



Znak sprawy: DGWiŻŚ-1.0530.2.2022

### ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

w odpowiedzi na petycję z dnia 29 listopada 2021 r. znak : /XII/2021, w sprawie sposobu wdrożenia dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/2397 z dnia 12 grudnia 2017 r. w sprawie uznawania kwalifikacji zawodowych w żegludze śródlądowej oraz uchylającej dyrektywy Rady 91/672/EWG i 96/50/WE (Dz. Urz. UE L 345 z 27.12.2017, str. 53), zwana dalej „dyrektywą”, stosowanie do art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 22 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) informuję, że Państwa petycja nie zostanie uwzględniona.

### UZASADNIENIE

Aktualnie, w Polsce uprawianie żeglugi, zarówno na śródlądowych drogach wodnych jak i na wodach śródlądowych innych niż śródlądowe drogi wodne, m.in. na statkach służących do przewozów międzybrzegowych, przewozu osób lub ładunków, wykonywania robót technicznych lub eksploatacji złóż kruszywa wymaga posiadania kwalifikacji zawodowych. Obowiązujący dziś system kwalifikacji jest stosunkowo zbliżony do systemu kwalifikacji przewidzianego w dyrektywie i podobnie jak w dyrektywie opiera się on w szczególności na posiadaniu odpowiedniej wiedzy i doświadczeniu, potwierdzonych pozytywnym wynikiem egzaminu oraz posiadaniem określonej praktyki pływania. System ten pozwala na zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa żeglugi i osób w niej uczestniczących.

W przedmiotowej kwestii należy również mieć na uwadze fakt, że przyczynianie się do mobilności osób uczestniczących w eksploatacji jednostek pływających w całej Unii, rozumiane wyłącznie jako ułatwienie prowadzenia działalności transgranicznej, nie jest jedynym celem dyrektywy. Wskazuje ona również m.in. na zapewnienie bezpieczeństwa żeglugi, zapewnienie ochrony życia ludzkiego i środowiska, mobilność siły roboczej oraz zwiększenia atrakcyjności zawodu.

Nie bez znaczenia jest również, że dyrektywa przewiduje 10-letni okres przejściowy, w którym to okresie dotychczasowe dokumenty kwalifikacyjne będą mogły być dalej wykorzystywane i wymieniane na unijne świadectwa kwalifikacji. Okres ten pozwoli na płynne przejście na nowy system kwalifikacji. Dodatkowo występujące różnice pomiędzy dotychczasowym systemem kwalifikacji a systemem przewidzianym

w dyrektywie w zakresie wymagań dotyczących uzyskiwania poszczególnych kwalifikacji, będą wzięte pod uwagę w ramach opracowania przepisów określających minimalny skład załogi i zakres uprawnień wynikających z poszczególnych dokumentów kwalifikacyjnych, co w jeszcze szerszym zakresie pozwoli na ochronę interesów armatorów i członków załóg statków.

Faktem jest, że dyrektywa przewiduje możliwość niewprowadzania obowiązku posiadania unijnych świadectw kwalifikacji na krajowych śródlądowych drogach wodnych niepołączonych z żeglowną śródlądową drogą wodną innego państwa członkowskiego (por. motyw 10 dyrektywy). Należy jednak mieć na uwadze, że przepisy te mają charakter fakultatywny i to od państwa członkowskiego zależy, czy z takiej możliwości skorzysta. W przedmiotowej kwestii rozstrzygnięcie czy poszczególne drogi wodne lub ich odcinki, ze względu na swoje parametry eksploatacyjne, faktycznie powinny być uznawane jako śródlądowe drogi wodne połączone z żeglowną śródlądową drogą wodną innego państwa członkowskiego ma znaczenie drugoplanowe. Biorąc pod uwagę wyżej wymienione kwestie, w opinii Ministra Infrastruktury niezasadnym jest tworzenie dwóch odrębnych systemów kwalifikacji, tj. dla dróg wodnych połączonych z żeglowną śródlądową drogą wodną innego państwa członkowskiego i pozostałych dróg wodnych śródlądowych. Doprowadziłoby to do sytuacji szczególnie niekorzystnej dla polskich marynarzy, którzy uprawialiby żeglugę na pozostałych (niepołączonych) drogach wodnych, gdyż musieliby spełniać wymagania zbliżone do tych przewidzianych w dyrektywie, a otrzymywaliby dokumenty kwalifikacyjne o znacznie ograniczonych uprawnieniach.

#### POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Monika Niemiec-Butryn

Dyrektor  
Departament Gospodarki Wodnej  
i Żeglugi Śródlądowej