

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DROGI LEŚNEJ	3
OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA	3
1. Podstawa opracowania	4
2. Przedmiot inwestycji	5
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
5. Zestawienie powierzchni i długości	9
6. Zajęcie terenu	10
7. Geotechniczne warunki posadowienia	11
8. Ochrona dóbr kultury	12
9. Wpływ eksploatacji górniczej	12
10. Wpływ inwestycji na środowisko	12
11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	12
12. Pozostałe dane o obiekcie	13
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWALNY	14
OPIS TECHNICZNY BUDOWY DROGI LEŚNEJ	14
1. Stan istniejący obiektu	15
2. Geometria drogi	15
3. Odwodnienie	19
4. Roboty drogowe	20
5. Obiekty inżynierskie	22
6. Oznakowanie pionowe	27
7. Parametry osi	27
8. Inne wymagania	33
INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	35
1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:	35
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:	35
3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:	35
4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:	36
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:	38
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:	39
DOKUMENTY FORMALNE	41
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	42
OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO	43
OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO	44
KOPIA UPRAWNIENÍ	45
ZAŚWIADCZENIE	48
UZGODNIENIA	51
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	73
SPIS RYSUNKÓW	74

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA DROGI LEŚNEJ

OPIIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA

**BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 15
W LEŚNICTWIE WRZELOWIEC**

1. Podstawa opracowania

- Umowa nr S.20.03.2017-1416 z dnia 26.04.2017r. zawarta pomiędzy Nadleśnictwem Kraśnik z siedzibą w 23-200 Kraśnik, ul. Janowska 139, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych zawierająca pomiar wysokościowy bezpośredni terenu inwestycji – uzupełniający, mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (DU nr 126 poz. 839)
- Ustawa o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z dnia 27.03.2003 r.),
- Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. Nr 202 z 2004 r.),
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 22 kwietnia 2005 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego.(Dz. U. Nr 75, poz. 2075 z dnia 29 kwietnia 2005 r.),
- Rozporządzenie z 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 z 2004 r.),
- Ustawa z dnia 18 lipca Prawo Wodne (Dz.U. 2001 Nr 115 poz. 1229),
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kraśnik,
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego gminy Opole Lubelskie z dnia 29 czerwca 2005r.
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach – poradnik wydany przez Ośrodek Rozwojowo-Wdrożeniowy Lasów Państwowych w Bedoniu (2013r.).

2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa drogi leśnej (dojazdu pożarowego) nr 15 w leśnictwie Wrzelowiec.

Zamierzenie budowlane polega na:

- usunięciu warstwy zalegającego humusu w bezpośrednim sąsiedztwie drogi,
- wykonaniu robót ziemnych,
- wykonaniu koryta wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni,
- wykonaniu przepustu w km 0+172,4
- wykonaniu warstwy stabilizacji gruntu rodzimego Rm-2,5MPa
- wykonaniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 31,5-63mm,
- wykonaniu górnej warstwy nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0-31,5 mm,
- oczyszczeniu skarp, poboczy z istniejących zarośli oraz istniejącego drzewostanu,
- odmuleniu i udrożnieniu istniejących przepustów lub ich remont
- budowie przepustu betonowego nad ciekiem Wrzelowianka
- odmuleniu/odtworzeniu i udrożnieniu istniejących rowów rozsączająco-odprowadzających
- wykonaniu zjazdów na drogi leśne oraz wymaganych przepisami mijanek,
- wykonaniu poboczy z gruntu zagęszczalnego dowiezionego,
- wykonaniu nasypów i wykopów na długości drogi.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Działki stanowiące teren pod planowaną budowę drogi stanowią własność Skarbu Państwa i są w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Kraśnik.

Początek opracowania drogi znajduje się na zjeździe z drogi wojewódzkiej nr 824, na kilometrze 52+243, relacji Annopol – Opole Lubelskie (działka ewidencyjna nr **338dr**), dalej droga przebiega przez działki o numerach **133/2, 134, 135, 131, 132, 129, 128** i kończy się na obszarze działek **121 i 122**. Trasa projektowanego do budowy odcinka dojazdu pożarowego nr 15 położona jest w

obręb oddziałów leśnych **221, 222, 223, 224, 225, 226**. W celu włączenia projektowanej drogi leśnej do istniejącej drogi publicznej, poczyniono odpowiednie uzgodnienia z zarządcą drogi wojewódzkiej w zakresie jego budowy.

Przedmiotowa droga jest drogą leśną, wewnętrzną położoną na ternie kompleksu leśnego zarządzanego przez Nadleśnictwo Kraśnik. Szerokość projektowanego śladu jezdni wynosi 3,5 m, aż do 6,5m w miejscach występowania mijanek. Orientacyjna powierzchnia zajęta pod planowaną budowę to około 2,28ha.

Planowana do budowy droga, jest drogą częściowo utwardzoną na początkowym odcinku odcinku. Utwardzenie drogi stanowi nawierzchnia tłuczniowa. Projektowana droga przebiega w całości przez tereny leśne, stanowi dojazd częściowo utwardzony, przejezdny, o szerokości 3,5m, bez poboczy, okopana rowami. Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną i służy jedynie komunikacji w gospodarce leśnej w tym ochronie przeciwpożarowej kompleksu leśnego jako dojazd pożarowy.

W pasie drogi zinwentaryzowano infrastrukturę techniczną w postaci napowietrznej sieci energetycznej zlokalizowanego wzdłuż ciek Wrzelowianka. Istniejąca sieć napowietrzna nie będzie kolidowała z budową drogi.

Istniejący ślad drogi (w końcowym odcinku) ma zniszczoną nawierzchnię gruntową oraz pokryty jest licznymi wybojami. Droga przebiega przez ciek wodny Wrzelowianka, zatem koniecznym będzie zaprojektowanie przepustu, by móc pokonać tę przeszkodę.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	lubelskie
powiat:	opolski
jedn. ewid.	061205_5 gm. Opole Lubelskie
obręb	0011 Góry Kluczkowskie; 0019 Kluczkowice-Osiedle
dz. ewid.	134, 133/2, 135, 131, 132, 129, 128, 121, 120
Leśnictwo	Wrzelowiec
Nadleśnictwo	Kraśnik

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektem zagospodarowania objęto ślad drogi oraz miejscami teren znajdujący się w bliskim

sąsiedztwie w przypadku korekty przebiegu oraz w przypadku lokalizacji wymaganych przepisami pożarowymi mijankami oraz zjazdami na drogi leśne.

W ramach budowy projektuje się drogę leśną o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami ziemnymi/gruntowymi o szerokości 0,75m.

W obrębie zjazdu z drogi wojewódzkiej projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego szerokości 5,50 m z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem frakcji 0-31,5 mm o szerokości 1,00 m. Projekt przebudowy zjazdu został uzgodniony z Zarządcą drogi ZDW Lublin.

Ze względu na lokalizację zjazdu w pasie drogi wojewódzkiej, zjazd z DW 824 został pokazany w projekcie i wyłączony z zakresu uzyskania pozwolenia na budowę i będzie realizowany odrębnym zgłoszeniem robót (Urząd Wojewódzki).

Zaprojektowano mijanki w miejscach ograniczonej widoczności oraz w miejscach gdzie technologicznie powinny się znajdować poszerzenia drogi, nie rzadziej jednak niż co 300 m.

W uzasadnionych ekonomicznie i technicznie miejscach warunek ten nie został dotrzymany lecz nie wpływa to negatywnie na warunek widoczności a przede wszystkim na aspekty ochrony p. poż..

Zastosowano poszerzenia drogi na łukach zgodnie z wytycznymi zawartymi w Poradniku Technicznym: Drogi Leśne. W miejscu istniejących zjazdów na drogi działowe zlokalizowano zjazdy na nie o parametrach :

- szerokość jezdni 3,5m
- szerokość pobocza 0,75m
- promień skrętu min. 8m – zjazdy przy mijankach (w pozostałych przypadkach min. 11m)
- długość – dostosowane do warunków terenowych, 10m od końca łuku wjazdowego
- nawierzchnia – jak na drodze głównej

Projektowana droga może służyć, jako dojazd pożarowy do terenów przy niej zlokalizowanych.

Projektowana konstrukcja jezdni drogi leśnej:

- 10 cm - Nawierzchnia z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0-31,5 C_{90/3}
- 25 cm - Podbudowa z kruszywa drogowego łamanego frakcji 31,5-63 C_{90/3}
- Stabilizacja gruntu cementem 15cm Rm-2,5MPa 0+000 do 0+630
- Grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony

Projektowana konstrukcja zjazdów, mijanek drogi leśnej:

- 10 cm - Nawierzchnia z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0-31,5 C_{90/3}

- 25 cm - Podbudowa z kruszywa drogowego łamanego frakcji 31,5-63 C_{90/3}
- Stabilizacja gruntu cementem 15cm Rm-2,5MPa 0+000 do 0+630
- Grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony

Projektowana konstrukcja poboczy drogi leśnej:

- 25 cm – Zagęszczony materiał nasypowy
- Grunt pozostały po profilowaniu – pochodzący z robót ziemnych

Projektowana konstrukcja zjazdu z drogi wojewódzkiej na projektowaną drogę leśną:

- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 5 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 10 cm - w-wa podbudowy z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0-31,5 mm C_{90/3}
- 25 cm - w-wa podbudowy z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0-63 mm C_{90/3}
- Stabilizacja gruntu cementem 15cm Rm-2,5MPa 0+000 do 0+630
- nasyp pod zjazdem, zasypka przepustu,
- przepust pod zjazdem $\phi 600$ L=13m, PEHD SN 8

Konstrukcja poboczy zjazdu z kruszywa:

- 20 cm - w-wa kruszywa frakcji 0-31,5 C_{90/3}
- nasyp pod zjazdem,

Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym śladem drogi leśnej na odcinku istniejącym z nieznacznymi korektami. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Pochylenia poprzeczne zaprojektowano także zgodnie z „Poradnikiem”. Parametry łuków, poszerzenia, przechyłki oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Promień łuku [m]	Poszerzenie [m]
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70

76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Dokonano niezbędnych korekt wysokości niwelety ze względu na widoczność.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową i wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością,

Spadki przyjęto zgodnie z poradnikiem technicznym „Drogi Leśne” W-wa Bedoń 2006.

W ciągu projektowanej niwelety drogi spadki podłużne wahają się od 0,5% do 12,00%.

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3.5% i spadkiem poboczy 6.0% oraz przekrój poprzeczny dwustronny w miejscu mijanek (strona lewa i prawa).

Istniejąca infrastruktura techniczna

Wszystkie prace związane z przebudową lub zabezpieczeniem sieci infrastruktury technicznej znajdującej się w pasie przebudowy należy wykonać zgodnie z warunkami gestorów nimi władających. Nie przewiduje się ingerencji w istniejącą infrastrukturę techniczną.

5. Zestawienie powierzchni i długości

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

- | | |
|--|-----------------------|
| • długość projektowanego odcinka drogi | 1+738,65 km – 1,739km |
| • długość rzeczywista wraz z zjazdem | 1+735,65 km – 1,736km |
| • długość na terenie inwestora | 1+730,65 km – 1,731km |
| • szerokość jezdni na prostej | 3,50 m |
| • szerokość poboczy utwardzonych | 0,75 m |
| • szerokość mijanki | 3,00 m |

- długość mijanki 23m
- skosy najazdowe mijanki 1: 7 21m
- wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki R=50,00m
- powierzchni jezdni 9 438 m² (w tym 21m² nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego)
- powierzchnia poboczy 2 924 m²
- pow. poboczy zjazdu z DW (ujęta powyżej) 18 m²

Zestawienie zjazdów:

Numer zjazdu	Kilometraż
1	1+738.65
2	1+690.3
3	1+688.8
4	1+609.7
5	1+305.8
6	1+304.3
7	1+027.3
8	0+916.0
9	0+649.3
10	0+648.4
11	0+439.8
12	0+439.8

Zestawienie mijanek:

Numer mijanki	Kilometraż	Kierunek
1	0+053.2	prawa
2	0+309.8	lewa
3	0+671.4	lewa
4	0+936.8	prawa
5	1+098.6	lewa
6	1+220.7	prawa
7	1+480.1	prawa
8	1+703.7	prawa

6. Zajęcie terenu

Roboty budowlane drogowe związane z budową drogi znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie Nadleśnictwo Kraśnik w zakresie stanowiącym drogę, natomiast zjazd z DW824 znajduje się w terenie na który Inwestor uzyskał prawo do dysponowania na czas prowadzenia robót.

W celu włączenia projektowanej drogi leśnej do istniejących drogi publicznej zaprojektowano budowę zjazdu z tej drogi, przy uzgodnieniu z zarządcą drogi wojewódzkiej oraz uzyskaniu stosownych zezwoleń na wejście w pas drogowy i wykorzystywanie go do celów budowlanych.

Zgody na zajęcie terenu na czas prowadzenia robót zostały wykazane w decyzjach uzgadniających projekty przebudowy zjazdów. Zjazd zostanie zgłoszony w UW.

Projektowana trasa drogi nie narusza stanu prawnego osób trzecich. Orientacyjna powierzchnia zajętego terenu to około 2,28 ha.

7. Geotechniczne warunki posadowienia

Celem badań było rozpoznanie warunków gruntowo-wodnych w podłożu projektowanej budowy dojazdu pożarowego nr 15 w leśnictwie Wrzelowiec oraz określenie stopnia skomplikowania warunków gruntowych i kategorii geotechnicznej obiektu budowlanego.

Podstawą opracowania są:

- wizja terenowa,
- wiercenia geotechniczne,
- sondowania dynamiczne,

Na podstawie otworów badawczych stwierdzono, że w miejscach wykonania otworów nr 1, 2 i 6 teren badań pokrywa warstwa gleby o miąższości 0,1 – 0,2 m. Pod warstwą gleby oraz w miejscach wykonania pozostałych otworów badawczych bezpośrednio od powierzchni terenu występują grunty rodzime:

- grunty spoiste: glina piaszczysta i zwiaterzina gliniasta wapienia – w stanie twardoplastycznym,
- grunty niespoiste: piasek średni – w stanie średnio zagęszczonym.

Grunty te stanowią dobre podłoże dla posadowienia bezpośredniego obiektu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012, poz. 463) ze względu na stwierdzone proste warunki gruntowo – wodne w poziomie posadowienia obiektu **przyjęto I kategorię geotechniczną** obiektu budowlanego. W trakcie projektowania przy zmianie poziomu posadowienia obiektu, lub w trakcie budowy, przy stwierdzeniu innych od założonych warunków gruntowych, kategoria geotechniczna obiektu może ulec zmianie.

8. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem zagospodarowania nie leży w strefie szkód górniczych.

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Powierzchnia działek objęta projektem leży w obszarze strefy o charakterze rezerwatów przyrody. Dodatkowo leży w obszarze Wrzelowskiego Parku Krajobrazowego.

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się jako budowa drogi.

W celu potwierdzenia uzyskano uzgodnienie co do konieczności uzyskania decyzji środowiskowej (dokument w części końcowej opracowania).

11. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2013 r poz. 1409) to teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzający związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy, tego terenu.

Zgodnie z tą definicją terenem w otoczeniu przedmiotowej drogi jest las. Wynika to również z przeznaczenia zawartego w MPZP dla tego terenu.

Dodatkowo zgodnie z zapisami w pkt. 10 przedmiotowego projektu Budowlanego droga nie będzie miała negatywnego oddziaływania, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do

przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z powyższym w danym przypadku nie nastąpi oddziaływanie obiektu na teren przyległy ponieważ takiego oddziaływania zgodnie z w/w definicją nie będzie miało miejsca. Oddziaływanie ograniczać się będzie jedynie do terenu Inwestora, czyli terenu zajętego przez drogę oraz zjazdu drogi wojewódzkiej.

12. Pozostałe dane o obiekcie

Projektowana droga leśna posiada parametry jak dla drogi klasy D i stanowić będzie dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza droga pełnić będzie funkcję pomocniczą przy realizacji gospodarki leśnej Nadleśnictwa.

Na powierzchni projektowanych robót zachodzi konieczność wycinki niektórych drzew kolidujących ze skrajnią projektowanej drogi leśnej. Projekt wycinki i gospodarka istniejącym drzewostanem jest przedmiotem osobnego opracowania i jej wykonanie leży po stronie Inwestora tj. Nadleśnictwa Kraśnik.

Przebudowę lub zabezpieczenie ewentualnych istniejących sieci wykonać zgodnie z warunkami gestorów – brak konieczności przebudowy istn. infr. Wszelkie prace w obrębie istn. infr. należy zgłosić do Gestora sieci.

Projektowana inwestycja nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO –
BUDOWALNY**

**OPIS TECHNICZNY BUDOWY DROGI
LEŚNEJ**

**BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 15
W LEŚNICTWIE WRZELOWIEC**

1. Stan istniejący obiektu

Teren przylegający do projektowanej trasy drogi okalają lasy, których pojedyncze drzewa wrastają i koliduje ze skrajnią drogową oraz z rowami przylegającymi do poboczy.

Planowana do budowy droga, jest drogą utwardzoną na części odcinka – w końcowej części. Utwardzenie drogi stanowi nawierzchnia tłuczniowa. Projektowana droga przebiega w całości przez tereny leśne, w śladzie projektowanej drogi występują grunty rodzime.

Przedmiotowa droga nie jest drogą publiczną i służy jedynie komunikacji w gospodarce leśnej w tym ochronie przeciwpożarowej kompleksu leśnego jako dojazd pożarowy.

W pasie drogi zinwentaryzowano infrastrukturę techniczną w postaci napowietrznej sieci energetycznej zlokalizowanego wzdłuż cieku Wrzelowianka. Istniejąca sieć napowietrzna nie będzie kolidowała z budową drogi.

Istniejący ślad drogi ma zniszczoną nawierzchnię gruntową oraz pokryty jest licznymi wybojami. Droga przebiegać będzie przez ciek wodny Wrzelowianka, zatem koniecznym będzie zaprojektowanie przepustu, by móc pokonać tę przeszkodę.

W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na drogi boczne i działowe. Stan nawierzchni zjazdów jest porównywalny z przedmiotową drogą.

2. Geometria drogi

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

–długość projektowanego odcinka drogi	1+738,65 km – 1,739km
–długość rzeczywista wraz z zjazdem	1+735,65 km – 1,736km
–długość na terenie inwestora	1+730,65 km – 1,731km
–klasa techniczna drogi	- D,
–przekrój drogowy,	- szlakowy; 0,75m pobocze+ 3,5 jezdnia + 0,75 pobocze
–prędkość projektowa	- 30km/h,
–kategoria ruchu	- KR-1,
–obciążenie nawierzchni	- 10t na oś,
–szerokość korony drogi (wraz z rowami)	- min 5,0 m,

- pobocze drogi leśnej - 2 x 0,75 m,
- pobocze zjazdu z DW 824 - 2 x 1,0m
- nawierzchnia drogi leśnej - nawierzchnia z kruszywa,
- nawierzchnia zjazdów z dr. wojewódzkiej - beton asfaltowy AC11S 50/70,

Ze względu na prędkość projektową i klasę drogi przyjęto na całości drogi przekrój daszkowy o wartości 3,5%.

Dopuszcza się w trakcie użytkowania drogi na podwójne utrwalenie powierzchniowe grysami oraz bitumem w celu uszczelnienia nawierzchni jezdni, co spowoduje mniejszą erozję materiału w skutek opadów i gromadzenia się wody. Zabieg ten można wykonać w trakcie eksploatacji drogi po wcześniejszym oczyszczeniu i ewentualnym wyrównaniu nawierzchni.

Szkice przekrojów poprzecznych w charakterystycznych miejscach przebudowywanej drogi przedstawione zostały na rys. PRZEKROJE NORMALNE.

Geometria pozioma

Poziome załamanie osi trasy zostało narzucone istniejącym przebiegiem drogi leśnej z nieznacznymi korektami w miejscach tego wymagających. Załamania osi trasy z uwagi na płynność ruchu wyokrąglono łukami poziomymi. Wielkość stosowanych promieni oraz ewentualnych poszerzeń na długości łuku jest zgodna z Poradnikiem technicznym „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006. Parametry łuków, poszerzenia oraz długości prostych przejściowych podano na sytuacji szczegółowej i profilu podłużnym drogi.

Promień łuku [m]	Poszerzenie [m]
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>250	-

Geometria pionowa

Celem uzyskania płynności jazdy zastosowano wyokrąglenia, załamania niwelety łukami pionowymi. Starano się aby maksymalnie dopasować przebieg korygowanej niwelety do rzędnych istniejących drogi leśnej jak i również dochodzących zjazdów na drogi boczne i działowe. Elementy łuków pionowych oraz parametry prostych wraz z ich pochyleniami pokazano na profilu podłużnym drogi.

Niweleta drogi

Zaprojektowana niweleta drogi zapewnia:

- płynne połączenie z odcinkami stykowymi,
- widoczność pionową oraz poziomą a także wygodę jazdy przez zaprojektowanie łuków pionowych,
- ekonomiczne roboty ziemne powiązane z wymaganą płynnością jazdy i widocznością,
- wykorzystanie istniejącej trasy niwelety jezdni drogi leśnej.

Spadki podłużne przyjęto zgodnie z poradnikiem technicznym Dyrekcji Generalnej Lasów Państwowych „Drogi Leśne” – Warszawa –Bedoń 2006. .

Przekrój normalny

W części rysunkowej [rys.3.1, 3.2] załączono szczegółowe przekroje normalne. Przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3.5% i spadkiem poboczy 6.0% oraz przekrój poprzeczny dwustronny w miejscu mijanek (strona lewa i prawa) a także drogi.

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

• długość projektowanego odcinka drogi	1+738,65 km – 1,739km
• długość rzeczywista wraz z zjazdem	1+735,65 km – 1,736km
• długość na terenie inwestora	1+730,65 km – 1,731km
• szerokość jezdni na prostej	3,50 m
• szerokość poboczy gruntowych	0,75 m
• szerokość mijanki	3,00 m
• długość mijanki	23m
• skosy najazdowe mijanki 1: 7	21m
• wyokrąglenia wjazdów i wyjazdów mijanki	R=50,00m

- powierzchni jezdni 9 438 m² (w tym 21m² nawierzchni zjazdu z betonu asfaltowego)
- powierzchnia poboczy 2 924 m²
- pow. poboczy zjazdu z DW (ujęta powyżej) 18 m²

Zestawienie zjazdów:

Numer zjazdu	Kilometraż
1	1+738.65
2	1+690.3
3	1+688.8
4	1+609.7
5	1+305.8
6	1+304.3
7	1+027.3
8	0+916.0
9	0+649.3
10	0+648.4
11	0+439.8
12	0+439.8

Zestawienie mijanek:

Numer mijanki	Kilometraż	Kierunek
1	0+053.2	prawa
2	0+309.8	lewa
3	0+671.4	lewa
4	0+936.8	prawa
5	1+098.6	lewa
6	1+220.7	prawa
7	1+480.1	prawa
8	1+703.7	prawa

Roboty przygotowawcze i nawierzchniowe

Roboty przygotowawcze polegać będą na:

- Wytyczeniu podstawowych elementów drogi
- Karczowaniu pozostałych korzeni i krzewów
- Zdjęciu warstwy humusu na poboczach i bliskim sąsiedztwie drogi w zasięgu planowanych robót drogowych
- Korytowaniu mas ziemnych pod konstrukcje nawierzchni

Roboty nawierzchniowe polegać będą na:

- a) Wykonaniu podbudowy pod drogę leśną z kruszywa naturalnego łamanego 31,5-63mm o grubości 25cm,
- b) Wykonaniu nawierzchni drogi leśnej z mieszanki kruszywa naturalnego łamanego 0-31,5mm o grubości 10cm wraz z zamięłowaniem frakcją 0-4 do 0-8mm
- c) Wykonaniu zjazdów z betonu asfaltowego na warstwie wiążącej z betonu asfaltowego i podbudowie z kruszywa łamanego -zgodnie z projektami zjazdów.

Roboty związane z wykonaniem przepustu betonowego oraz remontem przepustów w ciągu drogi leśnej.

- a) Wykonanie fundamentów
- b) Wykonanie ustroju nośnego
- c) Roboty wykończeniowe

3. Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni dwustronny wynoszący 3,5% od jezdni na zewnątrz i 6% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni jezdni na przyległe pobocza. Korpus drogowy dostosowany do istniejącego terenu i zniwelowany tak, aby spadek podłużny nie wynosił mniej niż 0,5 % i więcej jak 12,0 %. Na prawie całej długości trasy drogi przewidziano obustronne rowy rozsączająco odprowadzające. Jedynym odcinkiem na którym rowów nie uwzględniono w projekcie jest odcinek **0+000,00 km – 0+227,00 km**.

Minimalna głębokość rowu w bliskim sąsiedztwie przepustu wynosić powinna min. 1,15m. Ze względu na dość duże pochylenia podłużne w niektórych miejscach na trasie założono wyłożenie dna rowu płytami ażurowymi o wymiarach 10x40x60cm umocowanych kołkami drewnianymi na podbudowie z kruszywa 0-3,15 (mieszanka z cementem 1:3). Pod płyty ażurowe należy ułożyć podsypkę cem. piaskową 1:2. Utwory należy wypełnić mieszanką piasku i cementu 1:4.

Przewidziano remont przepustów, a także odmulanie przydrożnych rowów rozsączających, gromadzących wodę spływającą z powierzchni jezdni. Całość wód przenika w głąb terenu, nie naruszając gospodarki wodnej okolicznych terenów.

Projektowana droga nie wpływa na istniejące warunki wodne a także nie zmienia panujących stosunków wodnych w bezpośrednim sąsiedztwie.

Na przepust zlokalizowany w km 0+172,40 uzyskano decyzję wodnoprawną.

4. Roboty drogowe

a) Roboty ziemne

Roboty ziemne dla robót drogowych zostały wyliczone na podstawie przekrojów poprzecznych.

Obejmują one niwelację istniejącej konstrukcji pod konstrukcję drogi leśnej, zjazdów, mijanek i wykonanie obustronnych rowów oraz wykonanie profilowania gruntu rodzimego po doprowadzeniu do wymaganych rzędnych. Bilans robót uwzględnia roboty ziemne po ściągnięciu humusu na śr. gł. 20cm.

Grunt przeznaczony na nasyp powinien charakteryzować się grupą nośności G1. Przyjęto, że 95% robót ziemnych będzie wykonane mechanicznie a 5% robót ręcznie.

Plantowanie powierzchni skarp i korony nasypów należy wykonać po ostatecznym ukształtowaniu nasypów i nadaniu projektowanych spadków i pochyłeń poprzecznych.

Dopuszcza się zagospodarowanie urobku bezpośrednio przy drodze w sposób niezakłócający istniejącego ukształtowania terenu. W przypadku nadmiaru gruntu należy go wywieźć w miejsce wskazane przez Inwestora lub w miejsce przewidziane przez Wykonawcę robót.

Bilans robót:

Wykop	7882m ³
Nasyp	2856m ³
Do rozplantowania/wywieżenia	5026 m ³

W przypadku gdy grubość zalegającego materiału nienośnego np. humusu będzie większa niż wskazania to należy grunt ten wymienić lub ewentualnie doprowadzić do parametrów pozwalających na ułożenie konstrukcji w inny sposób np. stabilizacja lub inny zaakceptowany przez Inspektora nadzoru. Do wymiany należy użyć materiał pochodzący z nadmiaru wykopu jeśli jego parametr na to pozwoli (zakłada się że parametry gruntu rodzimego pozwolą na jego wbudowanie).

b) Roboty nawierzchniowe

Na całości drogi nawierzchnia jezdni będzie wykonana z mieszanki kruszywa naturalnego łamanego frakcji 0/31,5 wraz z zamięłaniem, frakcją 0-4 do 0-8mm.

Na części odcinka przewidziano dodatkowe wzmocnienie stabilizacją Rm-2,5MPa, ze względu na zalegające w podłożu warstwy gliniaste i dość głębokie wykopy w tym miejscu.

Dodatkowo na tym odcinku niweleta przebiega w dość dużym pochyleniu więc zastosowanie stabilizacji zapewni lepsze wykonanie robót w okresie złych warunków atmosferycznych.

Poniżej przedstawiono konstrukcje drogi, zjazdów, mijanek występujące na długości projektowanej drogi leśnej.

Projektowana konstrukcja jezdni drogi leśnej:

- 10 cm - Nawierzchnia z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0-31,5 C_{90/3}
- 25 cm - Podbudowa z kruszywa drogowego łamanego frakcji 31,5-63 C_{90/3}
- Stabilizacja gruntu cementem 15cm Rm-2,5MPa 0+000 do 0+630
- Grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony

Projektowana konstrukcja zjazdów, mijanek drogi leśnej:

- 10 cm - Nawierzchnia z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0-31,5 C_{90/3}
- 25 cm - Podbudowa z kruszywa drogowego łamanego frakcji 31,5-63 C_{90/3}
- Stabilizacja gruntu cementem 15cm Rm-2,5MPa 0+000 do 0+630
- Grunt rodzimy, wyprofilowany i zagęszczony

Projektowana konstrukcja poboczy drogi leśnej:

- 25 cm – Zagęszczony materiał nasypowy
- Grunt pozostały po profilowaniu – pochodzący z robót ziemnych

Projektowana konstrukcja zjazdu z drogi wojewódzkiej na projektowaną drogę leśną:

- 4 cm - w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70
- 5 cm - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70
- 10 cm - w-wa podbudowy z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0-31,5 mm C_{90/3}
- 25 cm - w-wa podbudowy z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0-63 mm C_{90/3}
- Stabilizacja gruntu cementem 15cm Rm-2,5MPa 0+000 do 0+630
- nasyp pod zjazdem, zasypka przepustu,
- przepust pod zjazdem $\phi 600$ L=13m, PEHD SN 8

Konstrukcja poboczy zjazdu z kruszywa:

- 20 cm - w-wa kruszywa frakcji 0-31,5 C_{90/3}
- nasyp pod zjazdem,

5. Obiekty inżynierskie

Na trasie planowanej budowy drogi leśnej znajdują przepusty pod zjazdami, które należy wyremontować zgodnie z zaznaczonymi lokalizacjami na rys 2.1 do 2.3.

Na trasie planowanej budowy zlokalizowano również nowy przepust betonowy w 0+172.43 km – w celu pokonania cieku wodnego Wrzelowianka.

Lokalizacja przepustów na trasie drogi:

Nr	km	Średnica [mm]	Stan	Długość [m]	fi 600	fi 500
1	0+007,1	600	remont.	13	13	
2	0+172,4	2,24-3,34 rozpiętość 6m	nowy	5,7		
3	0+230,0	600	remont.	10	10	
4	0+439,7	500	nowy	8		8
5	0+452,5	600	remont.	8	8	
6	0+648,4	500	nowy	8		8
7	0+649,3	500	nowy	8		8
8	0+916,0	500	nowy	8		8
9	1+027,3	500	nowy	8		8
10	1+370,7	500	nowy	8		8
11	1+671,9	500	nowy	8		8
12	1+703	500	nowy	12		12
					razem fi 500	razem fi 600
					31	68

5.1 Przeznaczenie, funkcja nowoprojektowanego przepustu

Projektowany przepust ma za zadanie przeprowadzenie ruchu pieszego oraz kołowego nad przeszkodą w postaci potoku Wrzelowianka w Leśnictwie Wrzelowiec. Na krawędziach obiektu zaprojektowano balustrady o wysokości pochwyty na 1,1m w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszego. Dopuszcza się przejazd przez przepust pojazdu o maksymalnym ciężarze do 40T. Projektowany przepust powstanie w ciągu nowobudowanego dojazdu pożarowego nr 15 w leśnictwie Wrzelowiec.

5.2 Forma architektoniczna i powiązanie z istniejącym terenem

Forma architektoniczna przepustu w postaci żelbetowej ramy zamkniętej pozwala na

uzyskanie obiektu o niewielkiej wysokości konstrukcyjnej, przez co uzyskuje się obiekt o korzystnym wyglądzie. Projektowany obiekt nie będzie więc ingerował w zmianę krajobrazu otoczenia.

5.3 Parametry przekroju poprzecznego

Spadek poprzeczny jezdni	3,0 % (daszkowy)
Spadek poprzeczny pobocza	6,0 %
Całkowita szerokość	5,90m
Szerokość użytkowa	5,50m
Długość części przelotowej	5,70m
Światło pionowe	2,24 - 3,34m
Rozpiętość teoretyczna	$L_t = 6,40m$
Rozpiętość w świetle	$L_s = 6,00m$
Długość całkowita ustroju nośnego	$L_u = 6,80m$
Długość całkowita (między końcami skrzydeł)	$L_c = 15,40m$

5.4 Umocnienie koryta ciek

Projektuje się umocnienie dna koryta ciek materacami siatkowo kamiennymi o gr. 30cm oraz skarp koryta ciek materacami siatkowo kamiennymi o gr. 23cm. Materace zostaną ułożone na geowłókninie hydrotechnicznej o gramaturze min 300g/m². Umocnienie zostanie wykonane na długości 10m poniżej i powyżej przepustu i zostanie zakończone gurtem w postaci palisady z kołków o średnicy 9cm i długości 1,1m.

5.5 Rodzaj zastosowanych materiałów

Do wykonania obiektu przewidziano zastosowanie następujących materiałów :

- beton – zgodnie z tabelą poniżej;
- stal zbrojeniową klasy A-I i A-IIIN.

Zestawienie klas betonów dla poszczególnych elementów konstrukcyjnych obiektu

Element konstrukcyjny	Klasa betonu wg PN 91/S-10042	Klasa wytrzym. wg PN-EN 206-1	Klasa ekspozycji wg PN-EN 206-1
Rama przepustu	B35	C30/37	XC4 + XD3+ XF4+XC2+XA1
Beton wyrównawczy	B15	C12/15	XC2+XA1

Beton konstrukcyjny projektuje się o wodoszczelności W8 i mrozoodporności F150. Składniki betonu powinny odpowiadać normie PN-88/B-06250 i opracowaniu: „Wymagania i zalecenia dotyczące wykonywania betonu dla konstrukcji mostowych”. Każda partia stali powinna posiadać atest wytwórni.

Wszystkie pozostałe materiały użyte podczas budowy powinny mieć certyfikaty i dopuszczenia IBDiM lub ITB.

5.6 Nawierzchnie na obiekcie

Na przepuszczenie zaprojektowano elastyczną antypoślizgową izolację - nawierzchnię na bazie bitumów o grubości 1,0cm.

5.7 Zabezpieczenie antykorozyjne powierzchni betonowych

a) Powierzchnie betonu stykające się z gruntem.

Powierzchnie betonowe stykające się z gruntem zabezpiecza się przy użyciu izolacji bitumicznych wykonywanych „na zimno”.

b) Powierzchnie betonu odsłonięte

Wszystkie odsłonięte powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć poprzez nałożenie powłoki hydrofobizacyjnej.

Sugeruje się aby powłoki ochronne miały kolor naturalnego betonu.

Dopuszcza się zmianę kolorystyki obiektu zgodnie z życzeniem Inwestora.

5.8 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Na skraju obiektu zastosowano balustradę w celu zabezpieczenia pieszego przed spadnięciem. Wysokość pochwyty wynosi 1,1m.

5.9 Odwodnienie

Odprowadzenie wody z obiektu będzie powierzchniowe i zostanie zrealizowane poprzez spadki podłużne i poprzeczne. Na obiektach nie projektuje się żadnych wpustów mostowych.

5.10 Urządzenia obce

Nie przewiduje się przeprowadzenia przez obiekt żadnych urządzeń obcych.

5.11 Bezpieczeństwo i ochrona zdrowia przy eksploatacji obiektu

Bezpieczeństwo użytkowania obiektu zapewnione jest przez zastosowanie balustrady.

5.12 Charakterystyka ekologiczna obiektu

Obiekt nie generuje zanieczyszczeń. Przewidziane materiały do budowy są neutralne dla środowiska. Na podstawie wyżej podanych informacji należy uznać, że projektowany obiekt nie będzie mieć niekorzystnego wpływu na środowisko. Na obiekcie nie przewiduje się montażu ekranów akustycznych.

Teren budowy zostanie doprowadzony do stanu pierwotnego po zakończeniu wznoszenia obiektów.

5.13 Zakres robót podczas wznoszenia obiektów

Wszelkie roboty budowlane związane z budową przepustu na potoku należy wykonać przy zachowaniu ciągłości cieku.

- **Wykopy fundamentowe**

Wykopy fundamentowe przewidziano do wykonania w wykopach zabezpieczonych ściankami szczelnymi z grodzi stalowych. Należy przewidzieć wypompowywanie wód opadowych oraz ew. wód gruntowych mogących pojawić się w przypadku podniesienia ich poziomu w gruncie.

- **Wykonanie ramy przyczółku**

Ramę monolityczną przepustu wykonuje się w formach i szalunkach przestawnych.

- **Zasyпки przyobektowe**

Nasypy przyczółków i ścian oporowych w zakresie podanym na rysunkach należy wykonać gruntem przepuszczalnym (piasek średni lub gruby), o co najmniej następujących parametrach:

- gęstość objętościowa 19,0 kN/m³
- kąt tarcia wewnętrznego 32°
- wskaźnik zagęszczenia I_s = 1,00

5.14 Sprawozdanie z obliczeń

- **Założenia do obliczeń**

Obliczenia statyczno – wytrzymałościowe wykonano w celu potwierdzenia przyjętych założeń do projektowania, oraz ostatecznego ustalenia wymiarów i przyjęcia zbrojenia elementów konstrukcyjnych.

- **Normy, przepisy i normatywy**

Obliczenia statyczne przeprowadzono zgodnie z następującymi normami i przepisami:

PN-85/S-10030 Obiekty mostowe. Obciążenia.

PN-91/S-10042 Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone.
Projektowanie.

PN-80/B-02011 Obciążenia w obliczeniach statycznych. Obciążenie wiatrem.

PN-83/B-03010 Ściany oporowe. Obliczenia statyczne i projektowanie.

PN-81/B-03020 Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.

- **Modele obliczeniowe**

W obliczeniach statycznych projektowanego przepustu wykorzystano model prętowy ramowe.

- **Obciążenia**

W obliczeniach uwzględniono następujące rodzaje obciążeń:

a) obciążenia stałe:

- ciężar własny konstrukcji obiektu;
- ciężar własny elementów zabudowy i wyposażenia;
- parcie spoczynkowe gruntu;

b) obciążenia quasi-stałe:

- skurcz i pęcznienie betonu;

c) obciążenia zmienne:

- obciążenia ruchome pojazdem o masie 40T
- obciążenie tłumem pieszych
- zmiany temperatury;

d) obciążenia wyjątkowe

- osiadanie podpór o 1cm

- **Analiza wytrzymałościowa**

Analiza wytrzymałościowa objęła sprawdzenia wszystkich wymaganych stanów granicznych nośności (SGN) i użytkowości (SGU).

Wykonane obliczenia potwierdziły spełnienie wszystkich wymagań SGN i SGU.

6. Oznakowanie pionowe

Na początku drogi zastosowano szlabany wjazdowy oraz zastosowano znaki B-1 „ZAKAZ RUCHU” wraz z tabliczką A „NIE DOTYCZY SŁUŻBY LEŚNEJ” oraz znak „USTĄP PIERWSZEŃSTWA” A-7.

Dodatkowo zastosowano znaki D-46 „DROGA WEWNĘTRZNA” oraz znak D-47 „KONIEC DROGI WEWNĘTRZNEJ”. Szczegółowe oznakowanie zostanie ustalone po wykonaniu i uzgodnieniu projektu organizacji ruchu w ZDW Lublin dla przedmiotowego zjazdu.

7. Parametry osi

Linia trasowania: DL_1

Współrzędne stycznej			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5661735.328	7561507.409
Koniec:	0+68.110	5661765.126	7561446.162
Parametry stycznej			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	68.110	Kierunek:	N 64° 03' 22.9373" W

Linia trasowania: DP 15

Współrzędne stycznej			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5660084.825	7561821.964
Koniec:	0+02.097	5660086.641	7561820.916
Parametry stycznej			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	2.097	Kierunek:	N 30° 00' 21.4548" W

Współrzędne łuku			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	0+02.097	5660086.641	7561820.916
PP:		5660216.664	7562046.069
KŁK:	0+37.478	5660118.388	7561805.358
Parametry łuku			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	07° 47' 48.9745"	Typ:	W PRAWO
Promień:	260.000		
Długość:	35.381	Styczna:	17.718
Strzałka:	0.602	Sieczna:	0.603
Cięciwa:	35.354	Kierunek:	N 26° 06' 26.9675" W

Współrzędne stycznej			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+37.478	5660118.388	7561805.358
Koniec:	1+90.510	5660260.066	7561747.514
Parametry stycznej			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	153.032	Kierunek:	N 22° 12' 32.4803" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	1+90.510	5660260.066	7561747.514
PP:		5659938.777	7560960.575
KŁK:	2+14.261	5660281.927	7561738.231

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	01° 36' 03.4817"	Typ:	W LEWO
Promień:	850.000		
Długość:	23.751	Styczna:	11.876
Strzałka:	0.083	Sieczna:	0.083
Cięciwa:	23.750	Kierunek:	N 23° 00' 34.2211" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	2+14.261	5660281.927	7561738.231
Koniec:	4+27.904	5660477.387	7561651.982

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	213.644	Kierunek:	N 23° 48' 35.9620" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	4+27.904	5660477.387	7561651.982
PP:		5660134.238	7560874.326
KŁK:	4+48.976	5660496.558	7561643.237

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	01° 25' 13.3837"	Typ:	W LEWO
Promień:	850.000		
Długość:	21.072	Styczna:	10.536
Strzałka:	0.065	Sieczna:	0.065
Cięciwa:	21.071	Kierunek:	N 24° 31' 12.6538" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	4+48.976	5660496.558	7561643.237
Koniec:	5+90.089	5660624.209	7561583.086

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	141.113	Kierunek:	N 25° 13' 49.3457" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	5+90.089	5660624.209	7561583.086
PP:		5660735.036	7561818.282
KŁK:	6+83.520	5660713.999	7561559.135

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	20° 35' 21.6655"	Typ:	W PRAWO
Promień:	260.000		
Długość:	93.432	Styczna:	47.225
Strzałka:	4.186	Sieczna:	4.254
Cięciwa:	92.930	Kierunek:	N 14° 56' 08.5129" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	6+83.520	5660713.999	7561559.135
Koniec:	9+25.743	5660955.427	7561539.536

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	242.223	Kierunek:	N 04° 38' 27.6802" W
<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	9+25.743	5660955.427	7561539.536
PP:		5660946.931	7561434.880
KŁK:	9+82.652	5661008.195	7561520.155
<u>Parametry łuku</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	31° 03' 12.1964"	Typ:	W LEWO
Promień:	105.000		
Długość:	56.908	Styczna:	29.172
Strzałka:	3.832	Sieczna:	3.977
Cięciwa:	56.214	Kierunek:	N 20° 10' 03.7784" W
<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	9+82.652	5661008.195	7561520.155
Koniec:	10+01.453	5661023.464	7561509.185
<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	18.801	Kierunek:	N 35° 41' 39.8766" W
<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	10+01.453	5661023.464	7561509.185
PP:		5661084.728	7561594.460
KŁK:	10+66.224	5661084.086	7561489.462
<u>Parametry łuku</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	35° 20' 38.6111"	Typ:	W PRAWO
Promień:	105.000		
Długość:	64.771	Styczna:	33.453
Strzałka:	4.955	Sieczna:	5.200
Cięciwa:	63.749	Kierunek:	N 18° 01' 20.5710" W
<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	10+66.224	5661084.086	7561489.462
Koniec:	11+36.108	5661153.968	7561489.035
<u>Parametry stycznej</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	69.884	Kierunek:	N 00° 21' 01.2654" W
<u>Współrzędne łuku</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	11+36.108	5661153.968	7561489.035
PP:		5661154.610	7561594.033
KŁK:	11+87.255	5661203.190	7561500.947
<u>Parametry łuku</u>			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	27° 54' 33.5910"	Typ:	W PRAWO
Promień:	105.000		
Długość:	51.147	Styczna:	26.091
Strzałka:	3.099	Sieczna:	3.193
Cięciwa:	50.642	Kierunek:	N 13° 36' 15.5301" E
<u>Współrzędne stycznej</u>			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	11+87.255	5661203.190	7561500.947

Koniec: 11+91.079 5661206.580 7561502.716

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	3.825	Kierunek:	N 27° 33' 32.3255" E

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	11+91.079	5661206.580	7561502.716
PP:		5661255.160	7561409.630
KŁK:	12+50.305	5661263.871	7561514.268

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	32° 19' 03.6883"	Typ:	W LEWO
Promień:	105.000		
Długość:	59.225	Styczna:	30.424
Strzałka:	4.148	Sieczna:	4.319
Cięciwa:	58.443	Kierunek:	N 11° 24' 00.4814" E

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	12+50.305	5661263.871	7561514.268
Koniec:	14+02.449	5661415.491	7561501.646

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	152.145	Kierunek:	N 04° 45' 31.3628" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	14+02.449	5661415.491	7561501.646
Koniec:	16+12.155	5661624.428	7561483.717

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	209.705	Kierunek:	N 04° 54' 16.5763" W

Współrzędne łuku

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
PŁK:	16+12.155	5661624.428	7561483.717
PP:		5661752.674	7562978.224
KŁK:	16+52.241	5661664.409	7561480.824

Parametry łuku

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Kąt delta:	01° 31' 52.2123"	Typ:	W PRAWO
Promień:	1500.000		
Długość:	40.086	Styczna:	20.044
Strzałka:	0.134	Sieczna:	0.134
Cięciwa:	40.085	Kierunek:	N 04° 08' 20.4702" W

Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	16+52.241	5661664.409	7561480.824
Koniec:	17+38.645	5661750.664	7561475.739

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	86.405	Kierunek:	N 03° 22' 24.3640" W

Linia trasowania: Zjazd nr 1Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5661773.506	7561473.417

Koniec: 0+22.960 5661750.664 7561475.739

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	22.960	Kierunek:	S 05° 48' 18.7642" E

Linia trasowania: Zjazd nr 2Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5661703.287	7561494.273
Koniec:	0+15.714	5661702.407	7561478.584

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	15.714	Kierunek:	S 86° 47' 18.3603" W

Linia trasowania: Zjazd nr 3Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5661700.112	7561465.895
Koniec:	0+12.787	5661700.876	7561478.659

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	12.787	Kierunek:	N 86° 34' 40.5679" E

Linia trasowania: Zjazd nr 4Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5661592.247	7561457.589
Koniec:	0+39.691	5661621.962	7561483.903

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	39.691	Kierunek:	N 41° 31' 35.6341" E

Linia trasowania: Zjazd nr 5Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5661317.245	7561486.974
Koniec:	0+22.772	5661319.173	7561509.664

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	22.772	Kierunek:	N 85° 08' 34.9427" E

Linia trasowania: Zjazd nr 6Współrzędne stycznej

Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5661321.606	7561533.323
Koniec:	0+23.863	5661317.648	7561509.791

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	23.863	Kierunek:	S 80° 27' 10.3612" W

Linia trasowania: Zjazd nr 7

Współrzędne stycznej			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5661010.133	7561491.436
Koniec:	0+36.396	5661046.130	7561496.812
Parametry stycznej			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	36.396	Kierunek:	N 08° 29' 34.1284" E

Linia trasowania: Zjazd nr 8

Współrzędne stycznej			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5660947.550	7561563.000
Koniec:	0+22.750	5660945.709	7561540.325
Parametry stycznej			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	22.750	Kierunek:	S 85° 21' 32.3198" W

Linia trasowania: Zjazd nr 9

Współrzędne stycznej			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5660677.904	7561540.490
Koniec:	0+23.758	5660680.153	7561564.141
Parametry stycznej			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	23.758	Kierunek:	N 84° 33' 57.2633" E

Linia trasowania: Zjazd nr 10

Współrzędne stycznej			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5660680.983	7561589.553
Koniec:	0+25.289	5660679.339	7561564.318
Parametry stycznej			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	25.289	Kierunek:	S 86° 16' 17.5629" W

Linia trasowania: Zjazd nr 11

Współrzędne stycznej			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5660478.687	7561626.350
Koniec:	0+22.844	5660488.197	7561647.121
Parametry stycznej			
Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	22.844	Kierunek:	N 65° 23' 57.9451" E

Linia trasowania: Zjazd nr 12

Współrzędne stycznej			
Opis	Pikietaż	Współrzędna Pn	Współrzędna Wsch
Początek:	0+00.000	5660497.637	7561667.724

Koniec: 0+22.662 5660488.200 7561647.120

Parametry stycznej

Parametr	Wartość	Parametr	Wartość
Długość:	22.662	Kierunek:	S 65° 23' 27.0066" W

8. Inne wymagania

Zgodnie z wymaganiami Inwestora, wykonawca robót ma obowiązek przestrzegania zasad, kryteriów i standardów zrównoważonej gospodarki leśnej FSC – <http://www.fsc.pl> oraz Polskich kryteriów i wskaźników trwałego i zrównoważonego zagospodarowania lasów PEFC – <http://www.pefc-polska.pl> przy prowadzeniu robót budowlanych zleconych na podstawie przedmiotowej dokumentacji.

O ile zajdzie taka potrzeba Wykonawca przed przystąpieniem do prac związanych z przebudową zobowiązany jest do sporządzenia szczegółowej inwentaryzacji stanu istniejącego zagospodarowania terenu w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji, oraz stanu obiektów budowlanych na tychże działkach, opisanie ich stanu technicznego i funkcjonalnego. Po zakończeniu budowy przed oddaniem go do użytku wymagana jest inwentaryzacja powykonawcza geodezyjna (zgodnie z założeniami kontraktu i warunkami umownymi).

Dopuszcza się zmianę lokalizacji zjazdów i mijanek jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych, a zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową drogi wykonawca wykona i uzgodni projekt organizacji ruchu oraz wystąpi z wnioskiem do zarządcy drogi o zajęcia pasa drogowego a także uiści stosowne opłaty, jeśli zajdzie taka konieczność – zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach.

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca przedstawi komplet dokumentów materiałów planowanych do wbudowania Inspektorowi Nadzoru, i dopiero po jego akceptacji może dostarczać materiały na plac budowy.

W przypadku gdy roboty prowadzone będą w porze deszczowej (co skutkuje rozjeżdżeniem drogi oraz gruntu rodzimego) Wykonawca doprowadzi grunt pod planowaną konstrukcję drogi do stanu pozwalającego na ułożenie na nim konstrukcji drogi leśnej np. poprzez stabilizację na własny koszt. Zakazuje się prowadzenia robót w porach deszczowych i ciągłych opadów.

Inspektor Nadzoru zgodnie ze STWIOR decyduje co do ilości i zakresu badań w trakcie budowy oraz odbioru końcowego. W przypadku wątpliwości co do jakości planowanego do wbudowania materiału Inspektor ma prawo pobrać materiał i przebadać go w laboratorium posiadającym

akredytację na dany rodzaj badań. W przypadku gdy wątpliwości co do jakości się potwierdzą, całkowity koszt badań ponosi Wykonawca. Odbiorowi podlega każdy etap wykonywanych robót. Część robót zanikających w porozumieniu z Inwestorem i Inspektorem Nadzoru może być odbierana „zaocznie” z kontrolą wykonania podczas odbioru głównego.

W przypadku gdy po wykonanej inwentaryzacji geodezyjnej zakończonych robót, powierzchnie wybudowanej jezdni drogi, będą większe od wcześniej planowanych to nie wpływa to zwiększenie zakresu robót i nie ma wpływu na wynagrodzenie wykonawcy, za wyjątkiem robót dodatkowych objętych dodatkowym zleceniem.

Zmiana wielkości powierzchni spowodowana tolerancjami wykonawczymi wynikającymi z SST, nie wpływa na projekt jako zmiana istotna, pod warunkiem dotrzymania warunków konstrukcyjnych jezdni oraz głównych parametrów geometrycznych (poziomych i pionowych).

Nie wyklucza się istnienia sieci podziemnych na terenie planowanej inwestycji, które nie zostały geodezyjnie zewidencjonowane. W przypadku wystąpienia prace w ich bezpośrednim sąsiedztwie należy wykonywać ręcznie zachowując szczególną ostrożność oraz zgodnie planem BIOZ.

Wszystkie prace związane z przebudową lub zabezpieczeniem sieci infr. technicznej znajdującej się w pasie przebudowy należy wykonać zgodnie z warunkami gestorów nimi władających.

W przypadku podejrzenia występowania sieci nie ujętych w opracowaniu geodezyjnym Wykonawca zdobędzie wszelkie informacje na temat dokładnej ich lokalizacji i rodzaju.

Kruszywo planowane do wbudowania powinno spełniać wymagania normy PN-S-06102, a krzywa uziarnienia powinna się mieścić w przedziale:

- podbudowa – pole pomiędzy krzywą 2 i 3 krzywych granicznych dobrego uziarnienia,
- nawierzchnia – pole pomiędzy 1-2 krzywych granicznych dobrego uziarnienia.

Nie dopuszcza się użycia kruszywa wapiennego na nawierzchnię jezdni.

Opracował: mgr inż. Marcin Ludwig

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. Zakres robót oraz kolejność realizacji inwestycji:

1.1. Zakres robót

Inwestycja obejmuje:

- Budowę konstrukcji nawierzchni drogi leśnej,
- Budowę konstrukcji nawierzchni zjazdu z drogi wojewódzkiej,
- budowę zjazdów z drogi leśnej na drogi oddziałowe,
- budowę mijanek
- budowę przepustu
- remont przepustów pod zjazdami i w ciągu drogi leśnej

1.2. Kolejność wykonywania robót

- oznaczenie budowy tablicą informacyjną,
- zagospodarowanie placu budowy,
- roboty geodezyjne polegające na wytyczeniu projektowanej drogi,
- wycinka drzew i karczowanie,
- roboty ziemne,
- roboty budowlane związane z budową: nawierzchnia drogi, zjazdów, mijanek, przepustu
- roboty wykończeniowe i porządkowe,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- Na projektowanej trasie drogi leśnej nie zidentyfikowano żadnej sieci infrastruktury podziemnej
- Zidentyfikowano napowietrzną sieć energetyczną biegnącą równolegle do cieku.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia:

- Zagrożenie spowodowane może być przy realizacji robót związanych z wycinką i karczowaniem drzew.

- Istniejąca sieć energetyczna

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych:

4.1. Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu)
- zasypanie pracownika w wykopie wąsko przestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu)
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyżka koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej)

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego. Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu. Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku, gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu. Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geotechniczna.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większa niż 1,0 m od poziomemu terenowi, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Ładowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicami klina naturalnego odłamu gruntu. W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest wzbronione.

Układanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

4.2. Roboty wykończeniowe

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,
- hełmy ochronne,
- rękawice wzmocnione skórą,
- obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwiać swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

4.3. Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- podczas wykonywania wykopów ramie koparki lub dźwigu może zaczepić o drzewo,
- przy rozładunku palet z prefabrykatami betonowymi może dojść do przygnięcia rozładowujących,
- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),

- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszone i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Kierownik budowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym z wiązanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiska operatorów maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje. Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz z silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi.

5.1. Udzielanie pierwszej pomocy

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowisku pracy sprawują

odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Przed rozpoczęciem robót na stanowisku pracy pod względem BHP instruktąz udzieli osoba uprawniona do pełnienia nadzoru nad robotami.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych:

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higiena pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków. Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić sprawny samochód i telefon komórkowy,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji niepowodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia

- higieniczno – sanitarne i socjalne – szatnie (na odzie_ robocza i ochronna),
- umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone miejsca do składania

materiałów i wyrobów. Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw. Odległości stosów przy składaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- 0,75 m – od ogrodzenia lub zabudowań,
- 5,00 m – od stałego stanowiska pracy

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Teren budowy w szczególności powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymogami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

Roboty nawierzchniowe w sąsiedztwie ruchu pieszych należy oznakować zgodnie z instrukcją oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym oraz wyposażać pracowników w kamizelki ostrzegawcze oraz kaski ochronne. Teren prac budowlanych związanych z inwestycją ogrodzić i zabezpieczyć przed przypadkowym wtargnięciem osób trzecich.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

DOKUMENTY FORMALNE

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

**BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 15
W LEŚNICTWIE WRZELOWIEC**

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: lubelskie
powiat: opolski
jedn. ewid. 061205_5 gm. Opole Lubelskie
obręb 0019 Kluczkowice-Osiedle
dz. ewid. **134, 133/2, 135, 131, 132, 129, 128, 121, 120**
Leśnictwo Wrzelowiec
Nadleśnictwo Kraśnik

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEN	PODPIS	DATA
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Marcin LUDWIG	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	SLK/2515/POOD/09		11-2017r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 15 W LEŚNICTWIE WRZELOWIEC

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo: lubelskie
powiat: opolski
jedn. ewid. 061205_5 gm. Opole Lubelskie
obręb 0019 Kluczkowice-Osiedle
dz. ewid. **134, 133/2, 135, 131, 132, 129, 128, 121, 120**
Leśnictwo Wrzelowiec
Nadleśnictwo Kraśnik

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Marcin BERA	do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	MAP/0245/POOD/09		11-2017r.

OŚWIADCZENIE SPRAWDZAJĄCEGO

Zgodnie z art.20 ust.4 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. Nr 207 z 2003r. poz. 2016 z póź. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

BUDOWA DOJAZDU POŻAROWEGO NR 15 W LEŚNICTWIE WRZELOWIEC

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

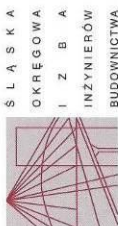
Województwo: lubelskie
powiat: opolski
jedn. ewid. 061205_5 gm. Opole Lubelskie
obręb 0019 Kluczkowice-Osiedle
dz. ewid. **134, 133/2, 135, 131, 132, 129, 128, 121, 120**
Leśnictwo Wrzelowiec
Nadleśnictwo Kraśnik

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Zgodnie z umową oświadczam również, że niniejsza dokumentacja jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i umową, oraz że jest kompletna z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS	DATA
SPRAWDZAJACY: mgr inż. Tomasz Jaworski	do projektowania bez ograniczeń w specjalności mostowej	MAP/0124/POOM/08		11-2017r.

KOPIA UPRAWNIEN



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna ŚlOIIB

n a d a j e

Panu(i) Marcinowi Ludwig

Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w OzimkuUPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan(i) Marcin Ludwig posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawie do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej ŚlOIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Otrzymują:

1. Pan(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Skład orzekający OKK

1. Mgr inż. Zbigniew Dzięgielewicz
2. Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności drogowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Pan(t) **Marcin Ludwik** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju stałków powiatowych i powiatowych oraz przepust,
 - 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ
BUDOWNICTWA DROGOWEGO

mgr inż. Zbigniew Dzierżan



MAP OIIB/KK/0054-0263/09

Kraków, dnia 21 grudnia 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt. 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.*), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan mgr inż. **Marcin Tadeusz Bera**
urodzony dnia 10.06.1982 r. w Tamowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny MAP/0245/POOD/09

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan Marcin Bera posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE
Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczącą Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarski

2. Członkę Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślowski

3. Członkę Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kuryński

Orzeka:

1. **Marcin Bera**
ul. Wesołplatte 14/40

33-100 Tamów

2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

3. a/a





MAP OIIB/KK-0054-0068/08

Kraków, dnia 17 czerwca 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 oraz art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.), § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.),

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

stwierdza, że

Pan mgr inż. **Tomasz Jaworski**
urodzony dnia 10.04.1978 r. w Krakowie
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0124/POOM/08

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności mostowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Tomasz Jaworski posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Kuczmarski

2. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Janusz Cieślinski

3. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Piotr Kutyska

Otrzymuje:

1. Pan Tomasz Jaworski
ul. Lubelska 20/2
30-003 Kraków
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. o/s

Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń

w specjalności mostowej

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.), w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 19 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.), niniejsze uprawnienia uprawniają do:

- projektowania obiektu budowlanego (takiego jak:
- 1) drogowy obiekt inżynierski, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych;
 - 2) kolejowy obiekt inżynierski: most, wiadukt, przepust, konstrukcja oporowa oraz nadziemne i podziemne przejście dla pieszych, w rozumieniu przepisów o warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe.

Uprawnienia budowlane w specjalności mostowej do projektowania bez ograniczeń uprawniają również do obliczania światła mostów i przepustów.

Zgodnie z § 15 w/w rozporządzenia uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie danej specjalności.

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-5F5-5MZ-PB2 *

Pan Marcin Ludvig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-07-12 roku przez:

Franciszek Buszka, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-PMI-A5D-SNX *

Pan Marcin Bera o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0206/10
adres zamieszkania ul. Westerplatte 14/40, 33-100 Tarnów
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-03-29 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-KAI-1N8-NYD *

Pan Tomasz Jaworski o numerze ewidencyjnym MAP/BM/0546/08
adres zamieszkania ul. Lubelska 20/2, 30-003 Kraków
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-04 roku przez:

Stanisław Karczmarczyk, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pliib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



UZGODNIENIA



Nadleśnictwo Kraśnik

Zn spr.S.77.1.2017

Kraśnik, dnia 20 .07.2017r.

Nadleśniczy Nadleśnictwa Kraśnik
Waldemar Kuśmierczyk

Wniosek

dot. uzyskania zgody na zmianę umiejscowienia skrzyżowania projektowanego dojazdu pożarowego nr 15 L. Wrzelowiec.

W nawiązaniu do e-maila projektanta z dnia 10 lipca 2017r Dział Administracyjno-Gospodarczy zwraca się z wnioskiem o akceptację propozycji projektanta , ponieważ jest ona przemyślana i nie będzie generować dodatkowych kosztów.

Stank



Burmistrz Opola Lubelskiego
ul. Lubelska 4
24-300 Opole Lubelskie

GKR.6220.17.2017

Opole Lubelskie 02.08.2017 r.

CURSUS PROJEKT
MARCIN LUDWIG
ul. Spokojna 14
44-171 Pławniowice

W odpowiedzi na pismo z dnia 10.07.2017 r. dotyczące wydania opinii w sprawie konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcie pn. „Budowa dojazdu pożarowego nr 15 w leśnictwie Wrzelowiec” informuję, iż zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71) planowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których może być wymagane przeprowadzenie ocen. W związku z powyższym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla ww. przedsięwzięcia nie jest wymagana.

Droga zlokalizowana jest na działkach ew. nr 338-DW, 134, 133/2, 135, 131, 132, 129, 128, 121, 120 obręb Kluczkowice-Osiećle.

Przebudowa przedmiotowej drogi obejmować będzie:

- korektę poziomą i pionową podstawowych parametrów,
- wykonanie pasa jezdni z kruszywa szer. min. 3,5 m,
- wykonanie poboczy o szerokości 0,75 m z gruntu rodzimego/zagęszczanego lub dowiezionego,
- wykonanie tj. budowę zjazdów na drogi leśne działowe oraz mijanek
- odmulenie i udroźnienie istniejących przepustów lub wykonanie nowych,
- odmulenie/odtworzenie i udroźnienie istniejących rowów lub wykonanie nowych,

Na całości drogi przewiduje się nawierzchnię wykonaną z kruszywa drogowego łamanego frakcji 0-31,5 gr 10 cm, podbudowa z kruszywa łamanego frakcji 31,5-63.

Z poważaniem

Z up. Burmistrza
mgr inż. Dariusz Łukowski
SEKRETARZ GMINY



**WOJEWÓDZKI ZARZĄD
MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH w LUBLINIE
Oddział w Lublinie**

20 – 150 LUBLIN, ul. Bursaki 17
tel. (0 81) 740 37 33, fax. (0 81) 740 31 24
e-mail: lublin@wzmiuw.lublin.pl

Lublin, 2017 - 08 - 10

**Inspektorat
w Janowie Lubelskim**

23-300 Janów Lubelskim
ul. Belaterów Porębowego
Wigóra 23
tel./fax. 15 872 12 52

**Inspektorat
w Kraśniku**

23-210 Kraśnik
ul. Słowackiego 7/102
tel./fax. 81 825 27 18

**Inspektorat
w Lubartowie**

21-100 Lubartów
ul. Leśna 1
tel./fax. 81 855 28 93

**Inspektorat
w Lublinie**

20 – 150 Lublin
ul. Bursaki 17
tel. 81 740 37 33
fax. 81 740 31 24

**Inspektorat
w Łukowie**

21-400 Łuków
ul. Piłsudskiego 29
tel./fax. 25 798 21 71

**Inspektorat
w Opolu Lubelskim**

24-300 Opolu Lubelskie
ul. Przemysłowa 31
tel. 601 641 551

**Inspektorat
w Puławach**

24-100 Puławy
ul. 6-go Sierpnia 5
tel./fax. 81 846 26 72

**Inspektorat
w Rykach**

08-500 Ryki
ul. Żytnia 26
tel./fax. 81 865 23 59

Znak: OL-Ke.401.235.2017

**Cursus Projekt
Marcin Ludwig
44 – 171 Pławniowice
ul. Spokojna 14**

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział w Lublinie odpowiadając na pismo znak: L.dz.1/15/05/O/CP z dnia 21.07.2017 r. przedstawia następujące warunki techniczne wykonania nowego mostu lub przepustu drogowego w ciągu drogi leśnej DP15 nad rzeką Wrzelowianka na działce o nr ewid. nr 135, obręb ewid. 0019 Kluczkowice-Osiedle, gmina Opole Lubelskie:

1. Planowane roboty nie mogą zakłócać swobodnego przepływu wody w rzece Wrzelowianka.
2. Wykonywanie robót należy poprzedzić uzyskaniem stosownych decyzji i uzgodnień, a w szczególności decyzji pozwolenia wodnoprawnego - art. 122, ust. 1 pkt. 3 w związku z art. 9 ust. 2 pkt 1 lit. D) ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r. poz. 1121).
3. W przypadku projektowania mostu spód jego konstrukcji należy wzniesić ponad koryto rzeki, jednocześnie nie niżej niż znajduje się to w istniejących mostach dojazdowych w pobliżu planowanej lokalizacji. Podpory mostu nie powinny zawęzić światła przepływu, a całość konstrukcji powinna być stabilna.
4. W przypadku projektowania przepustu średnicę rury dobrać tak aby umożliwiała swobodny przepływ wody w rzece. Skarpy i dno wlotu i wylotu przepustu umocnić materacami siatkowo – kamiennymi o grubości 30 cm (dno), 23 cm (skarpy) ułożonymi na geowłókninie hydrotechnicznej o gramaturze min. 300 g/m². Końce ubezpieczeń zabezpieczyć palisadą z kółków Ø 7-9 cm, L=1,0 m
5. Gotową dokumentację projektową należy przedłożyć do uzgodnienia w Wojewódzkim Zarządzie Melioracji i Urządzeń Wodnych Inspektoracie w Opolu Lubelskim, ul. Przemysłowa 31, 24-300 Opole Lubelskie. Dokumentacja powinna zawierać wyliczenie powierzchni zajętej przez inwestycję pod wodami powierzchniowymi rz. Wrzelowianka.

Jednocześnie informujemy, że tut. Zarząd nie posiada żadnych informacji o wielkości przepływów charakterystycznych w rzece Wrzelowianka.

Dyrektor
Oddziału WZMiUW w Lublinie
Andrzej Kuczyński

Do wiadomości:

1. WZMiUW w Lublinie, ul. Karłowicza 4.
2. WZMiUW Oddział w Lublinie Inspektorat w Opolu Lubelskim.
3. a/a.



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH

W LUBLINIE



UDM.4270.388.1.2017.dd

Lublin. 2017.09.11

Pan Marcin Ludwig
ul. Spokojna 14
44-171 Pławniowice

W odpowiedzi na pismo w sprawie wydania warunków technicznych na budowę zjazdu publicznego na działkę nr ew. 133/2 (droga wewnętrzna leśna) w m. Kluczkowice z drogi wojewódzkiej nr 824 Żyrzyn – Puławy – Opole Lubelskie – Józefów - Annopol – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Lublinie podaje następujące warunki:

1. Zjazd publiczny z drogi wojewódzkiej nr 824 należy zaprojektować zgodnie z przepisami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124).
2. Szerokość utwardzonej nawierzchni zjazdu – 5,50 m, zjazd prostopadły do osi jezdni i utwardzony co najmniej w granicy pasa drogowego,
3. Krawędzie nawierzchni zjazdu należy wyokrąglić łukiem o promieniu maks. $R = 8,0$ m.
4. Należy zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego w obrębie projektowanego zjazdu, wody opadowe z terenu działki nie mogą spływać na pas drogowy drogi wojewódzkiej.
5. Pod zjazdem należy ułożyć przepust rurowy o średnicy min. $\phi 50,0$ cm, bez ścianek czołowych, z zakończeniem skośnym.
6. Zgodnie z art. 30 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 1440) utrzymywanie zjazdów i konserwacja, łącznie ze znajdującymi się pod nimi przepustami, należy do właścicieli lub użytkowników gruntów przyległych do drogi.
7. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 1 roku od daty wydania.

Należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

- a. projekt budowlany na budowę zjazdu (uzgodnienie tut. Zarządu w zakresie włączenia do drogi wojewódzkiej),
- b. projekt stałej i czasowej organizacji ruchu drogowego na czas prowadzenia robót w pasie drogowym drogi wojewódzkiej.

Załącznik: Plan syt. (1 szt.)

Do wiadomości:

1. Nadleśnictwo Kraśnik
ul. Janowska 139, 23-200 Kraśnik
2. Wydział UIR w/m.
3. RDW w Puławach.

Z-ca DYREKTORA
mgr inż. Grzegorz Bobasz

Załącznik nr 2

Kraśnik, dnia 03.03.2017r

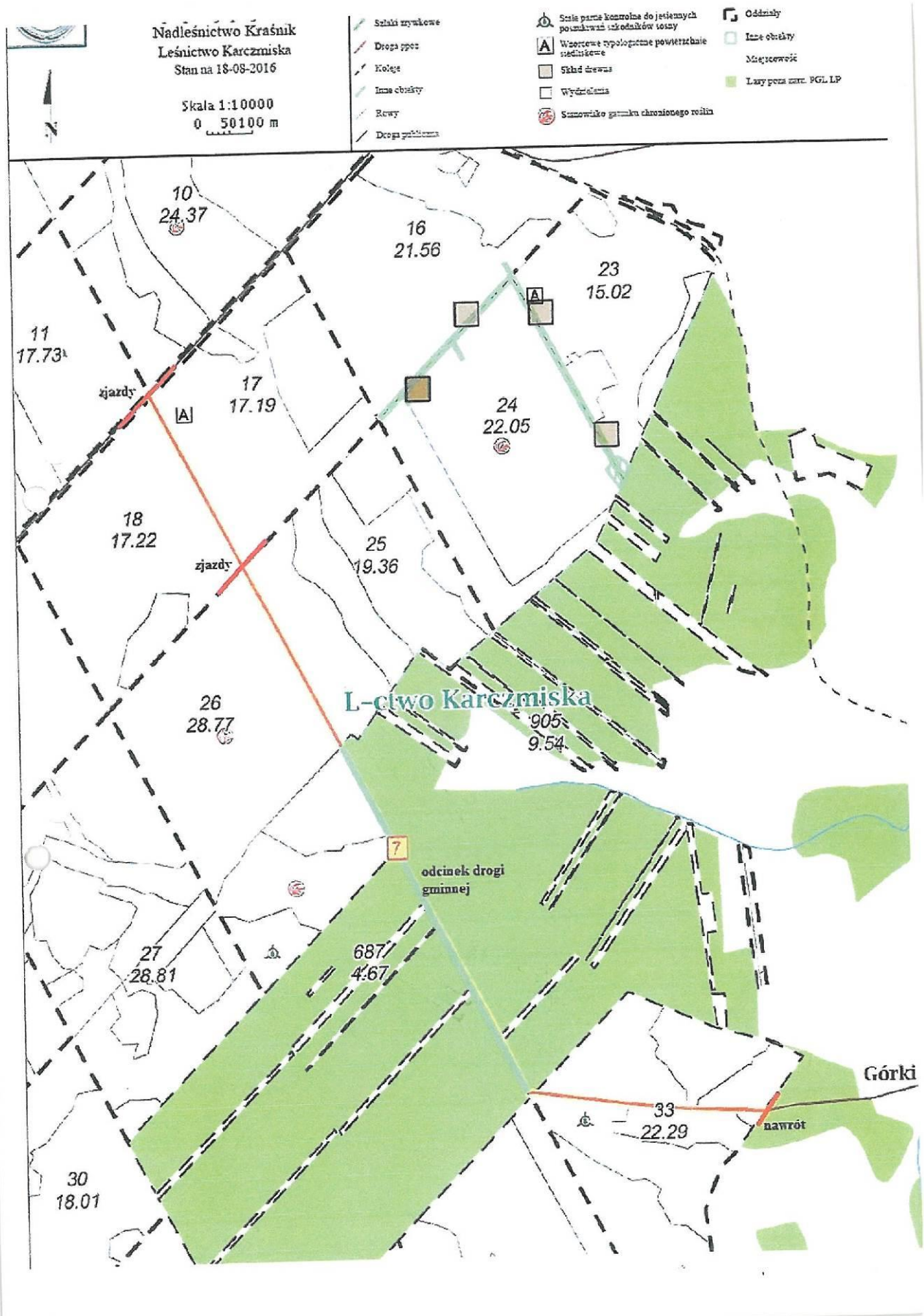
Uproszczona ocena wpływu inwestycji na środowisko leśne

1. Nazwa inwestycji: Budowa drogi leśnej – dojazdu ppoż nr 15 w Leśnictwie Wrzelowiec.
2. Mapy lokalizacji przedsięwzięcia w załączeniu.
3. Ocena wpływu na środowisko:
 - w/w droga jest drogą wewnętrzną, zamkniętą dla ruchu publicznego,
 - zastosowane materiały do budowy nawierzchni będą przyjazne środowisku,
 - przy wyrównaniu nawierzchni, karczowaniu pni, kopaniu rowów wystąpią uciążliwości krótkotrwałe,
 - drogi nie powinny zakłócić stosunków wodnych w środowisku leśnym,
 - nie ograniczą obszaru migracji zwierzyny,
 - drzewostany przy w/w drodze w oddz. 225f, g znajdują się w strefie **ochrony całorocznej**, a w oddz. 225d, n, 226a, c, h, j, o, p w strefie **ochrony okresowej** (tj. od 15 marca do 31 sierpnia) miejsca bytowania bociana czarnego – na obszarze stref ochrony obowiązują zakazy określone w art. 60 ust. 6 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody (Dz. U. z 2016 poz 2134 z późn. zm.),
 - całość projektowanej inwestycji jest położona na terenie Wrzelowieckiego Parku Krajobrazowego,
 - drzewostany w obrębie w/w drogi w oddziałach 223, 224, 225 i 226 są zaliczone do lasów ochronnych jako lasy glebochronne. Funkcja glebochronna lasów nie może być w żadnym stopniu ograniczona. Niezbędne prace ziemne powinny w jak najmniejszym możliwym stopniu ingerować w glebę i drzewostan. Nadwyżki gruntu z wykopów należy umieszczać w sposób jak najmniej ingerujący w obecne ukształtowanie terenu,
 - na obszarze objętym budową drogi nie odnotowano chronionych gatunków roślin.

Budowa drogi pozwoli na sprawny dojazd w przypadku zagrożenia pożarowego oraz szybki transport drewna, a tym samym minimalizację negatywnego oddziaływania hałasu i spalin na środowisko.

Planowana inwestycja nie powinna spowodować niekorzystnych zmian w środowisku naturalnym, pod warunkiem stosowania się do przepisów ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r o ochronie przyrody.

St. Specjalista S. L.
ds. Stanu Posiadania
mgr inż. Waldemar Ciba



Burmistrz Opola Lubelskiego
ul. Lubelska 4
24-300 Opole Lubelskie
IPR.6727.1.123.2017

Opole Lubelskie, dn. 18.07.2017 r.

Cursus Projekt
Marcin Ludwig
ul. Spokojna 14
44-171 Pławniowice

Dotyczy: Wypisu i wyrysu z planu miejscowego zagospodarowania przestrzennego gminy Opole Lubelskie zatwierdzonego uchwałą Nr XX / 197 / 2005 r. Rady Miejskiej w Opolu Lubelskim z dnia 29 czerwca 2005r. (Dz. Urz. Woj. Lub. Nr 186 poz. 3185 z dnia 16.09.2005 r.) w obszarze m. Kluczkowice Osiedle dla działek nr ew. 134, 133/2, 131 i 121 oznaczonych na rysunku planu symbolem RP i ZL, nr ew. 135 oznaczonej symbolem W, nr ew. 132, 129, 128 i 120 oznaczonych symbolem ZL oraz w obszarze m. Góry Kluczkowice dla działki nr ew. 338 oznaczonej na rysunku planu symbolem G.

Rozdział 2: Ustalenia ogólne

§ 3

1. Zmiany zagospodarowania przestrzennego obszaru objętego planem muszą uwzględniać zasady rozwoju zrównoważonego. W szczególności nie mogą naruszać walorów przyrodniczych, kulturowych i krajobrazowych gminy.
2. Dopuszcza się, z zastrzeżeniem ust.3, jedynie inwestowanie zgodne z ustalonym w niniejszej uchwale przeznaczeniem (funkcją) oraz zasadami zabudowy i zagospodarowania poszczególnych terenów - oznaczonych na rysunku planu odrębnymi symbolami i wyodrębnionych za pomocą linii rozgraniczających.
3. W poszczególnych terenach dopuszcza się lokalizację, w sposób nie kolidujący z podstawowym przeznaczeniem tych terenów oraz zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującymi, nie przedstawionych na rysunku planu obiektów i sieci infrastruktury wodnej, kanalizacyjnej, elektroenergetycznej, gazowej i telekomunikacyjnej oraz obiektów gospodarki odpadami (nie związanych z podłożem), służących bezpośredniej obsłudze tych terenów.
4. W pasach drogowych przewiduje się budowę infrastruktury technicznej.
5. Przy projektowaniu obiektów budowlanych i zagospodarowaniu terenów inwestycji obowiązują kształtowanie architektury oraz krajobrazu uwzględniające tradycje regionalne, ochronę wartości kulturowych i środowiska przyrodniczego.
6. W oparciu o opracowania projektowe i ocenę oddziaływania danej inwestycji na środowisko dopuszcza się dokonywanie korekt przebiegu tras komunikacyjnych oraz lokalizację urządzeń i obiektów zaplecza technicznego komunikacji - w uzgodnieniu z właściwymi dla projektowanej funkcji i obszaru organami, w tym z właściwym zarządem dróg.
7. W granicach obszaru objętego planem dopuszcza się lokalizację obiektów i funkcji nie przewidzianych programem a nie kolidujących z docelowym przeznaczeniem terenu.
8. Dopuszcza się rozpoczęcie użytkowania nowo wznoszonych i modernizowanych obiektów mieszkalnych, gospodarczych, usługowych i produkcyjnych po uprzednim lub co najmniej równoczesnym uruchomieniu niezbędnych urządzeń infrastruktury technicznej:
 - 1) przyłączy elektroenergetycznych i wodociągowych;
 - 2) systemu ogrzewania - opartego na oleju opałowym, gazie, elektryczności lub innych - o minimalnym wpływie na jakość powietrza atmosferycznego;
 - 3) systemu odprowadzenia ścieków sanitarnych - do kanalizacji zbiorczej zbiornika bezodpływowego lub przydomowych oczyszczalni ścieków.
9. Tereny, dla których plan przewiduje przeznaczenie inne od dotychczasowego, mogą być do czasu ich zagospodarowania zgodnie z planem użytkowane w sposób dotychczasowy. Na terenach tych zakazuje się budowy nowych obiektów sprzecznych z funkcją przewidzianą w planie.

§ 4

Na obszarze objętym planem wyznacza się tereny, obiekty i strefy o różnicowanym przeznaczeniu (funkcji) oraz warunkach zabudowy i zagospodarowania, oznaczone na rysunku planu odpowiednimi symbolami graficznymi oraz (lub) poniższymi oznaczeniami literowymi:

1. Tereny:

- 1) **RP** - tereny rolne, w tym łąki i pastwiska (RZ) i lasy śródpolne (ZL)
- 2) **ZL** - tereny lasów, w tym tereny rolne (RP) oraz łąki i pastwiska (RZ)
- 3) **RH** - tereny urządzeń produkcji rolniczej, usług rolniczych, zaopatrzenia i zbytu
- 4) **MR** - tereny zabudowy mieszkaniowej zagrodowej, z dopuszczeniem jednorodzinnej, letniskowej, usług podstawowych
- 5) **MN** - tereny zabudowy jednorodzinnej, z dopuszczeniem zabudowy letniskowej, usług podstawowych
- 6) **ML** - tereny zabudowy letniskowej - wydzielone kompleksy, w tym usługi podstawowe
- 7) **NU** - tereny przeznaczone pod gromadzenie odpadów
- 8) **ZC** - tereny cmentarzy

- 9) **UP** – tereny usług publicznych
 - 10) **UC** – tereny usług komercyjnych – większe kompleksy
 - 11) **UT** – tereny usług turystycznych;
 - 12) **BP** – tereny aktywności gospodarczej (biznesu) o charakterze przemysłowym
 - 13) **PE** – tereny eksploatacji powierzchniowej
 - 14) **K** – tereny komunikacji i transportu
 - 15) **T** – tereny infrastruktury technicznej, w tym: (**To**) – oczyszczalnie ścieków, (**Tn**) – składowisko odpadów stałych, (**Te**) – energetyka, (**Tg**) – stacja redukcyjno – pomiarowa gazu wysokiego ciśnienia, (**Tw**) ujęcia wody
 - 16) **WO** – tereny wód otwartych.
2. **Obiekty punktowe:**
- 1) obiekty zabytkowe (oznaczone symbolem graficznym)
 - 2) **PP** – pomniki przyrody
 - 3) stacje transformatorowe sieci energetycznych średniego napięcia (słupowe i wieżowe – oznaczone symbolem graficznym).
3. **Elementy liniowe:**
- 1) **R(S)** – droga ekspresowa (rezerwa terenu)
 - 2) **G** – drogi główne
 - 3) **Z** – drogi zbiorcze
 - 4) **L** – drogi lokalne
 - 5) **D** – drogi dojazdowe
 - 6) **DR** – główne ścieżki rowerowe
 - 7) **R** – linie kolejowe normalnotorowe (rezerwa terenu)
 - 8) **T-K** – linie kolejowe wąskotorowe (istniejące)
 - 9) **E 110 kV** – napowietrzne linie energetyczne wysokiego napięcia
 - 10) **E 15 kV** – napowietrzne linie energetyczne średniego napięcia
 - 11) **E 15 kV** – linia kablowa średniego napięcia
 - 12) **Gw** – przewody gazowe wysokopiętne (projektowane)
 - 13) **Gsc** – przewody gazowe średniego ciśnienia (istniejące)
 - 14) zieleń parkowa towarzysząca drodze (oznaczona symbolem graficznym)
 - 15) **W** – rzeki i inne ciek wodne.
4. **Strefy:**
- 1) Strefy ochrony przyrody i zdrowia:
 - a) Wrzelowiecki Park Krajobrazowy
 - b) Otulina Wrzelowieckiego Parku Krajobrazowego
 - c) Chodelski Obszar Chronionego Krajobrazu
 - d) **PR** – rezerваты przyrody
 - e) **EP** – użytki ekologiczne
 - f) **PK** – zespoły przyrodniczo-krajobrazowe
 - g) **ZS** – złoża surowców mineralnych (w tym: p - piaski, t – torfy)
 - h) Przyrodniczy System Gminy
 - i) strefy ochronne obiektów
 - 2) Strefy ochrony kultury:
 - a) **KR** – obszary wpisane do rejestru zabytków,
 - b) **KZ** – obszary wpisane do ewidencji zabytków,
 - c) **KK** – obszary o wartościach krajobrazu kulturowego,
 - d) **KA** – obszary obserwacji archeologicznej.
 - 3) Strefy planistyczne:
 - a) **OT** – ośrodki turystyczne,
 - b) **OR** – ośrodki obsługi rolnictwa.
- § 5
1. Na terenie objętym planem wyznacza się granice terenów, stref i obszarów, oznaczone na rysunku planu symbolami graficznymi:
 - 1) granice terenów o przeznaczeniu wiodącym i podrzędnym
 - 2) granice stref wymienionych w §4, ust. 4
 - 3) granice administracyjne gminy i miasta
 - 4) granice obszarów wyłączonych z uchwały.
 2. Obiekty o charakterze punktowym, posiadające specjalny status prawny i nie dające się ściśle umiejscowić w skali rysunku planu, zostały oznaczone w sposób orientacyjny. Dokładne położenie tych obiektów jest ustalone w innych dokumentach o charakterze oficjalnym, ustanawiających ich szczególny status.
- (...)
10. **L - drogi lokalne**
- droga powiatowa nr 22501, relacji Janiszów – Kamionka

- droga powiatowa nr 22502, relacji Piotrawin – Zgoda
- droga powiatowa nr 22503, relacji Trzciniec – Zagrody
- droga powiatowa nr 22504, relacji Kolonia Łaziska – Skoków
- droga powiatowa nr 22523, relacji Leonin – Wandalin
- droga powiatowa nr 22525, relacji Komasyce – Pusznio Godowskie
- droga powiatowa nr 22526, relacji Pusznio Godowskie – Świdno
- droga powiatowa nr 22527, relacji Emilcin – Skoków
- droga powiatowa nr 22530, relacji Zagrody – Dąbrowa
- droga powiatowa nr 22531, relacji Darowne – Poniatowa
- droga powiatowa nr 22532, relacji Emilcin – Ruda Maciejowska – Dębiny
- droga powiatowa nr 22533, relacji Ruda Maciejowska – Lipiny – Adelina – Trzciniec
- droga powiatowa nr 22219, relacji Chodlik – Bielsko – Kazimierzów
- droga powiatowa nr 22529, relacji Pustelnia – Darowne.

Pozostałe drogi lokalne pozostają pod zarządem gminy Opole Lubelskie.

Ustalenia:

- 1) ustala się szerokość pasa drogowego na co najmniej 15m;
- 2) dopuszcza się jezdnię szerokości 5,0 – 6,0m;
- 3) ustala się minimalną odległość od krawędzi jezdni budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi:
 - a) zabudowy jednorodzinnej - 15,0m
 - b) zabudowy wielorodzinnej oraz innych budynków z wyjątkiem, pensjonatów itp. - 20,0m
 - c) pensjonatów itp. - 80,0m
- 4) ustala się minimalną odległość od krawędzi jezdni budynków nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi – 8,0metrów w terenie zabudowanym, a 15,0m poza terenem zabudowanym;

na działkach sąsiadujących z dwu stron z działkami zabudowanymi budynkami przeznaczonymi na pobyt ludzi dopuszcza się lokalizowanie nowych budynków, z zachowaniem przepisów dotyczących warunków zamieszkania ludzi i bezpieczeństwa ruchu drogowego, w odległości nie mniejszej niż linia zabudowy wyznaczona przez istniejącą zabudowę w dobrym stanie technicznym, a w przypadku różnej odległości tej zabudowy od drogi – w odległości, w jakiej jest zlokalizowana zabudowa dalej odsunięta.

Rozdział 3: Ustalenia szczegółowe

§ 6

6. G - drogi główne

- droga wojewódzka nr 824, relacji Puławy – Annopol;
- droga wojewódzka nr 747, relacji Kamień – Lublin;
- projektowany odcinek drogi (łączy drogi G22524 i G 747), relacji Górna Owczarnia – Zosin;
- droga powiatowa nr 22213, relacji Zagłoba – Kluczkowice;
- droga powiatowa nr 22524, relacji Opole – Skoków – Boby.

Ustalenia:

- 1) ustala się szerokość pasa drogowego na 25m;
- 2) dopuszcza się jezdnię szerokości co najmniej 7,0m poza terenem zabudowanym, a 6,0m w terenie zabudowanym;
- 3) ustala się minimalną odległość od krawędzi jezdni budynków przeznaczonych na stały pobyt ludzi:
 - a) dla budynków jednokondygnacyjnych, zabudowy jednorodzinnej, zagrodowej - 30,0m,
 - b) dla budynków wielokondygnacyjnych, zabudowy wielorodzinnej oraz innych budynków z wyjątkiem pensjonatów itp. - 40,0m,
 - c) dla budynków szpitali, sanatoriów, pensjonatów itp. - 130,0m.
- 4) ustala się minimalną odległość od krawędzi jezdni budynków nie przeznaczonych na stały pobyt ludzi – 10,0m w terenie zabudowanym, 25m poza terenem zabudowanym;
- 5) na działkach sąsiadujących z dwu stron z działkami zabudowanymi budynkami przeznaczonymi na pobyt ludzi dopuszcza się lokalizowanie nowych budynków, z zachowaniem przepisów dotyczących warunków zamieszkania ludzi i bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz za zgodą zarządcy drogi, w odległości nie mniejszej niż linia zabudowy wyznaczona przez istniejącą zabudowę w dobrym stanie technicznym, a w przypadku różnej odległości tej zabudowy od drogi – w odległości, w jakiej jest zlokalizowana zabudowa dalej odsunięta od drogi;
- 1) w szczególnie uzasadnionych przypadkach dopuszcza się sytuowanie budynków w odległości mniejszej niż określone w pkt 3) po zastosowaniu środków technicznych zmniejszających uciążliwość i za zgodą właściwego zarządcy drogi.

(...)

14. RP – tereny rolne - ustalenia:

- 1) zakazuje się lokalizowania obiektów budowlanych nie związanych bezpośrednio z produkcją rolną, w tym zabudowy mieszkaniowej wszystkich typów;

- 2) zakazuje się lokalizowania wszelkich obiektów kubaturowych na terenach objętych ochroną w świetle przepisów szczególnych;
 - 3) adaptuje się zabudowę w obrębie istniejących siedlisk rolniczych; dopuszcza się budowę, rozbudowę i modernizację budynków w obrębie tych siedlisk, z zastrzeżeniem lit. a);
 - a) nie dotyczy samowoli budowlanych w rozumieniu ustawy Prawo budowlane.
 - 4) dopuszcza się realizację uzupełniającej zabudowy w niezabudowanych enklawach zabudowy istniejącej, jeżeli nowa funkcja nie będzie kolidowała z terenami sąsiadującymi lub projektowanym przeznaczeniem terenu z zastrzeżeniem lit. a);
 - a) zasada realizacji zabudowy uzupełniającej nie dotyczy terenów określonych w planie jako chronione i wyłączone z zabudowy.
 - 5) dopuszcza się lokalizowanie obiektów składowych związanych z intensywnymi uprawami sadowniczymi i przemysłowymi;
 - 6) dopuszcza się lokalizowanie specjalistycznych gospodarstw rolnych - poza terenami podlegającymi ochronie zgodnie z ustaleniami planu oraz w świetle przepisów szczególnych;
 - 7) dopuszcza się wprowadzanie nie ujętych na rysunku zalesień na terenach RP za zgodą właścicieli sąsiednich działek.
- (...)
- 27. W - tereny rzek i innych cieków wodnych - o ustaleniach:**
- 1) teren przeznacza się pod rzeki i inne ciek wodne;
 - 2) zakazuje się wszelkiej nowej zabudowy kubaturowej w bezpośrednim sąsiedztwie rzek i cieków;
 - 3) dopuszcza się lokalizowanie obiektów hydrotechnicznych w miejscach wskazanych na rysunkach planu;
 - 4) dopuszcza się budowę i odtwarzanie urządzeń retencyjnych, nie wskazanych na rysunku planu
 - 5) obowiązuje ochrona zieleni przykorytowej;
 - 6) w bezpośrednim sąsiedztwie rzek i cieków obowiązuje stosowanie do nasadzeń wyłącznie gatunków rodzimych.
- (...)
- 31. ZL – tereny lasów - o ustaleniach:**
- 1) zakazuje się lokalizowania wszelkich budynków, z wyjątkiem bezpośrednio związanych z gospodarką leśną, w lasach i w odległości mniejszej niż 30m od ściany lasu (istniejącego lub przewidzianego w planie miejscowym);
 - 2) dopuszcza się eksploatację surowców mineralnych w lasach, pod warunkiem przywrócenia leśnego użytkowania terenu po wyeksploatowaniu złoża;
 - 3) dopuszcza się wprowadzanie nie ujętych na rysunku planu zalesień za zgodą właścicieli sąsiednich działek;
 - 4) na terenach przewidzianych zalesień i dolesień wzdłuż projektowanych i istniejących gazociągów obowiązuje wydzielenie pasa gruntu bez drzew i krzewów - o szerokości po 2m z obu stron osi gazociągu;
 - 5) zakazuje się prowadzenia upraw wysokich, w tym nasadzeń drzew i zalesień w odległości od linii energetycznych mniejszej niż:
 - a) 10,0m od osi linii WN 110 kV;
 - b) 5,5m od osi linii SN 15 kV;
 - 6) dopuszcza się w pozostawionym pasie prowadzenie gospodarki leśnej pod warunkiem utrzymywania pod linią drzew nie przekraczających 2m wys. oraz pozostawienie wokół każdego słupa powierzchni nie zalesionej w odległości min. 4m;
 - 7) dopuszcza się zmniejszenie odległości wymienionych w pkt 5 i 6 za zgodą właściwego zarządcy sieci;
 - 8) dopuszcza się lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej wyłącznie w przypadku, gdy nie ma możliwości trasowania lub lokalizacji poza tymi terenami;
 - 9) w przypadku zalesień prowadzonych w obrębie stanowisk i w strefach obserwacji archeologicznej obowiązują ustalenia zawarte w §7, ust.15, pkt2.

Rozdział 4 Ustalenia strefowe

§ 7


1. Na obszarze Wrzelowieckiego Parku Krajobrazowego obowiązują następujące wymagania, wynikające z konieczności ochrony szczególnych walorów przyrodniczych tego obszaru:
 - 1) zakazuje się działań mogących naruszyć różnorodność biologiczną i krajobrazową Parku;
 - 2) rozpoczęcie użytkowania terenu zgodnie z ich funkcją ustaloną w planie możliwe jest po uprzednim lub co najmniej jednoczesnym wyposażeniu tego terenu w niezbędną dla danej funkcji infrastrukturę techniczną;
 - 3) przestrzenny układ zabudowy i forma architektoniczna budynków powinny nawiązywać do regionalnych tradycji zabudowy, w szczególności pod względem linii zabudowy, kształtu dachu, proporcji budynków i wyglądu ogrodzeń;
 - 4) zakazuje się lokalizowania przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko;

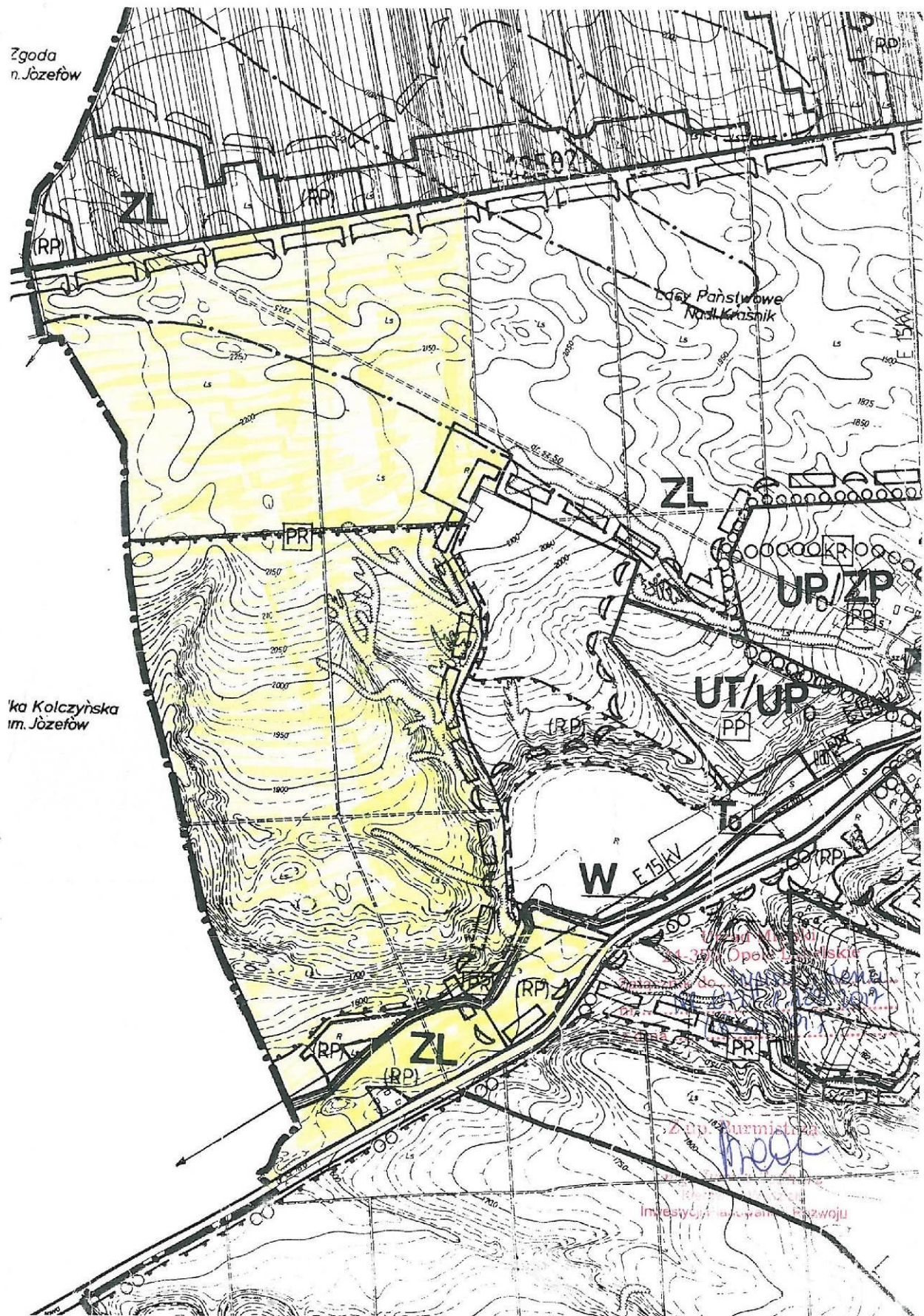
- 5) zakazuje się budowy, przebudowy i rozbudowy obiektów budowlanych w sposób szpecący krajobraz i obniżający walory krajobrazowe Parku;
 - 6) zakazuje się eksploataowania surowców mineralnych, w tym torfu;
 - 7) zakazuje się lokalizowania bezściółkowych ferm hodowlanych;
 - 8) zakazuje się prowadzenia trwałych odwodnień terenu;
 - 9) dopuszcza się lokalizowanie obiektów przemysłowych i usługowych innych niż wymienione w punkcie 4), po uzyskaniu pozytywnej opinii właściwego dyrektora Parku Krajobrazowego;
 - 10) dopuszcza się inwestycje prowadzące do zmian stosunków wodnych, inne niż wymienione w pkt 8), po uzyskaniu pozytywnej opinii właściwego dyrektora Parku Krajobrazowego;
 - 11) dopuszcza się lokalizowanie tablic i napisów o powierzchni do 3 m², a tablic i napisów o większej powierzchni po uzyskaniu pozytywnej opinii właściwego dyrektora Parku Krajobrazowego; powyższe uregulowanie nie dotyczy znaków drogowych i innych związanych z ochroną porządku i bezpieczeństwa.
- (...)
4. Na obszarach wskazanych do objęcia ochroną o charakterze **rezerwatów przyrody**, oznaczonych na rysunku planu symbolem **PR** i noszących nazwy:
 - Kluczkowice-Góry,
 - Cwiętalka-Niesiołowice,
 - Kluczkowice-Ośrodek,
 - Zadole-Chruślina,
 - Wandalin-Kręciszówka,
 a także w odległości mniejszej niż 100m od granic tych obszarów, zakazuje się lokalizowania jakichkolwiek obiektów budowlanych.
- (...)
14. Na obszarach o wartościach krajobrazu kulturowego, oznaczonych na rysunku planu symbolem **KK** w rejonach:
 - Kluczkowice – Wrzelowiec,
 - Komaszyce – Skoków – Pusznno,
 - Niezdów,
 wszelkie zmiany zagospodarowania, w szczególności lokalizowanie nowych obiektów budowlanych, muszą uwzględniać szczególne skupienie wartości kulturowych tych obszarów oraz konieczność ich zachowania.
- (...)
16. Na obszarze **ośrodka turystycznego**, oznaczonego na rysunku planu symbolem **OT** – obejmującym części miejscowości Kluczkowice i Wrzelowiec, na terenach mieszkalnictwa rolniczego (MR) dopuszcza się lokalizowanie obiektów usług turystycznych, na warunkach jak dla terenów UT;

Integralną częścią wypisu jest załącznik graficzny – kopia mapy zasadniczej w skali 1:10 000.

Do wiadomości:

a/a

Z up. Burmistrza

 mgr. Ewelina Bednarz
 Kierownik Wydziału
 Inwestycji Planowania i Rozwoju



1	<u>TERENY</u>
<input type="checkbox"/> RP	TERENY UPRAW POLOWYCH W TYM:
<input type="checkbox"/> (RZ)	ŁĄKI I PASTWISKA
<input type="checkbox"/> (ZL)	LASY ŚRODPOLNE
<input type="checkbox"/> RZ	ŁĄKI I PASTWISKA, W TYM:
<input type="checkbox"/> (RP)	TERENY UPRAW POLOWYCH
<input type="checkbox"/> (ZL)	LASY
<input type="checkbox"/> ZL	TERENY LASÓW, W TYM:
<input type="checkbox"/> (RP)	UPRAWY POLOWE
<input type="checkbox"/> (RZ)	ŁĄKI I PASTWISKA
<input type="checkbox"/> RH	TERENY URZĄDZEŃ PRODUKCJI ROLNICZEJ, USŁU ROLNICZYCH, ZAOPATRZENIA I ZBYTU
<input type="checkbox"/> MR	TERENY ZABUDOWY ZAGRODOWEJ z dopuszczeniem jednorodzinnej, letniskowej, usług podstawowych
<input type="checkbox"/> MN	TERENY ZABUDOWY JEDNORODZINNEJ z dopuszczeniem zabudowy letniskowej, usług podstawowych
<input type="checkbox"/> ML	TERENY ZABUDOWY LETNISKOWEJ - WYDZIELONE KOMPLEKSY z dopuszczeniem usług podstawowych
<input type="checkbox"/> ZC	TERENY CMENTARZY
<input type="checkbox"/> UP	TERENY USŁUG PUBLICZNYCH, W TYM: UO - OŚWIATY, UK - KULTURY, UZ - ZDROWIA, UA - ADMINISTRACJI
<input type="checkbox"/> UC	TERENY USŁUG KOMERCYJNYCH - WIĘKSZE KOMPLEKSY
<input type="checkbox"/> UT	TERENY USŁUG TURYSTYCZNYCH
<input type="checkbox"/> BP	TERENY BIZNESU, W TYM: PRZEMYSŁ, SKŁADY, BAZY ITP.
<input type="checkbox"/> PE	TERENY EKSPLOATACJI POWIERZCHNIOWEJ
<input type="checkbox"/> K	TERENY KOMUNIKACJI I TRANSPORTU
<input type="checkbox"/> T	TERENY INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, W TYM: Tw - UJĘCIA WODY, To - OCZYSZCZALNIE ŚCIEKÓW, Tg - STACJA REDUKCYJNO POMIAROWA GAZU WYS. CIŚN., Tn - SKŁADÓWISKO COPIADÓW KOMUNALNYCH
<input type="checkbox"/> WO	TERENY WÓD OTWARTYCH (stawy, rozlewiska)
<input type="checkbox"/> ZP	TERENY ZIELENI URZĄDZONEJ (PARKOWEJ)

2. ELEMENTY PUNKTOWE - symbole

- ☒ ZABYTKI
- ☐ PP POMNIKI PRZYRODY
- ☒ STACJE TRANSFORMATOROWE SŁUPOWE 15/0,4 Kv
- ☒ STACJE TRANSFORMATOROWE WIEŻOWE 15/0,4 Kv

3. ELEMENTY LINIOWE

- ☐ R(S) DROGA EKSPRESOWA - REZERWA TERENU
- ☐ G DROGA GŁÓWNA
- ☐ Z DROGA ZBIORCZA
- ☐ L DROGA LOKALNA
- ☐ D DROGA DOJAZDOWA

Zap. Burmistrza
mgr Tomasz Bednarczyk
Kierownik Wydziału
Inwestycji Planowania i Rozwoju

Urząd Miejski
24-300 Opolu Lubelskie
Załącznik do ...
nr ...
z dnia ...

	GLÓWNE SIECI PRĄDOWE
	LINIA KOLEJOWA (NORMALNY TOR) - REZERWA TERENU
	LINIA KOLEJOWA - WĄSKI TOR - ISTNIEJĄCA
	LINIE ENERGETYCZNE WYSOKIEGO NAPIĘCIA 110 kV (NAPOWIETRZNE) ZE STREFĄ OCHRONNĄ SZEROKOŚCI 20 m
	LINIE ENERGETYCZNE ŚREDNIEGO NAPIĘCIA 15 kV (NAPOWIETRZNE) ZE STREFĄ OCHRONNĄ SZER. 11 m
	LINIA KABLOWA 15 kV (odcinek w Kluczkowicach)
	PRZEWODY GAZOWE WYSOKOPRĘŻNE (PROJ.) ZE STREFĄ OCHRONNĄ 30 m
	PRZEWODY GAZOWE ŚREDNIEGO CIŚNIENIA (ISTN.)
	ZIELEŃ PARKOWA TOWARZYSZĄCA DRODZE (ALEJA)
	TERENY WÓD PŁYNĄCYCH (rzeki, cieki wodne)
4. STREFY	
	STREFY OCHRONY PRZYRODY I ZDROWIA
	GRANICE CHODELSKIEGO OBSZARU CHRONIONEGO KRAJOBRAZU
	GRANICE WRZELOWIECKIEGO PARKU KRAJOBRAZOWEGO
	GRANICE OTULINY WRZELOWIECKIEGO PARKU KRAJOBRAZOWEGO
	GRANICE INNYCH OBSZARÓW CHRONIONYCH:
	PR REZERWAT PRZYRODY
	EP UŻYTEK EKOLOGICZNY
	PK ZESPÓŁ PRZYRODNICZO - KRAJOBRAZOWY
	ZS ZŁOŻE SUROWCÓW NATURALNYCH (p - piasek, t - torf)
	GRANICE PRZYRODNICZEGO SYSTEMU GMINY
	GRANICE STREF OCHRONNYCH OBIEKTU
	STREFY OCHRONY KULTURY
	OP OBSZAR WPISANY DO REJESTRU ZABYTEKÓW
	OK OBSZAR O WARTOŚCIACH ZABYTEKOWYCH
	AK OBSZAR O WARTOŚCIACH KRAJOBRAZU KULTUROTEGO
	KA OBSZAR OBSERWACJI ARCHEOLOGICZNEJ
STREFY PLANISTYCZNE	
	C CENTRUM GMINY
	OT OŚRODKI TURYSTYCZNE
	OR OŚRODKI OBSŁUGI ROLNICTWA
5. GRANICE ADMINISTRACYJNE I PLANISTYCZNE	
	GRANICA GMINY
	GRANICA MIASTA
	OBSZAR WYŁĄCZONY Z OPRACOWANIA
	GRANICE TERENU O PRZEZNACZENIU WIODĄCYM
	GRANICE TERENÓW O PRZEZNACZENIU PODRZĘDNYM



**WOJEWÓDZKI ZARZĄD
MELIORACJI i URZĄDZEŃ WODNYCH w LUBLINIE**
Oddział w Lublinie

20 – 150 LUBLIN, ul. Bursaki 17
tel. (0 81) 740 37 33, fax. (0 81) 740 31 24
e-mail: lublin@wzmiuw.lublin.pl

Lublin, 2017 - 11 - 15

**Inspektorat
w Janowie Lubelskim**

23-300 Janów Lubelski
ul. Bohaterów Powstania
Wigierskiego 23
tel./fax. 15 832 12 52

**Inspektorat
w Kraśniku**

23-219 Kraśnik
ul. Stowackiego 7/102
tel./fax. 81 825 27 18

**Inspektorat
w Lubartowie**

21-100 Lubartów
ul. Leśna 1
tel./fax. 81 855 28 93

**Inspektorat
w Lublinie**

20 – 150 Lublin
ul. Bursaki 17
tel. 81 740 37 33
fax. 81 740 31 24

**Inspektorat
w Łukowie**

21-400 Łuków
ul. Piłsudskiego 29
tel./fax. 25 798 21 71

**Inspektorat
w Opolu Lubelskim**

24-300 Opole Lubelskie
ul. Przemysłowa 31
tel. 603 641 551

**Inspektorat
w Puławach**

24-100 Puławy
ul. 6-go Sierpnia 5
tel./fax. 81 886 26 72

**Inspektorat
w Rykach**

08-500 Ryki
ul. Żyzna 26
tel./fax. 81 865 23 59

**Wojewódzki Zarząd Melioracji
i Urządzeń Wodnych
Oddział w Lublinie**
ul. Bursaki 17, 20-150 Lublin

Znak: OL-Ke.401.340.2017

CURSUS PROJEKT
Marcin Ludwиг
44 – 171 Pławniowice
ul. Spokojna 14

Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Oddział w Lublinie odpowiadając na pismo znak: L.dz.1/15/05/O/CP z dnia 24.10.2017 r. uzgadnia operat wodnoprawny budowy przepustu w ciągu drogi leśnej nr DP15 nad rzeką Wrzelowianka na działce o nr ewid. nr 135, obręb ewid. 0019 Kluczkowice-Osiedle, gmina Opole Lubelskie w ramach zadania pn. „Budowa dojazdu pożarowego nr 15 w leśnictwie Wrzelowiec”.

Dyrektor
Oddziału WZMiUW w Lublinie
Andrzej Niemcewicz

Do wiadomości:

1. WZMiUW w Lublinie, ul. Karłowicza 4.
2. WZMiUW Oddział w Lublinie Inspektorat w Opolu Lubelskim.
3. a/a.

STAROSTA OPOLSKI
24-200 Opole Lubelskie
ul. Leśnicza 1
wpj. 10-2016

Opole Lubelskie, dnia 22.11.2017r.

RLŚ.6341.3.4.2017

DECYZJA

Na podstawie art.122 ust.1, pkt.3, art.127 ust.5, art.128 ust.1, art.131 ust.1 i 2, art.140 ust.1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. –Prawo wodne (t. j. Dz. U. z 2017r. poz. 1121) oraz art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2017r. poz. 1257), po rozpatrzeniu wniosku CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig- 44- 171 Pławniowice ul. Spokojna 14, pełnomocnika PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwa Kraśnik- 23- 200 Kraśnik ul. Janowska 139, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przepustu drogowego, w ciągu drogi leśnej DP 15, nad rzeką Wrzelowianką- lokalizacja inwestycji: dz. ewid. 135 (ciek), 134, 133/2, 132, 131, jedn. ewid. 061205-5 gmina Opole Lubelskie, obr. ewid. 0019 Kluczkowice Osiedle.

udzielam:

- I. PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kraśnik ul. Janowska 139, 24- 200 Kraśnik pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przepustu drogowego, w ciągu drogi leśnej DP 15, nad rzeką Wrzelowianką, w postaci żelbetowej ramy zamkniętej, o świetle pionowym H=2m, świetle poziomym S=6m, długości L=5,7m oraz rzędnej korony drogi 159,95m n.p.m.- lokalizacja inwestycji: dz. ewid. nr: 135 (ciek), 134, 133/2, 132, 131, jedn. ewid. 061205-5, gmina Opole Lubelskie, obr. ewid. 0019 Kluczkowice Osiedle (wlot przepustu: N: 51° 04' 26,16": E: 21° 52' 52,44", wylot: N: 51° 04' 26,09": E: 21° 52' 52,17", środek obiektu- przecięcie osi drogi z osią cieku: N: 51° 04' 26,13": E: 21° 52' 52,31").
- II. Zobowiązuję osobę uprawnioną, opisaną w pkt.I do:
 1. Utrzymania należytej czystości terenu i koryta cieku, w obrębie działki należącej do niej.
 2. Konserwacji koryta, poprzez odmulanie, koszenie trawy, w celu zapewnienia swobodnego przepływu wód.
 3. Przeglądów eksploatacyjnych, co najmniej 2 razy do roku oraz po wezbraniach. Przeglądy winny obejmować stan skarp i dna cieku a wszelkie nieprawidłowości winny być usuwane na bieżąco.

4. Uporządkowania terenu po zakończeniu robót i doprowadzenia do stanu pierwotnego.
- III. Pozwolenie wodnoprawne wygasa, jeżeli zakład nie rozpoczął wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne (art.135 pkt.3 ustawy Prawo wodne.)
- IV. Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Uzasadnienie

CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig- 44- 171 Pławniowice ul. Spokojna 14, pełnomocnik PGiL, Lasów Państwowych, Nadleśnictwa Kraśnik- 23- 200 Kraśnik ul. Janowska 139, wystąpił do tut. Starostwa z wnioskiem, w sprawie udzielenia pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie przepustu drogowego, w ciągu drogi leśnej DP 15, nad rzeką Wrzelowianką- lokalizacja inwestycji: dz. ewid. nr: 135 (ciek), 134, 133/2, 132, 131, jedn. ewid. 061205-5 gmina Opole Lubelskie, obr. ewid. 0019 Kluczkowice Osiedle.

Do wniosku został załączony operat wodnoprawny, zawierający między innymi opis prowadzenia zamierzonej działalności w języku nietechnicznym wraz z wersją elektroniczną tego dokumentu.

Informację o wszczęciu postępowania Starosta Opolski podał do publicznej wiadomości, poprzez umieszczenie na stronie internetowej Starostwa oraz na tablicy ogłoszeń Gminy Opole Lubelskie.

Projektowany przepust ma za zadanie przeprowadzenie ruchu pieszego oraz kołowego nad przeszkodą w postaci potoku Wrzelowianka, w Leśnictwie Wrzelowiec. Oprócz przepustu zaprojektowano również umocnienie dna i skarp koryta cieku, przy użyciu materaców siatkowo kamiennych o gr. 30cm oraz skarp, materacami o gr. 23cm. Umocnienie zostanie wykonane na długości 10m, poniżej i powyżej przepustu i zostanie zakończone gurtem, w postaci palisady z kołków o średnicy 9cm i długości 1.1m. Budowa nowego urządzenia wodnego nie będzie mieć wpływu na zanieczyszczenie środowiska, wód gruntowych i gleby a warunki wodne nie będą zakłócone.

Mając na uwadze powyższe orzeczono, jak w sentencji decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, za pośrednictwem Starosty Opolskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Niniejsze pozwolenie nie narusza przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2017 r. poz. 1332). Przed wykonaniem urządzeń wodnych należy dopełnić formalności wynikających z przepisów w/w ustawy tj. uzyskać pozwolenie na budowę lub dokonać stosownego zgłoszenia.

Zgodnie z art.1 ust.1, pkt.1.lit. „c” ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2016r. poz. 1827) oraz punktem 24 części trzeciej załącznika do w/w ustawy, niniejsze pozwolenie podlega opłacie skarbowej w wysokości 217 zł (słownie: dwieście siedemnaście).



Z up. STAROSTY
mgr inż. *[signature]* Grzegorz Jankowski
Wydział Rolnictwa, Leśnictwa i Ochrony Środowiska

Otrzymują:

1. CURSUS PROJEKT Marcin Ludwig- 44- 171 Pławniowice ul. Spokojna 14.
pełnomocnik PGL Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Kraśnik- 23- 200 Kraśnik ul.
Janowska 139
2. Wojewódzki Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Lublinie.
3. Polski Związek Wędkarski. Zarząd Okręgu w Lublinie.
4. A/a.

Do wiadomości:

1. Urząd Miejski w Opolu Lubelskim.
2. Urząd Marszałkowski. Departament Rolnictwa i Środowiska w Lublinie.
3. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie + operat w wersji elektronicznej.
4. Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w Lublinie.

Od niniejszego pozwolenia uiszczono na konto Urzędu Miejskiego w Opolu Lubelskim opłatę skarbową w wysokości 217,00 zł oraz 17zł od pełnomocnictwa- dowód wpłaty w aktach sprawy.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	skala 1:10 000
2.1 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
2.2 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
2.3 PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	skala 1:500
3.1 PRZEKROJE TYPOWE	skala 1:50
3.1 PRZEKROJE TYPOWE	skala 1:50
4.1 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.2 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
4.3 PROFIL PODŁUŻNY	skala 1:100/1000
5.1 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.2 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.3 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
5.4 PRZEKROJE POPRZECZNE	skala 1:100
P 2.1 PLAN SYTUACYJNY	skala 1:500
P 3.1 RZUT Z GÓRY	skala 1:100
P 3.2 PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	skala 1:100
P 3.2 PRZEKRÓJ POPRZECZNY	skala 1:100
P 3.4 WIDOK Z BOKU	skala 1:50
P 4.1 GEOMETRIA USTROJU NOŚNEGO	skala 1:50
P 4.2 ZBROJENIE RAMY USTROJU NOŚNEGO	skala 1:50
P 4.3 BALUSTRADA	skala 1:50
P 5.1 SCHEMAT GIĘCIA PRĘTÓW	skala 1:50