



Znak sprawy: DTD-4.0530.1.2022

ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, na podstawie art. 13 ust. 1 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870), zawiadamia, iż nie znajduje uzasadnienia dla Pani wniosku zawartego w petycji w przedmiocie wprowadzenia obowiązku montażu w pojeździe *czujnika dymu, spalin, czadu, jakości powietrza i gazu*.

UZASADNIENIE

Warunki dopuszczenia pojazdów do ruchu drogowego określają przepisy ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450, z późn. zm.) oraz aktów wykonawczych do niej, w tym przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. *w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia* (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn. zm.) oraz rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej *w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach* (Dz. U. z 2015 r. poz. 776, z późn. zm.).

Zgodnie z przepisami art. 70b–70d ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym producent, który zamierza wprowadzić do obrotu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej nowy typ pojazdu, jest zobowiązany uzyskać unijne świadectwo homologacji typu pojazdu. W procedurze homologacji typu ocenie podlega spełnienie przez pojazd wymagań technicznych określonych, w zależności od kategorii pojazdu, na poziomie międzynarodowym, tj. w unijnych dyrektywach/rozporządzeniach oraz regulaminach ONZ, celem zapewnienia odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, jak również ochrony środowiska. W toku badań homologacyjnych weryfikowane są wymagania techniczne, m.in. w zakresie emisji, hałasu, oświetlenia, układu hamulcowego, miejsc siedzących, czy też pasów bezpieczeństwa i ich mocowania.

Zharmonizowane na gruncie prawa Unii Europejskiej wymagania homologacyjne nie przewidują obowiązku montażu w pojeździe wskazanego przez Panią *czujnika dymu, spalin, czadu, jakości powietrza i gazu*. Należy zauważyć, iż obowiązujące w Polsce warunki techniczne pojazdów są oparte na międzynarodowych wymaganiach dotyczących całopojazdowej homologacji typu.

Istotnym jest, iż pojazdy dopuszczane do ruchu, a badane w ramach procedur homologacyjnych poddawane są badaniom pod kątem emisji spalin oraz działania układów oczyszczania spalin. Zatem w pojazdach

niepodlega

POLEKA
STURDIE OBEYKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

nowych kluczowym jest spełnienie rygorystycznych wymagań bezpieczeństwa na poziomie procedur homologacyjnych również w odniesieniu do emisji substancji szkodliwych.

W przypadku pojazdów znajdujących się w eksploatacji, a więc już poruszających się po drogach, obowiązuje system badań technicznych przewidziany w art. 81 ww. ustawy – Prawo o ruchu drogowym. W trakcie badania technicznego pojazdu diagnosta dokonuje oceny stanu technicznego układu wydechowego pod kątem szczelności i prawidłowego zamocowania celem sprawdzenia, czy spaliny nieprzedostają się do wnętrza kabiny lub przedziału dla pasażerów. W ramach takiego badania dokonuje się również sprawdzenia i oceny pomiaru emisji zanieczyszczeń gazowych lub zadymiania spalin w pojeździe.

Jednocześnie informuję, iż wskazane w petycji systemy bezpieczeństwa eCall nie mają na celu wykrywania nieprawidłowości w pojeździe ani monitorowania stanu technicznego pojazdu. System pokładowy eCall w pojeździe jest systemem opartym na numerze alarmowym 112 i ma na celu szybkie powiadomienie o wypadkach drogowych. Jego celem jest ograniczenie liczby ofiar śmiertelnych i zmniejszenie stopnia obrażeń odnoszonych w wypadkach w ruchu drogowym w Unii Europejskiej, dzięki wczesnemu alarmowaniu służb ratowniczych. Ze względu na to, mając na względzie wymagania obowiązującego na poziomie unijnym rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2015/758 z dnia 29 kwietnia 2015 r. *w sprawie wymagań dotyczących homologacji typu na potrzeby wdrożenia systemu pokładowego eCall opartego na numerze alarmowym 112 oraz zmiany dyrektywy 2007/46/WE*, nie ma podstaw do rozszerzenia funkcjonalności tego systemu o przekazywanie informacji o stanie technicznym pojazdu, w szczególności o szczelności układu wydechowego.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Krzysztof Tomczak

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego