



LEGENDA / UWAGI:
1. Niniejszy rysunek rozpatrywać łącznie z całą dokumentacją
2. Integralną częścią dokumentacji jest opis oraz specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Konstrukcja nawierzchni z betonu cementowego na stanowisku postojowym dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne na MOP "GUZEW" typ II występuje od km 0+062,80 do km 0+136,8.

MOSTY KATOWICE		40-555 Katowice ul. Rolna 12 www.mosty.katowice.pl e-mail: biuro@mosty.katowice.pl
INWESTOR: GENERALNA DYREKCJA DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD ODDZIAŁ W ŁODZI, 90-056 ŁÓDŹ UL. ROOSEVELTA 9		
ZADANIE: BUDOWA DRUGI EKSPRESOWEJ S 8 NA ODCINKU: WĘZEL WALICHOWY – WĘZEL WROCŁAW (A1) ODCINEK 8 – OD KM 183+350,00 DO KM 202+700,00 (OD KM 183+147,96 DO KM 208+366,26)		
NR ZADANIA: 402100484_8764		
STADIUM: PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA: DROGOWA		
OBJEKT: MOP "GUZEW" TYP II		
TYTUŁ RYSUNKU: PRZĘKROJE TYPOWE JEZDNI MANEWROWYCH, PŁACÓW POSTOJOWYCH MOP "GUZEW" TYP II		RYSEK NR: 0
PROJEKTANT: MGR INŻ. MACIEJ BRACH		UPR. BUD. UM-34/98
SPRACOWUJĄCY: MGR INŻ. CZESŁAW POŁEJNICKI		UPR. BUD. UM-144/97
AUTOR OPISÓW: INŻ. PIOTR KWAŹ		UPR. BUD. UM-144/97
SKALA: 1:1000		DATA: LISTOPAD 2010