierzchni mijanki

- górna warstwa nawierzchni tłuczniowej z tłucznia łamanego do stabilizacji mechanicznej 0/31,5mm z zaklinowaniem miałem 0/4mm polewane wodą h=7cm układana rozścielaczem mas bitumicznych
- dolna warstwa nawierzchni tłuczniowej z tłucznia łamanego do stabilizacji mechanicznej 0/63mm h=20cm lub alternatywnie kruszywo betonowe z recyklingu frakcji 0/63mm h=20cm wg normy PN-EN13242÷A1:2010
- warstwa odsączająca z piasku h=15cm
- wyprofilowane, wyrównane i zagęszczone podłoże gruntowe wg PN-S- 02205
- pobocze gruntowe obustronne o szerokości 0,75m

UWAGA!

Wymagania dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej na warstwę górną nawierzchni tłuczniowej frakcji 0/31,5mm KŁSM :

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F2
- odporność na rozdrabnianie $LA \leq 30$.
- odporność na ścieranie $MDE \leq 25$

Kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia.

Wymagania dla kruszywa łamanego do stabilizacji mechanicznej na warstwę podbudowy dolną frakcji 0/63mm i 0/31,5mm KŁSM lub alternatywnie kruszywo betonowe z recyklingu frakcji 0/63mm wg normy PN-EN13242÷A1:2010:

- nasiąkliwość WA24-2
- mrozoodporność F4
- odporność na rozdrabnianie $LA \geq 35$.
- odporność na ścieranie $MDE \geq 25$

Kruszywo jednorodne gatunkowo, bez domieszek i zanieczyszczeń, spełniające wymagania krzywej uziarnienia.

Dla terenu opracowania obowiązuje decyzja nr 61/2023 o warunkach zabudowy z dnia 18 października 2023 r. wydana przez Burmistrza Strzelna (RG.6730.79.2023.MN)

L.p.	Parametr	Wymogi	Projektowane rozwiązanie
1.	Długość drogi	Do 2600 m	2430 m

			Warunek spełniony
2.	Szerokość drogi	Min. 5,0 m	Jednia 3,50 m + pobocza 2 x 0,75 m = droga 5,00 m 6,50 m jezdni wraz z mijanką Warunek spełniony

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

a) **Kubatura** - nie dotyczy

b) **Zestawienie powierzchni**

Droga leśna	8505 m ²
Mijanki	525 m ²
Skrzyżowania	328 m ²
Pobocze	3685 m ²

c) **Wysokość, długość, szerokość, średnica**

Wysokość	Nie dotyczy
Długość	2430 m
Szerokość	3,50 m (6,50 m w obrębie mijanki)
Średnica	Nie dotyczy

d) **Liczba kondygnacji** – nie dotyczy

e) **Inne dane niż wskazane w lit. a-d niezbędne do stwierdzenia zgodności usytuowania obiektu z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej** – nie dotyczy

5. Opinia geotechniczna oraz informacja o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Na podstawie wykonanych odkrywek w oparciu stwierdzono, że w omawianym podłożu występują proste warunki gruntowe.

Dla obiektów sugeruje się przyjęcie I kategorii geotechnicznej. Nie stwierdzono obecności gruntów słabonośnych, grunty wskazane w badaniach mogą stanowić bezpośrednie podłoże projektowanej inwestycji.

SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU

Droga oraz mijanki zostaną posadowione bezpośrednio na gruntach znajdujących się w omawianym podłożu.

6. Liczba lokali mieszkalnych i użytkowych

Nie dotyczy.

7. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej i mieszkaniowego budownictwa wielorodzinnego przez osoby niepełnosprawne

Nie dotyczy.

8. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiektu sąsiednie pod względem:

- a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków i wód opadowych – nie dotyczy
- b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – nie dotyczy.
- c) Rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów

Przy drodze leśnej nie będą wytwarzane odpady bytowe.

W związku z budową nie zwiększy się ilość wytwarzanych odpadów.

- d) Właściwości akustycznych raz emisji drgań, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się – nie dotyczy
- e) Wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Projektowana droga leśna nie wpłynie na powierzchnię ziemi, w tym glebę oraz wody podziemne jak i powierzchniowe.

Ingerencja w glebę, powierzchnię ziemi ograniczać będzie się do posadowienia obiektu budowlanego oraz robót budowlanych związanych z posadowieniem obiektu.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje ponadnormatywnego obciążenia powietrza atmosferycznego.

Spełnione zostaną wymagania prawne i organizacyjne w zakresie ochrony środowiska przed odpadami.

Przedsięwzięcie nie będzie wpływało na stan środowiska akustycznego na przylegających do obiektu terenach.

Planowane przedsięwzięcie przy zachowaniu wszystkich wymogów prawnych spełnia wszystkie wymagania ochrony środowiska w zakresie oddziaływania na poszczególne komponenty środowiska naturalnego.

Inwestycja zostanie zrealizowana przy zachowaniu obowiązujących norm i przepisów wynikających z ustawy o ochronie środowiska, ustawy o odpadach i odpowiednich przepisów wykonawczych do wyżej wymienionych ustaw.

9. Analiza technicznych, środowiskowych i ekonomicznych możliwości realizacji wysoce wydajnych systemów alternatywnych zaopatrzenia w energię i ciepło, w tym zdecentralizowanych systemów dostawy energii opartych na energii ze źródeł odnawialnych, kogenerację, ogrzewanie lub chłodzenie lokalne lub blokowe

Nie dotyczy.

10. Analizę technicznych i ekonomicznych możliwości wykorzystania urządzeń, które automatycznie regulują temperaturę oddzielnie w poszczególnych pomieszczeniach lub w wyznaczonej strefie ogrzewanej.

Nie dotyczy.

11. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano-instalacyjnego, zapewniających użytkowanie obiektu budowlanego zgodnie z przeznaczeniem

Nie dotyczy.

12. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, stosownie do zakresu projektu.

Zgodnie z § 3. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i administracji w sprawie uzgadniania projektu zagospodarowania działki lub terenu, projektu architektoniczno-budowlanego, projektu technicznego oraz projektu urządzenia przeciwpożarowego pod względem zgodności z wymaganiami ochrony przeciwpożarowej z dnia 17 września 2021 z późniejszymi zmianami, opracowywany projekt **nie wymaga** uzgodnienia w zakresie ochrony przeciwpożarowej.

Opracowała:

mgr inż. Iwona Łebedyńska
upr. WKP/0125/PWOD/18

31 październik 2023r.

Część rysunkowa

- | | |
|---|------------------|
| 1. Przekroje normalne | rys. nr 3 |
| 2. Mijanki | rys. nr 4 |
| 3. Schemat bariery energochłonnej stalowej | rys. nr 5 |

Załączniki

Budowa drogi leśnej gruntowej nr 0051 w Leśnictwie Przedbórz i Kurzebiela

Kategoria obiektu budowlanego: XXV Drogi

Działki:	040904_5.0013.3074/2	040904_5.0013.3074/1
	040904_5.0013.3075/3	040904_5.0013.3075/4
	040904_5.0013.3059	040904_5.0013.3060/1
	040904_5.0013.3043	040904_5.0013.3044
	040904_5.0013.3035/2	040904_5.0013.3036/3
	040904_5.0013.373	

Jednostka ewidencyjna: 040904_5 Strzelno
Obręb ewidencyjny: 0013 Miradz

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Polskie
Nadleśnictwo Miradz
Miradz 12
88-320 Strzelno

Jednostka projektowa: Biuro Inżynieryjno-Techniczne „KIER”
mgr inż. Mieczysław Łebedyński
os. Wł. Łokietka 18/5
62-200 Gniezno

31 października 2023r.

SPIS TREŚCI

	Strona
STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAŁĄCZNIKÓW	2
1. Informacja o planie BIOZ	3
2. Decyzja o warunkach zabudowy	9
3. Sprostowanie decyzji o warunkach zabudowy	19
4. Umowa z Wodami Polskimi	21

Informacja BIOZ

Zakres robót wraz z kolejnością ich realizacji:

Zadanie: Budowa drogi leśnej gruntowej nr 0051 w Leśnictwie Przedbórz i Kurzebiela

Budowa dotyczy numerów działek:

040904_5.0013.3074/2	040904_5.0013.3074/1
040904_5.0013.3075/3	040904_5.0013.3075/4
040904_5.0013.3059	040904_5.0013.3060/1
040904_5.0013.3043	040904_5.0013.3044
040904_5.0013.3035/2	040904_5.0013.3036/3
040904_5.0013.373	

Inwestor: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Polskie
Nadleśnictwo Miradz
Miradz 12
88-320 Strzelno

Podstawa opracowania: Art. 20.1 ust. 1 pkt. 1b ustawy Prawo Budowlane Tekst jednolity Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. nr 120/2003 poz. 1126

Planowany zakres robót:

- roboty pomiarowe
- roboty zabezpieczające
- roboty ziemne
- ułożenie podbudowy
- ułożenie nawierzchni tłuczniowej
- roboty wykończeniowe

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

1.1. Roboty wykonywane są na działce Inwestora, bez wyłączania ruchu.

2. Rodzaj i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

- 2.1. Potknięcie, poślizgnięcie i upadek na tym samym poziomie** – nierówność terenu, namoknięty grunt – występuje na całej budowie przez cały okres wykonywania robót,
- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały** – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmiotów przez cały czas trwania budowy,
- 2.4. Najeżanie przez środki transportu** – występuje podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występuje w czasie całego okresu wykonywania robót,
- 2.5. Najeżanie przez maszyny budowlane** – występuje w czasie wykonywania robót ziemnych, wszystkich warstw konstrukcyjnych z użyciem ładowarek, równiarek, walców, Ścinawek – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia** – występuje w czasie Prac przy których używane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki – występuje w czasie całego okresu realizacji robót,
- 2.7. Uderzenie o nieruchome przedmioty** – występuje na całym placu budowy i zapleczu w czasie całego okresu realizacji,
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi** – występuje na terenie placu budowy, zaplecza placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych, w czasie całego okresu realizacji,
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu** – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie - w czasie całego okresu realizacji,
- 2.10. Porażenie prądem elektrycznym** – występuje w czasie całego okresu realizacji robót w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi urządzeń i maszyn napędzanych energią elektryczną,
- 2.11. Obrażenia doznane wskutek rozerwania się tarczy** – podczas wykonywania robót z użyciem tarcz do cięcia i do szlifowania występuje w czasie całego okresu realizacji robót.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń

Wydzielenie i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:

- 3.1. Strefy niebezpieczne** wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki, ładowarki, walca i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
- 3.2. Pracujące maszyny i urządzenia**

- 3.2.1.** Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, równiarki, frezarki, rozścielacze, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie powinien być wyposażony w automatyczne podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony winien być w tzw. „koguty błyskowe”.
- 3.3. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót budowlanych**
- 3.3.1.** Oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie pasa drogowego po którym odbywa się ruch wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem tymczasowej organizacji ruchu.
- 3.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych**
- 3.4.1.** Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane a dozorujący zobowiązani będą do niedopuszczenia na teren dozorowany osób postronnych,
- 3.4.2.** Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonywania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie wstępu bezpośrednio do strefy robót. Wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikującą odzież ochronną i roboczą.
- 3.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i w nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione**
- 3.5.1.** Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.
- 3.5.2.** W przypadku opuszczenia kabiny kierowca lub operator zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia kluczyka ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegów w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.
- 3.5.3.** Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkować w wyznaczonych miejscach na zapleczach placów budów lub na placach budów. Kabiny maszyn i pojazdów należy zamykać na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.
- 3.5.4.** Teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.
- 3.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych**
- 3.6.1.** Instalacja elektryczna na zapleczach placów budów i placach budów powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo-prądowymi.
- 3.6.2.** Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników

- 4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe** – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiskach pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.
- 4.2. Uwzględnianie w trakcie szkolenia wstępnego zasad** obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływ na środowisko

wszelkie prace z udziałem maszyn, których w czasie awarii może nastąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy)

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót zobowiązany jest do:

- optycznego ustalenia rozmiarów wycieku
- ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska
- zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie wystąpił wyciek posypać absorbentem – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny może go zastąpić inna substancja np. piasek, trociny.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyny wycieku. Jeżeli pracownik (kierowca, operator) nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności – jego zastępców. W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego. Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania opadów niebezpiecznych.

Pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii. Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo istnienia takiej możliwości, pracownik (kierowca, operator) zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę **Państwowej Straży Pożarnej – tel. 998** z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofą budowlaną – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- udzielić pomocy poszkodowanym,
- powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również z prywatnego telefonu komórkowego kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik budowy zobowiązany jest:

- przeciwdziałać rozszerzeniu się skutków katastrofy,
- zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenie postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowanie życia lub zabezpieczenie przed rozszerzaniem się skutków katastrofy),
- niezwłocznie powiadomić o katastrofie:

- dyрекcję
- właściwy organ (Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego=
- właściwego miejsca prokuratora
- inwestora, inspektora nadzoru inwestorskiego, projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń

- kamizelki ostrzegawcze – należy używać przez cały czas pracy na budowie celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyny i sprzęt,
- konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.
- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieranych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczając przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę. Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku policji.

Kierownik robót odpowiedzialny jest do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru

- a) Każdy pracownik, który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia,
- b) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż Pożarną podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwa obiektu)
 - co się pali
 - czy zagrożone jest życie ludzkie
 - numer telefonu, z którego się dzwoni oraz swoje nazwisko (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- c) Należy powiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu kierownika.
- d) Należy udzielić pomocy poszkodowanym.
- e) Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.

- f) Do czasu przybycia Straży Pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby zgodnie z hierarchią, które organizują akcję i rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy zobowiązani są podporządkować się ich poleceniom.
- g) Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

TELEFONY ALARMOWE

998 Państwowa Straż Pożarna

997 Policja

999 Pogotowie Ratunkowe

112 z telefonu komórkowego

Opracowała

mgr inż. Iwona Łebedyńska
zrzeszony WKP/BD/0311/18

\

31 październik 2023 r.