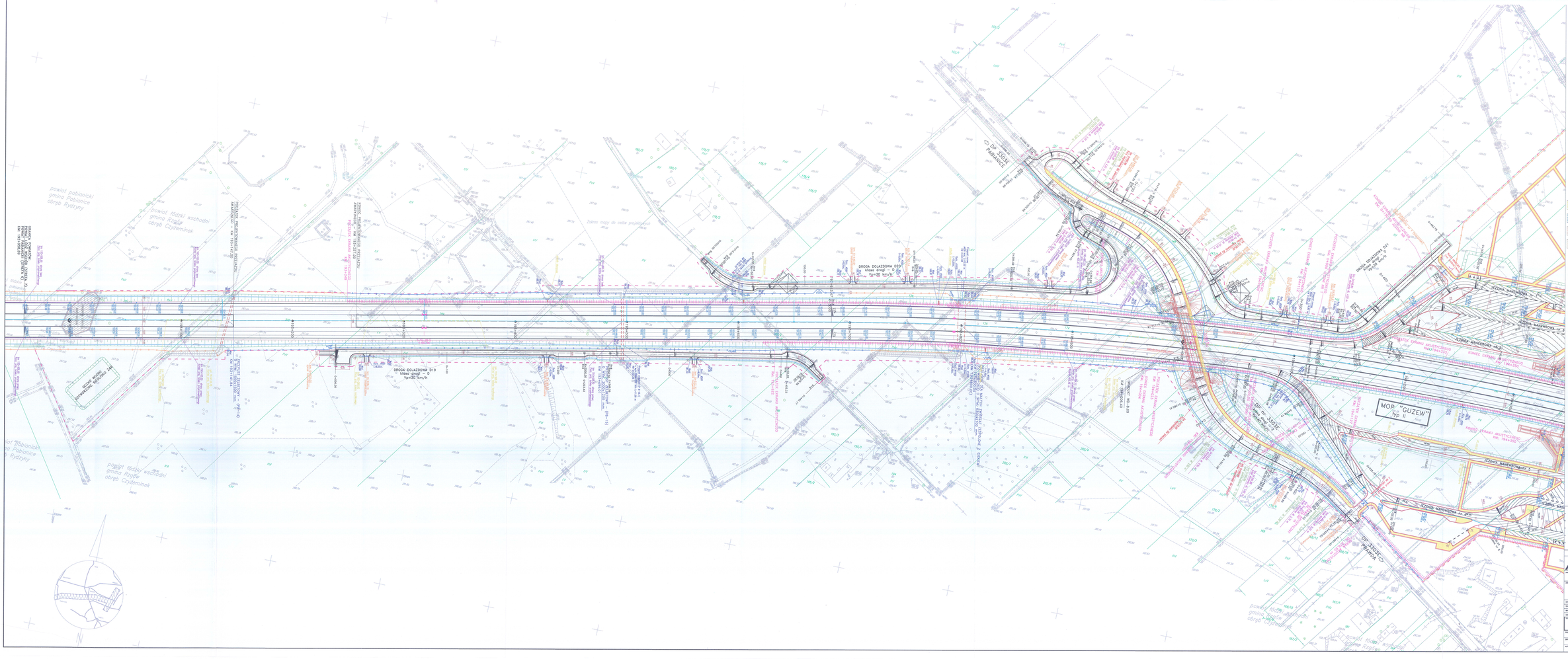
LEGENDA
granice własności
numery ewidencyjne działek
projektowana granica pasa drogowego
krawędzie jezdni projektowanych dróg
krawędzie jezdni projektowanych dróg (zakres betonowej)
krawędzie krawędzie projektowanych dróg
krawędzie projektowanych chodników (zakres betonowej)
wyprzedzenia dla pieszych
projektowane skosy i rowy drogowe
projektowane rowy melioracyjne
projektowane ogrodzenie drogi S8 (rodzaj stalowe)
projektowane ogrodzenie drogi S8 wraz z siatką nieprzeszkodową może zwierząt i płazy do przejść
projektowane niskie ogrodzenie nieprzeszkodowe może zwierząt i płazy do przejść
projektowane ekrany akustyczne
projektowane drewniane drogowe
projektowane przepusty rurowe
projektowane przepusty betonowe, żelbetowe
projektowane kanały przykrawężnikowe (betonowe w zakresie betonowej)
projektowane kanał korytkowe (betonowe prefabrykaty betonowe)
projektowane żelbetowe wypusty działowe
opis wypustu
- kierunek wypustu
- rzędna wlotu wypustu
wpust uliczny
wpust na ściku przykrawężnikowym
wpust kombinowany
najniższy lokalny punkt niwety
najwyższy lokalny punkt niwety
projektowane nawierzchnia chodników
projektowane nawierzchnia zatoki autobusowej
projektowane umocnienia pobocza kostka betonowa
przejazd technologiczny przez rów
UWAGI:
1. Projektowane bariery ochronne oraz poszerzenie pod. elementy organizacji i bezpieczeństwa ruchu przedstawiono na rysunkach w projekcie docelowej organizacji ruchu.
DROGA DOJAZDOWA D19
klasa drogi - D
Vp=30 km/h
DROGA DOJAZDOWA D20
klasa drogi - D
Vp=30 km/h
DROGA DOJAZDOWA D21
klasa drogi - D
Vp=30 km/h
DROGA DOJAZDOWA D22
klasa drogi - D
Vp=30 km/h
DROGA DOJAZDOWA