

Budowa kanału żeglugowego szansą dla rozwoju Elbląga

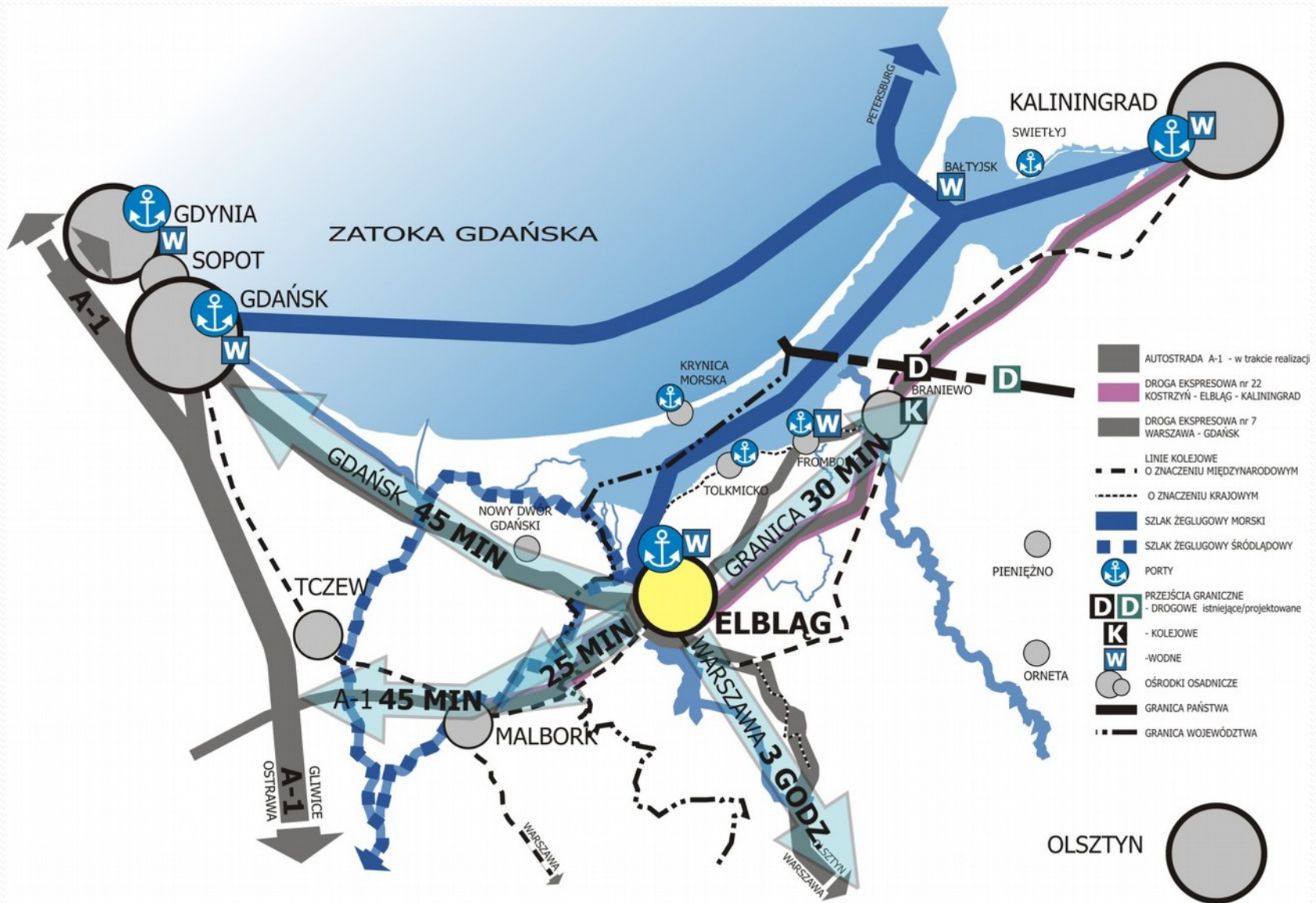
Witold Wróblewski
Prezydent Miasta Elbląg



Konferencja
Budowa kanału żeglugowego Nowy Świat przez Mierzeję Wiślaną
Elbląg, 7 kwietnia 2016 r.



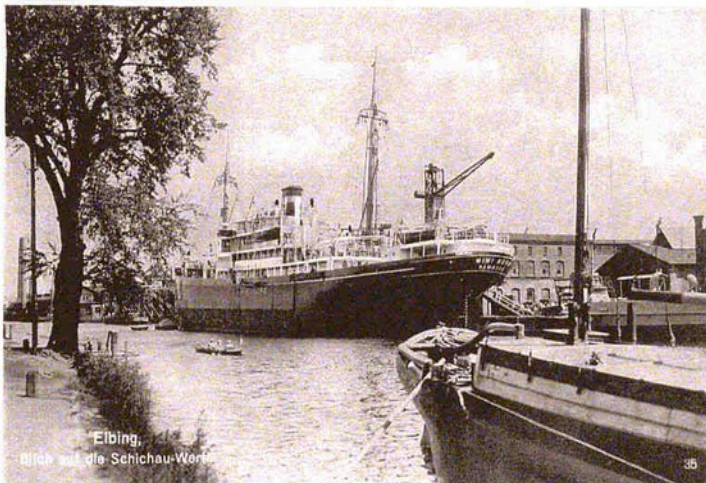
Elbląg - położenie





Morskość Elbląga

- Elbląg to miasto o bardzo bogatych tradycjach morskich. W średniowiecznej Hanzie, skupiającej praktycznie wszystkie większe miasta basenu Morza Bałtyckiego elbląski port odgrywał znaczącą rolę.
- Od XVIII wieku do końca II wojny światowej w Elblągu rozwinął się przemysł stoczniowy. W zakładach Schichaua, które były największym koncernem w Prusach Wschodnich wyprodukowano 1634 statków różnych typów.
- Po 1945 roku niestety morskość naszego miasta została bardzo mocno ograniczona.
- Na przełomie lat 90-tych, kiedy powstały samorzady zaczęto podejmować działania mające na celu reaktywowanie elbląskiego portu.





Port w Elblągu dziś

EKSPORT:

- Głównie materiały budowlane (cement, gips, płyta gipsowo-kartonowa, beton komórkowy, kleje płytki ceramiczne, silikaty , płyty wiórowe i inne)
- Cukier

IMPORT:

- Węgiel
- Towary paszowo –zbożowe (soja, rzepak, pszenica)
- Drewno liściaste





Przedsięwzięcia zrealizowane do tej pory, służące rozwojowi morskich funkcji Elbląga

Rozwój portu morskiego w Elblągu

W ramach inwestycji

- wybudowany został terminal towarowy (utwardzenie powierzchni składowych otwartych i zadaszonych o pow. 3.720 m² oraz budowa nowych nawierzchni utwardzonych o dł. 196 m²)
- rozbudowano i zmodernizowano infrastrukturę basenu jachtowego „Bryza”, gdzie powstało 36 miejsc cumowniczych.

Całkowita wartość projektu: 21 076 383,55 zł

Termin realizacji: lipiec 2004 r. - grudzień 2005 r.





Przedsięwzięcia zrealizowane do tej pory, służące rozwojowi morskich funkcji Elbląga

**Rozwój infrastruktury komunalnego portu w Elblągu,
poprawa bezpieczeństwa granic**

Inwestycja polegała na budowie nowoczesnego punktu odpraw granicznych w Porcie Morskim w Elblągu oraz umocnieniu ok. 200 m brzegu przejścia granicznego.

Całkowita wartość projektu: 3 213 925,72 zł

Termin realizacji: lipiec 2006 r. - sierpień 2007 r.





Przedsięwzięcia zrealizowane do tej pory, służące rozwojowi morskich funkcji Elbląga

Modernizacja i rozbudowa infrastruktury Portu Morskiego w Elblągu (w obrębie Starego Miasta)



Projekt polegał na przebudowie dwóch mostów w ciągu ulicy Studziennej i Mostowej na mosty zwodzone oraz przebudowie nabrzeża na Starym Mieście przy Bulwarze Zygmunta Augusta.

Dzięki realizacji inwestycji zapewniony został dostęp dla jednostek o szerokości 15 m i długości do 100 m na obszarze całego portu.

Całkowite koszty projektu: 38 411 455,31 zł

Termin realizacji: wrzesień 2010 r. – lipiec 2013 r.



Przedsięwzięcia zrealizowane do tej pory, służące rozwojowi morskich funkcji Elbląga

Pętla Żuławska – rozwój turystyki wodnej. Etap I

Zadanie polegało na rozbudowie portu żeglarskiego przy ul. Radomskiej 29 w Elblągu

Koszt inwestycji: 9 146 147,82 zł



W projekcie Pętla Żuławska oprócz Elbląga udział wzięło 16 podmiotów z województw: pomorskiego i warmińsko – mazurskiego.

Wybudowano między innymi:

- 4 porty żeglarskie (Elbląg, Krynica Morska, Tolkmicko, Kąty Rybackie).
- przystani żeglarskich (Biała Góra, Braniewo, Nowa Pasłęka, Błotnik, Ostonka, Malbork „Park Północny”, Rybina).

Całkowite koszty projektu: 84 843 985, 49 zł



Budowa kanału żeglugowego łączącego Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską to jeden z głównych czynników gwarantujący dalszy rozwój portu w Elblągu oraz całego obszaru nadzalewowego.

Inwestycja, o którą od lat zabiegamy jest zgodna z dokumentami strategicznymi kraju, województwa oraz naszego miasta.





Korzyści

- Uzyskanie swobodnego, suwerennego dostępu Elbląga i portów Zalewu Wiślanego do Morza Bałtyckiego
- Ożywienie gospodarki miasta i regionu poprzez nowe miejsca pracy. Dotyczy to przede wszystkim całego sektora gospodarki morskiej, usług transportowo-logistycznych, rybołówstwa i turystyki.
- Otwarcie Zalewu Wiślanego dla państw członkowskich Unii Europejskiej
- Odciążenie dróg i kolei





Korzyści dla elbląskiego portu

- **Skrócenie drogi morskiej w relacji Elbląg – Trójmiasto o 52 mM (94 km)**
- **Dostępność Portu Morskiego Elbląg dla statków morskich wszystkich jednostek o zanurzeniu do 5,5 m, długości do 100 m, szerokości do 20 m**
- **Zwiększenie możliwości przeładunkowych. Osiągnięcie przez Port Morski Elbląg przeładunków co najmniej 3,5 mln ton rocznie, to jest o ok. 3 mln ton więcej, niż bez budowy kanału**
- **Rozszerzenie współpracy w zakresie wymiany handlowej z portami basenu Morza Bałtyckiego**
- **Wzrost efektywności transportu w relacji Elbląg – Kaliningrad przez zastosowanie większych jednostek (statki o nośności 2.500 DWT, zamiast barek o nośności 1.000 DWT)**



Korzyści – rozwój turystyczny

Elbląg i samorzady nadzalewowe już dziś dysponują nowoczesną bazą turystyczną.

W naszym mieście prężnie działa Klaster Turystyczny. Mamy bardzo dobre warunki hotelowe i gastronomiczne.

- Liczba hoteli – 9
- Liczba restauracji – 30
- Liczba barów/klubów – 40

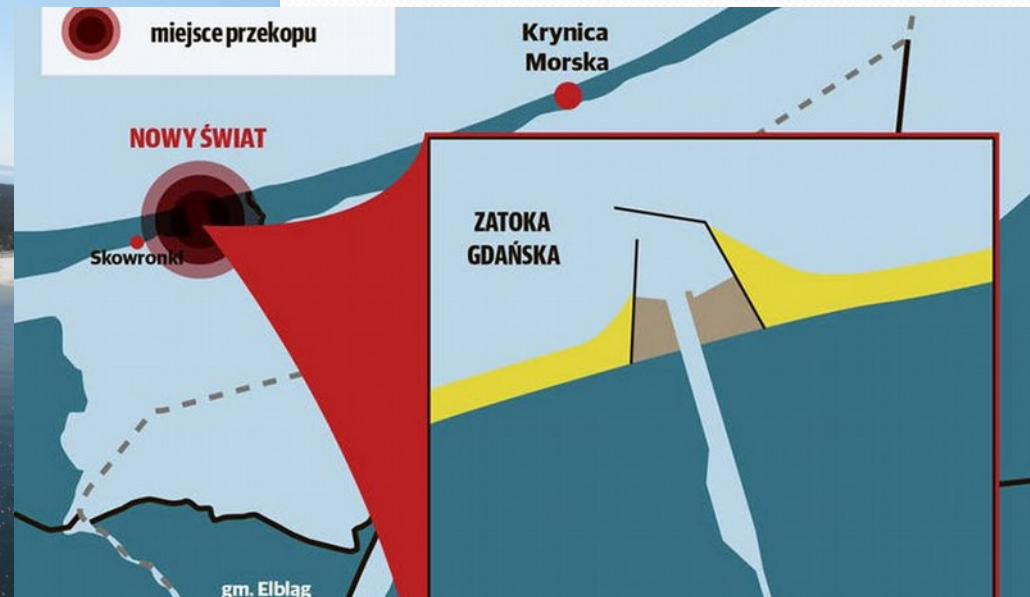
Realizacja inwestycji przyczyniłaby się do promocji naszego regionu i pełnego wykorzystania potencjału turystycznego.





NOWY ŚWIAT

– NOWE MOŻLIWOŚCI





Dziękuję za uwagę



Witold Wróblewski
Prezydent Miasta Elbląg
Tel. 55 239 33 33
prezydent@umelblag.pl
www.umelblag.pl