



# Minister Infrastruktury

Znak pisma: DTD-8.0530.3.2024  
Warszawa, 26 lutego 2024

## ZAWIADOMIENIE O SPOSOBIE ZAŁATWIENIA PETYCJI

Minister Infrastruktury, działając na podstawie art. 13 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach (Dz. U. z 2018 r. poz. 870) zawiadamia, że Pana petycja z dnia 7 marca 2022 r. w sprawie zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 271, ze zm.) w zakresie podwyższenie stawki określonej w § 2 ww. aktu wykonawczego, **została rozpatrzona pozytywnie.**

## UZASADNIENIE

Do Ministerstwa Infrastruktury została wniesiona petycja dotycząca dokonania pilnej zmiany rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. poz. 271, ze zm.) w zakresie podwyższenie stawki określonej w § 2 ww. aktu wykonawczego.

Resort infrastruktury dostrzegając potrzebę podwyższenia wysokości stawek zwrotu kosztów używania pojazdów prywatnych do celów służbowych podjął prace nad zmianą ww. rozporządzenia w zakresie zmiany brzmienia § 2.

Ostatecznie ww. stawki opłat zostały zmienione na podstawie przepisów rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 22 grudnia 2022 r. zmieniającego rozporządzenie w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2023 r. poz. 5).

## POUCZENIE

Zgodnie z art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach, sposób załatwienia petycji nie może być przedmiotem skargi.

Z upoważnienia

Ministra Infrastruktury

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Anna Kowalczyk

Zastępca Dyrektora Departamentu Transportu Drogowego