

Akceptuję

Małgorzata Kuźma

.....
Dyrektor Generalny
Ministerstwa Infrastruktury

Zbiorcza informacja o petycjach

rozpatrzonych przez Ministra Infrastruktury w 2021 roku

z działów transport, gospodarka morska, gospodarka wodna i żegluga śródlądowa

Ministerstwo Infrastruktury
Departament Kontroli
Wydział Analiz, Skarg i Wniosków
ul. Chałubińskiego 4/6
00-928 Warszawa

Czerwiec 2022 r.

Zbiorcza informacja o petycjach rozpatrzonych w 2021 roku przez Ministra Infrastruktury z działów transport, gospodarka morską, gospodarka wodna i żegluga śródlądowa została przygotowana na podstawie danych przekazanych przez komórki organizacyjne Ministerstwa Infrastruktury.

W 2021 r. w Ministerstwie Infrastruktury rozpatrzono 99 petycji indywidualnych, oraz 2 petycje wielokrotne ze wskazanych wyżej działów.

Pod względem przedmiotowym rozpatrzone petycje były różnorodne. Dotyczyły one m.in.:

- pomocy branży taksówkarskiej za straty poniesione w czasie pandemii wirusa SARS-CoV-2;
- zmiany znaczenia tabliczki T-30;
- budowy chodnika przy drodze krajowej nr 19;
- zwiększenia bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 74;
- poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- opłat konsularnych;
- budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 691;
- przygotowania i realizacji drogi ekspresowej S16;
- bezpieczeństwa na przejściach przez tory;
- umieszczenia w Krajowym Planie Kolejowym remontu linii kolejowej nr 101;
- zmiany rozporządzenia w sprawie wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców;
- ograniczenia hałasu poprzez obustronne uzupełnienie ekranów akustycznych o odpowiednich parametrach dźwiękochłonności na całej długości POW w Wilanowie;
- odbudowy mostu na rzece Bóbr w miejscowości Barcinek;
- polityki ekologicznej i zwiększenia budżetu na rzecz Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych.

Stosownie do art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 o petycjach (Dz.U. z 2018 r. poz. 870 t.j.) petycje załatwiano poprzez odniesienie się do zgłaszanych postulatów i przesłanie podmiotowi wnoszącemu petycję stosownej odpowiedzi. W przypadku petycji wielokrotnych udzielano odpowiedzi zgodnie z art. 11 ust. 4 ww. ustawy poprzez jej ogłoszenie na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury.

Na 1 petycję nie udzielono odpowiedzi.

Petycje indywidualne

| L.p. | Data wpływu petycji | Przedmiot petycji | Sposób załatwienia petycji |
|------|-------------------------|---|---|
| 1. | 27 sierpnia 2020 r. | Petycja dotyczyła zagospodarowania do celów turystycznych zapomnianych kanałów i cieków oraz ws. programu Kanał Plus. | Pismem z 2 czerwca 2021 r. nr GM-DGWIZS-4.0530.1.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 2. | 9 października 2020 r. | Petycja dotyczyła zmiany Rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 26 czerwca 2020r. w sprawie szczegółowych warunków wsparcia finansowego właścicieli albo armatorów jachtów komercyjnych, z których są prowadzone połowy rekreacyjne | Pismem z 15 kwietnia 2021 r. nr GM-DGM-6.0530.1.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 3. | 28 października 2020 r. | Petycja dotyczyła poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. | Pismem z 14 stycznia 2021 r. nr DTD-5.0530.2.2020 udzielono wyjaśnień. |
| 4. | 9 listopada 2020 r. | Petycja dotyczyła zmiany znaczenia znaku B-39. | Pismem z 5 lutego 2021 r. nr DTD-2.0530.8.2020 udzielono wyjaśnień. |
| 5. | 9 listopada 2020 r. | Petycja dotyczyła budowy chodnika w miejscowościach Połomia, Baryczka, Małówka, Niebylec, Jawornik i Lutcza przy drodze krajowej nr 19. | Pismem z 8 lutego 2021 r. nr DDP-6.0530.2.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 6. | 10 listopada 2020 r. | Petycja dotyczyła zmiany znaczenia tabliczki T-30. | Pismem z 9 lutego 2021 r. nr DTD-2.0530.9.2020 udzielono wyjaśnień. |
| 7. | 23 listopada 2020 r. | Petycja dotyczyła wniosku o przyznanie wsparcia finansowego dla właścicieli albo armatorów jachtów komercyjnych, z których prowadzone są połowy rekreacyjne. | Pismem z 23 kwietnia 2021 r. nr GM-DGM-6.0530.2.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 8. | 26 listopada 2020 r. | Petycja dotyczyła przyznania pomocy branży taksówkarskiej za straty poniesione w czasie pandemii wirusa SARS-CoV-2. | Pismem z 8 lutego 2021 r. nr DTD-6.0530.2.2021 uwzględniono w części żądanie podmiotu wnoszącego petycję. |
| 9. | 26 listopada 2020 r. | Petycja dotyczyła podjęcia inicjatywy ustawodawczej w zakresie nowelizacji przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 2140, ze zm.). | Pismem z 8 lutego 2021 r. nr DTD-6.0530.1.2021 uwzględniono w części żądanie podmiotu wnoszącego petycję. |
| 10. | 27 listopada 2020 r. | Petycja dotyczyła utworzenia centralnego rejestru informatycznego o charakterze informacyjnym. | Pismem z 22 lutego 2021 r. nr DTD-6.0530.5.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 11. | 3 grudnia 2020 r. | Petycja dotyczyła zmiany prawa w celu zapewnienia optymalizacji wykorzystania służb ratowniczych oraz ich działania w sytuacji poważnego zagrożenia zdrowia ludzi, zagrożenia naturalnego, stanu pandemii. | Pismem z 22 lutego 2021 r. nr DTD-7.0530.3.2020 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 12. | 9 grudnia 2020 r. | Petycja dotyczyła doprecyzowania, jakie sygnały nadawane są przez sygnalizator S-2 oraz jakiego rodzaju sygnalizatorem jest sygnalizator S-2. | Pismem z 9 marca 2021 r. nr DTD-2.0530.10.2020 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 13. | 10 grudnia 2020 r. | Petycja dotyczyła uruchomienia pociągu PKP Intercity S.A. do Warszawy przez Sobótkę. | Pismem z 25 stycznia 2021 r. nr DTK-8.0530.10.2020 udzielono wyjaśnień. |
| 14. | 13 grudnia 2020 r. | Petycja dotyczyła zwiększenia bezpieczeństwa na drodze krajowej nr 74 poprzez zainstalowanie urządzeń do odcinkowego pomiaru prędkości. | Pismem z 3 marca 2021 r. nr DTD-2.0530.11.2020 udzielono wyjaśnień. |
| 15. | 19 grudnia 2020 r. | Petycja dotyczyła wydania rozporządzeń na podstawie art. 41 ust. 3 i 4 Prawa przewozowego. | Pismem z 6 sierpnia 2021 r. nr DTD-8.0530.1.2020 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 16. | 2 stycznia 2021 r. | Petycja dotyczyła rejestracji statków. | Pismem z 10 lutego 2021 r. nr GM-DGM-5.0530.2.2021 uwzględniono |

| | | | |
|-----|---------------------|---|--|
| 17. | 2 stycznia 2021 r. | Petycja dotyczyła opłat konsularnych. | żądanie podmiotu wnoszącego petycję. Pismem z 10 lutego 2021 r. nr GM-DGM-5.0530.1.2021 uwzględniono żądanie podmiotu wnoszącego petycję. |
| 18. | 4 stycznia 2021 r. | Petycja dotyczyła hydroenergetyki. | Pismem z 23 marca 2021 r. nr GM-DGWiZS-6.0531.1.2021 uwzględniono żądanie podmiotu wnoszącego petycję. |
| 19. | 5 stycznia 2021 r. | Petycja dotyczyła propozycji zmiany ustawy z dnia 28 marca 2003r. o transporcie kolejowym. | Pismem z 23 lutego 2021 r. nr DTK-8.0530.1.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 20. | 5 stycznia 2021 r. | Petycja dotyczyła zmiany objaśnień do załącznika nr 1, 2 i 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 21 grudnia 2002 r. w sprawie raportów dotyczących funkcjonowania i stopnia wykorzystania portowych urządzeń odbiorczych (Dz.U. 2002 nr 236 poz. 1988, dalej jako rozporządzenie). | Pismem z 14 stycznia 2021 r. nr GM-DGM-4.051.1.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 21. | 20 stycznia 2021 r. | Petycja dotyczyła zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2018 r. w sprawie egzaminów państwowych na licencje, świadectwa kwalifikacji oraz uprawnienia do nich wpisywane. | Pismem z 22 lutego 2021 r. nr DL-2.0530.1.2021 uwzględniono żądanie podmiotu wnoszącego petycję. |
| 22. | 21 stycznia 2021 r. | Petycja dotyczyła bezpieczeństwa na przejściach przez tory. | Pismem z 6 września 2021 r. nr DTK-4.0530.1.2021.JL.3 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 23. | 25 stycznia 2021 r. | Petycja dotyczyła uratowania od rozbiórki linii kolei piaskowej na terenie Zabrze. | Pismem z 19 kwietnia 2021 r. nr DTK-2.0530.1.2021 uwzględniono żądanie podmiotu wnoszącego petycję. |
| 24. | 26 stycznia 2021 r. | Petycja dotyczyła budowy ścieżki pieszo-rowerowej wzdłuż drogi wojewódzkiej nr 691 w miejscowości Bąkowiec-Kolonia. | Pismem z 8 lutego 2021 r. nr DDP-5.0531.2.2021 przekazano zgodnie z właściwością do Zarządu Województwa Mazowieckiego. |
| 25. | 1 lutego 2021 r. | Petycja dotyczyła uchwalenia przepisów umożliwiających wykonanie zabudowy nad torami kolejowymi w centrum Warszawy. | Pismem z 18 marca 2021 r. nr DTK-3.4605.19.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 26. | 1 lutego 2021 r. | Petycja dotyczyła budowy linii szybkiej kolei Katowice - Ostrawa. | Pismem z 22 marca 2021 r. nr CPK.0530.2.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 27. | 12 lutego 2021 r. | Petycja dotyczyła przejść dla pieszych w strefie zamieszkania. | Pismem z 11 maja 2021 r. nr DTD-2.0530.1.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 28. | 15 lutego 2021 r. | Petycja dotyczyła wsparcia finansowego dla Wód Polskich w Krakowie i Bochni. | Pismem z 30 czerwca 2021 r. nr GM-DGWiZS-6.0530.4.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 29. | 18 lutego 2021 r. | Petycja dotyczyła rozszerzenia katalogu osób uprawnionych do ulg przy przejazdach środkami publicznego transportu zbiorowego kolejowego wynikających z ustawy z dnia 20 czerwca 1992 r. o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz. U. z 2018 r. poz. 295) o aplikantów Krajowej Szkoły Sądownictwa i Prokuratury. | Pismem z 10 marca 2021 r. nr GM-BFF-1.0530.1.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 30. | 18 lutego 2021 r. | Petycja dotyczyła przygotowania i realizacji drogi ekspresowej S16 Mrągowo – Orzysz – Elk – Knyszyn | Pismem z 20 lipca 2021 r. nr DDP-2.0530.1.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 31. | 22 lutego 2021 r. | Petycja dotyczyła bezpieczeństwa w ruchu kolejowym i drogowym. | Pismem z 8 marca 2021 r. nr DTK-4.0530.2.2021.AG.1 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 32. | 24 lutego 2021 r. | Petycja dotyczyła ochrony przed powodzią. | Pismem z 23 marca 2021 r. nr GM-DGWiZS-6.0530.1.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 33. | 11 marca 2021 r. | Petycja dotyczyła zmiany rozporządzenia ws. warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. | Pismem z 10 czerwca 2021 r. nr DTD-4.0530.1.2021.2 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 34. | 12 marca 2021 r. | Petycja dotyczyła dostosowania polskich przepisów w zakresie homologacji i nadzoru rynku pojazdów dwu - lub trzykołowych oraz czterokołowców do przepisów unijnych. | Pismem z 10 maja 2021 r. nr DTD-4.0530.2.2021.2 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |

| | | | |
|-----|---------------------|--|---|
| 35. | 22 marca 2021 r. | Petycja dotyczyła utworzenia bezpośrednich przyspieszonych połączeń kolejowych relacji Lublin-Radom-Łódź – Poznań/Wrocław. | Pismem z 7 maja 2021 r. nr DTK-8.0530.3.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 36. | 23 marca 2021 r. | Petycja dotyczyła zmniejszenia ograniczeń stawianych egzaminatorom prawa jazdy pracujących w Wojewódzkich Ośrodkach Ruchu Drogowego. | Pismem z 15 czerwca 2021 r. nr DTD-5.0530.1.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 37. | 24 marca 2021 r. | Petycja dotyczyła opłaty od wody, opłaty dennej od przystani oraz podatku deszczowego. | Pismem z 29 kwietnia 2021 r. nr GM-DGWiZS-6.0530.2.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 38. | 25 marca 2021 r. | Petycja dotyczyła wstrzymania planów regulacji Odry. | Pismem z 27 września 2021 r. GM-DGWiZS-6.0530.3.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 39. | 25 marca 2021 r. | Petycja dotyczyła zaostrzenia przepisów karnych dotyczących przestępstw i wykroczeń przeciwko środowisku. | Pismem z 15 czerwca 2021 r. nr GM-DGWiZS-6.0530.8.2021 uwzględniono żądanie podmiotu wnoszącego petycję. |
| 40. | 26 marca 2021 r. | Petycja dotyczyła budowy chodnika oraz oświetlenia ulicznego wzdłuż drogi powiatowej nr 5106E w Gminie Zgierz. | Pismem z 11 maja 2021 r. nr DDP-5.0530.1.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 41. | 29 marca 2021 r. | Petycja dotyczyła wpisania projektu budowy tunelu w ul. Przejazd w Sulejówku na podstawową listę Krajowego Planu Odbudowy i Zwiększania Odporności (KPO). | Pismem z dnia 30 listopada 2021 r. nr DTK-7.4602.71.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 42. | 30 marca 2021 r. | Petycja dotyczyła map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego. | Pismem z 11 maja 2021 r. nr GM-DGWiZS-6.0530.5.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 43. | 7 kwietnia 2021 r. | Petycja dotyczyła map zagrożenia powodziowego i map ryzyka powodziowego. | Pismem z 18 maja 2021 r. nr GM-DGWiZS-6.0530.7.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 44. | 9 kwietnia 2021 r. | Petycja dotyczyła budowy części obwodnicy Żukowa. | Pismem z 30 kwietnia 2021 r. nr DDP-5.0530.2.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 45. | 9 kwietnia 2021 r. | Petycja dotyczyła przygotowania i realizacji obwodnicy Pisz w ciągu dróg krajowych nr 58 i 63. | Pismem z 7 lipca 2021 r. nr DDP-2.0530.2.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 46. | 12 kwietnia 2021 r. | Petycja dotyczyła umieszczenia w Krajowym Planie Kolejowym remontu linii kolejowej nr 101 wraz z remontem dworca w Jarosławiu. | Pismem z 6 lipca 2021 r. nr DTK-5.0530.1.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 47. | 17 kwietnia 2021 r. | Petycja dotyczyła podjęcia działań zmierzających do aktualizacji przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym. | Pismem z 9 lipca 2021 r. nr DTD-6.0530.6.2021.2 uwzględniono żądanie podmiotu wnoszącego petycję. |
| 48. | 23 kwietnia 2021 r. | Petycja dotyczyła wsparcia finansowego dla właścicieli albo armatorów jachtów komercyjnych, z których prowadzone są połowy rekreacyjne. | Pismem z 7 lipca 2021 r. nr GM-DGM-6.0530.3.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 49. | 27 kwietnia 2021 r. | Petycja dotyczyła zmiany przepisów w zakresie przeprowadzania kursu Doradcy ADR. | Pismem z 23 czerwca 2021 r. nr DTD-7.0530.1.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 50. | 4 maja 2021 r. | Petycja dotyczyła zmiany § 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 31 lipca 2007 r. w sprawie okresowych ograniczeń oraz zakazu ruchu niektórych rodzajów pojazdów na drogach. | Pismem z 23 czerwca 2021 r. nr DTD-2.0530.2.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 51. | 8 maja 2021 r. | Petycja dotyczyła publikacji na stronie internetowej Ministerstwa Infrastruktury anonimizowanych odpowiedzi na wnioski składane na podstawie art. 221 § 1 i art. 241 Kodeksu postępowania administracyjnego. | Pismem z 6 lipca 2021 r. nr DP-2.051.1.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 52. | 11 maja 2021 r. | Petycja dotyczyła sprzeciwu dla realizacji linii kolejowej dużych prędkości, w wariantach uwzględnionych w Strategicznym Studium Lokalizacyjnym Centralnego Portu Komunikacyjnego. | Pismem z 4 sierpnia 2021 r. nr CPK-2.0530.1.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 53. | 11 maja 2021 r. | Petycja dotyczyła o uruchomienie przeprowadzenie odpowiednich prac modernizacyjnych w celu skomunikowania kolejowego Połczyna-Zdroju | Pismem z 16 czerwca 2021nr DTK-7.4602.121.2021 udzielono wyjaśnień |

| | | | |
|-----|--------------------|--|--|
| 54. | 14 maja 2021 r. | Petycja dotyczyła zmiany załącznika nr 19 do rozporządzenia Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej w sprawie pilotażu morskiego. | Pismem z 31 maja 2021 r. nr DEM-2.0530.1.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 55. | 20 maja 2021 r. | Petycja dotyczyła podjęcia działań informacyjnych skierowanych do organizatorów publicznego transportu zbiorowego w transporcie drogowym. | Pismem z 23 września 2021 r. nr DTD-6.0530.7.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 56. | 20 maja 2021 r. | Petycja dotyczyła przygotowania i realizacji obwodnicy Augustowa w ciągu drogi krajowej nr 16. | Pismem z 16 sierpnia 2021 r. nr DDP-2.0530.3.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 57. | 20 maja 2021 r. | Petycja dotyczyła wniosku o przyznanie wsparcia finansowego dla właścicieli albo armatorów jachtów komercyjnych, z których prowadzone są połowy rekreacyjne. | Pismem z 15 czerwca 2021 r. nr GM-DGM-6.0530.4.2021 pozostawiono bez rozpatrzenia. |
| 58. | 23 maja 2021 r. | Petycja dotyczyła uszczegółowienia/zmiany przepisów prawa o ruchu drogowym. | Pismem z 20 sierpnia 2021 r. nr DTD-2.0530.3.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 59. | 12 czerwca 2021 r. | Petycja dotyczyła regulowania statusu strażaków Lotniskowej Służby Ratowniczo-Gaśniczej (Warszawa, Wrocław, Modlin, Rzeszów). | Pismem z 18 czerwca 2021 r. nr DL-2.0531.1.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 60. | 14 czerwca 2021 r. | Petycja dotyczyła przygotowania i realizacji obwodnicy Zambrowa w ciągu dróg krajowych nr 63 i 66. | Pismem z 16 sierpnia 2021 r. nr DDP-2.0530.4.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 61. | 14 czerwca 2021 r. | Petycja dotyczyła rezygnacji z rozszerzenia znaczenia sygnałów nadawanych przez sygnalizator SB na kierujących innymi pojazdami. | Pismem z 9 września 2021 r. nr DTD-2.0530.4.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 62. | 16 czerwca 2021 r. | Petycja dotyczyła wykreślenia Obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87 z „Programu budowy 100 Obwodnic na lata 2020 - 2030” | Pismem z 9 lipca 2021 r. nr DDP-2.0530.6.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 63. | 17 czerwca 2021 r. | Petycja dotyczyła podjęcia działań w celu ograniczenia hałasu poprzez obustronne uzupełnienie ekranów akustycznych o odpowiednich parametrach dźwiękochłonności na całej długości POW w Wilanowie | Pismem z 12 października 2021 r. nr DDP-2.0530.5.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 64. | 24 czerwca 2021 r. | Petycja dotyczyła odbudowy mostu na rzece Bóbr w miejscowości Barcinek. | Pismem z 5 sierpnia 2021 r. nr DDP-5.0530.3.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 65. | 1 lipca 2021 r. | Petycja dotyczyła wprowadzenia zmian w § 1, § 2 ust. 1 i § 4 pkt 7 rozporządzenia Ministrów Pracy i Opieki Społecznej oraz Zdrowia z dnia 2 czerwca 1952 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy w kesonach. | Pismem z 1 października 2021 r. nr DGM-1.0530.1.2021 uwzględniono żądanie podmiotu wnoszącego petycję. |
| 66. | 1 lipca 2021 r. | Petycja dotyczyła poprawy bezpieczeństwa na części przejazdów kolejowo-drogowych poprzez wprowadzenie dodatkowego oznakowania na drągach rogatkowych. | Pismem z 30 września 2021 r. nr DTK-4.0530.3.2021.DB.1 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 67. | 2 lipca 2021 r. | Petycja dotyczyła poparcia prac legislacyjnych zmierzających do uśrednienia cen za zaopatrzenie w wodę i zbiorowe odprowadzanie ścieków w ramach działania jednego przedsięwzięcia wodno-kanalizacyjnego. | Pismem z 27 sierpnia 2021 r. nr DGWiŻŚ-10.0530.1.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 68. | 7 lipca 2021 r. | Petycja dotyczyła pomocy dla Portu Lotniczego Warszawa-Modlin. | Pismem z 16 lipca 2021 r. nr DL-1.0530.1.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 69. | 16 lipca 2021 r. | Petycja dotyczyła interpretacji niektórych przepisów dotyczących stosowania sygnalizatorów S-2. | Pismem z 15 listopada 2021 r. nr DTD-2.0530.5.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 70. | 16 lipca 2021 r. | Petycja dotyczyła zmiany przepisów dotyczących przejazdów kolejowo-drogowych kat. A oznaczonych tabliczkami T-10. | Pismem z 14 października 2021 r. nr DTK-4.0530.4.2021.DB.1 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 71. | 16 lipca 2021 r. | Petycja dotyczyła bezpieczeństwa transportu kolejowego (dot. m.in. bezpodsypkowej nawierzchni kolejowej oraz systemu mocowania szyn). | Pismem z 9 września 2021 r. nr DTK-4.0530.5.2021.JL.2 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 72. | 21 lipca 2021 r. | Petycja dotyczyła zmiany przepisów prawa w zakresie wprowadzenia zasad pobierania odszkodowania przez podmioty transportu zbiorowego za opóźnienia w ruchu spowodowane czynnikami takimi jak zmiana trasy, wypadek, kolizja, | Pismem z 28 września 2021 r. nr DTK-8.0530.4.2021 udzielono wyjaśnień. |

| | | | |
|-----|------------------------|--|--|
| | | postój środka transportu. | |
| 73. | 23 lipca 2021 r. | Petycja dotyczyła zmiany przebiegu planowanej obwodnicy Grzymiszewa. | Pismem z 19 sierpnia 2021 r. nr DDP-2.0530.8.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 74. | 2 sierpnia 2021 r. | Petycja dotyczyła zdalnego szkolenia części teoretycznych szkoleń IMO. | Pismem z 6 września 2021 r. nr DEM-2.0530.2.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 75. | 3 sierpnia 2021 r. | Petycja dotyczyła podwyższenia wysokości opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów. | Pismem z 27 sierpnia 2021 r. nr DTD-7.0530.2.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 76. | 11 sierpnia 2021 r. | Petycja dotyczyła zmiany art. 87c ustawy Prawo przewozowe w związku z wyrokiem TK K16/12 z 28 lipca 2014 i uchyleniem art. 87b ustawy Prawo przewozowe. | Nie udzielono odpowiedzi. |
| 77. | 16 sierpnia 2021 r. | Petycja dotyczyła odbudowy linii kolejowej z miejscowości Cewice do Łęborka/Gdyni/Gdańska. | Pismem z 30 sierpnia 2021 r. nr DTK-5.0530.2.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 78. | 20 sierpnia 2021 r. | Petycja dotyczyła proponowanego przebiegu linii kolejowej „Zwiększenie przepustowości na docinku Warszawa Wschodnia - Nasielsk (Kątno/Świercze)” w ramach projektu pn.: „Prace przygotowawcze dla wybranych projektów”. | Pismem z 30 sierpnia 2021 r. nr DTK-5.0530.3.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 79. | 20 sierpnia 2021 r. | Petycja dotyczyła zabezpieczenia interesów obywateli polskich - pasażerów i klientów Unii lotniczych operujących w Europejskim Obszarze Gospodarczym w tym UE i poza nim. Podjęcie interwencji w sprawie niewykonanej usługi oraz zwrotu pieniędzy przez Cathay Pacific. | Pismem z 24 września 2021 r. nr DL-2.0530.3.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 80. | 23 sierpnia 2021 r. | Petycja dotyczyła polityki ekologicznej i zwiększenia budżetu na rzecz Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych. | Pismem z 10 listopada 2021 r. nr DTD-6.0530.8.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 81. | 24 sierpnia 2021 r. | Petycja dotyczyła zmiany rozporządzenia w sprawie wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców. | Pismem z 26 listopada 2021 r. nr DTD-5.0530.2.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 82. | 27 sierpnia 2021 r. | Petycja dotyczyła modyfikacji §14 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia. | Pismem z 18 listopada 2021 r. nr DTD-4.0530.3.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 83. | 2 września 2021 r. | Petycja dotyczyła warunków wynagradzania egzaminatorów przeprowadzających egzaminy kandydatów na kierowców i kierowców. | Pismem z 16 grudnia 2021 r. nr DTD-5.0530.3.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 84. | 7 września 2021 r. | Petycja dotyczyła pomocy przy usuwaniu skutków powodzi, która miała miejsce w nocy z 14 na 15 lipca 2021 r. | Pismem z 21 października 2021 r. nr DGWiŻS-2.713.11.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 85. | 13 września 2021 r. | Petycja dotyczyła podjęcia działań legislacyjnych w sprawie ustanowienia procedury uzgodnień budowlanych na terenach kolejowych. | Pismem z 30 grudnia 2021 r. nr DTK-3.0530.1.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 86. | 13 września 2021 r. | Petycja dotyczyła planowanej budowy wiaduktu nad torami kolejowymi przy ul. Piłsudskiego w Grajewie. | Pismem z 19 października 2021 r. nr DTK-5.0530.4.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 87. | 15 września 2021 r. | Petycja dotyczyła odstąpienia od planowania przebiegu Obwodnicy Aglomeracji Warszawskiej ("OAW", droga A50) przez tereny gmin Wiązowna, Dębe Wielkie i Otwock. | Pismem z 31 października 2021 r. nr DDP-2.0530.9.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 88. | 27 września 2021 r. | Petycja dotyczyła przygotowania i realizacji drogi dwujezdniowej klasy GP (na parametrach S) w ciągu DK 7 na odcinku Rabka – Chyżne. | Pismem z 8 grudnia 2021 r. nr DDP-2.0530.11.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 89. | 30 września 2021 r. | Petycja dotyczyła budowy wiaduktu na przejeździe kolejowym kategorii A na linii kolejowej nr 131 Chorzew Siemkowice – Rusiec km 125,233. | Pismem z 27 października 2021 r. nr DTK-5.0530.5.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 90. | 7 października 2021 r. | Petycja dotyczyła uruchomienia przeprowadzenia odpowiednich prac modernizacyjnych w celu uruchomienia połączenia kolejowego do Ustrzyk | Pismem z 3 listopada 2021 r. (sygn.: DTK-7.4602.191.2021 udzielono wyjaśnień. |

| | | | |
|-----|-------------------------|---|---|
| | | Dolnych. | |
| 91. | 7 października 2021 r. | Petycja dotyczyła budowy przystanku Konin Wschodni. | Pismem z 21 października 2021 r. nr DTK-5.0530.6.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 92. | 10 października 2021 r. | Petycja dotyczyła podjęcia działań, zmierzających do powstania w najbliższej przyszłości bezpośredniego połączenia obwodnicy Krakowa (położonej w ciągu autostrady A4) z obwodnicą Skawiny (położoną w ciągu drogi krajowej DK 44 Kraków – Oświęcim). | Pismem z 7 listopada 2021 r. nr DDP-2.0530.12.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 93. | 25 października 2021 r. | Petycja dotyczyła budowy obwodnicy Słubic w ciągu drogi krajowej nr 31. | Pismem z 15 listopada 2021 r. nr DDP-2.0530.13.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 94. | 27 października 2021 r. | Petycja dotyczyła realizacji budowy Szczecińskiej Kolei Metropolitalnej. | Pismem z 29 listopada 2021 r. nr DTK-5.0530.7.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 95. | 2 listopada 2021 r. | Petycja dotyczyła sprzeciwu wobec ujednoczenia stawek za dostarczanie wody i odprowadzanie ścieków. | Pismem z 22 listopada 2021 r. nr DGWiŻŚ-10.0530.2.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 96. | 8 listopada 2021 r. | Petycja dotyczyła uchylecia art. 8 dekretu o przejęciu taboru żeglugi śródlądowej na własność Państwa. | Pismem z 13 grudnia 2021 r. nr DGWiŻŚ-9.0530.1.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 97. | 10 listopada 2021 r. | Petycja dotyczyła budowy w Łodzi bezkolizyjnych skrzyżowań kolejowo-drogowych (linia kolejowa nr 17). | Pismem z 29 listopada 2021 r. nr DTK-5.0530.8.2021 udzielono wyjaśnień. |
| 98. | 15 listopada 2021 r. | Petycja dotyczyła umieszczenia obwodnicy Szprotowy w „Programie budowy 100 obwodnic na lata 2020-2030”. | Pismem z 26 listopada 2021 r. nr DDP-2.0530.14.2021 nie uwzględniono żądania podmiotu wnoszącego petycję. |
| 99. | 19 listopada 2021 r. | Petycja dotyczyła niezamykanie funkcjonujących kolejowych przejść granicznych na granicy Polski i Białorusi. | Pismem z 19 listopada 2021 r. nr DTK-7.4602.211.2021 udzielono wyjaśnień. |

Petycje wielokrotne

| L.p. | Data wpływu petycji | Przedmiot petycji | Liczba podmiotów wnoszących petycję | Sposób załatwienia petycji |
|------|-------------------------|--|-------------------------------------|---|
| 1. | 13 lipca 2021 r. | Petycja dotyczyła obwodnicy Piwnicznej. | Brak informacji | Pismem z 1 października 2021 r. nr DDP-2.0530.7.2021 nie uwzględniono żądania podmiotów wnoszących petycję. |
| 2. | 14 października 2021 r. | Petycja dotyczyła odstąpienia od realizacji obwodnicy Piwnicznej w ciągu drogi krajowej nr 87 w ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030. | Brak informacji | Pismem z 8 marca 2022 r. podtrzymano stanowisko zawarte w odpowiedzi na petycję otrzymaną w dniu 13 lipca 2021 r. nr DDP-2.0530.7.2021. |