

**Od:** [REDAKTOWANE]  
**Wysłano:** czwartek, 18 listopada 2021 20:19  
**Do:** SekretariatDTK; sekretariatDST; sekretariatDDP; SekretariatDTD  
**Temat:** Fwd: XI/50/21 - petycja

**Flaga monitorująca:** Flaga monitorująca  
**Stan flagi:** Oflagowane

[REDAKTOWANE]  
.....  
Szanowni Państwo  
(adresaci, odbiorcy petycji)

- Sejm, Senat
- Ministerstwo Infrastruktury
- Ministerstwo Rozwoju

**PETYCJA W INTERESIE PUBLICZNYM - ZŁOŻONA W TRYBIE KOMUNIKACJI ELEKTRONICZNEJ JAKO SYGNAŁ, SPOSTRZEŻENIE W CELU WYKORZYSTANIA TREŚCI (opisu/przedmiotu) W TERAŹNIEJSZOŚCI LUB PRZYSZŁOŚCI**

Dzień dobry, działając w trybie Ustawy o petycjach z dnia 11 lipca 2014 roku (tj. Dz. U. 2018 poz. 870) w związku z art. 54 w związku z art. 63 Konstytucji z dnia 2 kwietnia 1997 roku (Dz. U. 1997 nr 78 poz. 483) przekładam petycję  
x w przedmiocie : **podjęcia rozstrzygnięcia lub innego działania w sprawie dotyczącej życia zbiorowego, wartości wymagających szczególnej ochrony w imię dobra wspólnego, mieszczących się w zakresie zadań i kompetencji adresata petycji**  
x w temacie i celu : **inicjatywy legislacyjnej**

#### §.1

W ustawie o publicznym transporcie zbiorowym wprowadzenie :

Gmina

- art. 7 ust. 1 pkt. 1) lit. c) właściwa z względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej  
- art. 7 ust. 1 pkt. 1) lit. d) gdzie wymagany jest przejazd na terytorium sąsiedniego samorządu celem dojechania na terytorium gminy lub w najkrótszy sposób z uwagi na układ urbanistyczny ulic, który wymaga wjazd na teren innego samorządu lub inne położenie geograficzne co spowoduje skrócenie dystansu i czasu przejazdu w najkrótszy sposób ale pod warunkiem tylko i wyłącznie przejechania bez przystanków na danej linii komunikacyjnej

Powiat

- art. 7 ust. 1 pkt. 3) lit. c) właściwy z względu na najdłuższy odcinek planowanego przebiegu linii komunikacyjnej  
- art. 7 ust. 1 pkt. 3) lit. d) gdzie wymagany jest przejazd na terytorium sąsiedniego samorządu celem dojechania na terytorium powiatu lub w najkrótszy sposób z uwagi na układ urbanistyczny ulic, który wymaga wjazd na teren innego samorządu lub inne położenie geograficzne co spowoduje skrócenie dystansu i czasu przejazdu ale pod warunkiem tylko i wyłącznie przejechania bez przystanków na danej linii komunikacyjnej

Niektóre gminy są tak ułożone geograficznie by dojechać na terytorium gminy trzeba przejechać przez teren innej gminy lub należy przejechać przez teren innej gminy by skrócić dystans trasy i czas podróży. W związku z tym uważam, że przejazd przez teren innego samorządu jest w tym momencie specjalny, okazjonalny i wahadłowy ponieważ nie zatrzymuje się na terytorium danego samorządu ale sytuacja wymaga przejechania przez terytorium danego samorządu. Należy pamiętać również, że po jednej stronie ulicy może być inna gmina a po drugiej druga.

#### §.2

W ustawie o rozwoju przewozów autobusowych wprowadzenia definicji

"Nowa linia" - nową linią jest dodanie kursów lub zmiany przebiegu linii, skrócenie lub jej wydłużenie

### §.3

W Rozporządzeniu w sprawie rozkładach jazdy

Rozkład przystankowy, tabliczka przystankowa komunikacji regularnej w ramach organizacji transportu zawiera co najmniej:

- a) nazwę, adres oraz logo operatora i organizatora
- b) rozkład ważny od
- c) nazwę przystanku
- d) numer linii komunikacyjnej
- e) kierunek linii
- f) trasa (nazwy miejscowości / ulic)
- g) przebieg przystanków i czas z ewentualnymi wariantami
- h) rozkład w układzie minutowym
- i) legenda
- j) strona internetowa i dane kontaktowe do operatora, organizatora, infolinii, dyżurnego ruchu

### §.4

W Rozporządzeniu w sprawie rozkładach jazdy

1. Rozkład przystankowy, tabliczka przystankowa komunikacji regularnej w ramach zezwolenia dla przewoźników :

- a) nazwę, adres oraz logo przewoźnika
  - b) rozkład ważny od
  - c) nazwę przystanku
  - d) kierunek lub kierunki docelowe
  - f) trasa (nazwy miejscowości) przez
  - g) godziny odjazdów
  - i) legenda
  - j) strona internetowa i dane kontaktowe do przewoźnika, infolinii, dyżurnego ruchu
2. Rozkład może być zbiorczy danego przewoźnika, który obsługuje relacje na danym przystanku w danym kierunku lub wszystkich kierunkach

### §.5

W Rozporządzeniu w sprawie rozkładach jazdy

1. Rozkład przystankowy, stanowiskowy, sektorowy, peronowy, dworcowy, stacyjny, kolejowy obejmuje :

- a) nazwę, adres właściciela obiektu
  - b) rozkład ważny od
  - c) nazwę przystanku, peronu, stanowiska
  - d) kierunek lub kierunki docelowe
  - f) trasa (nazwy miejscowości) przez
  - g) godziny odjazdów oraz ewentualnie przyjazdów
  - i) legenda
  - j) strona internetowa i dane kontaktowe do przewoźników, infolinii, dyżurnego lub dyżurnych ruchu
  - k) wykaz kursów obsługiwanego przez danego przewoźnika
2. Rozkład może być zbiorczy danego przewoźnika, który obsługuje relacje na danym przystanku w danym kierunku lub wszystkich kierunkach lub dla wszystkich przewoźników

### §.6

W ustawie o transporcie drogowym

1. Nie wymaga zezwolenia na krajowy przewóz osób, gdy układ urbanistyczny, geograficzny, dystansowy lub czasowy wymaga wjechanie na obszar sąsiedniego samorządu by dostać się na teren samorządu, który wydał zezwolenie.

Adnotacje:

(1) - Za ewentualne błędy przepraszam oraz z uwagi na stan epidemii - wnoszę o odpowiedź tylko i wyłącznie na adres e-mailowy.

Z poważaniem,

[Redacted signature]